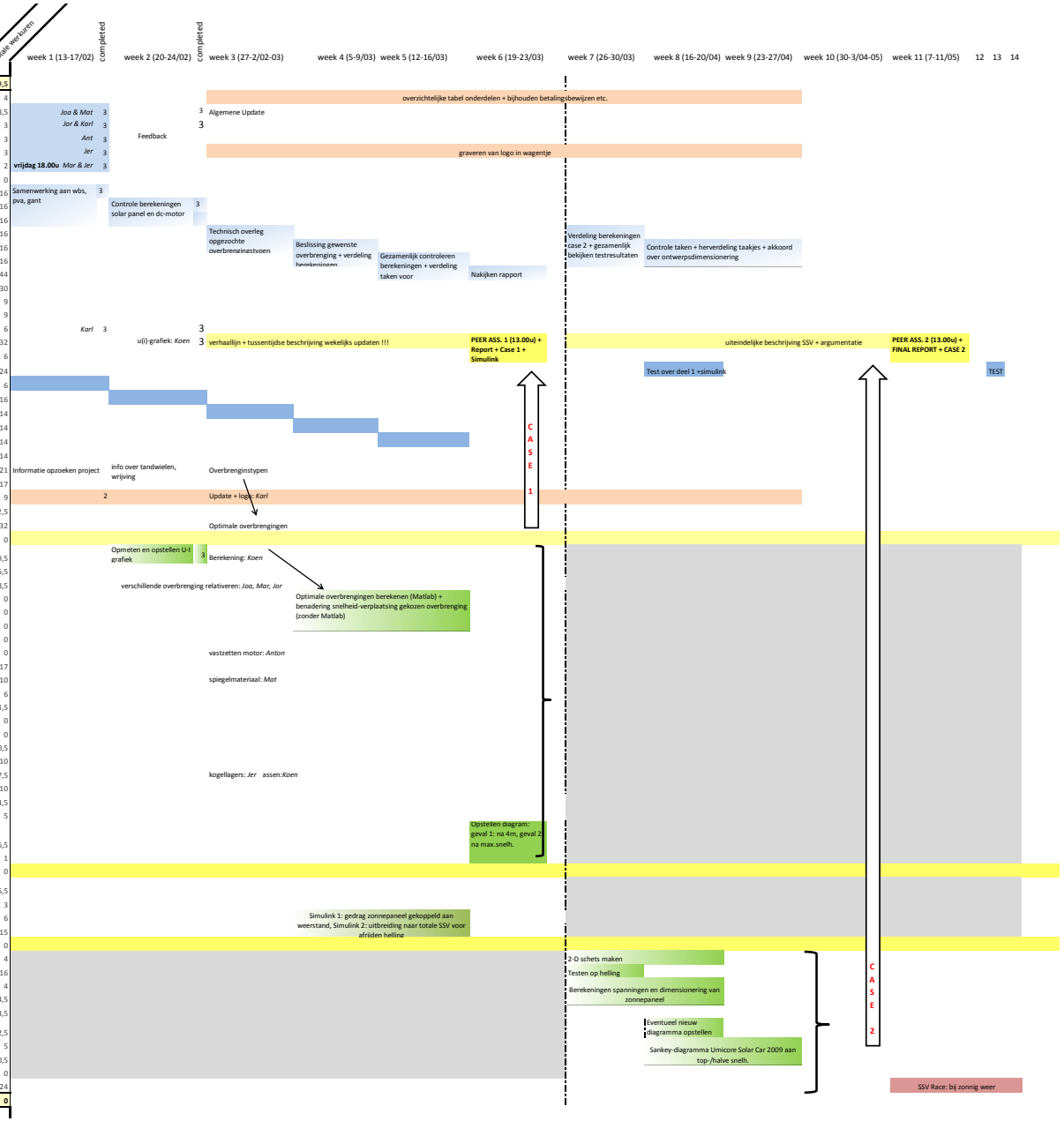
Gantt chart SuperNova

taken	deeltaken	verantwoordelijke	uren	Matthias	Joris	Jeroen	Karl	Anton	Marlies	Koen	Joachim	totale werkuren
				werkuren								
1. Enterprising				**31**	**36**	**28**	**35**	**30**	**35**	**30**	**25**	**249,5**
1.1 Econ. analyse	1.1.1 Kostanalyse		10		4							4
1.2 Organisatie	1.2.1 Gantt Chart	Joachim	5	3	1	1	1	1	0,5		1	8,5
	1.2.2 WBS	Joris	3		1		2					3
	1.2.3 PVA	Anton	2					3				3
	1.2.4 Logo	Jeroen	2			3						3
	1.2.5 Samenw.contract	Marlies	2						2			2
	1.2.6 Vergaderingen	Marlies	**15**									0
	14/02/2012		2	2	2	2	2	2	2	2	2	16
	24/02/2012		2	2	2	2	2	2	2	2	2	16
	2/03/2012		3	2	2	2	2	2	2	2	2	16
	9/03/2012		2	2	2	2	2	2	2	2	2	16
	16/03/2012		3	2	2	2	2	2	2	2	2	16
	23/03/2012		2	2	2	2	2	2	2	2	2	16
	5/04/2012		2	6	6	6	6	6	6	2	6	44
	20/04/2012		2	4	4	4	4	4	4	2	4	30
	27/04/2012		1	1	1	1	1	1	1	2	1	9
	4/05/2012		1	1	1	1	1	1	1	2	1	9
	1.2.6 Verslagen	Karl	6			6						6
1.3 Rapport			**25**	**4**	**6**		**2**	**2**	**8**	**10**		32
2. Educating				***21***	***20***	***17***	***26***	***17***	***20***	***17***	***19***	6
2.1 Individuele test/taken			4	3	3	3	3	3	3	3	3	24
2.2 Seminaries	Introductie project		3	2	2	2	2	2	2	0	2	6
	Solar panel en DC- motor		2	2	2	2	2	2	2	2	2	16
	Racestrategie en overbrenging		2	2	2	2	2	2	2	0	2	14
	Simulink		2	2	2	2	2	2	2	0	2	14
	FabLab		2	2	2	2	2	2	2	0	2	14
	Technisch tekenen		3	2	2	2	2	2	2	0	2	14
2.3 Informatie	Opzoeken	/	7	4	3	1	1	1	3	6	2	21
	Verwerken	/	7	2	2	1	1	1	2	6	2	17
2.4 Opstellen Wiki		Karl	10				9					9
3. Engineering				**39**	**20**	**36**	**17**	**33**	**24**	**33**	**43**	242,5
3.1 Brainstorm		/	10	4	4	4	4	4	4	4	4	32
CASE 1 SSV												0
3.2 Ontwerp/Bouw	3.2.1 Berekenen optimale overbrenging	Koen	6	0,5		2	0,5	0,5		3	4	10,5
	3.2.2 Simulatie 10 overbrengingen Matlab	Mat, Koen	10	1		1		0,5		2	1	5,5
	tandwieloverbrenging voor verschillende grootte	Joa, Jor,	5	0,5	0,5	0,5		2		2	3	8,5
	~~*elastische rubberen riem*~~	Mar	2									0
	~~*d-drive variabele transmissie (tandwielen, patent?)*~~		2									0
	~~*automatische versnelling variomatic (scooter, riem)*~~	Mat	3									0
												0
	3.5.1 Materialen frame											0
	plastic, plasticglas	Joa	5	2		5	1,5	4	2	1	1,5	17
	piepschuim (isomo) + opvulling	Mat	3	1	2	2		0,5	4	0	0,5	10
	negatieve mal			2	1	2		0,5		0	0,5	6
	glasvezel		2	5	5	3	0,5	0,5		0	0,5	14,5
	~~*vinnen aerodynamica voor spanningsdaling op zonnepaneel*~~	~~?~~	~~4~~									0
	3.2.3 Wielen											0
	~~*plastic, plasticglas*~~	~~?~~	~~2~~								0,5	0,5
	cd's (minidisc)	Jer	5	1		1,5	1	3	0,5	1	2	10
	assen	Koen	6	1		0,5		2		2	2	7,5
	3.2.3 Beste keuze overbrenging + verdere uitwerking	Karl, Joa	10	1		1		1		3	4	10
	3.2.3 Snelheidskarakteristiek num. benaderen	Mar, Koen	2	0,5			0,5	0,5		2	1	4,5
	3.2.4 Verklaring verschil in snelh. bij intervallen	Anton	2							2	3	5
			4									
3.3 Sankey-diagr.	3.3.1 Geval 1: na 4m	Jer, Ant				1			3	2	0,5	6,5
	3.3.1 Geval 2: max snelh.	Joa, Mat	4						0,5	0	0,5	1
CASE SIMULINK												0
3.4 Modellen	3.4.1 Zonnepaneel + dc-motor	Joa, Koen	2	1		1		2		0,5	1	5,5
	3.4.2 Belasting en lastkoppel	Joa, Koen	2	1						0,5	1,5	3
3.4 Gevraagde	3.4.3 Simulatie met weerstand 10, 100 en max. vermogen	Marlies	3	0,5	2		3			0,5	0	6
	3.4.4 Uitbreiden model met motor, mech last,...	Karl	2	10				2		0,5	2,5	15
CASE SSV2												0
3.5 Frame	3.5.2 2D-tekening frame	Joris	10			3		0,5			0,5	4
3.6 Test	3.6.1 Helling rijden + bevindingen	Jer, Ant	5	2	2	2	2	2	2	2	2	16
3.7 Krachten	3.7.1 2D-schets paneel + krachten erop	Jor, Koen	3	0,5		1			0,5	1	1	4
	3.7.2 Dwarskrachten + momentendiagram	Jer, Koen	3				1	2		0,5	1	4,5
	3.7.3 Buigspanning, afschuifspanning en rek	Mat, Mar	3					2		0,5	1	3,5
3.8 Sankey-diagr.	3.8.1 Aanpassen adhv 3.6	Jer, Joa	1	0,5		1				0	1	2,5
	3.8.2 Umicore wagen aan topsnelh.	Jer, Ant	5	1		1			3	0	0	5
	3.8.3 Umicore wagen aan halve topsnelh.	Joachim	3						0,5	0	0	0,5
												0
3.5 Race		Jeroen	3	3	3	3	3	3	3	3	3	24
totaal uren			**643**	**91**	**76**	**81**	**78**	**80**	**78**	**80**	**87**	**0**