

L'ABEILLE.

JOURNAL COMMERCIAL.

COMMERCIAL & LITTERAIRE.

No. 196.

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St-Pierre No. 94, entre l'Angleterre et Bourbon.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI, 19 JUIN 1828.

VOL. I.

Conditions. — L'ABEILLE paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'UNE DOLLAR par an, payable à la fin du mois de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'année, à raison de \$10, en payant six mois d'avance.

Ceux qui désireront cesser de recevoir la revue, devront le prévenir l'éditeur, ou leur correspondant ; les abonnés de la ville de New-Orleans, et ceux de la campagne aux jours d'avance. On continuera d'envoier la feuille à ceux qui ne feront pas connaître leur intention de cesser, et ils seront considérés comme abonnés.

Tous ceux qui paient une piastre pour la revue, et quatre escaillons pour chaque édition annuelle, dans un délai de deux mois, et qui sont abonnés.

Tous celles qui font plusieurs voyages, et qui ont un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à l'année : les deux sont de \$10, et comprennent la feuille, et la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse de Charles, à la faveur de Monseigneur Guiraud.

à la paroisse St-Jean-Baptiste, à la faveur de l'Intervenç Le Blanc.

à Donaldson, chez F. Rose, marchand d'Altkapés, & Mr. Desarthe, au bureau Rovant.

Notes Amerique.

POUR NORFOLK ET RICHMOND. — Le beau brick WILLIAM & HENRY, double et cheville encadrée, capitaine John Innes, en construction. Pour frot ou charbonne à bord, viajage la route de

BOWERS, OSBORN & HOWELL.
POUR BOSTON.

Le beau brick MORNING Star, capitaine Louis, ayant granges toutes en bois, en construction aussi bien. Pour frot ou passage, deux mois.

POUR BOSTON. — Le brick Sagittaire, double et cheville encadrée, en cours MEXICO, capt. Patterson, ayant deux fois de son charge engagé et partant immédiatement. Pour frot ou passage, quatre mois.

COCKATYNE & WATTS,
No. 56 rue Bienville.

POUR LIVERPOOL. — Le superbe navire GEORGE CLINTON, capitaine Brown, portant peu de charge. Pour frot ou passage, quatre mois.

E. G. L. CLINTON,
75, rue du Canal.

POUR LIVERPOOL. — Le navire UNITY, à besoin d'envoyer 300 bales de coton pour compléter ses chargements ; pour frot ou passage, trois mois.

JOHN MERLE & Co.,
10, rue du Canal.

POUR BOSTON. — Le beau brick DEDORD, capitaine B. Curtis, qui peut à recouvrir son chargement dans peu de jours. Tous les conditions, s'adresser à bord ou à

JOHN CLARK.

POUR BOSTON. — Le superbe brick SINDO, ayant partie de son chargement engagé sera bientôt expédié. Pour frot ou passage, ayant des émoluments supérieurs, s'adresser à

JOHN CLARK, rue Bienville.

POUR NEW-YORK. — La nouvelle ligne de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 6 et 22 de chaque mois, depuis soit :

Le navire KENTUCKY, cap Rathbone.

Le navire TALMA, cap Marshall.

Le navire ILLINOIS, cap Waterman.

Le navire TENNESSEE, cap Fowler.

Le navire LOUISIANA, cap Price.

Lequel peut compter sur l'exactitude dans le départ des saidis navires. L'époque de leur départ de New-York, est fixée au 1er et 15 de chaque mois.

Foster & Hallion.

SANGSUE. — 50 cents. A vendre chez Fomberet & Co, au coin des rues Royale et St-Martin.

Les articles suivants sont offerts des prix modérés, savoir : Mèche anti-glaive du Dr. Guille. 5 livres sulfate de quinine.

Bandages herniaires, sondes, Bonges et canules en gauze élastique.

Pistoles à l'usage des pharmaciens. Boîtes en cartons assorties.

Gloves des aultans pour adoucir la peau.

Boîtes de sérial pour parfumer les appartenements.

Rouge de copahee inodore.

Huile Japonica &c. &c. 18 avril.

Chapeaux blancs, de castor.

NICHOLS & KEELER ont reçu par

le navire Talma, un assortiment de

COUPS BLANCS, de première qualité.

soit dernière mode de New-York.

25 avril.

ANNONCE.

POUR NORFOLK. — Passage seulement.

Le beau navire, fin voilier, le MERIDIAN, capt. Adams partira positivement le 19 Juin courant, depuis des emménagements commodes, il peut recevoir trois ou quatre passagers de plus. La route sera excellente. Pour passage, 100 dollars.

2. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le brick Swan, capt. H. Readling, partira sous dix jours, et débarquera des passagers dans les ports de la Manche. Les passagers qui désirent se rendre en France ou en Angleterre, ne peuvent trouver une meilleure occasion. Cela équivaut à deux chambres toutes confortables. S'adresser sur le champ au capitaine Readling, 100 dollars.

3. P. MORGAN et C°.

pour Mr. Brossard, de Dieppe, à l'Angleterre.

La golette Little Zod, capt. Berrien, a pris pour partie de son chargement engagé, et partira positivement le 8 de ce mois. Pour le reste de son chargement, ou passagers, s'adresser à Andrew Gilmore, 3 juillet.

4. P. MORGAN et C°.

pour Mr. Brossard, de Dieppe, à l'Angleterre.

5. La golette Little Zod, capt. Berrien, a pris pour partie de son chargement engagé, et partira positivement le 8 de ce mois. Pour le reste de son chargement, ou passagers, s'adresser à Andrew Gilmore, 3 juillet.

6. P. MORGAN et C°.

pour Mr. Brossard, de Dieppe, à l'Angleterre.

7. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à vapeur, capt. H. Readling, partira sous dix jours, et débarquera des passagers dans les ports de la Manche. Les passagers qui désirent se rendre en France ou en Angleterre, ne peuvent trouver une meilleure occasion. Cela équivaut à deux chambres toutes confortables. S'adresser sur le champ au capitaine Readling, 100 dollars.

8. P. MORGAN et C°.

pour Mr. Brossard, de Dieppe, à l'Angleterre.

9. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à vapeur, N° 100.

10. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à vapeur, N° 100.

11. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à vapeur, N° 100.

12. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à vapeur, N° 100.

13. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à vapeur, N° 100.

14. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à vapeur, N° 100.

15. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à vapeur, N° 100.

16. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à vapeur, N° 100.

17. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à vapeur, N° 100.

18. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à vapeur, N° 100.

19. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à vapeur, N° 100.

20. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à vapeur, N° 100.

21. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à vapeur, N° 100.

22. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à vapeur, N° 100.

23. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à vapeur, N° 100.

24. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à vapeur, N° 100.

25. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à vapeur, N° 100.

26. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à vapeur, N° 100.

27. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à vapeur, N° 100.

28. LE BLANC,

100 dollars, N° 100.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le bateau à