L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES.—NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 3 OCTOBRE 1846.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... $ 5
L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, que semaine avant l'expiration.
ANNONCES. Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque insertion à la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne devront paraître que par intervalles pourront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le gérant et les souscripteurs aux avis ont limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette l'Abeille, pour la publication pendant l'année courante (1846) de tous les avis désignés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mots, par chaque publication et dans chaque langue.
Nlle-Orléans, 27 décembre 1845.
WM. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

POUR LA BALIZE.—Et toutes les habitations intermédiaires.—Le steamboat MUSIC, capt. T. Martin, reprendra ses voyages réguliers, partant de la Nouvelle Orléans tous les dimanches à 10 heures précises du matin, il sera de retour en ville tous les mercredis soir. Les passagers sont priés de s'adresser à l'heure dudit part. Pour fret ou passage, s'adresser à
A. LAROSE & Co.
2 oct

PAQUEBOT DU BAYOU SARA.—Le BELLE CREOLE, capitaine J. M. CLARK, ayant été entièrement réparée et arrangée dans un genre splendide, continuera ses voyages réguliers, partant de Bayou Sarah tous les lundis à 2 heures après midi, pour la Nouvelle Orléans, et revenant le jeudi suivant. Elle part régulièrement tous les mardis et vendredis.
Pour fret, dont elle recevra moment une partie, ou passage, s'adresser à bord ou à
P. A. CHAMPOMIER, Agent,
46 1/2, Vieille Levée, près Conti.
14 oct

POUR LA FOURCHE.—Le steamboat SAINT LANDRY, capitaine B. GUIMARD, en place de la BELLE CREOLE.
POUR LA RIVIERE ROUGE.—Le steamboat ST. LANDRY fera ses voyages de cette semaine, partant de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches et jeudis à dix heures A. M. et opérant son retour de Bayou Sara tous les mardi soir et vendredi à dix heures A. M. Le jeudi il partira aussi à l'après midi.
Le capitaine J. M. Scott, prie ses amis d'accorder leur patronage au St. LANDRY, assurant qu'on ne fera rien qui ne soit propre à satisfaire, et qu'il donnera plus que quatre mesures.
P.S. Le St. LANDRY a tout d'excellents arrangements pour le transport des passagers et du fret dans le haut de la rivière, pendant la saison basse.
Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à MM. Cenas, Gardere & Co., Nlle-Orléans.
11 sept.

Pour Mandeville, Madisonville et Covington.
PAQUEBOT RÉGULIER
Le vapeur modèle ST. LEAN, capitaine J. W. Hoffman, commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle Orléans et les endroits ci-dessus, vendredi, 22 courant, partant de la Levée Pontchartrain tous les jours, à 4 heures après midi, excepté les samedis et dimanches de bonne heure et dimanche A. M. partant de Madisonville à 7 heures, et Covington à 8 heures et demie A. M., et arrivant à la Nouvelle Orléans à 11 heures et demie A. M. Il recevra et prendra les chars de ville à Madisonville.
J. F. BERCIER & Co, Agents,
21 oct. 54 Vieille Levée

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE,
No. 62, Vieille Levée, près l'encoignure St. Louis.
On se charge de mettre au bureau de faire remorquer des bâtiments ailant prendre un charge quelconque, soit au lamantin ou à la basse de la côte et ce à toutes les grandes promptitudes et aux plus justes prix de tous les constructeurs et autres qui ont beaucoup de trait à faire pour leurs bâtiments, s'engagent d'entreprendre ou chantiers ou ils construisent ou font de réparations, ou ils feront remorquer le long des navires, ou ils feront l'entreprise à faire embarquer. Ils gagneront considérablement sur les frais de transport sur des drayes. Ils feront remorquer à bord des bâtiments du dehors pour leurs chantiers ou ils auront à travailler, à un taux extraordinairement bas.
ROBERT MURPHY,
No 62, Vieille Levée.

PAQUEBOT POUR LA RIVIERE ROUGE,
Le steamer FAME, capitaine A. Dupas, a été achevé entièrement pour ces voyages, et partira régulièrement pendant toute la saison pour le port ci-dessus mentionné. Le Fame a été construit sous la direction d'un des meilleurs ingénieurs de ce pays, et est pourvu de tous les agrès modernes. Ses chambres sont très spacieuses et fraîches, et sa table sera approvisionnée de tout ce que le marché offrira.
Pour fret ou passage s'adresser à
DUPAS & LANDRY, 14 Nouvelle Levée.

POUR NEW-YORK.—Le navire jaugeant 400 tonneaux, capitaine Lewis, sera prêt à recevoir son chargement, et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JAMES E. WOODRUFF,
66, Camp.

POUR NEW-YORK.—Ligne de PACKETS.—Le navire paquebot du vaisseau UNION, jaugeant 400 tonneaux, ayant une grande partie de son chargement prête, partira sous peu. Pour balance de