L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI 12 AOUT 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 12 août.
ST-LAURENT, de Jousselin, mercredi, 19 août.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 26 août.
ST-GERMAIN, Traub, mercredi, 2 septembre.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

North German Lloyd.
Ligne de Steamers.

Billets d'entrepont, de Brême à la Nlle-Orléans via Galveston ou New York ; aussi billets de première classe et d'entrepont, entre Brême et New York, allant ou venant, émis par les soussignés.

Nouveau départ de Brême pour Galveston directement

Steamer WESER,
12 septembre 1885.

C. STOCKMEYER,
Agent, 42 rue Union.
3 juil—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20 ; payé d'avance à Anvers, $18 ; excursion, $36, y compris literie ; 2e chambre, $50 ; excursion, $90. Salon, de $60 à $90 ; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., 53 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO., 35 Carondelet.
ED. A. YORKE, cein Carondelet et Gravier.
3 nov—84 1 an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 12 août, à 8 A. M. cette ligne se compose des steamers suivants :

KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer
LOUISIANA, Capt. Gager

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE, COVINGTON
et les SOURCES D'ABITA.
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA,
Capitaine Hanover.

SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1885.

Le vapeur partira de Milneburg à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de rue des Champs-Elysées

TRAINS

Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Lewisburg, Old Landing..... 1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing..... 4 p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement..1 6 p. m.

RETOUR.

Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis..... 5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis..... 6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches..... 2 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour.... 50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour 50 cts.
Enfants moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent.
Janual— 47 rue Carondelet.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 46 RUE DU CAMP.
(1er étage.)

CHAS. P. TRUSLOW, Président.
M. N. WOOD, surintendant.
CHAS. W. DROWN, secrétaire.

Pour Donaldsonville, WHISPERE.
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

Bayou Lafourche, JEWEL.
Part tous les LUNDIS, les MERCREDIS et les VENDREDIS à midi.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux 1-classe nommés.

20 janv— B. RIVET, Agent.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.

E. W. FULLER,

J. B. Demarire, Capitaine, Jno. Gugel, Commis, Part tous les MARDIS, à 5 heures P. M., et tous les SAMEDIS, à midi.

Le fret pour le Bayou Lafourche sera transporté sur des chalands à partir de Donaldsonville.

M. W. A. MARKS est l'agent du bateau à Donaldsonville.

Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY, Agent, No 82 rue Gravier. Téléphone No 784.
3 avril—

Le Packet Indépendant Régulier de la Nouvelle-Orléans et Pointe Etienne
MABEL COMEAUX,
E. J. COMEAUX, Capitaine,
T. K. COORHES, Commis.

Part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à midi, desservant le fleuve les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à partir mercredi 12 du courant. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à W. J. COMEAUX, agent, pied de la rue Bienville.

Un commis se trouvera tous les jours, sur la levée au pied de la rue Bienville, pour recevoir le fret.
9 août—

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
CHEZ
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande.
28 déc

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
29 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS.
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables : je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achèteront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La moelle anti-cholérique. La Sirop de Cerises sauvages et de Gouderon. Les Condition Powders, etc., etc., toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant pour des marchands que ceux des habitants.

A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O
1er sept—1an

MANDEVILLE, LEWISBURG, MADISONVILLE ET WHARF DE COVINGTON.

Commençant le 1er juin 1885.
Le Nouveau Steamer Solide et Rapide
GROVER CLEVELAND,
A. Perkins, capitaine. Gus. Oertling, commis.
Partira de West End à l'arrivée des trains de la ville comme suit :

TRAINS.

Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Wharf de Covington..... 1 p. m.
Mardis et Samedis, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Covington Wharf..... 3½ p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Covington Wharf..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, pour Covington Wharf directement..... 7 p. m.

RETOUR.

Laissera Covington Wharf Mardis et Vendredis..... 5½ a. m.
Laissera Covington Wharf Lundis..... 3½ a. m.
Laissera Madisonville Mercredis et Jeudis..... 8 a. m.
Laissera Covington Wharf excursion de Mercredis..... 3 p. m.
Laissera Covington Wharf—excursions Dimanches..... 4 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour.....50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour..50 cts.

Le fret est reçu journellement à la station du chemin de fer de la rue du Canal.

Les billets achetés le Samedi sont valables pour le retour le Lundi.

Diligences pour Abita Springs.

H. OERTLING & SON, agents,
24 mai 3m No. 429 rue Julie.

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.

HEURES DE DEPART.

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pont'train.
5:00 a. m.	5:30 a. m.
6:30 a. m.	7,00 a. m.
7:30 a. m.	8,00 a. m.
8:30 a. m.	9:30 a. m.
10:00 a. m.	10:30 a. m.
11:00 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	2:00 p. m.

Et toutes les heures jusqu'à 4 p. m.—et après 4 p. m. toutes les demi heures jusqu'à minuit.

LES DIMANCHES les trains partiront toutes les demi heures à partir de 2 heures p. m. jusqu'à minuit.

O. M. DUNN, Président.
C. L HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R., G. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway.

Départ de la Nlle-Orléans.	Arrivée à la N Orléans.
No 1.....8:10 a m	No 2.....7:40 a m
No 3.....7:20 p m	No 4.....6:20 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Chars-dortoirs entre New-Orléans, Houston et la Californie ; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau cein Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive..7:05 P. M. | No 2 leaves 8:35 A. M
No 3 " ..9:15 A. M. | No 4 " ..6:00 P. M
No 5 " ..10:40 A. M. | No 6 " ..4:50 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêteront pas entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêteront qu'aux stations régulières pour débarquer des passagers et n'en prendront, que quand ils seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 s'arrêteront à toutes les stations régulières ou stations dites "Flag Stations" lorsqu'ils seront signalés. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Huntington et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

A. J. KNUPP,
G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général. 13d6—

Compagnies d'Assurances
LIVERPOOL
and LONDON
and GLOBE.

Bureaux : coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT, RODOLPH WORTZ.

Cette Compagnie a été fondée en 1836 ; s'établit aussitôt aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit :

Actif.....	$4,407,800 24
Passif.....	2,670,383 44
Surplus.....	$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est plénairement autorisé à ajouter et à payer toutes pertes en cette ville mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois ici.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-président.
JULES P. ROUX, assistant secrétaire-résident.
CLARENCE F. LOW, adjoint-assistant secrétaire résident.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-unième Etat Annuel.

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non-échues de l'année précédente—

Sur les risques d'incendie.....	$232,018 08
Sur les risques maritimes.....	13,821 98
Sur les risques de rivières.....	14,786 77
Primes totales.....	$260,626 83
Moins primes non échues.....	72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885.....	$188,309 83

PERTES PAYÉES:

Sur les risques d'incendie.....	$88,486 91
Sur les risques maritimes.....	2,490 26
Sur les risques de rivières.....	7,579 44
Taxes et dépenses, moins l'intérêt.....	28,786 34
Réassurances et primes remboursées.....	29,632 99
Profits.....	$155,975 93
Profits.....	$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant :

Propriétés foncières.....	$253,293 51
Actions de Banques et de Chemins de fer.....	96,185 30
Billets garantis par hypothèques et nantissements.....	124,446 06
Billets à recevoir.....	56,228 22
Primes en collection.....	30,737 35
Stock du Vallette Dry Dock Company.....	11,362 50
Jugements.....	4,355 00
Comptant.....	39,822 13
	$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire.
PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment par devant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS :

Jno B. Laffande, D. Fatjo,
Paul Fourchy, Jos A. Shakespeare,
M. W. Smith, U. Bassetti,
Chas Lafitte, Aldon McLellan,
D. A. Chaffraix, B. W. Taylor.
13juin—

Merchants' Mutual Insurance
COMPANY OF NEW ORLEANS.

No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statements :

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year.....	$232,018 08
On fire risks.....	13,821 98
On marine risks.....	14,786 77
On river risks.....	$260,626 83
Total primiums.....	72,317 00
Less unearned premiums.....	$188,309 83
Net earned premiums 31st May 1885.....	

LOSS PAID.

On fire risks.....	$88,486 91
On marine risks.....	2,490 26
On river risks.....	7,579 44
Taxes and expenses, less interest.....	28,786 34
Reinsurance and return premiums.....	28,632 99
	$155,975 93
Profits.....	$32,333 90

The company has the following assets :

Real estate.....	$253,293 51
Bank, railroad and other stocks.....	96,185 30
Notes secured by mortgage and pledge.....	124,446 06
Bills receivable.....	56,228 22
Premiums in course of collection.....	30,737 35
Stock of Vallette Dry Dock Company.....	11,362 50
Judgments.....	4,355 00
Cash on hand.....	39,822 13
	$616,410 07

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribe before me the 9th day of June, 1885.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B. Laffande, D. Fatjo,
Paul Fourchy, Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith, U. Bassetti,
Chas Lafitte, Aldon McLellan,
D. A. Chaffraix, B. W. Taylor.
13juin—

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mises encaissées.....	$64,118 33	
Primes maritimes.....	327,403 48	
Primes de rivières.....	27,703 99	$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1883.....		201,117 02
Total des primes.....		$1,110,342 82
A déduire—		
Réservé pour risques non échus.....	$216,697 92	
Primes remboursées.....	88,840 32	
Réassurances.....	167,917 84	475,456 58
Primes acquises.....		$634,886 24
A ajouter		
Intérêt sur placements.....	$833,382 42	
Sauvetage.....	7 713 48	41,096 90
Revenu net.....		$675,982 14
A déduire.		
Pertes par le feu.....	$392,155 55	
Pertes maritimes.....	107,175 30	
Pertes de rivières.....	7,746 6	
Total des pertes.....	$447,077 51	
Réfaction, commissions taxes, etc., dépenses.....	213,556 33	660,633 84
Profits nets.....		$15 348 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes.....		99,205 15
Total du surplus.....		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige.....		58,438 46
Surplus net.....		$45,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque.	94,189 36	
Bons à 4 0/0 des Etats-Unis.....	48,000 00	
Bons du New Orleans Waterworks.....	26,000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co.....	27,500 00	
Bons New Orleans Pacific Railway.....	1,820 0	
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co.....	4,000 00	
Bons Steam Cotton Press.....	24,720 00	
Bons Battalion Washington Artillery.....	500 00	
Bons St Bernard Steam Engine.....	100 00	
Actions du New Orleans City Railroad Co.....	1,500	
Actions de la State National Bank.....	700 0	
Actions de la Vallette Dry Dock Company.....	4,000 00	
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co.....	1,260 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club.....	750 00	
Propriétés foncières de vil'.....	63,581 00	
Billets hypothécaires.....	129,364 08	
Prêts sur demande.	56,920 17	
Billets garantis par nantissement.....	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes.....	45	
Primes en cours de collection.....	110,149 44	
Dû par agents et en voie de transmission.....	916 65	
Comptes en suspens.	283 36	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance.....	8,828 07	$839,440 58

PASSIF

Capital.....	$500,000 00	
Réserve pour primes non soldées.....	216,097 92	
Réserve pour pertes non ajustées et non payées.....	58,438 46	
Dividendes non réclamés.....	370 59	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances.....	14,918 71	
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 99	$839 440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. FRANCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de cette Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBES.
H. GALLY
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 188

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIKRER, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible], AD SCHREIBER,
O. T. DUGA CHAS. E. SCHMIDT
FATJO. JULES TUYES.

ENCRE JAPONAISE
COMMUNICATIVE

Cette Encre, employée pour tous les usages du Bureau, est la seule dégnant Cet Copies parfaites un mois même après l'écriture.

Encre Moderne
Noire en écrivant
restant
toujours limpide.
MÉDAILLE D'ARGENT
à l'Exposition de 1878.
Dépôts chez tous les Papetiers du monde entier
N. ANTOINE & FILS
PARIS

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des POMPIERS de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Dixième Etat de situation annuel.

Conformément à l'Article 10 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884 :

Primes reçues pour risques d'incendies.	$132,389 33	
Primes reçues pour risques de rivières.	19,141 57	
Primes reçues pour laques de mers..	9,295 52	
ai ces primes reçues.....	$160,826 4	
Ajouter sauvetage et profit et pertes.....	31,614 75	
	$192,441 17	
Moins—		
Pertes sur les incendies.....	$ 70,143 61	
Pertes sur les rivières	16,853 52	
Pertes sur les mers..	11,198 49	
Escompte reçus.....	19,823 32	
Réassurances.....	17,984 96	
Primes remboursées.	10,031 14	
Dépenses commissions, taxes, loyers, Bureau des Réassurances. Babcock et Corps de Patrouille etc, moins l'escompte et l'intérêt.....	18,147 74	
		164,182 78
		$28,258 39

La Compagnie a l'actif suivant :

Actions du capital.....	3,664 24	
Prêts sur collatéraux et hypothèques.....	144,593 09	
Immeubles.....	9,950 00	
40 actions de l'Exposition.....	1,000 00	
Comptant en banque.	101,738 26	
Billets à recevoir.....	9,034 24	
Installation de bureau	4,309 90	
Primes en voie de collection.....	40,773 51	
		$320,118 24
Passif—		
Capital.....	150,000 00	
Réserve pour les primes non échues. fonds de réserve et surplus.....	141,859 85	
Réserve sur les pertes non ajustées.....	5,825 26	
Intérêt et dividende non réclamés, payable sur demande et au crédit du stock ainsi que déclaration en cet faite le1.	22,433 13	
		$320,118 24

Le tab'eau qui précède est une copie exacte des vres de la Compagnie.

I. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, le 21 janvier 1885.

W. O. HART, Notaire.

Nlle-Orléans, 21 Janvier 1885.

A une réunion de la Direction, ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur demande :

Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel et cinq pour cent (5 pour cent) intérêt dividende sur le capital payé, formant un total de (15 pen cent) quinze pour cent par an.

Vingt-cinq pour cent (25 pour cent) dividende sur les primes de participation,

I. N MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs.

Jacob A exander, Alf. H. Isaacson,
Léon Bertoli, Phil. Beck,
H. H. Bierhorst, I. N. Marks,
Peter Blaise, John Pittpatrick,
P. Egan. A. A. Maginnis,
H. Hiermans. T Prudhomme,
C. Taylor Gaucha, A. H. Steward
Chas Homard, Otto Thomas,
Wash. Marks.

PREMIER ETAT DE SITUATION
—DE LA—
Compagnie d'Assurances DU PELICAN,
de la Nouvel e-Orléans.

Bureau 82 rue du Ca Nouvelle-Orléans

Du commencement des affaires, le 21 février 1884, à la clôture de l'année finissant le 31 décembre 1884.

CONFORMEMENT aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant :

Primes reçues durant la période expirant le 31 décembre 1884 :

Sur les risques d'incendies	$90,692 93	
Sur les risques de mers.....	433 18	
Sur les risques de rivières.....	1,328 25	
	$92,454 36	
Moins primes non expirées...	24,017 93	
Primes échues jusqu'au 31 déc '84.	$68,436 43	

PERTES PAYÉES.

Sur les incendies	$20,717 73
Sur les rivières	1 238 25
	$21,955 98
Réassurances et primes remboursées ...	6,984 10
Escomptes.....	9,414 24
Balance moins l'intérêt.....	13,049 24
	$29 417 58
Profits net.....	$31,373 56

ACTIF

Comptant	$ 8,667 71
Billets actions	251,8 0 29
Prêts et nantissements	26,978 00
Mobilier et installation de bureau.....	2,056 93
Bons à prime	2,768 75
Bons en voie de collection.....	20,354 12
	$318,492 93

PASSIF.

Capital souscrit.....	$294,475 00
(Capital autorisé $300,000)	
Réserve pour les primes échues.....	24,017 93
	$318,492 93
Surplus	$17,062 87

JNO McCAFFREY, Président.
J. V. DONOVAN, Secrétaire.

A une réunion des directeurs le 13 janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un intérêt dividende de HUIT POUR CENT serait déclaré payable des profits aux actionnaires sur les actions payées.

J. V DONOVAN, Secrétaire

DIRECTEURS.

JOHN McCAFFREY, Président
JAMES GRANT, Vice-Président.

JOHN BLANK	T BROPHY.
WM. CCNWAY.	GEO. W YOUNG,
WM. CULLIMAN.	G. DOYLE.
THOS DUNNN	GEO. LAEHNLE,
JOS FROMHEYZ	JOHN HYNAN.
PETERS. LAWTON,	HUGH McMANUS,
THOS T. MORAN	JOHN NELSON.
P QUINN.	THOS G. RAPIER,
M. J. SCHWARM	PHILIP THOMPSON
JOHN WALLE	

BULLETIN FINANCIER.

Mardi, 11 août 1885

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE)

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine.....	$1,811,081 00	$245,721 00
Même temps la semaine dernière.	2,127,080 00	382,540 00

ARGENT AMÉRICAIN.

Argent américain (étalon..... au pair	
(trade dollar).	79⅞@
Prix de l'argent en lingots à Londres.....	49¼d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain.....	83½	
Pièces de 5 francs.....	80@	
Pièces de 20 francs.....	$3,80@	3,90
Souverains.....	4,80@	4,95
Pièces de 10 thalers.....	7,50@	....
Doublons espagnols.....	15,40	
Doublons pistrotes.....	15,35	
Doublons mexicains.....	15,40	
Pièces de 20 pesos mexicaines.	...@	19,40
Or de l'Amérique du Sud.....	80c par peso	
20 marcs prussiens.....	4,60@	4,74
Or de la Californie.....	7@3 0[illegible]@c	
Or américain, poids léger.....	95@	97
Or américain, poids mutilé.....	5 0[illegible] d'escompte	

MARCHE MONÉTAIRE.

L'argent continue à être en quantité considérable et faible avec une demande modérée.

Prêts sur demande : aux banques 5 pour cent ; en dehors des banques, 3 à 4 pour cent.

Les taux d'escompte par an sont comme suit :

Papier de commerce exceptionnel.	8 pour cent	
Ail.....	6	..
Prêts sur garanties collatérales..	5@7	..
Hypothèque A1.....	7@8	..

CHANGE.

REISCHMARKS—Commercial	94⅛@94⅜	
Le STERLING est ferme.		
Connaissement de navire A1	483½@	484½
eTrainer de banques.....		@ 486½
eSoixante jours.		
Les FRANCS sont calmes.		
eFrance de commerce.....		@5.21⅞
eTraites de banques.....		nom.
eSoixante jours.		

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.

Traites de commerce à $1 25 de prime.

Les banques tirent des chèques à $2 00 à 2 50 de prime par $1.000.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureau à 11 A. M.

25 actions du Citizens' Bank.....	$ 52

Bureau à 2 P. M.

Pas de ventes.

Au-dehors de la Bourse.

Aujourd'hui.

20 actions du Citizens' Bank.....	$ 52

Hier.

13,000 City Cons Extended Crossaman..	101
15 actions du City RR Co.....	$ 90

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre de	Demande
Canal & Banking Co.....	100	124	55
Citizens'	100	52	....
Germania National.....	100	128	....
Germania Savings.....	100	122	....
Hibernia National.....	100	125½	....
Louisiana National.....	100	....	116
Metro. Loan & Savings.....	100	115¼	117
Mutual National.....	100	....	115
N O National.....	100	265¼	266
People's	50	51	53
State National.....	100	....	....
Union National.....	100	103	107
Whitney National.....	100	....	....
Compagnie d'assurance.			
Crescent Ins.....	100	76½	84
Factors and Traders Ins.....	100	85	90
Firemen's.....	50	....	....
Germania Ins Co.....	100	....	125
Hibernia Ins	100	100	....
Home Ins.....	40	....	27½
Hope Ins	100	99	102
Lafayette	50	50	....
Merchants Mutual.....	100	....	75
Mechanics and Traders.....	100	104	106
N Orleans Ins As.....	30	22½	....
N Orleans Ins Co.....	50	40½	40½
People's Ins.....	25	....	....
Sun Mutual Insurance.....	100	119	....
Southern Ins Co.....	100	82	....
Teutonia	100	....	....
Chemins de fer urbains.			
Carrollton.....	100	92½	94
Crescent City.....	100	74	75
Canal and Claiborne.....	100	....	....
New Orleans City.....	100	....	....
Orleans.....	50	39	....
St-Charles Street.....	50	75	76½
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co.....	100	....	75
C C Sugar Refinery.....	100	....	....
C C Slaughterhouse.....	100	27	34
Imp Bonded Warehouse.....	100	....	....
Jeffer City Gas Light Co.....	100	....	....
Louisiana Ice Man Co.....	50	20	24
La State Lottery Co.....	100	....	45
Mechanical Cemetery Ass.....	100	....	....
N O Gas Light Co.....	100	67	70
N O Waterworks Co.....	100	45¼	45¾
Pelican Cremation Oil Co.....	100	....	....
Sugar Shed Co.....	60	....	....
South'er Mfg & Export Co.....	100	....	....
South'western Brush Electric Light Co.....	100	....	....
Bons d'Etat.			
Louisiana 4s.....		65½	65⅝
Three (Paris bonds).....		....	....
Bons de ville.			
Premiums.....		85⅝	85¾
Premium drawn bonds.....		....	....
Privileges Premiums.....		....	....
City 7s.....		....	....
Consolidated 6s.....		97½	98½
Crossman.....		100½	101
Consolidated Extended.....		97	101¼
Crossman.....		100¼	....
Extended 6s.....		....	....
Railroad.....		....	....
Waterworks.....		....	....
Park		....	....
City 6 0/0 certificates.....		92	93
City 6 0/0 Cts for Consol Coup		94	96
Bons divers.			
U S 4 0/0.....		122¼	....
Canal & Clait. St RR mort.....		....	....
New Orleans, St Louis & Chicago RR		....	....
Jackson RR 1st mort.....		....	....
Jackson RR 2d mort. coupons.....		....	....
Jackson RR 2d mort. debt.....		....	....
Morgan's L & T 1st gold mort.		....	....
N O Jackson RR 1st gold mort.		....	....
St Charles H