

## Meeting report n° 5

### Attendance

<b>Name</b>	<b>Function</b>
Alexander Bartczak	President
Kristof Bamps	Secretary
Thomas Schenkels	Teamlid
Pieter Thijs	Teamlid
Toon Bartholomees	Notulist
Jan-Frederik Kinnaert	Moderator
Jasper Pues	Teamlid
Yorick Helsen	Teamlid

<b>Name</b>	<b>Reason</b>
/	/

### Agenda

Topics to be discussed:

- Vering gebruiken
- Hoe optimale stand zon bepalen
- Spiegel niet toegelaten
- Frame tekenen in Solid Edge
- Meerdere teamleden Solid Edge aanschaffen
- Gebruik van LED's
- Gebruik ventilator/koelelement/... voor betere prestaties

### Approval

- Wagen in plexiglas (verschillende diktes)
- Vorm wagen in druppelvorm
- Wielen van Plexiglas
- Voorwielaandrijving
- Gebruik lagers van 6mm
- Schakelen met legotechnics

## Task list and follow up

<b>Assignment</b>	<b>responsible</b>	<b>Team members</b>	<b>Due date</b>	<b>Actual workload (h)</b>
Economische analyse	Jan-Frederik kinnaert	Jan-frederik kinnaert	13-03-12	3
frame	Alexander Bartzak	Alexander Bartzak	13-03-12	3
Wiki in orde brengen, verslag, eindverslag	Toon Bartholomees	Toon Bartholomees	13-03-12	2
Versnellingen, overbrenging	Kristof Bamps	Kristof Bamps	13-03-12	3
Economische analyse, frame, eindverslag	Thomas Schenkels	Thomas Schenkels	13-03-12	1,5
wielen	Pieter Thijs	Pieter Thijs	13-03-12	2
I-profiel + elektrisch schema	Yorick Helsen	Yorick Helsen, Jasper Pues	13-03-12	2

## Agenda discussion

We hebben voor een druppelvorm gekozen voor onze wagen. Deze vorm is aerodynamisch en oogt heel mooi.

De wielen zullen ook uit plexiglas gemaakt worden. We kiezen er wel voor om de wagen uit platen van verschillende diktes te maken. Zo wordt deze niet te zwaar. Na het gesprek met de coach is er gebleken dat er geen gebruik mag gemaakt worden van spiegels om het zonlicht op te vangen. Daarom hebben we geopteerd om een schakelbakje in de wagen te steken. Daardoor zal de maximale snelheid behaald kunnen worden.

Ook zullen we voor de wedstrijd het zonnepaneeltje koelen omdat daardoor de prestaties van de wagen verbeteren.

## Future Meeting:

De volgende vergadering zal dinsdag 13 maart plaatsvinden om 10u. Daarin zullen we kijken wat het resultaat is van de aerodynamische vorm. Ook zullen we de tandwielen kunnen bestellen na het berekenen van de overbrenging.