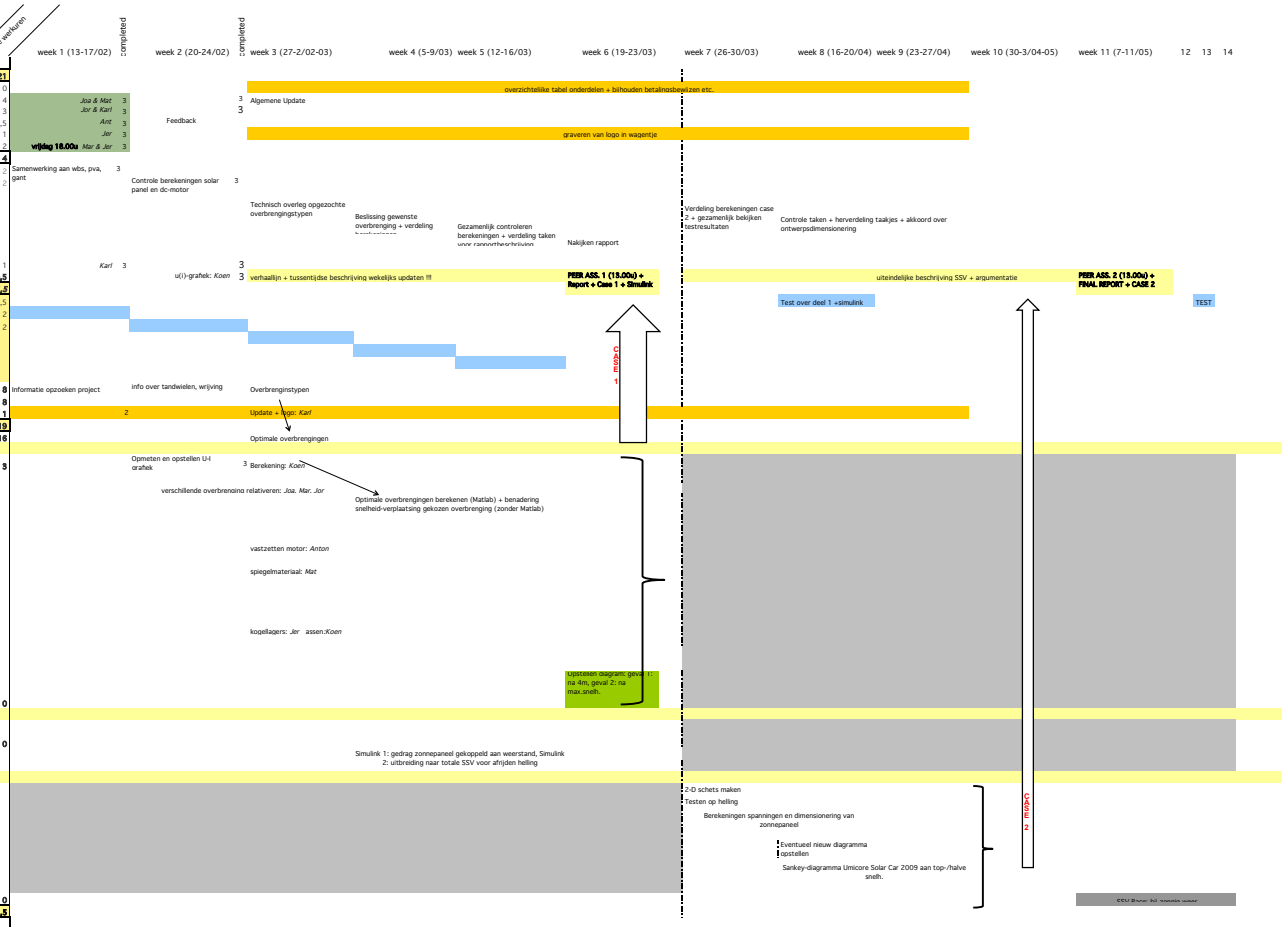
Gantt chart SuperNova

taken	deeltaken	verantwoordelijke	verwachte werkuur (uren)	Matthias	Joris	Jeroen	Karl	Anton	Marlies	Koen	Joachim	totale werkuren (uren)
				7	5	5	7	5,5	6	4,5	5	21
1. Enterprising												
1.1 Econ. analyse	1.1.1 Kostanalyse		10									0
1.2 Organisatie	1.2.1 Gantt Chart	Joachim	5	3							1	4
	1.2.2 WBS	Joris	3		1		2					3
	1.2.3 PVA	Anton	2					1,5				1,5
	1.2.4 Logo	Jeroen	2			1						1
	1.2.5 Samenw.contract	Marlies	2						2			2
	1.2.6 Vergaderingen	Marlies	15									4
	14-02-12		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	24-02-12		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	/2012		3									
	/2012		2									
	/2012		3									
	/2012		2									
	/2012		2									
	/2012		4									
	1.2.6 Verslagen	Karl	6				1					1
1.3 Rapport			25							0,5		0,5
2. Educating				6,5	6,5	6,5	7,5	6,5	6,5	6,5	6,5	21,5
2.1 Individuele test/taken			4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
2.2 Seminaries	Introductie project		3	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Solar panel en DC- motor		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Racestrategie en overbrenging		2	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Simulink		2	0	0	0	0	0	0	0	0	
	FabLab		2	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Technisch tekenen		3	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.3 Informatie	Opzoeken	/	7	1	1	1	1	1	1	1	1	8
	Verwerken	/	7	1	1	1	1	1	1	1	1	8
2.4 Opstellen Wiki		Karl	10				1					1
3. Engineering				2,5	2	2	2,5	2	2,5	3	2,5	19
3.1 Brainstorm		/	10	2	2	2	2	2	2	2	2	16
CASE 1 SSV												
3.2 Ontwerp/Bouw	3.2.1 Berekenen optimale overbrenging	Koen	6	0,5			0,5		0,5	1	0,5	5
	3.2.2 Simulatie 10 overbrengingen Matlab	Mat, Koen	10									
	tandwielverbrenging voor verschillende oroottes		5									
	elastische rubberen riem	Joa, Jor, Mar	2									
	d-drive variabele transmissie (tandwielen, patent?)		2									
	automatische versnelling variomatic (scooter, riem)	Mat	3									
	3.5.1 Materialen frame											
	plastic, plasticglas	Joa	5									
	piepschuim (isomo) + opvulling	Mat	3									
	vinnen aerodynamica voor spanningsdaling op zonnepaneel	?	4									
	3.2.3 Wielen											
	plastic, plasticglas	?	2									
	cd's (minidisc)	Jer	5									
	assen	Koen	6									
	3.2.3 Beste keuze overbrenging + verdere uitwerking	Karl, Joa	10									
	3.2.3 Snelheidskarakteristiek num. benaderen	Mar, Koen	2									
	3.2.4 Verklaring verschil in snelh. bij intervallen	Anton	2									
3.3 Sankey-diagr.	3.3.1 Geval 1: na 4m	Jer, Ant	4									
	3.3.1 Geval 2: max snelh.	Joa, Mat	4									0
CASE SIMULINK												
3.4 Modellen	3.4.1 Zonnepaneel + dc-motor	Joa, Koen	2									
	3.4.2 Belasting en lastkoppel	Joa, Koen	2									0
3.4 Gevraagde	3.4.3 Simulatie met weerstand 10, 100 en max. vermogen	Marlies	3									
	3.4.4 Uitbreiden model met motor, mech last,...	Karl	2									
CASE SSV2												
3.5 Frame	3.5.2 2D-tekening frame	Joris	10									
3.6 Test	3.6.1 Helling rijden + bevindingen	Jer, Ant	5									
3.7 Krachten	3.7.1 2D-schets paneel + krachten erop	Jor, Koen	3									
	3.7.2 Dwarskrachten + momentendiagram	Jer, Koen	3									
	3.7.3 Buigspanning, afschuifspanning en rek	Mat, Mar	3									
3.8 Sankey-diagr.	3.8.1 Aanpassen adhv 3.6	Jer, Joa	1									
	3.8.2 Umicore wagen aan topsnelh.	Jer, Ant	5									
	3.8.3 Umicore wagen aan halve topsnelh.	Joachim	3									
3.5 Race		Jeroen	3									0
totaal uren			641	16	14	14	17	14	15	14	14	61,5