L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL LIBRE — Editeur-Propriétaire

Bureaux—No. 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

VENDREDI, 21 NOVEMBRE.

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE.

Nouvelles Européennes.

ANGLETERRE.

Londres, 20—De savie de Calcutta disent que la presse conseille l'importation de vivres d'Amérique afin d'éviter la famine dans le Bengale.

FRANCE.

Paris, 20 nov. — Il y a eu une séance orageuse dans l'Assemblée aujourd'hui. La motion de la prolongation des pouvoirs de Mac-Mahon pour sept ans a été adoptée par une majorité de 56.

La motion de nommer un comité de 30 pour faire un rapport sur les bills constitutionnels a été aussi adoptée à une majorité de 68. Ces deux mesures ont causé de l'excitation à Paris.

Paris, 20—Immédiatement après l'ajournement de l'Assemblée, hier soir, les membres du cabinet se sont rendus auprès du président Mac-Mahon pour lui offrir leurs démissions. Il a refusé de les accepter et a prié les ministres de garder leurs portefeuilles jusqu'à la formation d'un nouveau cabinet.

ESPAGNE.

Madrid, 22—On annonce officiellement que les forces effectives de l'Espagne dans l'île de Cube comptent 54,000 hommes.

Madrid, 20. — Pieltain, le dernier capitaine général de Cuba, est arrivé dans cette ville et a eu une longue conférence avec le président Castelar.

L'*Imperial* affirme que le Virginius avait été ouvertement équipé dans le port de New York. La presse espagnole loue la modération du Président Grant en réservant au Congrès le règlement des questions qui se sont élevées entre les Etats-Unis et l'Espagne.

Paris, 20.—Les membres du corps diplomatique, en majorité, ont offert leurs congratulations au président Mac-Mahon sur la prolongation de ses pouvoirs. Les ministres ont consenti à rester en place jusqu'à ce qu'ils en aient fini avec l'interpellation sur le retard apporté aux élections.

ITALIE.

Rome, 20.—Le Pape aujourd'hui a adressé une allocution aux étudiants étrangers sur le point de retourner chez eux.

Il a mis les Américains en garde contre la complète et presque excessive liberté à laquelle ils seraient bientôt exposés; mais en même temps il a fait un contraste entre la non intervention avec l'Eglise et les persécutions auxquelles elle était sujette dans l'empire allemand.

JAMAIQUE.

Kingston, 20.—Grande excitation à l'occasion de la prise du steamer Virginius qui était parti d'ici avec une expédition consulaire et de douane, pour la baie de Limon. Costa-Rica. Les circonstances de la capture ne sont pas encore connues à la Jamaïque. Nous savons seulement que le gouverneur de Santiago a adressé au consul espagnol à Kingston un télégramme l'informant que le Virginius a été capturé le 31 octobre et que quelques chefs de l'expédition ont été fusillés. Les officiers dominaient des frères à bord. On y daussait. Le steamer avait été réparé et avait pris du charbon aux frais des réfugiés cubains au Port-au-Prince, où le Virginius s'était rendu, 9 marins ouvriers, tous de couleur, effrayés de la chasse faite au steamer, désertèrent, mais ils furent repris et mis aux fers.

Le consul anglais à Santiago, ne pouvant correspondre avec le consul général à la Havane par l'interruption du cable entre Santiago et Batabano, le commodore de Horsey a dépêché la canonnière Niobe à minuit le 7, pour avoir des informations et pour charger le consul de demander un délai dans l'exécution de toute sentence précipitée.

La goélette anglaise "Brillant" partie de Santiago dans la soirée du 5 rapporte que toute avant la capture du Virginius, Varona donna le conseil de faire sauter le navire plutôt que de tomber dans les mains des Espagnols, mais le capitaine lui persuada qu'étant sous le pavillon américain et dans des eaux neutres ils n'avaient rien à craindre. Varona et les autres se tinrent tranquilles, en conséquence, et bientôt après un officier du Tornado abord de le Virginius et demanda les papiers. Après les avoir examinés, il dit qu'ils étaient corrects, mais il fit prisonniers tous ceux qui étaient à bord.

Varona répondit qu'il se rendait sous la protection du drapeau américain et ajouta qu'il était prisonnier parce qu'il n'y avait pas un seul navire de guerre anglais ou américain près de là, pour être témoin de cette violation de la loi des nations.

Varona a dit qu'il ont fait sauter le navire si les papiers n'eussent été en règle et s'il n'eut pas été pris dans des eaux neutres. Le pavillon américain était leur protection; mais il pensait qu'il serait toujours victime à cause de la haine qu'il gouvernement espagnol lui portait.

Le capitaine du Brillant, McArthur, a été témoin de l'exécution de Ryan, Varona, Jesus del Sol et Pedro Cespedes et il fait le récit suivant:

Dans la matinée du 5, ils furent conduits au lieu du supplice, à environ un mille de la prison. Les quatre victimes étaient entourées d'une forte escorte de soldats espagnols. Varona et Ryan marchaient calmes et dignes, au milieu des hurlements et des vociférations des Espagnols furieux. Arrivés à l'endroit de l'exécution, Cespedes et Del Sol furent forcés de se mettre à genoux et c'est dans cette position qu'ils reçurent par derrière le feu du peloton. Ryan et Varona refusèrent de s'agenouiller, et furent saisis et jetés à terre. Ils demandaient à mourir debout, et comme ils résistaient toujours ils furent tués dans cette position. Ryan n'ayant pas été tué raide, un officier espagnol s'avança et lui plongea son épée dans la poitrine. Varona a eu une mort facile et prompte.

La populace se jeta sur les corps tout chauds encore, en sépara les têtes, les plaça sur des piques et les promena dans les rues de la ville. 15 officiers espagnols, qui avaient été faits prisonniers sur le champ de bataille par Varona étaient présents quand il débarqua et allèrent trouver le gouverneur de la ville pour demander sa vie puisqu'il avait épargné la leur; cela leur fut refusé.

On empêcha les navires étrangers de partir afin de retarder la circulation des nouvelles. Les Espagnols prirent possession du télégraphe et interdirent toute communication. Les consuls étrangers mêmes furent compris dans l'interdiction. Le vice consul américain, apprenant que Ryan devait être fusillé, se rendit chez le gouverneur pour lui demander qu'il lui fut remis comme citoyen américain. Mais le gouverneur refusa de l'écouter en disant qu'il était mal informé en cette matière.

Les Espagnols tirent aux consuls qu'ils n'étaient sous leur propre responsabilité et qu'ils n'avaient pas même l'intention de communiquer avec Madrid. Parmi les nativs cubains, il y avait un fils du général Dulasada âgé de 16 ans, et deux autres jeunes garçons âgés de 12 et 15 ans. Il y avait aussi 12 individus de la Jamaïque à bord du "Virginius", dont deux n'avaient pas plus de 14 ans.

CUBE.

Havane, 20.—El señor Solar, ministre des colonies, est arrivé ce soir. Il débarquera demain et sera reçu comme l'a été le capitaine général Jouvellar.

WASHINGTON.

Washington, 20—Il est évident que les affaires cubaines donneront lieu à de grandes correspondances et à de longs délais. Aucune complication n'est à craindre dans l'administration voit clairement sera évitée et Cuba sera libre.

Le secrétaire Fish a demandé impérativement à l'Espagne la restauration immédiate des propriétés américaines séquestrées dans l'île de Cube. Il désire rapporter au Congrès que la réclamation a été faite.

Washington, 20—La dépêche suivante a été reçue du Consul-général Hall:

Havane, 18 nov—Au secrétaire d'Etat, Washington. Le consul à Santiago rapporte, à la date du 13 du courant, que le nombre total des exécutions est de 53 et qu'il n'y a eu aucune exécution depuis le 8 du courant. Ce qu'on a publié ici le 14, sur 57 exécutions additionnelles, est faux.

Washington, 20.—Le rapport du commissaire du Revenu accuse une recette totale de 114,000,000, sans compter la taxe foncière directe, le droit sur le capital en circulation et sur les dépôts des banques nationales. Le revenu sur le whiskey est de 74,000,000 Production totale de millions de gallons et 3/4. La continuation du système actuel pour exporter le tabac est recommandée.

NEW-YORK.

New York, 20.—Les officiers du Moro-Castle rapportent qu'à son arrivée à la Havane, le steamer a été abordé. Les passagers ont été débarqués à leur débarquement. Dix des 17 passagers d'entrepont ont été arrêtés, mais ils ont été relâchés après avoir été soumis à une visite.

Les officiers espagnols leur ont dit qu'ils étaient supposés de porter des dépêches. Les personnes qu'ils cherchaient sont venues sur le City of New York. Ce steamer a été abordé à son arrivée et les passagers ont été saisis. On craint que six d'entre eux ne soient déclarés coupables. Trois sont des femmes. On a trouvé sur leurs personnes de grandes correspondances.

L'une est la nièce d'Alimala, qui pendant le passage avait attiré beaucoup l'attention par sa beauté et son grand talent de conversation. Les prisonniers sont détenus dans la cabine. Leur sort est inconnu. Quand le Moro Castle est parti, Bombalier, l'agent de l'Express, a voulu jeter des papiers par la fenêtre, mais ils n'ont pu atteindre le but. Il a été immédiatement condamné à mort.

Dans la correspondance saisie, nombre de gens de l'île, jusqu'ici non suspects, sont impliqués. Ils ont été fusillés sans merci au moment où le New-Castle est parti de la Havane. On estimait qu'environ 40 patriotes ont été fusillés dans l'île ont éprouvé le même sort. Dans l'intervalle, on faisait de grands préparatifs pour la réception du Tornado. Le capitaine et les ingénieurs étaient portés aux nues et l'admiration pour leur héroïsme et leur valeur n'avait pas de limite. On faisait courir partout des listes de souscription dans les endroits les plus éloignés de l'île. Pendant ce temps le général de la marine en l'amiral parlait au peuple et disait que les officiers n'avaient fait que leur devoir et ne désiraient aucune démonstration. Ils étaient payés pour cela par la marine au service de laquelle ils ont accompli ces glorieuses prouesses.

Mais le peuple et la presse ont vu la chose différemment et ont dit: Ce qu'ils ont fait est pour le peuple; ils appartiennent au peuple et c'est au peuple à les récompenser.

Ce qui suit est un extrait d'une lettre particulière reçue de Cuba, lundi: Le 5, à 5 heures du soir, le capitaine-général Garroter a télégraphié à Burriel que le ministre d'Espagne à Washington lui recommandait de ne plus fusiller personne. Le télégramme a été reçu par Burriel à Santiago de Cuba, dans la matinée du 8. Le 10, il fit fusiller 57 hommes. Le général Javellar dit qu'il comprenait la nécessité de sauver la vie de ces hommes, mais qu'on passa outre.

Tous marins, marins ordinaires, et tous les apprentis qui ont été au service de l'arsenal, se sont engagés pour trois ans.

New-York 20—Le capitaine du steamer Aripiba a dit, hier, à un reporter, qu'il avait reçu du gouvernement espagnol l'ordre de se rendre à Cuba le plus tôt possible, et qu'il comptait être prêt à partir dans une vingtaine de jours.

Le commandant de l'Aripiba croit qu'en addition à la flotte qui compose l'escadre des Indes occidentales, il y aurait dans le temps spécifié au moins 10 frégattes de 1re classe, chacune de 8,000 tonneaux et portant 24 canons. En outre, la flotte cubaine, dans un mois, se composera de l'Arapiles de 3,000 tonneaux et 17 canons, du Pizarro de 2,000 et 3 canons, du Blasco Vasco Nunez, Hernand, Cortez, Sta-Lucia, Isabel et Alfaid Franchester et Quinaza, tous du même régistre et du même armement que le Pizarro, et du Gerona de 5000 tonneaux et de 31 canons. Il faut mentionner, en addition à cela, 20 canonnières bâties ici en 1869, dont chacune porte un canon de 100 et 50 hommes.

New York, 20 novembre — Les officiers du City of New York disent que les démonstrations sur la capture du Virginius et les exécutions avaient grandement diminué quand ils arrivèrent à la Havane et la nouvelle de la seconde exécution y fut reçue avec beaucoup moins d'enthousiasme, bien que la satisfaction fut générale. On disait que Jouvellar était fortement en faveur du traitement fait aux captifs à Santiago. A la Havane il était apparent qu'il s'opérait un changement dans l'opinion publique.

Le 15, nombre de citoyens ont exprimé le regret que les exécutions aient été si précipitées. Les Cubains sont aussi craintifs que jamais. Chaque homme dans les rues est épié. On se livre à des conjectures sur ce que feront les Etats-Unis et l'Angleterre. Très peu de gens croient à la guerre.

MEMPHIS.

Memphis, 20.—Le coton brulé sur la barge Belle of Alton, à Vicksburg hier, était assuré ici pour $25,000.

Peter Burgett, riche planteur, demeurant à Cat Island, à 25 milles au-dessus d'ici, pendant qu'il retournait chez lui, mardi dans l'après-midi, en compagnie du major W. G. Godshaw, a été atteint d'un coup de fusil chargé de chevrotines et tiré par un assassin caché dans une cave Burgett a été tué à l'instant, et le major Godshaw a été dangereusement blessé. On a des soupçons sur quelques gens, mais jusqu'ici personne n'a été arrêté.

Les gages des employés du chemin de fer de Memphis et Charleston seront réduits demain de 20 0/0. On s'attend à une grève.

PARSONS.

Parsons, Kansas, 20 novembre — Une délégation des Indiens Choctaws, composée du chef de justice Folsom et du colonel Hawkins, est ici pour une visite d'affaire. Ils demandent que la constitution d'Okmulgee soit réformée de manière à procurer un gouvernement fort et capable de protéger tous les citoyens dans leurs personnes et leurs biens. On parle d'une session extraordinaire des conseils législatifs indiens dans le but de considérer des questions nationales telles que le partage des terres, l'adoption des personnes de couleur comme citoyens, et autres questions pour le bien général du peuple.

CHICAGO.

Chicago, 20. — Au tournois de billard Jos. Dion a battu Daly qui a fait 348 points. Ce soir, Cyrille Dion a battu Bensinger qui en a fait 342.

Chicago, 20.—Garnier a battu Daly qui n'a fait que 163. Garnier a gagné en 23 entrées. Chassy et Garnier joueront demain pour la première fois et Daly et Dion pour la quatrième.

Une dernière dépêche, au moins longue de 10 pages, contient des aperçus du commissaire du Revenu sur les banques, les dépôts, les droits de douane, les taxes, les matières à insérer dans la liste des franchises, ou les matières libres à réintégrer dans la liste de celles qui sont sujettes au droit.

C'est comme un tableau annuel de commerce, rempli de chiffres, pour la plupart très-exacts sans doute, comme tout ce qui vient du ministère des Finances, mais ennuyeux par le télégraphe. Nous ferons grâce de cette dépêche à nos lecteurs et nous pensons qu'ils nous sauront gré de cette lacune.

CHATTANOOGA.

Chattanooga, 20. — Les Démocrates ont emporté les élections municipales aujourd'hui pour la première fois depuis la guerre.

JEFFERSON.

Jefferson, 20—Nous sommes au quatrième jour de la Foire. La foule est immense.

PHILADELPHIE.

Philadelphie, 20—Le rapport du secrétaire de l'Association dite du Fer et de l'Acier, montre que la crise financière a dérangé toutes les affaires. Les prix du fer sont tombés au-dessous des frais de production, ce qui fait chômer une grande quantité de fourneaux, et réduire le salaire des ouvriers, là où les fourneaux travaillent.

Philadelphie, 20.—Une défalcation qui atteindra probablement $175,000 a été découverte dans les comptes du secrétaire Finney de la compagnie d'assurance Eureka de Pittsburg.

SCHENECTADY.

Sceenectady, N. Y., 20—Le canal a gelé hier soir. 400 ou 500 bateaux sont pris par la glace, entre ici et Buffalo. Ils sont chargés de maïs, de blé, d'avoine, de pommes, pommes de terre et bois. Il n'y a pas d'apparence que la navigation reprenne de sitôt.

PASSES.

Passe du Sud-Ouest, 20 novembre — Arrivée, la barque norwégienne Runeburg, en 58 jours de Bordeaux, avec du vin.

Passe à la Loutre, 20 novembre — Arrivée, le brick Hilder, 64 jours de Rio de Janeiro, avec du café.

RIVIÈRES.

Etat du fleuve, etc.

Vicksburg, 20 novembre — Descendant, les steamers Brown et barges, et Little Condor.

MARCHÉS.

Marchés européens.

Paris, 20—Rentes, 57-20.

Paris, 20—L'encaisse de la Banque de France a augmenté d'un million de francs.

Rentes 58, 7.

Liverpool, 20 novembre — Coton calme. Middling 8 3/8 à 1/2. Orléans 8 3/4 à 7/8. Vendu 10,000 balles.

Marchés américains

New York, 20—Coton ferme. Mid. 15 3/8. Orléans 15 3/4. Vendu 2077.

Argent facile à 7. Sterling plus ferme à 107 1/4. Or faible.

New-York, 20 novembre — Les banques associées ont maintenant 31 millions et demi de legal tenders.

New-York, 20 novembre — Arrivé, le Rotterdam.

Charleston, 20 novembre — Coton calme. Middling 14 1/8 à 1/4. Stock 29,106.

Savannah, 20 novembre — Coton calme. Middling 14 3/8. Stock 94,716.

Galveston, 20 novembre — Coton, stock 34,122.

Mobile, 20 novembre — Coton calme. Middling 14 1/2. Stock 27,046.

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi soir, 20 novembre 1873.

Comptoir d'Echanges (Clearing House) de la Nouvelle-Orléans.

	Echanges.	Balances.
15 novembre	$1,955,450 29	$166,676 41
17 novembre	1,918,052 30	162,350 31
18 novembre	2,284,758 84	249,978 05
19 novembre	2,336,362 20	275,617 91
20 novembre	1,904,791 99	111,419 56
Jusqu'ici cette semaine	$10,346,663 72	966,080 24
Total de la semaine dernière	11,845,264 13	1,094,807 44
Total de la semaine préc.	9,892,466 04	1,118,395 60

Le marché monétaire n'a guère varié. La position des banques est la même qu'antérieurement. La bonne demande d'escomptes se maintient dans les rues, mais il se fait peu de chose.

Nous continuons à coter: les billets choisis 2 à 3 pour cent par mois, et ceux de premier ordre à 3; les autres sont entièrement nominaux. Le papier hypothécaire de premier ordre est 8 10 à 11 pour cent par an et celui de second ordre à 12.

Les dépêches suivantes ont été affichées au Cotton Exchange:

Londres, 20 nov., 12.20. — L'argent sur les obligations du gouvernement est à 5 pour cent au-dessous du taux de la banque.

3 P. M. — L'encaisse métallique de la Banque d'Angleterre s'est accrue de 677,000 livres.

Le currency a encore été en assez bonne demande à 1 3/4 à 2 pour cent de prime.

L'or a ouvert à 108 1/2 à 109 en currency et 110 1/2 à 110 3/4 en chèques certifiés; il a fermé à 108 3/4 à 109 1/4 en currency et 110 1/2 à 111 en chèques certifiés—taux de la clôture d'hier. Les transactions, en currency, sont: $3000 et $10,000 à 109, $5000 à 109 1/4; en chèques certifiés, $3000 à 111. — A New York, l'or a ouvert à 108 7/8 et fermé à 109 1/8, après avoir touché 109 1/4. — Aucune vente d'argent n'a été annoncée.

Le change sterling n'a pas manqué d'acheteurs. Par suite de dépêches particulières annonçant une hausse des traites dans Wall street, le connaissement et le clear No 1 étaient, ici, à la clôture, de 1/4 pour cent plus élevés qu'hier. Les opérations comprennent 45,000 livres, dont 3000 clear No 1 à 115 1/2, 1400 et 2000 de et 2500 connaissement à 115 3/4, 3000 connaissement et clear No 1 à 115 3/4 à 116, 3000, 3500 et 4000 clear No 1 à 116, 15,000 connaissement à 115 3/4 à 116 1/4, 7000 de 116 à 116 1/4, 1000 de banques, pour remise, à 117 1/2 et 500 de à 117 3/4. Toutes ces ventes ont eu lieu en chèques certifiés; on n'a pas annoncé qu'il s'en fût fait en currency.

Dans les francs, les transactions ont atteint le chiffre de 920,000, dont 100,000 en change de commerce à 5.01.1/4, 200,000 de à 5.00 à 4.97.1/2, 100,000 et 300,000 de à — la clôture, les traites sterling étaient cotées (en chèques certifiés) à 115 3/4 à 116 1/4 le connaissement et clear No 1 et 117 1/2 à 117 3/4 le change des banques; les francs, à 5.00 à 4 97.1/2 le change particulier et nominal celui des banques.

On n'a offert que peu de change américain; les taux se sont affermis, mais sans variations positives. Les ventes comprennent $190,000, dont (en currency) $12,000 en change de commerce, sur New York, à vue, à 1/4 pour cent d'escompte, et $10,000 de banquiers à 3/8; en chèques certifiés, $10,000 en change de commerce et $50,000 de banque à 1 3/4 de prime, $26,000 en change de commerce, $30,000 et $25,000 de banquiers, $25,000 de banque à 1 11/16, $5000 et 25,000 en change de commerce, $14,000 de banquiers à 1 3/4.

Les banques ont continué à tirer des chèques sur New York à 1/4 pour cent d'escompte à pair en currency et 1 3/4 de prime en chèques certifiés. Le change particulier à vue a encore été coté à 1/4 à 1/2 d'escompte en currency et 1 3/4 à 2 3/4 de prime en chèques certifiés.

Il ne s'est rien fait dans les actions, les bons etc.

BULLETIN COMMERCIAL.

Jeudi soir, 20 novembre 1873.

COTON—Les ventes d'aujourd'hui,—sans rien comprendre de ce qui a été vendu hier—ont embrassé un peu plus de 4350 balles, prises, à l'ouverture, à des prix un peu faciles mais qui ont clos en montrant une amélioration d'environ 1/8 c. Nous hausson nos cotes en conséquence et donnons en même temps les chiffres de l'Exchange.

Cotons générales. Cotons certines.	Cotes de l'Ech.	Currency. Cur.
Ordinary	— —	— —
Strict ordinary	13 1/8 à 13 1/4	13 1/4 à 13 1/4 —
Good ordinary	13 3/4 à 13 7/8	13 3/4 à 13 7/8 13 3/4
Strict good ord.	13 7/8 à 14 1/8	13 7/8 à 13 7/8 —
Low middling	14 1/8 à 14 3/8	14 1/8 à 14 1/8 14 1/4
Strict low mid	14 3/8 à 14 5/8	14 3/8 à 14 3/8 —
Middling	15 1/8 à 15 1/4	15 1/8 à — 15—
Strict middling	15 1/8 à 15 3/8	15 1/8 à 15 1/4 —
Good middling	16 1/8 à 16 3/8	16 1/4 à 16 1/4 16 1/4

Le montant à bord de navires non expédiés, soit allant à bord ou engagé pour être embarqué, a été fort, ce matin. A l'ouverture, à 77,000 balles dont 38,000 à destination de Liverpool, 31,000 pour le Havre; 3000 balles à destination du Nord; 3000 balles à destination de l'Espagne, 90 0 bal. à destination de ports d'Europe 1000 bal. à destination de la Méditerranée; 3300 balles à destination de Brême; et 2000 balles à destination de l'Espagne; ce montant, déduit du stock en mains tel qu'il a figuré dans notre état courant d'hier soir, laisse 22,252 pour représenter la quantité qui se trouve en débarcadère, dans les presses, invendue ou attendant des ordres.

ETAT DU MARCHE AU COTON.

Stock en mains le 21 nov. 1873, ball.	7,177	
Arr. depuis le dernier état	3530	
Arrivé précédemment	222,845	226,424
Total		233,601
Expédié aujourd'hui	250	
Expédié précédemment	123,839	124,089
Stock en mains		111,512
Stock, même temps l'an dern.		134,405

SUCRE—Seulement 295 boucauts ont été vendus ce matin. La demande est active; les approvisionnements sont insuffisants et le marché est ferme. Les prix meurtrent une nouvelle hausse de 1/8 c. la livre—spécialement des bonnes qualités d'objets rares, lesquelles sont les plus en demande. Les acheteurs consentent à acheter et prennent les approvisionnements sûrs qu'ils leur sont offerts et presque tous les envois en route sont vendus à 5 c. pour l'inférieur, 6 à 6 1/4 c. pour le common, 7 à 7 1/8 c. pour le fair; 7 1/4 à 7 c. pour la fair; 7 1/2 à 7 3/4 c. pour le good fair à fully fair; 8 1/4 c. pour le prime, 8 3/4 à 8 7/8 c. pour le tricity prime et 9 1/4 à 9 c. pour le yellow clarieid.

MELASSE—Reçu ce matin 2,830 barils et 30 demi barils. Les détaillants, les spéculateurs et les expéditeurs achètent et la demande est active. Tous les approvisionnements sur la place se sont vendus et les prix ont montré une nouvelle hausse de 2 à 3 c. le gallon; l'différence et la commune se vendant à 30 à 35 c.; 40 à 45 c. pour la fair; 47 à 48 c. pour la prime, 4 à 5 c. pour la choice; 50 à 51 c. pour la prime; 51 à 52 c. pour le choix et 55 c. pour la strictly choice.

TABAC—Les ventes ont embrassé 300 boucauts à—. Il s'est opéré plusieurs chargements formant probablement un montant total de 500 boucauts.

FARINE—Le marché est calme, mais ferme et le commerce local actif. Il paraît que la demande pour Cuba a été remplacée et il n'y a pas eu de demande pour ce point aujourd'hui. Les ventes ont embrassé 1500 barils dont 100 de fine à $4 25; 50 et 60 de double extra à $5 50, 100 et 100 de prime et choice extra à $6 50; 100 de choice treble extra à $7 25, 50 choice treble extra à $7 50; 25 de choice extra à $6 75; 50 à $6 25; 75 à $6, 3/4; 100; 125; 250 et 300 barils à des conditions particulières.

MAIS—Stock faible et bonne demande à des prix hausses pour le blanc. Les ventes ont embrassé 1050 sacs, dont 500 de mêlé à 72 c; 250 et 300 de blanc à 75 c. le boisseau.

RIZ—Nous cotons le Louisiana prime 6 à 6 3/4, fair 5 3/4 à 6 c; ordinary 5—à 5 1/4; common 4 à 4 3/4 c. la livre.

PORC—Pas de demandes de lots ronds. Le mess est coté à $15 le baril. Détail à $15 50 à $16 le baril.

GRAISSE—Calme. Le strictly choice, cependant, est cotée. La graisse en tierces cotée 8 à 8 1/4 c pour les packers et 8 1/4 à 8 3/4c pour le choice refined; keg 9 à 9 1/4 c. la livre.

VOLAILLES ET ŒUFS DE LA LOUISIANE—Les jeunes poules se vendent $4 à $5; les jeunes $3 à $2 50; canards $4 50 à $5; dindes $12 à $15. œufs 27 à 30 c. la douzaine.

DIVERS—Les pommes de terre sont rares et en demande modérée. Les Rusets se vendent $3, les peach blows, $3, Jackson Whites $3; les oignons $4 à $5; les pommes $4 75 à $5 le baril; les choux $3 50 à $4 50 la caisse; choucroute est calme et les prix en sont nominaux; haricots de l'Ouest $9 à $10; de Nord $10 à $12; petits pois, $6 50 à $8 le baril.

PEAUX—Sont calmes et nous cotons les Country Green à 7 à 7 1/4 c., les dry salted 10 c. flint, 12 c. la livre. Dans les peaux city slaughter les ventes se font comme suit: steer hides city slaughter de plus de 85 livres, 7 1/4c. la livre; steer hides city slaughter de 70 à 84 livres, 8—c.; steer hides sud-ouest de 70 livres, 7—c, peaux de vache comme elles se trouvent 7 c.; kip, de 20 à 34 livres, 11 c.; veau, 50 fc. pièce. Cire jaune prime, 26c. la livre; cornes de bœuf, 5 c pièce.

BULLETIN MARITIME.

JEUDI, 20 NOVEMBRE 1873.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Brick Harry Stewart, pour Gênes.

ARRIVÉS.

Navire Theobald, de Bristol, Ang.
Navire Scioto, de Havre.
Navire Geo Shepler, de Rotterdam.
Navire Geo Berry, du Havre.
Navire Magnila, de Brown-haven.
Naire Florence Onlon, de Gênes.
Barque Sourire, d'Arendal.
Barque F sahlin, de Bristol, Ang.
Barque Niphon, de Rio de Janeiro.

BATEAUX A VAPEUR.

Frank Morgan, Tandy, de Jefferson.
Frank Parsons, White, d'Argyle.
Lizzie Hopkins, Ancona, de Donaldsonville.
B L Hodge No 2, Barnace, de Baton-Rouge.
La Belle, Dugas, d'Alexandrie.
Henry Tête, Daferde, de Donaldsonville.
W H Pike, Brown, Kimbenchure de la R, R.

REÇU DE L'INTÉRIEUR.

JEFFERSON—Par steamer Frank Morgan—Total, 411 balles coton et divers à ordre.
ARGYLE—Par steamer Frank Parsond—Total, 2784 balles coton—2714 sacs graine coton—13 sacs coton en grain et divers à ordre.
DONALDSONVILLE—Par steamer L Hopkins—Total, 397 barils melasse—4 demi barils d—62 boucts sucre—80 sacs riz brut et divers à ordre.
BATON ROUGE—Par steamer B L Hodge No 2—Total, 22 balles coton—100 sacs graine coton—1 sacs coton en grain—50 boucts sucre—3 barils melasse—30 barils riz.
ALEXANDRIE—Par steamer La Belle—Total, 182 balles coton—1 sacs graine coton—352 barils melasse—17 demi barils do—275 têtes bestiaux et divers à ordre.
DONALDSONVILLE—Par steamer Henry Tête—Total, 56 boucts sucre—25 barils melasse—5 barils sucre et divers à ordre.
RENSOUCHURE DE LA RIV. ROUGE—Par steamer W H PIKE—Total, 146 balles coton—224 sacs graine coton—6 sacs coton en grain—194 boucts sucre—42 barils melasse—10 demi barils do et divers à ordre.

Par les chemins de fer.

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R R—779 balles coton et divers à ordre.
N ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R R.—Total, 681 balles coton et divers à ordre.
MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R. balles coton et divers à ordre.
—Total, 38 barils melasse—38 boucts sucre—24

Prix des bestiaux.

Bœufs de l'Ouest, par livre net	4	5	6 c
Bœufs du Texas, dits	3	4	5 c
Bœufs du Texas, 1re qualité	3c c	3 c	3 c
Bœufs du Texas, 2me qualité	2c c	2 c	2 c
Moutons par livre, gr			6 c
Moutons, 1re qlté, par livre	4 c	5 c	5 c
Moutons, 2me qlté, par livre	3 c	3 c	3 c
Veaux à lait, de choix, par livre	8 c	8 c	8 c
Veaux à lait, de choix, par livre	6c c	7 c	7 c
Veaux de lait par tête	1 00	1 25	1 50
Veaux d'un an par tête	2 00	2 50	3 00
Cochons, par livre net	5 c	5 c	5 c
Porcs, prix moyen par livre			5 c
Vaches " " "			2 00
Veau " " "			10
Mouton " " "			10

DEPARTS DES TRAINS DU CHEMIN DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.

NLLE-ORLEANS & JACKSON.
Express.....7.00 du matin.
Mails.....4.00 du soir.

NLLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.
Train mixte (sous par nuit et, excepté le dimanche).....4.00 h. du matin.
Express et mails.....4.00 après-midi.

Train d'agrément pour les villes d'eaux, le dimanche.....5.00 h. du matin.

NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.
Par le ferry de la rue Conti.....7.00 du matin.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.
Par le ferry de la rue Bienville.....7.00 du matin.

LISTE DE NAVIRES

En charge, Expédiés et Partis pour la Nlle Orléans.

14 novembre 1873.

NEW YORK.

Steamship Gen Meade, Weems.....parti 2 nov
Steamship Gen Washington, Quick.....parti 2 nov
Steamship City of Mobile, Pelham.....parti 3 nov
Barque A S Franklin, Rathbone.....parti 5 nov
Brick (tender) Nickel.....parti 2 nov

PHILADELPHIE.

Steamship Juniata, Catherine.....parti 7 nov

BOSTON.

Goelette J M Ford, Taunton.....expédiée 21 nov
Goelette C H Lawton, Kemp.....expédiée 4 nov
Goelette S Krantz, Dyer.....en charge 4 nov

BATH (ME.)

Navire Invincible, Strickland.....parti 25 oct

PORTLAND (ME.)

Navire Zephyr, Swenner.....parti 1er nov

SANGOR.

Navire Mary Jones.....parti 20 sept

BELFAST.

Navire Saranak, Ives.....parti 15 oct

LIVERPOOL.

Steamship Minnesota, Hamlin.....parti 25 oct
Steamship Helvetia, Roberts.....parti 2 nov
Ship Arbitrator, Gray.....parti 2 nov
Navire Jas Watt, Morse.....parti 16 oct
Navire Albania, Seely.....parti 16 oct
Navire Ganesha, ...expédié 24 oct
Navire Clondaire, ...parti 24 oct
Navire Ilma, Sorrenson.....en charge 24 oct
Navire Elsie, ...en charge 24 oct
Navire Pellucia, Blackford.....en charge 24 oct
Navire Orontes, Thompson.....en charge 24 oct
Navire Jno Geddes, Smith.....parti 2 nov
Navire Robt Kerr, Allen.....parti 2 nov
Navire Chicora, Anderson.....parti 2 nov
Navire Bridgewater, Pearce.....expédié 24 oct
Navire Ashcroft, Peters.....parti 16 oct
Navire K Fish, Wallace.....parti 16 oct
Navire Rochester, Oliver.....expédié 16 oct
Navire S Vaughan, Shaw.....parti 16 oct
Navire Lerdy, Marcus.....parti 16 oct
Navire J Cassy Gardiner.....parti 16 oct
Navire Elizabeth Thayer, Gilmore.....parti 16 oct
Navire Pride of England, Larabee.....parti 16 oct
Navire Leamington Ortmann.....parti 16 oct
Barque Agnes, Owen.....parti 16 oct
Barque Ellen, Sylvester.....parti 16 oct
Barque Magnus, Brandes.....parti 16 oct
Barque Maria, Malcomson.....en charge 21 oct

LONDRES.

Navire Sawley Chandler, Bunn.....parti 9 sept
Navire St George, Hall.....parti 9 sept
Navire Theodore, Crocky.....parti 12 oct
Navire Empress, Hammond.....parti 25 oct

HULL (ANG).

Navire Siberia, Knight.....parti 9 oct

BRISTOL.

Navire Fécondité, Jones.....parti 26 oct
Navire Mardyl, Olsen.....parti 26 oct
Barque Delilkary, Kristiaine.....parti 15 oct
Navire Sandwich, Morton.....parti 15 oct
Navire President Pétera, Nyman.....parti 15 oct
Navire Cumberland, Berry.....parti 15 oct
Navire Theobald, Adams.....parti 15 oct
Navire Sol Hymes, Rumsey.....en charge 2 sept
Barque Franklin, Hassell.....parti 5 oct

NEWPORT, GALLES

Navire Silma, Salter.....parti 2 oct

CARDIFF.

Barque Tres, Heriotson.....partie 28 sept
Barque Mercurius, Ludvigsen.....partie 2 oct
Barque Lyanet, Rjerk.....en charge 24 oct

GLOUCESTER.

Navire Missouri, Cook.....parti 6 sept

LEITH.

Navire Cordelia, Atkins.....parti 12 oct

DUNKIRK.

Navire Cancio, Ballard.....parti 2 oct

BORDEAUX.

Barque Alphonse et Marie, Privat.....partie 11 oct
Barque Ibez, Bernard.....partie 2 oct
Barque Frelie, ...partie 18 oct
Barque Sarah Sanebury, ...partie 22 sept
Barque (Isapart, ...en charge 15 oct

HAVRE.

Steamship Vandalia, Franson.....parti 31 oct
Navire Livingstone, Lee.....parti 2 nov
Navire Groenlief, Pedersen.....en charge 17 nov
Navire Jane Williams, Lord.....parti 2 sept
Navire Monte, Drummond.....parti 5 sept
Navire Vesper, Lemmelier.....parti 5 sept
Navire Fanny Oliver, ...parti 5 oct
Barque P Brockelmann, Torkelson.....partie 5 oct

MARSEILLE.

Barque Simeio, Viviano.....partie 28 oct
Barque Noe, Cacace.....en charge 28 oct

GENES.

Barque Barletta, Campodonico.....en ch'ge 17 oct

ROTERDAM.

Navire Gen Shepley, ...parti 27 oct
Navire Ida Lilly, Otis.....parti 27 oct

ANVERS.

Navire Guardian, Ames.....parti 2 oct
Navire Amity, Baker.....parti 10 oct
Navire Celestial, Lowe.....parti 10 oct
Barque Vesta, Grau de.....parti 20 oct

HAMBOURG.

Steamship Vandalia.....parti 18 oct

BROUERSHAVEN.

Barque Magdala, Evans.....partie 20 sept

HEMERSHAVEN.

Navire Caledonia, Parsons.....parti 7 oct
Barque Halcyon, Hardy.....partie 10 oct

HULL.

Navire Magnol