# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

(Bureaux—No. 73 rue de Chartres.)

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI MATIN 25 AVRIL.


# DEPECHES

## Télégraphiques

## TRANSMISES A L'ABEILLE.

### ANGLETERRE.

Londres, 24 avril.—Le professeur John Phelphs, le géologiste, est mort.

### WASHINGTON.

Washington, 24.—Nombre de Sénateurs, défavorables au bill de la circulation qui vient d'être voté, ont eu une conférence particulière dans une des salles du capitole hier, pour arrêter leur politique à suivre relativement à ce sujet. Quelques membres de la Chambre en ont fait autant, mais ils ne sont arrivés à aucune conclusion, selon, pensait qu'il valait mieux attendre l'initiative du Sénat. Le jour d'une nouvelle conférence n'est pas fixé.

Le maître de poste à la Nouvelle-Orléans ayant informé par voie télégraphique, le Directeur général des Postes que le pays entre la Nile-Orléans et Brashear City sera probablement submergé, ce qui coupera les communications entre la Nile Orléans et le Texas et ayant demandé l'autorisation d'employer la voie de Plaquemines et du Grand Lac pour la transmission des matières postales comme en 1867, le secrétaire des Postes a répondu que sous la loi existante le département n'a aucun pouvoir pour établir des services temporaires dans le cas dont il s'agit. Si des dérangements surviennent le maître de Poste doit y remedier du mieux possible en se servant des routes établies. L'affaire a été référée au Congrès.

Le secrétaire de la guerre a télégraphié hier à l'officier commandant à Little Rock qu'il pourrait se retirer à l'arsenal avec ses hommes aussitôt que tout danger d'effusion de sang serait passé, en laissant aux contestants ou aux cours le soin de régler la question.

Washington, 24.—Chambre. Une communication concernant le droit de Mme Myre Clark Gaines à des terres publiques et le bill des allocations ont pris tout le jour.

Le sous comité judiciaire de la chambre a eu une courte consultation aujourd'hui sur l'affaire de la Caroline du Sud et s'ajourné tout actes de final à lundi prochain. Cette affaire à commencé à exciter un grand intérêt en faveur du Sud tout entier car le Sud tout entier a beaucoup souffert, aussi est souffre encore.

Le sénat a passé un bill qui amende l'acte pour faire en revenu intérieur, pour l'entretien du gouvernement, payer l'intérêt de la dette et pour d'autres objets approuvé le 30 juin 1864.

Ce bill porte qu'aucun document légal, ou papier devant être timbré, produit dans les Etats du Sud avant le 1er juillet 1865, ne sera régarde comme invalide on de nul effet parce qu'il ne serait pas timbré.

Washington, 24.—L'ex-gouv. Hébert a reçu un télégramme du maire de la Nile Orléans. Il demande au président Grant d'ordonner que des rations soient distribuées promptement. Les besoins de cette population sont pressants, dit-il, celui qui donne vite donne doublement. Le président a répondu :

Mon cher Gouverneur, Avant de recevoir la résolution du Congrès autorisant des secours aux inondés de la Louisiane, j'ai ordonné au commissaire général d'envoyer toutes les rations qu'il pourrait en farine, viande, riz et pois aux habitants qui sont dans la détresse.

En addition à cela, par ordre du Président, le quartier-maître général a fait envoyer du dépôt de Jeffersonville, Ind. quantité de blouses de flanelle, de jackets, souliers, chapeaux et casquettes.

Washington, 24.—A la fin de la séance du matin, le Sénat a repris le bill de la Louisiane, et Derrinan a fini le discours qu'il avait commencé hier. Il a nié que le parti républicain eut perdu des voix parceque les nègres auraient trouvé le chemin trop long pour se rendre aux polls. Les nègres traient à toutes les distances possibles pour voter. Il dit que le parti républicain a accompli son œuvre et qu'il est maintenant à son déclin. Il ne dira pas quel parti lui succèdera, mais les jours de ce parti sont passés. Davis, d'Ouest-Virginia dit: Amen. (Rires).

M. Merriman soutient que McEnery est le gouverneur légalement élu de la Louisiane, et qu'en cette qualité il a le droit de prendre la maison d'Etat et de disperser la populace qui les avait assiégés, et qu'il aurait dû faire cela quand cette populace avait la possession de la maison du gouvernement.

Washington, 24.—Le rapport du comité des transports a été déposé par le président M. Windam, aujourd'hui. Il recommande l'amélioration de quatre grandes lignes :

1° Le fleuve Mississipi;

2° Une ligne continue d'eau du Mississippi par les rivières Fox et Wisconsin au canal Hennepin et aux lacs et un ou plus des canaux de New-York, appelés la route du Nord;

3o La route centrale de Pittsburg à Cairo, celle de Kanawha aux grandes chutes et d'un canal ou d'un chemin de fer pour le fret, par l'Ouest-Virginia.

4o La route du Sud-de la rivière Tennessee à Knoxville et un canal ou chemin de fer laissant la rivière vers Sumters.

La question entre le canal et le chemin de fer de fret sera déterminée plus tard. Le comité recommande ces améliorations comme un système qui doit être pris dans son ensemble et il demande que l'étude des tracés commence tout aussitôt.

Le discours et le rapport de M. Windom présentent nombre de faits en faveur des transports par eau. Les amis de la ligne d'eau de la Virginie sont encouragés et convinces qu'elle sera complétée par le gouvernement comme une partie du système.

**Observations météorologiques.**

Washington, 24.—Probabilités.—Pour samedi dans les Etats du Golfe, vents du nord de l'ouest, avec des embellies et hausse de température.

Le Mississippi, à partir de Cairo, continuera à monter lentement en descendant de la vallée et l'Ohio baissera.

### NEW-YORK.

New-York, 24 avril.—Une dépêche de Londres au *Herald*, à la date du 23, dit qu'il n'y a qu'une voix parmi les financiers sur le vote du Président Grant. Cet acte est regardé par eux comme très favorable au crédit américain. Tout autre parti eut été fatal. Il y a même unanimité pour applaudir à l'acte de Grant. Une réponse au véto sera bientôt manifeste dans l'augmentation des placements en fonds américains.

Le véto a produit la même impression en France où il est jugé d'une manière très favorable et comme la meilleure chose que Grant ait faite depuis la prise de Richmond. Maintenant que la confiance est rétablie, on regarde le retour aux paiements en espèces comme certain et prochain.

New-York, 24.—Les souscriptions à la Bourse du Coton pour les inondés de la Louisiane, s'élèvent à $4500.

New-York, 24.—Le président de la Bourse du coton a reçu aujourd'hui un télégramme du président de la Bourse du coton à la Nouvelle-Orléans, annonçant la réception de $5,000. Une autre remise sera faite dans peu de jours.

### LITTLE ROCK.

Little-Rock, 24 avril.—Les affaires sont dans le *statu quo* ici. Brooks, dans une allocution à ses troupes, a dit qu'il était déterminé à occuper la maison d'Etat.

### ALBANY.

Albany, 24 avril.—L'Assemblée a passé un bill punissant la dissémination des fausses nouvelles commerciales.

### MEMPHIS.

Memphis, 24 avril.—Les communications par le chemin de fer sont suspendues près de Rickwell. On ne connait pas encore tout le dégât, mais il sera impossible de le réparer avant la baisse des eaux. Temps chargé et frais. Fleuve stationnaire.

### ST-LOUIS.

**Secours pour les Inondés.**

St. Louis, 24 avril.—On a contribué aujourd'hui au fonds des inondés pour $2000 et quantité de provisions en quelques minutes. Tous les comités nommés mercredi sont à l'œuvre, mais ils n'ont pas encore fait leurs rapports. L'argent souscrit sera converti en vivres qui seront envoyés d'ici à la Nouvelle-Orléans sous la charge d'un agent choisi par le comité. Cet agent en fera la remise au maire Wiltz.

### BOSTON.

Boston, 24.—Geo. Markland, compositeur d'imprimerie, s'est suicidé hier en prenant du lanzanum. Sa femme s'était noyée en se jetant dans un puits, il y a quelque temps.

### LOUISVILLE.

Louisville, 24.—Le Bureau de commerce aujourd'hui a nommé plusieurs membres du comité pour collecter des souscriptions dans la ville au bénéfice du fonds de secours de la Louisiane. Un montant considérable, déjà souscrit, sera envoyé immédiatement.

### SELMA.

Selma, Ala., 24.—Une pluie torrentielle a régné pendant deux jours. L'Alabama est à deux pieds de la marque des hautes eaux en 1867. Toute la contrée inférieure est inondée, et le dommage causé aux récoltes est immense. La perspective est triste.

### MONTGOMERY.

Montgomery, Ala., 24 avril.—Pluie dans toutes les parties de l'Etat pendant 10 jours. L'Alabama couvre toutes les basses terres et monte encore. Il fait encore une forte pluie en ce moment. Les travaux de fermes en seront grandement retardés et l'on craint beaucoup que les basses terres ne soient désertées.

Les communications, par chemins de fer, entre cette ville et Mobile, entre Selma et Meridien sont entièrement suspendues.

Le grand jury de ce comté, après deux investigations de bureaux non examinés depuis cinq ans, rapporte que le comté a payé et paye toujours de fortes sommes pour de petits services, et que la dette s'est augmentée de 33 pour cent depuis la dernière enquête. Le rapport couvre une centaine de pages.

## RIVIÈRES.

**Etat du Fleuve. Bateaux, etc.**

Cincinnati, 24 avril.—Rivière 32 pieds et baisse. Temps couvert et froid.

Pittsburg, 24.—Rivière 9 pieds et baisse. Les deux rivières ont baissé dans les bancs.

Louisville, 24.—Rivière, 13 pieds dans le canal et baisse.

Evansville, 24.—Embellie depuis midi, Mercure 36 à 50.

Cairo, 24.—Les eaux ont monté de 8 pouces. Elles sont maintenant à 47 pieds au-dessus de la marque des eaux basses. Temps clair. Mercure 48.

Vicksburg, 24.—Le fleuve a monté de 2 pouces.

**PASSES.**

Passe du Sud-Ouest, 24.—Arrivés, le steamer City of Dallas, la goélette Island Belle, de Cienfuegos; la goélette Locke, de Bonaca.

## MARCHÉS.

**Marchés européens.**

Paris, 24 avril.—L'encaisse métallique de la banque de France a augmenté de 6,500,000 francs.

Liverpool, 24.—Tissus et filés, calmes et fermes.

**Marchés Américains.**

New-York, 24.—Coton, calme et ferme, mid. 17 1/2, Orléans 17 7/8. Vendu 915 balles.

New-York, 24.—Or, 112 1/7. Argent de 4 à 6.

Chemises de peau fines en fil de Lisle, pour $1 00. Chemisettes françaises écrues pour $3 00 la douzaine. L'état languissant des affaires nous force de vendre au prix coûtant.

GARTHWAITE, LEWIS & MILLER
100, rue Commune
vis-à-vis le City Hôtel.

*TEMPERATURE.*—24 avril 1874.
Thermomètre de C. DUHAMEL, opticien
Fahrenheit. Centigrade
6 A. M..... 66 19
12 M..... 63 17
3 P. M..... 60 16
6 P. M..... 46 18

## BULLETIN FINANCIER.

Vendredi soir, 24 avril 1874.

*Comptoir d'Echanges (Clearing House) de la Nouvelle-Orléans,*

| | Echanges. | Balances. |
|---|---|---|
| 18 avril | 853,978 98 | 157,151 66 |
| 20 avril | 1,449,720 46 | 205,363 67 |
| 21 avril | 1,316,615 06 | 153,732 11 |
| 22 avril | 1,145,755 55 | 150,688 49 |
| 23 avril | 1,291,106 78 | 147,639 51 |
| 24 avril | 1,393,569 64 | 190,373 93 |
| Jusqu'à cette semaine | $7,453,743 49 | 1,004,748 37 |
| Total la semaine dernière | 8,789,324 02 | 972,803 80 |
| Total de la semaine précédente | 11,486,874 47 | 1,203,149 93 |

Le marché monétaire n'a pas cessé d'être languissant. Les offres de papier approuvé sont rares dans les banques et au dehors. Les quelques transactions de papier de monnaie n'indiquent pas de variations dans celui-ci.

Nous continuons de coter le papier de premier ordre, accompagné de garanties collatérales, à 9 à 10 pour cent par an, et sans garanties collatérales, à 11 à 12; le No. 1, à 1 à 1 1/2 par mois et celui de second ordre à 2; le papier hypothécaire de premier ordre à 10 pour cent par an; mais il ne s'est rien fait dans celui du second ordre.

L'or a ouvert nominal contre 111 3/4 à New-York et, après de faibles ventes, a fermé à 111 3/4 à 112 contre 112 à New-York. On n'a vendu que $17,000, dont $1000 à 111 1/2, $7000 à 111 5/8, $6000 à 111 3/4 à 111 7/8 et $3000 à 112. Aucune vente d'argent n'a été annoncée. Les demi. plastres américaines sont cotées nominales à 107 à 108, et les piastres mexicaines à 110 à —.

Le cours de l'or dans Wall street a produit une baisse de près de 2|10 par cent. Les opérations ne se sont élevées qu'à 23000 livres, dont 7000 connaissement et livré No. 1 à 537 1/2 à 539, 1000 connaissement à 538 1/2, 3000 do à 539, 2000 clear No. 1 à 539 1/2, 1000 connaissement à 540, 4500 clear No. 1 à 540 à 540 1/2, 2500 connaissement à 540 1/2. Dans la France la seule transaction annoncée est de 20.000 en change de commerce à 4.68 3/4. A la clôture, les traites Sterling étaient cotées à 539 à 540 1/2 le connaissement et clear No. 1 et — à 544 les traites des banques; les francs, à 4.70 à 4.68 3/4 les traites particulières et nominales celles des banques.

Les offres de change américain ont été assez nombreuses et le change de commerce s'est légèrement affermi. Les ventes de change à vue sur New York embrassent $230,000, dont $10,000 en change de commerce et $25,000 de banquiers à 1/4 pour dont d'escompte, $5000 et $40,000 en change de commerce, $25,000 et $65,000 de banquiers, $10,000, $25,000 et $30,000 de banques à 7/32. Il s'est fait également une vente de $10,000 en change de commerce sur Providence à 1/2 pour cent d'escompte.

Les banques ont continué à tirer des chèques sur New-York à 1 pair et le change de commerce à vue a été coté à 1/4 à — d'escompte contre 1/4 hier.

Aucune vente d'actions n'a été annoncée.

$5000 de bons sept pour cent de la ville, intérêt payable en or, ont changé de mains à 54 1/4, $4000 à 54 1/2, $1000 à $54 5/8, $5000 et 5000 à 54 3/4. Cotées à la clôture, 54 1/4 à 54 3/4.

Nous n'avons pas entendu mentionner de ventes de certificats d'allocations ni de mandats métropolitains. Cotes 65 à 66.

Un mouvement considérable a eu lieu dans les gros mandats de l'Etat, mais on ignore les détails. Les gros sont cotés maintenant à 40 à 45 et les petits à 50 à 55.

L'état du marché est tel en ce moment, qu'il faut considérer les côtes comme en grande partie nominales. Cette remarque doit s'appliquer surtout aux actions de banques et de compagnies d'assurance; elles sont négligées.

## BULLETIN COMMERCIAL.

Vendredi soir, 24 avril 1874.

COTON. Les ventes se sont élevées aujourd'hui à 7,300 à des prix fermes pour les qualités moyennes et supérieures et plus faciles pour les qualités irrégulières et inférieures. Voici les cotes actuelles:

| Cote générale. | Cote de l'Ex. |
|---|---|
| Inférior..... 9— à 10— | — — |
| Low ordinary...10¾ à 11⅜ | — — |
| Ordinary.....12⅝ à 13⅛ | 13⅛ — |
| Strict ordinary.13⅛ à 13⅜ | — — |
| Good ordinary.13⅝ à 15⅝ | 15⅝ — |
| Strict good ord.15⅛ à 15⅜ | — — |
| Low middling..16¼ à 16⅜ | 16⅜ — |
| Strict low mid..16⅜ à 16½ | — — |
| Middling.....17⅜ à 17⅝ | 17⅝ — |
| Strict middling17⅜ à 17¾ | — — |
| Good middling.— à 17¾ | 17¾ — |

Il y a eu vente de chargement, 81,000 balles dont 35,000 pour Liverpool, 15,000 pour le Hâvre, 2,000 pour l'Espagne, 1000 pour la Méditerranée, 8000 pour Brême, 16,000 pour la mer du Nord, et 4,000 pour le Nord.

ETAT DU MARCHE AU COTON.

Stock en mains le 31 août 1873, ball. 7,177
Arr. depuis le dern état..... 1854
Arrivé précédemment..1,253,095 .1,254,949

Total ..... 1,262,126
Expédié aujourd'hui..... 6,585
Expédié précédemment..1,102,566 1,109,151

Stock en mains..... 152,975
Stock, même temps l'an dern.. 154,850

TABAC.—Il s'est vendu, aujourd'hui 10 boucauts à —, ce qui porte le total des ventes de la semaine à 144 boucauts. Le stock à vendre sur place est estimé à 4,335 boucauts.

Nous cotons lugs inférieurs, 4 à 4¼ c. médium, 4¾ à 5¼ c.; good and fine 5 à 6 c.; low leaf, 6¼ à 7 c.; médium, 7¼ à 7½; fine, 9 à 10 c.; selections 11 à 12 c.

ETAT DU MARCHE AU TABAC.

Stock en mains le 31 août,.....bou. 17385
Arrivé aujourd'hui..... 4
Précédemment..... 5111 5115
22500
Expédié depuis les 3 dern. jrs. 39
Précédemment..... 10781
Consommation, emball. &c 884 11704
Stock..... 4796

SUCRE.—Reçu 128 boucauts. Stock sous les hangars, 4,335 boucauts. Fair 7¼, fair to fine 7⅝ à 7¾; fully fair, 7⅞ à 8 c.; prime, 8¾ à 8½ c.; strictly prime; 8¾ à 9 c.; choix, 9¼ c.

MELASSE.—Reçu, 23 barils. Stock dans les hangars, 2,402 barils, 48 demi-barils et 48 boucauts. Pas de vente.

FARINE.—Nous cotons: Single extra, $5.1e baril; double extra, $5,60; low treble extra, $6,25 à $6,50; choice treble extra, $7 à $7,50; do choice family extra, $7,75 à $8.

VIANDES SALÉES SÈCHES.—Epaules, 7 c. la livre, clear rib sides 9¼ c. à 9¾ c.; clear sides, 9½ c.

BACON.—Epaules, 7¾ c. la livre; les clear rib sides 9¾ c.; les clear sides 10¼ c.

POMMES DE TERRE.—Les pommes de terre de la Louisiane valent de $3,50 à $4. le baril; celles de l'Ouest, de $3,75 à $4.

MAIS.—Vendu, 350 sacs à 85 c. le boisseau pour le blanc.

AVOINE — 63 à 63 c. le boisseau;

SON—$1 les 100 livres.

BEURRE.—Le choix Goshen, vaut de 38 à 40 c. la livre; l'inférieur de 30 à 35 c. le choix de l'Ouest de 33 à 35 c.; l'inférieur de l'Ouest, 25 à 30 c.

VOLAILLES, ETC.—Les grosses volailles de l'Ouest se vendent à $5,50 la douzaine; les poulets, de $3 à $4,50; les canards, de $4 à $4,50; les oies, de $5 à $8; les dindes, de $23 à $24; les grosses volailles de la Louisiane valent $5 la douzaine; les poulets, de $3,50 à $4.

FOIN.—Prime $ 91 le tonneau, choix, 23.

OEUFS.—Les œufs de l'Ouest se vendent de 19 à 20 c. la douzaine. Ceux de la Louisiane de 17 à 19 c.

PORC—Mess, $ 17,75 le baril; au détail, $18. à $18.25.

JAMBON.—12¾ à 13¼ c. la livre.

GRAISSE.—Raffinée, en tierçons, 10¾ à 10¾c. la livre; en barillets, 10¼ à 11 c.

CAFE.—Nous cotons: Ordinaire, 21 à 22 c. (or) la livre; fair, 23 à 23¼ c.; good, 23¼ à 24 c.; prime, 24 à 24¼ c.

SEL—Le gros sel de Liverpool vaut de $1.30 à $1.35; le fin, $1.50.

RIZ.—Le choix de la Louisiane vaut 6¾ c. la livre; le prime, 8 à 8 1-4c.; fair, 7 1-2 à 7 3-4 c.; ordinaire, 7 1-8 à 7 3-8 c.; common, 6 1-2 à 7c.; No. 2, 4 1-4 à 4 1-2c. de $5.50 à $4 le baril.

WHISKY — Le whisky de la Louisiane, rectifié, est coté de 97 à 98 c. le gallon; le choix Cincinnati, à 1.01.

LAINE.—La laine du lac vaut 28 c. la livre; burry, 13 à 16 c.

PEAUX.—Les peaux vertes salées de la campagne valent 10 à 10¼ c.; les peaux sèches salées, 15 à 15¾ c.; flint, 19 à 19¾ c.; steer des Abattoirs de la ville de plus de 85 livres 10¼ c.; des Abattoirs de 70 à 84, livres 10½ à 11 c.; des abattoirs au-dessous de 70 livres, 10 c. peaux de vaches 9¼ c.; Kips, de 50 à 34 livres, 12 à 13 c.; Kips de 25 à 50 livres, 12 c.; peaux de veau 75 c.

## Espèces et Valeurs.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Or américain | 111¾ | @ | 112 |
| Argent américain, nouvelle émission | 107 | @ | 108 |
| Pièces mexicaines | 110 | @ | — |
| Pièces de 5 francs, valeur en or | 85 | @ | 93 |
| Pièces de 20 francs, valeur en or | $4.77½ | @ | 3.80 |
| Souverains | 4.80 | | |
| Pièces de 10 thalers | 7.20 | | |
| Doublons espagnols | $15.60 | @ | 15.55 |
| Doublons patriotes | 15 | @ | 15.10 |
| Doublons mexicains | 15.25 | @ | 15 30 |
| Pièces de 20 pesos mexicains | 19 | | |
| Or de l'Amérique du sud | 80 c. per pesos | | |
| 20 marcs prussiens | 4.75 | | |
| Or de la Californie | 15 p. o/o escompte. | | |
| Or américain nuitié | 10 p/ o/o | | 10 |
| Or américain, poids légal | 3 p. o/o | | 50 |
| Billets de la Banque de la Louisiane | | | 12 |
| Bons du Trésor de la ville Nouvelle Orléans | 45 | | 50 |

### ACTIONS ET BONDS.

| Banques. | Valeur en pair | Offre de. | Demande. |
|---|---|---|---|
| Bank of America | 100 | 60 | 65 |
| Canal & Banking Co | 100 | 81 | 82 |
| Citizens | 100 | — | — |
| 2Germania National | 100 | 135 | 136 |
| Hibernia | 100 | 81 | 82 |
| Lafayette | 50 | 45 | 45 |
| Louisiana Savings | 100 | — | — |
| 2Louisiana National | 100 | 102½ | 103½ |
| N. O. National | 100 | — | — |
| 2Mechanics' & Traders | 100 | 22 | 23 |
| Mutual National | 100 | 50 | — |
| 2Metro. Loan and Savings | 100 | — | — |
| People's | 50 | 34 | 35 |
| Southern | 50 | — | 65 |
| State National | 100 | — | 90 |
| 2Tentonia National | 100 | — | — |
| Union National | 100 | 60 | 61 |
| Workingmen's | — | 12 | 15 |

| Compagnies d'Assurances. | | | |
|---|---|---|---|
| 2Crescent Mutual Insurance | 100 | 67½ | 68 |
| 2Commercial Insurance | 100 | 70 | — |
| Delta Insurance | 100 | — | 60 |
| Factors and Traders Ins | 100 | 84½ | 85 |
| Germania Insurance | 100 | — | — |
| Hibernia Insurance | 100 | — | — |
| Home Insurance | 100 | 25 | 28 |
| Hope Insurance | 100 | 40 | 45 |
| Louisiana Mutual Ins | 50 | 45 | — |
| Merchants' Mutual | 100 | 68 | 70 |
| 2Mechanics' & Traders' Ins | $100 | 78 | 70 |
| N. Orleans Mutual In. As. | 30 | 23½ | 24 |
| 2Orleans Mutual Insurance | 50 | 38½ | 39 |
| 2Sun Mutual Insurance | 101 | 72½ | 73 |
| Salamander | 100 | — | — |
| Union Insurance | 100 | — | — |
| **Chemins de fer Urbains.** | | | |
| 3Carrollton | 100 | 100 | 100¼ |
| Crescent City | 100 | 30 | 40 |
| Canal & Claiborne | 50 | 39 | 40 |
| 2New Orleans City | 100 | 154½ | 155 |
| Orleans | 101 | 50 | 55 |
| 2St. Charles street | 50 | 79 | 79½ |
| **Chemins de fer.** | | | |
| Donaldsonville | — | — | — |
| Jackson | — | — | 6½ |
| N. O. Mobile and Texas | — | — | — |
| Ponchartrain | — | — | — |
| **Actions Diverses.** | | | |
| Am. Ther. Spec. Pro. Co | — | 9 | 10 |
| Cal. Sulphur Mining Co | 50 | — | — |
| Carondelet Canal & Nav. Co. | 100 | — | — |
| C. City Slaughter House | 50 | 12 | 18 |
| 2Gas Company | 100 | 120 | 130 |
| Home Manufacturing Co | 100 | — | — |
| Jemp Bonded Warehouse | 100 | — | 50 |
| Jeffer City Gas Light Stock | 1 0 | — | — |
| Louisiana Loves Co. ord'y | 10 | — | 2¾ |
| Louisiana Loves Co. pref | 15 | — | 4½ |
| Louisiana Ice Manu. Co | 50 | 10 | 18 |
| Loan and Agency Assoc | — | 80 | 85 |
| 2Louisiana State Lottery Co. | 101 | — | — |
| Levee Steam Cotton Press | 100 | 40 | — |
| Mesc & Agricul. Fair ass | 25 | — | 10 |
| N. O. Credit Foncier Ass | 50 | — | — |
| N. O. Wreck & Salvage Co | 10 0 | 45 | 53 |
| N. O. Sanitary Fertil. Co | 20 | — | — |
| Odd Fellows Hall | — | — | — |
| St-Charles Hotel | — | 7¾ | 8 |
| 2-ugar Shed Company | 90 | 15 | 15¾ |
| Stern's Fertilizing Co | — | — | — |
| Tow Boat Association | — | — | — |
| Varieties Theatre Asso | 1,1500 | 350 | 400 |

| Bonds d'Etat. | Echéance. | Offre de. | Demande. |
|---|---|---|---|
| Bonf and Crocd. Nav. Co. Act. 146—1869 | 1890 | — | — |
| B. R. Gross Teste & Op. R. R. Act. 231—1852 | 1906 | — | — |
| Free School Fund, 1867 | 1897 | 27 | — |
| Finding Debt, act of 1870 | 1911 | 27 | — |
| Jackson & Great N. R. R. Acts 177 and 231—1853 | 19 18 | 27 | — |
| Jackson & Great N. R. R. Acts 177 and 231—1853 | 1895 | 27 | — |
| P. J. Kenner, act 105—70 | 1886 | — | — |
| Levee, act 35—1865 | 1886 | — | — |
| Levee, act 31—1 87 | 1907 | — | — |
| Levee, act 82—1870 | 1915 | — | — |
| Mobile & Chat. R.O. act 37 | 1910 | — | — |
| Mobile & Ohio R. R. act 76—1869 | 1911 | — | — |
| Mobile & Tex. R'd, 95—1871 | 1911 | — | — |
| N. O. & M. & Gulf Canal 94—68 | 1919 | — | — |
| North La. & Texas R. R. Act, 1868 | 1909 | — | — |
| Nash. & N. O. R'd | 1913 | — | — |
| Opelousas & G. W. R. R. Acts 175 & 231—1853 | 1907 | — | — |
| Pont due Bonds & Coupons | 1893 | 27 | — |
| Penitentiary, act 32—1869 | 91 66 | 72 | — |
| Relief Trans, 27—1873 | 1883 | — | — |
| Seminary Fund, 18—68 | 1887 | 72 | — |
| Vick. Shrev. & Texas R. R. | 1894 | 25 | — |
| | 1901 | — | — |

| Bonds Divers. | | | |
|---|---|---|---|
| Canal & Claib. St 1st mt B | — | — | 85 |
| C C Slaughter H. 1st mor B. | — | — | — |
| Jefferson City Gas Light Co Stock bonds | 1885 | 95 | 98 |
| Jack. R. R. 2d mor. bonds | 1886 | 90 | 95 |
| Jack. R. R. 2d mor, debt B. | 1890 | 91 | — |
| Louisiana 6 per cts | 1880 | 40 | 41 |
| Miss. Cen. R. R. 1st mort. | 1884 | — | — |
| Miss. Cen. R. R. 2d mort. | 1886 | — | — |

| Certificats et Warrants. | | | |
|---|---|---|---|
| Warants, large, State | — | 40 | 43 |
| Warrants, small, State | — | 61 | 66 |
| Metropolitan Police | 1874 | 65 | 66 |
| Appropriation Certif., City | — | 53½ | — |
| Gold Certificates, City | — | 53 | — |

| Bonds de Ville. | Con. | Offre de. | Demande. |
|---|---|---|---|
| Consolidated, old | — | 65 | 65¼ |
| Jackson Railroad | — | 56 | — |
| Due 1874 and 18..5 | — | — | — |
| Jefferson City | — | 54¼ | 55 |
| Due 1876 | — | — | — |
| 4Gold 6s, mor. Bds in gold | — | 54¼ | 54¾ |
| Due 1922 | — | — | — |
| Opelousas Railroad | — | 56 | — |
| Due 1874 and 1875 | — | — | — |
| Ponchartrain Railroad | Jan | 50 | — |
| Due 1874 | Feb | — | — |
| Seven per cents of 1869 | Mch | — | 51 |
| Due 1894 | Sept | — | — |
| Seven per cents of 1870 | Jan | 51 | 52 |
| Due 1895 | Dec | — | — |
| Sew-r Improvement | Apr | 51 | 52 |
| Due 1911 | Oct | — | — |
| Street Assessment | Feb | — | — |
| Due 1883 | Aug | — | — |
| Ten per cents of 1871 | Apr | 69 | 70 |
| Due 1891 | Oct | — | — |
| Wharf Improvement | Jun | — | 75 |
| Due 1880 | Dec | — | — |
| Water Works | Jan | — | 50 |
| Due 1899 | July | — | — |

1 Avec Dividende.
2 Sans Dividende.
3 Avec Coupon.
4 Sans Coupon.
5 Sans Intérêt

### MARCHE AUX BESTIAUX

L. 25 avril 1874.

**Revue de la Semaine.**

| | Arrivé. | Vendu. | Stock |
|---|---|---|---|
| Bœufs de l'Ouest | 224 | 152 | 90 |
| Bœufs du Texas | 388 | 1049 | 534 |
| Veaux | 563 | 1061 | 302 |
| Cochons | 156 | 205 | 195 |
| Moutons | 352 | 66 | 286 |
| Vaches laitières | 19 | 21 | 48 |

### Prix des Bestiaux.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bœufs de l'Ouest, par livre net | 10 | à | 12¼ |
| Bœufs du Texas nourris au maïs par livre net | — | à | 10 |
| Bœufs du Texas, choix | — | à | 45 00 |
| Bœufs du Texas, 1re qualité | 35 00 | à | 40 00 |
| Bœufs du Texas, 2de qualité | 20 00 | à | 25 00 |
| Bœufs du Texas, 3me qualité | 12 00 | à | 15 00 |
| Cochons de l'Ouest, par livre | 7 | à | 8 |
| Cochons du Texas, par livre, gr. | 6 | à | 7 |
| Moutons, 1re qlt., par tête | 3 00 | à | 6 00 |
| Moutons, 2de qlt., par tête | 2 00 | à | 4 00 |
| Moutons, 3me qlt., par tête | 1 00 | à | 3 00 |
| Vaches à lait, 1re choix, par tête | 200 00 | à | 110 00 |
| Vaches à lait, 2de qlt., par tête | 35 00 | à | 50 00 |
| Veaux de lait par tête | 10 | à | 20 00 |
| Veaux d'un an par tête | 8 00 | à | 12 00 |
| Bœufs de travail, par tête | 1 50 | à | 4 00 |
| Bœufs gras mesu par livre net | 7 | à | 8 |
| Porc " " " | — | | 10 |
| Veau " " " | — | | 12 |
| Moutons " " " | — | | 10 |

### DÉPARTS DES TRAINS DE CHEMIN DE FER.

**Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.**

NLLE-ORLEANS & JACKSON.

Malle..... 4 h. P. M.

NLLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.

Tous les jours, à 8 heures du matin et à 4 heures de l'après-midi.

NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.

Par le ferry de la rue Calliopp....7:45 du matin.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.

Par le ferry de la rue Ste-Anne...7:30 du mat.

### AGENTS DE L'ABEILLE

M. JUST COMES, à Donaldsonville, pour les paroisses Ascension, St-Jacques et Assomption.

M. PH. MACHET, Marchand, à Bâton-Rouge pour les paroisses de Ouest et Est-Bâton Rouge, Ouest et Est-Feliciana.

WILLIAM GIRARD, à Waterloo, paroisse de la Pointe-Coupée.

J. LACOMBEAU, Maître-de-poste à Hermitage, pour la paroisse de la Pointe-Coupée.

GEO. L. MAYER, Maître-de-poste à Markaville, paroisse des Avoyelles.

A. MARIDAT, à la Nouvelle-Ibéria.

M. EMONET, à Léonville, paroisse St-Landry.

M. L. DUPLEIX, à Natchitoches.

M. WM. L. ROCHE, député Maître-de-poste à Plaquemines, paroisse Iberville.

J. MILLET, à Franklin, paroisse Ste-Maria.

ALFRED CHALENDRES, St-Martinville.

VALERY THIBODEAU, Pont-Breaux.

A. DURIO, Arnandville.

M. PETETIN, Grand-Coteau.

ADRIEN GONSOULIN, Fausse-Pointe.

P. F. SERRE, à la Fausse-Christian.

A. NEVEU, Vermillionville.

LAURENT CHÉRI, Plaquemines (Iberville).

A. BOYER, Morganville (Avoyelles).

S. NICOLET, Houma (Terrebonne).

SYLVAIN LEHMAN, Maître-de-poste à Jonville (Texas).

WM. HUDSON, à Jeanerette, paroisse St-Maria.

EDGAR DELÉRY, Batard-Louis (Mississippi).

### AUX MAITRES DE POSTE.

Les maîtres de poste sont autorisés à recevoir des abonnements à l'*Abeille* (édition quotidienne, $14 par an; édition hebdomadaire, $6). Nous les prévenons néanmoins que toute demande d'abonnement sera considérée comme non avenue, à moins que la lettre ne contienne en même temps le montant de l'abonnement, préalablement fait de façon allouée aux agents et aux maîtres de

## BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 24 AVRIL 1874.

**EXPÉDIÉS EN DOUANE.**

Steamship Rita, Riestra, pour Liverpool.
Steamship Cleopatra, Markin, pour New York.
Navire (allo) Astronom, pour Breme.
Barque (esp) Valparaiso, Rosea, pour Barcelone.
Barque Hortense Doxanty, Chusand, pour Havre.
Schooner Texas Ranger, Buchanan, pour Havane

**ARRIVÉS.**

Steamship City of Dallas, de New York.
Schooner E B Lewis, Schreiber, de Sisaco.
Schooner Island Belle, Briggs, de Cienfugo.

**BATEAUX A VAPEUR.**

Governor Allen, Benson, de Vicksburg.
Maria Louisa, Brinker de Shreveport.
Leader Taylor, Simont, de Natchitoches.
Onachita Belle, Blanks, de Camden.
E Hensley, Enderld, du bas du fleuve.
Towboat Rio Grande, Williams des Passes.

**MONTANT LE FLEUVE.**

Navire Havre, Feakelson, de Londres,

**IMPORTATIONS.**

NEW YORK—Par steamship City of Dallas—Total—marchandises assorties.....
ILE BRATAN—Par schooner Excelsior—Total 2000 régime bananes, 15000 plantains, 1125 ananas, 700 cocos; à ordre.

**EXPORTATIONS.**

NEW YORK—Par steamship Cleopatra—Total 691 balles coton, divers à ordre.
BREME—Par navire Astronom—Total—2436 balles coton, divers à ordre.
BARCELONE—Par barque Valparaiso—Total 800 balles coton, divers à ordre.
HAVRE—Par barque Hortense—Total—1449 balles coton coton, divers à ordre.
LIVERPOOL—Par steamship Rita—Total—1212 balles coton, divers à ordre.
HAVANE—Par schooner Texas Ranger—Total divers à ordre.

**REGU DE L'INTERIEUR**

VICKSBURG—Par steamer Governor Allen—Total—196 balles coton, divers à ordre.
SHREVEPORT—par steamer Maria Louisa—Total—592 balles coton, divers à ordre.
NATCHITOCHES—par steamer Lessie Taylor—Total—83 balles coton, 6 boucts sucre, 4 barils mélasse, divers à ordre.

**Par les chemins de fer.**

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.
Total—9 balles coton, 56 boucts sucre, divers à ordre.

NEW ORLEANS, MOBILE & TEXAS R. R.
Arrivé 20—Total—3 balles coton, divers à ordre.

NEW JAUKSON & GREAT NORTHERN R R
Total—divers à ordre.

**LISTE DE NAVIRES**

**en partance pour la Nouvelle-Orléans.**

NEW YORK.

Steamship New Orleans, Clapp.....parti 18 avril
Steamship Mississippi, Crowell.....parti 18 avril
Steamship City of Galveston, Evans, parti 18 avril
Steamship City of Dallas, Milne.....parti 25 avril
Schooner Mary R Somers, Carter, expe 5 avril

BOSTON.

Schooner W L Bradbury, Baxter.....char 15 avril
Schooner Annie E Kranz, Perveres, expe 8 avril

PHILADELPHIE

Steamship Juniata, Catherine.....parti 17 avril
Navire Surprise, Hoyt.....parti 24 mars

BALTIMORE.

Steamship Liberty,