

Libani – mbretëria e ëndrrave arabe dhe gjaku që s’ëlanë të thahet

“Hotel Bejruti”

Nt: “Hotel Ruanda” dhe “Hotel Bejruti”, dallojnë vetëm në kohë, - Si u shndërrua një shtet luksi në gjermadha biblike, -Pashko Vasa aty dashuroi, udhëhoqi dhe përgatiti projekte madhore për pavarsinë e Shqipërisë, - Si armatoseshin palët për një luftë që i gëlltiti të gjitha, - E ëndrra e korrespondentëve të luftës për një linjë tërësisht, - Si e përjetova masakrën në Sabra e Shatila, - Mbi 200 miliardë dollarë, të cilët i nënshtrë baruti dhe botëkuptimet feudale, e që ende po gjallojnë në Liban

Nehat Islami

Filmi i njohur i Teri Gjorgjiit “Hotel Ruanda” ka lindur tridhjetë vjet pas metaforës “Hotel Bejruti”, e cila dëgjohej në kafenatë e kryeqytetit libanez nga pranvera e vitit 1975, kur nisi lufta, të cilën disa e quanin “civilë”, kurse të tjerët “gjakdhedhje fishesht”. Ajo filloi të rrokullëjë si një ortek nga malet e larta plot bora të Antilibanit, gjerë të mëdhenj e ngrohta të Mesdheut Lindor Libanez. Kjo “Zvicër”, atëbotë me tre milionë banorë, jetonte “allëfranga”. Vetëm në kryesr kryesore të Bejrutit, “Hamra”, ku në shekulim e nëntëmbëdhjetë, shpirtëtarët i kanë pasur me shumicë pronat e tyre, gjendeshin selite e 99 bankave të mëdha botërore. Ishte qendër e 60 redaksive të gazetave të përditshme dhe e revistave që botoheshin me paratë e shteteve arabe, sipas ngjyrimeve politike të mbështetjeve të tyre financiare. Libanezët luanian rolin e zëdhënësve të tyre. Vetëm Bejruti kishte mbi 400 hotele me pesë yje, por edhe bujqëria, andaj e quanin për sharm “Hotel Bejruti”. Në ato hotele, simbole të qytetit, kanë fjetur njerëzit më të mëdhenj të kësaj bote, duke filluar nga Napoloni, De Goli, aktorë botërore, gjeneralë, spiunë e karagojëzë të ndryshëm të kalibrit botëror, gjer të nobelistë e shquar. Në Libanin demokratik, siç dëshironin ta emëronin kjo vetëm libanezët, shkruhej ajo që nuk lejohet në pjesën tjetër të botës arabe. Kështu të gjithë ishin të kënaqur, si libanezët, ashtu edhe metropolet arabe, përherë në konflikte ideologjike, sektare dhe gjeostrategjike me njëra-tjetrën.

Porti i Bejrutit, ndër më të mëdhenjtë në regjion, të cilin ia vuri njëri “vull” edhe konstruktori shqiptar, poeti ynë i madh, inxh. Hilip Shiroka, furnizonte me mallra shumë shtete arabe. Në këtë shtet, në esencë feudal por me shkëlqim të rremë, pakkush ia bartte gjalljen parasë. Për krerët e partive dhe rrethet e tyre kishte së dinik, kurse për të tjerët, sa për të jetuar në nivel të shteteve të pasura me natfë, ndonëse Libani nuk kishte një politik nafte, por turizëm, tregti dhe njerëz të aftë t’i menaxhoinn paratë e arabeve të tjerë.

Siria e njohu Libanin pas një shekulli

Ndonëse Siria fqinje dhe tuore e përherëshme nuk e kishte njohur formalisht këtë fqinj të vogël gadi një shekull, ajo megjithatë kishte punësuar në Liban mbi 300 mijë shtetas të saj, kryesisht në ndërtimtarit dhe në punë të tjera krahu, duke zgjidhur kështu shumë probleme të saj sociale, kurse libanezët merrnin krahe të lirë dhe të përulur punë, deri pesë herë më të lirë se vendorët.

Libani dhe Siria ishin vetëm territore të Portës, gjer në përfundimin e Perandorisë Osmane (1920), e pastaj, sipas Planit britaniko-francez, Sajks-Piko, të cilin e miratoi Liga e Popujve, e vonesë nën mandat të Francës, por si dy vend të veçanta. Këtë verdikt të superfuqive, Siria nuk e njohu, duke e kundërshtuar Libanin “territor të vetin”. Ishte ai njëfarë raporti sui generis, kur shtetet bashkëpunonin, madje shumë ngodshi, por pa njohje diplomatike. Me në fund, me 2010, Damasku u detyrua ta njohë Libanin si shtet. Kjo ndodhi pas atentatit sirian kundër kryeministrit shumë te popullarizuar libanez, Haririri, kur nga mellefi i brendshëm, Siria u detyrua të rrethëq armatimet e saj nga Libani dhe ta ta njohë edhe formalisht pavarsine e tij.

Ata që më si sot hapte syrin në Paris e Londër, të nesërmen arrinte në Bejrut, kurse turizmi i shkallës së lartë ua kalonte edhe vendeve të zhvilluara të Evropës. Plazhët e Bejrutit me asgjë nuk dalonin nga ato të Kanës apo të ndonjë Kapa-Kabane. Sot, “Pranvera arabe” po bëhet përpjekje t’ua kujtojë femrave lirinë e robrove të banjë, por pa ndonjë sukses të madh.

Në këtë pikëpamje, Bejruti nuk ka ndonjë ngjashmëri me “Hotel Ruandën”. Të tjerat gati janë njësoj. Gjatë luftës 15-veçare, Libani në 10.450 kilometra katrorë u shkatërrua edhe nga paaftësia e shteteve arabe dhe e faktori ndërkombëtar për ta zgjidhur konfliktin e përgjakshëm, kurse në OKB-së, e kryen krime mizore në prezencë të helmetave të zezë.

A po ju kujton kjo një paralogjizim të Ruandës të hershëm të Sekbëriçes dhe jo vetëm të asaj?

Bejruti, vend shpëtimi i të përndjekurve

Libani ka qënë shpëtimin i shumë azilantëve politikë të botës arabe, ku gjenin mbrojte pas ndonjë grusht shteti në vendin e tyre ose kur i ndiqnin për çështje politike. Ndër ta ka qenë edhe Sadam Huseini, pas një grusht shteti të pasuksesshme. Sipas dëshmitarëve të kohës, ai i ndërronte kafenatë të banesat për çdo ditë, për të fshehur gjurmët. Ai u kthye në Irak pas grusht shtetit të BAAS-istat Hasan Al Baker, të cilit Sadami, nënkryetar, ia rreñbeu postin e presidentit më 1979 “me të mirë”. Në Liban ka qenë azilant edhe kudoi Xhelal Talabani, kryetar i tanishëm i Irakut. Ai gjeti strehim në Liban në vitin 1975, pas marrëveshjes së lidhur në Algjeri midis Irakut dhe Iranit, kur Irani e “la në arë” Levizjen kurde për autonominë e Irakut të Veriut. Pastaj, Talabani kaloi në Damask, ku jam takuar për herë të parë me të. Atë takim dhe kam përsëkruar në një reportazh.

Pashko Vasa ose guvernatori që ia vuri themelet një shteti të ardhshëm

Me të arritur në Bejrut, në vjeshitën e hershme të 1974-s në detyrën e korrespondentit të përherëshëm të “Rilindjes” për Lindjen e Afër. Vizitën e parë ia bëra varrit të Pashko Vases, guvernatori i Libanit (1883-1892), këtij kolosi të çështjes sonë kombëtare, shkrimtarit, diplomatit dhe, mbi të gjitha, shtetarrit që diiti t’i krijonte piketat e Rilindjes sonë kombëtare, duke përfshirë edhe organizimin e Lidhjes së Prizrenit.

Varr i tij i skulptur në mermër të bardhë është mirënjohje e libanezëve për njeriun që e udhëhoqi nëntë vjet Libanin, duke e mundur koloren me metodë më bashkëkohore të sjella nga njëkëtrë britanikë dhe francezë dhe duke e modernizuar këtë vend. Ai arriti t’i qetësonte gjakat gufues të fiseve druze, të maronitëve, të sektëve sunite dhe shiite, kurduve, etj.

Me 1860, Libani u bë një njësi e re autonome, e lidhur drejtpërdrejte me Porten. Guvernatori caktohej nga Porta, me peqimim e fuqije te medha. Pashko Vasa ka qene guvernatori i katerit i vendit.

Në pallatin e të tij të vendit, ky njeri qëndroi i vetmi nga të gjithë guvernatorët që nuk e kishte ndryshuar as një gjë më të errit dhe mbiemrit të tij të origjinës, ndonëse ishte në shërbim të Portës. Të gjithë “mutsherifët”(guvernatorët) e tjerë e ndërronin emrin. Një guvernatori i ardhur nga Polonia, ishte fshehur tërësisht pas generalëve të reja: Josef Pasha.

Nëtet e këthjellëta të Bejrutit, Pashko Vasa ia kushtonte çështjes së vet kombëtare, duke këmbërr letra e porosi me krerët më të njohur të Levizjes kombëtare që nga Stambolli, Shkodra, Prizreni, Vjena e Bukureshti, për ta bërë Shqipërinë dhe bashkimin kombëtar mbi himnin e tij “...feja jonë është shqiptaria”.

Sa përherë që dhe merrte malli t’i gjendesh para nën njeriut tonë, blija lue të freskëta dhe me familjen time ia mësynin kuartit Hazmije ku prehej Pashko Vasa. Nuk ndieja vetmi në atë metropol, sepse me vete e bartja emrin e tij që më bënte ndër para qdo libanezi.

Për jetën dhe veprën e Pashko Vases shkrova ato kohë një fejtun në bazë të dokumenteve që i gjeta në dosjen e historianit të njohur libanez, të ndjerit Lahed Hater (1881-1975) dhe nga burimet tjera.

Një detaj nuk e harroj nga qyteti antik i Balbekut, në kufi me Sirinë. Pashko Vasa kishte urdhrëuar të skalitej emri i bashkëshortes së tij të parë (të ndjerë) Maria, që e deshi fort, mu në portën hyrëse të qytetit, mbi shtylla graniti.

“Shqiptari kur dashuron, këtë e bën edhe me qytete antike”, bënim batuta me kolegjin libanez, Eduard Saab, korrespondent i gazetës “Le Monde”, lider i korrespondentëve të huaj në këtë vend. Ky gazetar, sa punëtor e gazmor, aq edhe fatkeq, u godit nga plumbat e luftës, në muajt e parë të luftës së pashpallur libaneze.

Autobusi që shënoi fillimin e luftës 15-veçare

Në Liban, në dukje të jashtme çdo gjë rridhte relativisht qetë gjer më 13 prill 1975, kur në kuartin “Ein el Ramaneh” të Bejruti u sulmuva në pritë me shumë armë automatike një autobus me grua e fëmijë palestinezë. Aty u vranë 27, ndërsa u plagosën 19 veta që po kthesheshin nga një kremtim. Atë ditë, realisht u hap “Arka e Pandorës” dhe filloi një luftë ndërmjet “progresistëve” (të gjithë ata që mbironin çështjen palestineze) dhe “falangistëve” e të tjerëve, që donin në çdo mënyrë t’i shkatërronin palestinezët. Hakmarrja palestineze ngjau në Damur, ku u vranë rreth 300 kundërshtarë. Së “dijthes” libaneze i printe Pjër Botëroren, Pjer Xhemajli, lider i partisë “Kataeb”, që ishte një falangë e krijuar sipas mtrësarë të para Luftës së Dytë Botërore. Pjer Xhemajli ishte një futbollist dhe hedhës i gjyves, me profesion farmacist, që shkoi për t’i përcjellë lojëtar olimpike të vitit 1938 në Berlin, mu atëherë kur Hitleri ishte në zenit. Aq shumë i pëlqeu ajo filozofi këtij djalshti feudal, sa që, me t’u kthyer në Liban, formoi Partinë falangiste, më e fuqishmja në vend. Gjatë luftës libaneze kishte më se 5.000 njerëz nën armë. Rrugën e babait e vijuan edhe dy djemtë e tij, të cilët bëhesh shumë krime, por edhe vetë ranë nga durt e atentatorëve. Ishin edhe “murabitunët” e Kamij Shamunit, një feudali dhe tregtari armësh që specialitet e kishte artilerinë e rëndë për të gjitha tregjet arabe dhe të mijëve të Libanit. Në krahuin e “ djathie” ishte edhe Sulejman Franzhijep, feudal dhe prijës i maleve të Zagora, pa ndonjë nivel të shkollimit, por shumë i rafinuar për të bërë aleanca sipas interesit, brenda natës vetëm e vetëm për të shkatërruar qenien palestineze. Kjo luftë, ndonëse duket e ndarë sipas konfesioneve, e të tilla në Liban ishin 18, në esencë ishte luftë e kapove të mentalitetit feudal të “gjakut në pastë”, dhe palestinezëve që mbironin të drejtën për jetë.

Në anën tjetër gjendeshin “majtistet progresistë” që nuk lejnin shkatërrimin fizik të refugjatëve palestinezë dhe zbatimin e Paktit nacional për ndarjen strikte të pushtetit. Në këtë pop bënin pjesë Kemalj Xhumlani, një filozof dhe njeri i respektuar në disa qeveri, derisa regjimi sirian e vrau në pritje, pas ai kundërshtonte lëvizjen në mënjim të plotë dhe getozimin me Refugjitet palestinezë, kurse Damasku, për ta “qetësuar situatën” në Liban, më 1976, sipas marrëveshjes me Egjiptin, sauditë dhe me fuqitë e mëdha, dërgoi ushtrinë e tij në këtë vend fqinj dhe kalli një luftë të hapur kundër Organizatës Çlirimtare Palestineze dhe aleatëve “të majte”. Deri më sot askush nuk i di si i lindën këto emërtime për Libanin “e djathit” dhe “të majtë”, por dihen aleatët e tyre që ndryshojn sipas rrethanave dhe kohës. Kështu, derisa Siria zyrtare po luftonte kundër palestinezëve dhe aleatëve të tyre në Liban, më 1976, asaj tërthorazi i ndiflmonte armata izraelite që kishte invaduar deri në periferitë e Bejrutit dhe në shumë fronte palestineze në mbarë Libanin, ndonëse Izraeli dhe Siria përherë kanë qenë armiq si në luftë, ashtu edhe gjatë kohëve të paqes së rreme. Siria dëshiron ta krijonte aurën e “dorës së rregullit” në regjion, kurse Izraeli – të dëboheshin pa më parë forcat palestinezte nga Libani, me motivacion se kështu ruhet siguria izraelite.

Në këtë krah ishte edhe Rashid Karame, një borgjez sunit nga veriu. Ai në postin e kryeministrit për herë të katërt, u përpoq të gjente një ushtri të krikrës libaneze, por sapo arriti t’i tubonte të gjitha palët rreth tavolinës së bisedimeve, atij u kurdis një fatkeqësi ajrore dhe çdo gjë u rrokullis në humnerat e thella të këtyre maleve.

Siria tradicionalisht ka taktuar presidentit, kryeministrat, madje edhe ministrat libanezë, pasi ky shtet nuk ishte në gjendje t’i bënte ballë trysnie politike dhe ushtarake të Damaskut. Hafez el Asadi, ndonëse në krye të Sirisë së të pasur, gjente para nga arabët e pasur për të “vënë rregull” në Liban, herë me goshë herë me plumb.

Në fillim, ndonëse po i vinte erë luftë, njerëzit e rëndomtë shprehonin se “do të kalojë edhe kjo”, si në vitin 1958, kur presidenti i atëhershëm i shtetit, Kamij Shamun, kërkoi ndihmë nga jashtë për “të qetësuar” kundërshtarët politikë që po kërkonin shumë demokraci, por nuk arriti të merrte përklarhjen e amerikanëve, të cilët jo vetëm që nuk lejuan atë të fillonte ndonjë luftë kundër taborit tëjet, por Shamunit ia ndaluan fare të shkulte në Presidencë”. “Dhëpra për ushtarë”, siç u kujton, nishte kërkuar nga gjenerali Fuaq Shehabet ta aktivizonte armatën në anën e presidentit, por ai ushtarak atdhetar, njeri më i dashur nga të gjithë libanezët, në të gjitha kohët, nuk i dëgjo i mbledhur e presidentit bixhozi që të luante me fatin vendit. Armata e ruajtji fityrenë e saj si institucion mbërmbardhez, ndërsa general Shehabi u zgjodh njëzëri, president i Libanit. Ai e dekonfesionizoi armatën dhe pushtetin në përgjithësi, duke filluar zbatimin e përpikët të Kartës kombëtare libaneze. Në vitin e vitit 1943, kur i vunë shtyllat shërtit laik dhe u bë ndarja e pushtetit sipas përkatësisë konfesionale. Kështu, edhe sot e kësaj dite, në Liban, presidenti zgjidhet nga radhët e arabeve të fesës ortodokse, kryeministrit nga radhët e myslimanëve sunitë, kurse presidenti i Parlamentit duhet të jetë përfaqësues i myslimanëve të sektit shiitë.

Çka pashtë në Portin e Gjunjes?

Në kartet rezidenciale të Bejrutit ende zhvillohej jeta “evropiane” me shkëlqim marramendës të restoranteve, kafeneve, veturave luksoze, të cilave djemtë e llastuar të familjeve të pasura ua provonin shpejtësitë edhe në rrugët e qytetit, kurse jeta e natës ishte aq frekuentueshe saqë të gjithë pasanikët e vendeve të pasura me nafte vinde ta kalonin vikendin në “xhevahirin e Libanit”, siç quhej Bejruti, atëherë njëmilionësh. Në Bejrut pinin uskë edhe ata që ishin të ndaluar në vendin e tyre, aty vinin kabaretë të bë nënjohra, të pashtrë me diva e kohës. Vetëm një program i natës i këngëtareve më të njohura arabe: Mukulthum dhe Fjora, paguhej edhe nga të milione dollarë. Në “Casino de Liban” Sharl Aznavuri “e kallte” ditë më lirë.

Libanez luej jo lojë e noshalcancë, në Bejrut, në Gjunjes të Libanës, në terrin e natës ankoroheshin anije që sillnin armatim për falangën e Pjer Xhemajlit dhe për ushtrinë private të Kamij Shamunit, ndërsa në Aeroportin e Bejrutit, në pistat ndërmbe, aterronin, gjithashtu gjatë natës, aeroplanë transportues nga Iraku me armë për palestinezët të tjerë, lidhë “të majtë” e tjerë. Në jug të Libanit, aniet izraelite shkarkonin armë për Shamunin dhe Sylejman Franzhijepin, gjatë të tyre, përherë në pushtet, por që hanin me dy lugë: me atë arabe dhe me tjetrën -izraelite. Të gjitha këto lëvizje kryheshin pa ndonjë pompozitet. Kishte gazeta që e ngrinin zërin, porse lajmte e nëveta shpallnin “të pavërteta” .

Në Portin e Gjunjes i kam parë vetë këto anije gatanë armësh. Kisha shkua ta vizitoja atë periferi të Bejrutit ku në vitin 1841 u vranë 4.000 ushtarë shqiptarë të cilën së mëhmet Ali Pashës, derisa po kthehej në Egjipt pas luftërave fitimtare kundër armatës së Portës, të armitës e komandonte Rashid Mehmet Mehmet Beteja (Beteja e Konjës 1832), por beteja vendimtare për Stambollin, Pashait shqiptar, Mehmet Aliut, ia ndërprerë Austro-Hungaria dhe Anglia. Në vitin 1841, ushtria, tanimë e rrsakurtuar nga luftëtar shumëvegëtor e Pashait të Egjiptit dhe e bive të tij, u detyrua të tërhiqej edhe nga Siria dhe Egjipti, duke kaluar nga Porti i Gjunjes, që atëherë ishte territor i Portës së Lartë. Aty, aniet angleze dhe forcat e këmbësorisë së tyre, zhvilluan një luftë të përbërë pjkashkme me armatën që e krijoj Egjiptin modern. Në Gjunje u vranë shumë ushtarë, në mesin e të cilëve, sipas burimeve frënge, edhe mbi katër mijë ushtarë shqiptarë që shërbenin nën flamurin e shtetit egjiptian. Kronikët e kohës e përkshruajnë atë betejë si “skuajtë të detit”.

Derisa po endesha nëpër këtë port të bukur me anije flumjsh e dokumentesh të dyshimtë, parandieja se vërtet po përgatitej dikë e tmerrshme për Libanin.

Në mbërmeje, në hotelin “Fenicia” të Bejrutit po bisedonim me kolegët vendas dhe me ata të jashtëm për gjendjen në këtë shtet. Kishim “trjedhur” lajme të sigura se komandë i atyre 99 bankave të mëdha të Bejrutit kishte filluar të tërhiqej drejt Stambollit, Qipros, Amanit, Parisit e Londrës. Të pasurit kishin filluar t’i regjistronin firmat në ato vende dhe fëmijtë në njëri nga të tjerë.

Kompanitë ajrore shtuan numrin e fluturimeve, ngase nuk kishte bileta për largim, ndërsa gazetata dhe televizionet vendore kaluan ngadalë në “gjuhën e luftës”, secili sipas ngjyrimeve që kishte.

Njerëzit u kishte hyrë dëgjimja deri në palcë, derisa një natë, duart e përgatitura për një kohë të gjatë aktivizuan tonat “155”. Së pari, u asgjërua nga veriu i Bejrutit në drejtim të jugut, e pastaj anasjelltas. Qëllohej për çdo minutat, kundër njerëve dhe anëz tjetër. Në atë natë verore, u vranë qindra civilë në shtëpitë e tyre të djegura nga prodh. Aq shumë ishin bërë përfaqitje të sofistikuar për luftë në një qytete, saqë “sektori” i vëzhguesve të goditjes së caqeve, nëpërmjet telefonit tëhërrsin njerëzit “e anës” tjetërit që i njihnin dhe i pyesnin: “Ku ja qëlluan”. Civilët e papërvuqë tregonin se “leoda ha rënë nga 10 metra në njërin të dytë të shtëpisë së filanit”. Atëherë “vëzhguesit” i përmirësorin koordinatat. Njerëzit u përgjigjeshin thirrjeve të miqve të djedhëshëm, duke mos e ditur se ata ishin jefëtuarsur dhe se po ndajeh Bejruti përmas “vijës së gjelbër” me vendkalimin famëkëq “Qarli” ku u vranë me mijëra njerëz, duke kërkuar shpëtim në anën tjetër.

Me gjakftohtësi të tepruar po rënëhoje një vendi i krijuar me aq mund gjatë dymbëdhjetë shekujve.

Qendra orientale, “Bab Idriz” e Bejrutit, si dhe “Sheshi i Topave”, siç quhej që nga koha e frëngut, për një muaj u bënë gjendshin në këtë, kurse hotelet e mëdha të Komandës së Mehmet Ali Pashës, derisa po kthehej në Egjipt pas luftërave fitimtare kundër armatës së Portës, të armitës e komandonte Rashid Mehmet Mehmet Beteja (Beteja e Konjës 1832), por beteja vendimtare për Stambollin, Pashait shqiptar, Mehmet Aliut, ia ndërprerë Austro-Hungaria dhe Anglia. Në vitin 1841, ushtria, tanimë e rrsakurtuar nga luftëtar shumëvegëtor e Pashait të Egjiptit dhe e bive të tij, u detyrua të tërhiqej edhe nga Siria dhe Egjipti, duke kaluar nga Porti i Gjunjes, që atëherë ishte territor i Portës së Lartë. Aty, aniet angleze dhe forcat e këmbësorisë së tyre, zhvilluan një luftë të përbërë pjkashkme me armatën që e krijoj Egjiptin modern. Në Gjunje u vranë shumë ushtarë, në mesin e të cilëve, sipas burimeve frënge, edhe mbi katër mijë ushtarë shqiptarë që shërbenin nën flamurin e shtetit egjiptian. Kronikët e kohës e përkshruajnë atë betejë si “skuajtë të detit”.

Derisa po endesha nëpër këtë port të bukur me anije flumjsh e dokumentesh të dyshimtë, parandieja se vërtet po përgatitej dikë e tmerrshme për Libanin.

Në mbërmeje, në hotelin “Fenicia” të Bejrutit po bisedonim me kolegët vendas dhe me ata të jashtëm për gjendjen në këtë shtet. Kishim “trjedhur” lajme të sigura se komandë i atyre 99 bankave të mëdha të Bejrutit kishte filluar të tërhiqej drejt Stambollit, Qipros, Amanit, Parisit e Londrës. Të pasurit kishin filluar t’i regjistronin firmat në ato vende dhe fëmijtë në njëri nga të tjerë.

Kompanitë ajrore shtuan numrin e fluturimeve, ngase nuk kishte bileta për largim, ndërsa gazetata dhe televizionet vendore kaluan ngadalë në “gjuhën e luftës”, secili sipas ngjyrimeve që kishte.

Njerëzit u kishte hyrë dëgjimja deri në palcë, derisa një natë, duart e përgatitura për një kohë të gjatë aktivizuan tonat “155”. Së pari, u asgjërua nga veriu i Bejrutit në drejtim të jugut, e pastaj anasjelltas. Qëllohej për çdo minutat, kundër njerëve dhe anëz tjetër. Në atë natë verore, u vranë qindra civilë në shtëpitë e tyre të djegura nga prodh. Aq shumë ishin bërë përfaqitje të sofistikuar për luftë në një qytete, saqë “sektori” i vëzhguesve të goditjes së caqeve, nëpërmjet telefonit tëhërrsin njerëzit “e anës” tjetërit që i njihnin dhe i pyesnin: “Ku ja qëlluan”. Civilët e papërvuqë tregonin se “leoda ha rënë nga 10 metra në njërin të dytë të shtëpisë së filanit”. Atëherë “vëzhguesit” i përmirësorin koordinatat. Njerëzit u përgjigjeshin thirrjeve të miqve të djedhëshëm, duke mos e ditur se ata ishin jefëtuarsur dhe se po ndajeh Bejruti përmas “vijës së gjelbër” me vendkalimin famëkëq “Qarli” ku u vranë me mijëra njerëz, duke kërkuar shpëtim në anën tjetër.

Me gjakftohtësi të tepruar po rënëhoje një vendi i krijuar me aq mund gjatë dymbëdhjetë shekujve.

Qendra orientale, “Bab Idriz” e Bejrutit, si dhe “Sheshi i Topave”, siç quhej që nga koha e frëngut, për një muaj u bënë gjendshin në këtë, kurse hotelet e mëdha të Komandës së Mehmet Ali Pashës, derisa po kthehej në Egjipt pas luftërave fitimtare kundër armatës së Portës, të armitës e komandonte Rashid Mehmet Mehmet Beteja (Beteja e Konjës 1832), por beteja vendimtare për Stambollin, Pashait shqiptar, Mehmet Aliut, ia ndërprerë Austro-Hungaria dhe Anglia. Në vitin 1841, ushtria, tanimë e rrsakurtuar nga luftëtar shumëvegëtor e Pashait të Egjiptit dhe e bive të tij, u detyrua të tërhiqej edhe nga Siria dhe Egjipti, duke kaluar nga Porti i Gjunjes, që atëherë ishte territor i Portës së Lartë. Aty, aniet angleze dhe forcat e këmbësorisë së tyre, zhvilluan një luftë të përbërë pjkashkme me armatën që e krijoj Egjiptin modern. Në Gjunje u vranë shumë ushtarë, në mesin e të cilëve, sipas burimeve frënge, edhe mbi katër mijë ushtarë shqiptarë që shërbenin nën flamurin e shtetit egjiptian. Kronikët e kohës e përkshruajnë atë betejë si “skuajtë të detit”.

Derisa po endesha nëpër këtë port të bukur me anije flumjsh e dokumentesh të dyshimtë, parandieja se vërtet po përgatitej dikë e tmerrshme për Libanin.

Në mbërmeje, në hotelin “Fenicia” të Bejrutit po bisedonim me kolegët vendas dhe me ata të jashtëm për gjendjen në këtë shtet. Kishim “trjedhur” lajme të sigura se komandë i atyre 99 bankave të mëdha të Bejrutit kishte filluar të tërhiqej drejt Stambollit, Qipros, Amanit, Parisit e Londrës. Të pasurit kishin filluar t’i regjistronin firmat në ato vende dhe fëmijtë në njëri nga të tjerë.

Kompanitë ajrore shtuan numrin e fluturimeve, ngase nuk kishte bileta për largim, ndërsa gazetata dhe televizionet vendore kaluan ngadalë në “gjuhën e luftës”, secili sipas ngjyrimeve që kishte.

Njerëzit u kishte hyrë dëgjimja deri në palcë, derisa një natë, duart e përgatitura për një kohë të gjatë aktivizuan tonat “155”. Së pari, u asgjërua nga veriu i Bejrutit në drejtim të jugut, e pastaj anasjelltas. Qëllohej për çdo minutat, kundër njerëve dhe anëz tjetër. Në atë natë verore, u vranë qindra civilë në shtëpitë e tyre të djegura nga prodh. Aq shumë ishin bërë përfaqitje të sofistikuar për luftë në një qytete, saqë “sektori” i vëzhguesve të goditjes së caqeve, nëpërmjet telefonit tëhërrsin njerëzit “e anës” tjetërit që i njihnin dhe i pyesnin: “Ku ja qëlluan”. Civilët e papërvuqë tregonin se “leoda ha rënë nga 10 metra në njërin të dytë të shtëpisë së filanit”. Atëherë “vëzhguesit” i përmirësorin koordinatat. Njerëzit u përgjigjeshin thirrjeve të miqve të djedhëshëm, duke mos e ditur se ata ishin jefëtuarsur dhe se po ndajeh Bejruti përmas “vijës së gjelbër” me vendkalimin famëkëq “Qarli” ku u vranë me mijëra njerëz, duke kërkuar shpëtim në anën tjetër.

Me gjakftohtësi të tepruar po rënëhoje një vendi i krijuar me aq mund gjatë dymbëdhjetë shekujve.

Qendra orientale, “Bab Idriz” e Bejrutit, si dhe “Sheshi i Topave”, siç quhej që nga koha e frëngut, për një muaj u bënë gjendshin në këtë, kurse hotelet e mëdha të Komandës së Mehmet Ali Pashës, derisa po kthehej në Egjipt pas luftërave fitimtare kundër armatës së Portës, të armitës e komandonte Rashid Mehmet Mehmet Beteja (Beteja e Konjës 1832), por beteja vendimtare për Stambollin, Pashait shqiptar, Mehmet Aliut, ia ndërprerë Austro-Hungaria dhe Anglia. Në vitin 1841, ushtria, tanimë e rrsakurtuar nga luftëtar shumëvegëtor e Pashait të Egjiptit dhe e bive të tij, u detyrua të tërhiqej edhe nga Siria dhe Egjipti, duke kaluar nga Porti i Gjunjes, që atëherë ishte territor i Portës së Lartë. Aty, aniet angleze dhe forcat e këmbësorisë së tyre, zhvilluan një luftë të përbërë pjkashkme me armatën që e krijoj Egjiptin modern. Në Gjunje u vranë shumë ushtarë, në mesin e të cilëve, sipas burimeve frënge, edhe mbi katër mijë ushtarë shqiptarë që shërbenin nën flamurin e shtetit egjiptian. Kronikët e kohës e përkshruajnë atë betejë si “skuajtë të detit”.

Derisa po endesha nëpër këtë port të bukur me anije flumjsh e dokumentesh të dyshimtë, parandieja se vërtet po përgatitej dikë e tmerrshme për Libanin.

Në mbërmeje, në hotelin “Fenicia” të Bejrutit po bisedonim me kolegët vendas dhe me ata të jashtëm për gjendjen në këtë shtet. Kishim “trjedhur” lajme të sigura se komandë i atyre 99 bankave të mëdha të Bejrutit kishte filluar të tërhiqej drejt Stambollit, Qipros, Amanit, Parisit e Londrës. Të pasurit kishin filluar t’i regjistronin firmat në ato vende dhe fëmijtë në njëri nga të tjerë.

Kompanitë ajrore shtuan numrin e fluturimeve, ngase nuk kishte bileta për largim, ndërsa gazetata dhe televizionet vendore kaluan ngadalë në “gjuhën e luftës”, secili sipas ngjyrimeve që kishte.

Njerëzit u kishte hyrë dëgjimja deri në palcë, derisa një natë, duart e përgatitura për një kohë të gjatë aktivizuan tonat “155”. Së pari, u asgjërua nga veriu i Bejrutit në drejtim të jugut, e pastaj anasjelltas. Qëllohej për çdo minutat, kundër njerëve dhe anëz tjetër. Në atë natë verore, u vranë qindra civilë në shtëpitë e tyre të djegura nga prodh. Aq shumë ishin bërë përfaqitje të sofistikuar për luftë në një qytete, saqë “sektori” i vëzhguesve të goditjes së caqeve, nëpërmjet telefonit tëhërrsin njerëzit “e anës” tjetërit që i njihnin dhe i pyesnin: “Ku ja qëlluan”. Civilët e papërvuqë tregonin se “leoda ha rënë nga 10 metra në njërin të dytë të shtëpisë së filanit”. Atëherë “vëzhguesit” i përmirësorin koordinatat. Njerëzit u përgjigjeshin thirrjeve të miqve të djedhëshëm, duke mos e ditur se ata ishin jefëtuarsur dhe se po ndajeh Bejruti përmas “vijës së gjelbër” me vendkalimin famëkëq “Qarli” ku u vranë me mijëra njerëz, duke kërkuar shpëtim në anën tjetër.

Me gjakftohtësi të tepruar po rënëhoje një vendi i krijuar me aq mund gjatë dymbëdhjetë shekujve.

Qendra orientale, “Bab Idriz” e Bejrutit, si dhe “Sheshi i Topave”, siç quhej që nga koha e frëngut, për një muaj u bënë gjendshin në këtë, kurse hotelet e mëdha të Komandës së Mehmet Ali Pashës, derisa po kthehej në Egjipt pas luftërave fitimtare kundër armatës së Portës, të armitës e komandonte Rashid Mehmet Mehmet Beteja (Beteja e Konjës 1832), por beteja vendimtare për Stambollin, Pashait shqiptar, Mehmet Aliut, ia ndërprerë Austro-Hungaria dhe Anglia. Në vitin 1841, ushtria, tanimë e rrsakurtuar nga luftëtar shumëvegëtor e Pashait të Egjiptit dhe e bive të tij, u detyrua të tërhiqej edhe nga Siria dhe Egjipti, duke kaluar nga Porti i Gjunjes, që atëherë ishte territor i Portës së Lartë. Aty, aniet angleze dhe forcat e këmbësorisë së tyre, zhvilluan një luftë të përbërë pjkashkme me armatën që e krijoj Egjiptin modern. Në Gjunje u vranë shumë ushtarë, në mesin e të cilëve, sipas burimeve frënge, edhe mbi katër mijë ushtarë shqiptarë që shërbenin nën flamurin e shtetit egjiptian. Kronikët e kohës e përkshruajnë atë betejë si “skuajtë të detit”.

Derisa po endesha nëpër këtë port të