L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 72, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
DIMANCHE MATIN, 15 JANVIER.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie générale transatlantique, entre la Nouvelle-Orléans, New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne ci-après partiront aussi régulièrement que possible, savoir :

Du Nord : [illegible]

VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi 21 janv.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou en son équivalent en papier,

POUR PARIS OU LE HAVRE :
Première cabine, $140. Seconde cabine, $90.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, au réduction, et on s'engage, au bas d'arrivée ou de débarquement à New-York.

MARQUE SPECIALE.—Dorénavant les vapeurs de cette ligne toucheront à Southampton, pour y débarquer les voyageurs allant [illegible]

L. GRAND & CIE.,
agents, rue Carondelet, 14.

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier [illegible] prochain :

[illegible] partiront en Octobre, le 15 Novembre, le 15 Décembre, et ainsi de suite, le 15 de chaque mois, en Europe, à La Havane, au Havre, et en revenant, à La Havane et Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Le grand et élégant steamer désignera plus tard.

PRIX DU PASSAGE :
[illegible] ou du Havre à La Havane ou à Southampton [illegible]
Premières cabines.....$130 en or.
Entrepont..... "
Deuxièmes cabines de la Havane à Southampton ou Havre ou à Brême.....
Premières cabines.....$100 en or.
Entrepont..... "
Le prix de passage de Brême ou du Havre à [illegible] ou à la Nlle-Orléans seront délivrés [illegible]
Les contrats de la ligne entre New-York et Brême [illegible] les JEUDIS et SAMEDIS, et la ligne entre Baltimore et Brême tous les MERCREDIS, touchant à Southampton.

Il se [illegible] des billets de passage au [illegible] pour de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
No 61 rue Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui [illegible] :

[illegible] sont de première classe :
[illegible]NT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
[illegible]MAN..... Capt. [illegible]
[illegible]. MEADE..... Capt. A. W. Sampson,
[illegible]D STATES..... Capt. Geo. H. Smith,
[illegible]SSIPPI..... Capt. W. F. Henry,
[illegible]ON METRO-
[illegible]LIS..... Capt. H. S. Quick'
[illegible]Y B. SOUDER, Capt.——
[illegible]. New-York, tous les samedis,
[illegible]eaux

MISSISSIPPI,
W. F. Henry, commandant

[illegible]s wharf, en face de la rue Jefferson [illegible] à 4 heures du matin.
[illegible] passage est un des plus agréables [illegible] d'excellente [illegible]
[illegible]hambres..... $50 00.
[illegible]ont-pont..... 25 00.
[illegible]es billets de connaissements pour Liverpool, Hamburg et Brême.
[illegible] de passage de 1re classe et d'entrepont, pour Liverpool et le continent et la ligne de steamers de Quinn, New-York tous les mercredis, sont à terme.
[illegible] passage, s'adresser à
[illegible]LOW & LEUWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 102.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES steamers suivants :
CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST. LOUIS.

Le steamer
ST. LOUIS,
Whiteleaf commandant
[illegible]s son wharf, au nord de la rue Toulouse [illegible]
DIMANCHE, 22 janvier, à 5 heures A. M.,
Passage.....$30.
[illegible]ont-pont et donné des nouvelles [illegible]
[illegible]ur LIVERPOOL, BREME et le Nord.
[illegible] passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Nouvelle Ligne pour le Texas.

[illegible]a navire à vapeur de première classe [illegible]TSON, R. E. LEWIS, commandant Du Bois, partira du wharf en face de la rue [illegible] pour [illegible] DIMANCHE, 15 courant, à [illegible] Mercredi, 18 du courant, à [illegible]
[illegible] de magnifiques emménagements pour [illegible] et une grande capacité pour le fret [illegible] Les Brazos est [illegible] et peut passer [illegible] en tout temps et sans difficulté.
[illegible]s les passagers sont admis à un taux [illegible]
[illegible] marchandise n'est reçue à moins qu'elle [illegible] un ordre d'embarquement. Chaque [illegible] est tenu de se conformer [illegible] [illegible] sera reçu après quatre heures de [illegible]
[illegible] steamers sont reçus sous peu celui-ci, [illegible] partira aussitôt pour le fret [illegible]
[illegible]sage, s'adresser à
W. & H. FIELD, Agents,
[illegible]ongmore des rues Camp et Commune [illegible]
(Batisses Story.)

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
Sam ANDERSON, commandant,
[illegible]nville, Plaquemine, Baton Rouge, [illegible]ayou Sara, Bayou Adams, Natchez, [illegible] et tous les atterrages intermédiaires. [illegible] Natchez se relient avec les bateaux [illegible] pour [illegible] Yazoo, Tallahatchie [illegible]. Il fait aussi le service régulier de [illegible]
[illegible] passage, s'adresser à bord ou à
[illegible]JANNEY, sous l'Commune et Delta.

Pour les Attakapas et la [illegible]rivière Atchafalaya, le bateau à vapeur "ALEXANDRINE, capt. W. Smith, et A. Amiratti, commis, partira [illegible] le jeudi 12 janvier, à 5 heures P. M., pour tous les atterrages sur la rivière At [illegible] et de Bon Tèche, jusqu'à St. Martin [illegible] fret ou passage s'adresser à bord ou à
[illegible]. WILTZ, Carondelet.

Pour la Côte, Lobdell Store et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "BARATARIA, capt. une N. E. Barnes, commis Alley Hunt, partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS, matin, à 8 heures, retour. Il partira de Lobdell Store [illegible] MARCHÉ et du MILIEU, [illegible]
Pour passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, agents,
No 76 rue Commercial Place.

POUR LA CÔTE ET HERMITAGE.
(Bi-Hebdomadaire.)

W. S. PIKE,
J. J. Rogers, capitaine.
S. S. Streck, commis.

Le steamer, [illegible] partira tous les LUNDIS soir, à 5 heures, pour [illegible] LUNDIS matin, à 10 heures. [illegible] pour passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY.
[illegible]nagnure des rues Camp et Commune [illegible]

La Côte et Bâton Rouge.
Le nouveau steamer
ST. JOHN,
W. B. Crockett, capitaine,
[illegible] Mc Elroy, commis,
[illegible] la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge [illegible] DIMANCHE matin, à 10 heures, et tous les LUNDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour, descendra les MARDIS et VENDREDIS matin, et remontera [illegible] constamment sur la Levée pour recevoir [illegible] frets et passagers.
Pour le passage, s'adresser à bord ou à
[illegible]. WILTZ, Carondelet.

La Côte et Donaldsonville.
Pour la Côte et Donaldsonville.
[illegible]ville.—Trois voyages réguliers par semaine. Le [illegible] BELLE, A. [illegible], capitaine. J. F. Le Blanc, commis, [illegible] de la Nlle-Orléans tous les Dimanches, [illegible] à 8 heures et tous les Mardis et Jeudis, à [illegible]
[illegible] est sur la Levée à toute heure de [illegible] recevoir son fret.
Pour le fret ou passage s'adresser à bord ou à
M. S. WOOD.
[illegible] ou aux Nos 8 et 11 de la rue Delta.

Pour la côte et Donaldsonville.
[illegible]Le nouveau et magnifique steamer de la côte.—Trois voyages par semaine.—M. H. Landry, capitaine. M. H. Landry, commis. Tous les lundis, à midi, et les mercredis, à midi ; et les vendredis, à midi ; et afin de faire [illegible] pour [illegible] Donaldsonville tous les [illegible] [illegible] à midi, [illegible] constamment sur la Levée, à la côte [illegible] pour recevoir son fret à tout [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à
J. POMMEAUX,
No 31, Vieille-Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.
[illegible]ur de la côte et du Bayou Lafourche [illegible] HORN, Jos. F. Arnaud, capitaine. P. A. Charriel et N. Z. Dupuis, commis. [illegible] partira tous les MARDIS matin et tous les VENDREDIS soir à [illegible]
[illegible] passage, s'adresser à bord ou à
[illegible]. ROUSSEAU,
No 31, Vieille-Levée.

Musique. Pianos.
GRAND RABAIS,
M. ELIE,
16.....RUE ROYALE.....16
A toujours en magasin un grand assortiment de pianos des meilleurs facteurs français, Pleyel et autres, d'instruments de musique, cordes, etc., ainsi qu'un grand choix de musique. Accord et réparation de pianos [illegible]

J. J. ALBERT,
30....Rue de Chartres....30
Encoignure Douane,
A toujours en stock un grand assortiment de CHAPEAUX, de tout genre :
Feutre, Laine, Paille, Casquettes, etc., etc., [illegible] remplir tout le détail de la ville et aux marchands de la campagne. Gros—Lots.
J. CASAUX, M. VIAUD,
Rue Conti. Nouvelle-Orléans.

CAZAUX & VERGNOLE,
73.....VIEILLE-LEVEE.....73
MAISON FONDEE EN 1835.
IMPORTATION DIRECTE.
VIN rouge et blanc, Absinthe, Kirsch, Vermouth, Cordials et Liqueurs, Huiles, Cognac, Rhum, Anisette, Chartreuse, Bitter, Cherry, Curaçao, Maraschino, Rhum Shrub, Huile, Crème de Menthe, Vermouth, Rhum Shrub, Prix modérés et qualité supérieure. [illegible]

J. BONTEMPS,
TEINTURIER ET DEGRAISSEUR.
194.....RUE POYDRAS.....194
Entre les rues [illegible]
Chemisettes et [illegible]
(Ouvrage soigné et [illegible])

Médicaments.
NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous étonnait constamment. Les certificats de guérisons obtenus par cet extrait merveilleux se multiplient, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétaires du Newfoundland Bitter sont bien déterminés à maintenir toujours la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre succès est si souvent cité comme un exemple à suivre, et il faut toujours avoir compté des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils à la longue, et beaucoup de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont dépéri, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ils sont riches, ils tombent malades, incurables ; car ont brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient un joui en repos des agréments que donne la fortune. Et, en se conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent : C'était un honnête homme, laborieux, riche ; mais il s'est tué en buvant.—

Se tuer en buvant ! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons : Cessez de boire des liqueurs fortes : buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appetit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Chassez ces trop fameuses habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Rêves pendant huit jours de Newfoundland Bitter, et vous aurez bien certainement sûre que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée ; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une indigestion, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes nausées, des douleurs dans tout le corps, on est tourmenté par des sanglots enfantins, on ne sait pas [illegible] souffrent du ventre, on a [illegible] mal [illegible] dans [illegible] on a [illegible] [illegible] [illegible]