# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No. 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.
MARDI MATIN, 7 JUIN.

## VAPEURS

### COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 28 mai.
VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, Samedi 11 juin.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, Samedi 25 juin.
PEREIRE, capt Danbeuss, Samedi 9 juillet.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin), payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,
Première cabine, $145. Seconde cabine $88.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Soins médicaux gratuits.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Co. agent, rue Carondelet, 15.

### BRÊME.

### Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain.
Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane, au Havre, et en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.
Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Hâvre à La Havane ou à la Nlle-Orléans—
Premières cabines........ $130 en or.
Entrepont........ 40 "
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, au Hâvre ou à Brême—
Premières cabines........ $150 en or.
Entrepont........ 45 "

Les billets de passage de Brême ou du Hâvre à la Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.
Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les MERCREDIS, touchant à Southampton. On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.
Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER, Agent, No 42, rue Union.

### Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton.
SHERMAN..... Capt.——
GEN'L MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt.——
Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer
SHERMAN,
M B Crowell, commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 11 juin, à 5 heures P. M.
Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres........ $30 00.
Entrepont........ 25 00.
On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow et Brême.
Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through tickets), pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 199.

### Pour New-York via la Havane.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.
Le steamer GEO. WASHINGTON, Commandant E. V. Gager,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 10 juin à 5 heures P. M.,
Passage........ $50.
On prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

### Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.
Partira le VENDREDI, 10 juin, à 6 heures A. M.
Le magnifique steamer à roues, de première classe,
BIENVILLE,
Baker, commandant,
Quittera son wharf, poteau 14, 1er District, comme d'usage.—Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent, 25, Carondelet, coin Gravier.
Le steamer De Soto, capt Morton, partira en son tour régulier.

### Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine, Sam. Ayles, commis,
Partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Baton Rouge, Natchez et Vicksburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à
C. O. WAYNE, 37, Natchez,
JNO JANNEY, coin Commune et Delta,
JNO. A. STEVENSON, 54, Gravier

### Pour les Attakapas.

Le bateau à vapeur PRETENDER, [illegible] capitaine, [illegible] commis, partira MARDI, le 7 juin, à 5 heures P. M. Il prendra du fret pour Bayou Plaquemine, Pattersonville, Centerville, Franklin, Charenton, Cypre Mort, Jeanerette, la Nlle Iberie, Pointe et St Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. SMITH, No 17 de la rue St Louis.
P. S. WILTZ, No 78 rue Carondelet.

### Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur "BART ABLE," capitaine N B Baranco, commis Allen Jumel, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 10 heures matin et tous les VENDREDIS, à 5 heures de l'après midi. Retour: Il partira de Bayou Sara tous les MERCREDIS et SAMEDIS SOIR.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, agents, Au No. 25 du Commercial Place.

W. S. PIKE,
J. J. Browne, capitaine, S. S. Strech, commis.
Ce magnifique bateau fait deux voyages par semaine jusqu'à Bayou Sara, laissant la Nlle-Orléans les LUNDIS à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN JANNY. Enc. des rues Delta et Commune.

### La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau ST. JOHN,
W. B. Greathouse, capitaine, J. A. Comstock, commis.
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle Orléans, il fera la Côte le jour, descendant tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un commis sera constamment sur la Levée pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON, Vieille-Levée, No 84, coin Conti

### La Côte et le Bayou Lafourche.

Bayou Lafourche et Lockport.
Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche, Départs tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.
Le paquebot de premier ordre HENRY TETE, Joe Dalferes, capitaine, M. H. Landry, commis,
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Un commis se tiendra constamment sur la Levée pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à R. C. MARTIN, Vieille-Levée, No 84.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche, Bi-hebdomadaire.
RIGHT WAY.
A. M. OSGOOD, capitaine, partant de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS et MERCREDIS soir, à cinq heures et partant de Lockport tous les LUNDIS et VENDREDIS matin, afin de faire les voyages du Bayou Lafourche le jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
R. C. MARTIN, Vieille-Levée, No. 84.

### POUR L'ÉTÉ.

M. A. N. O.—Ligne de steamers de la malle des Etats-Unis.
Pour Baie St-Louis, Passe Christian et Mississippi City.
Le beau steamer CAMELIA, fin marcheur et à basse pression, commandant J. C. Weaver, commencera son service régulier le VENDREDI, 27 du courant. Il partira, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain comme suit:
Les lundis, convoi de midi; les mercredis, convoi de midi; les vendredis, convoi de midi; les samedis, convoi de 10 heures du matin.
RETOUR—Il quittera la Passe Christian, les mardis et les jeudis, à 5 heures du matin; les vendredis et les samedis soir.
Il ne sera plus reçu de fret après le départ du convoi de 10 heures du matin. Les voyages seront réguliers, à moins de mauvais temps [illegible]
COHEN M. SORIA, Aux Nos 16 et 20 de la rue de l'Union.

### Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.
Le beau steamer ABITA, Muller, capitaine,
Très bon marcheur, à basse pression, et portant la malle des Etats-Unis, partira, pour les endroits susdits, les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, les MARDIS, à l'arrivée du convoi de midi, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après midi. Retour: Il quittera l'ancien débarcadère à 6 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS à 6 heures du matin.
Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
L'ABITA aura, pour le moment, [illegible] débarcadère [illegible] rivière Tchefuncte.
COHEN M. SORIA, Nos 16 et 20, rue de l'Union.

### Excursion le Dimanche.

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.
L'élégant bateau à vapeur, fin marcheur et à basse pression, CAMELIA, [illegible] commencera ses excursions régulières du DIMANCHE en se rendant aux lieux susdits, à partir du 15 courant. Il quittera son wharf au Lac à l'arrivée du train des chars de sept heures du matin et sera de retour dans la même soirée, à temps pour que les passagers puissent prendre le train des chars de sept heures P. M. pour revenir en ville.
Prix de la traversée, aller et retour, une piastre et vingt-cinq cents.
Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA, 16 et 20, rue de l'Union.

---

Médicaments.

## NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes tous heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

### Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

### D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades, leurs estomacs sont brûlés, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: "C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant."

### Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

### l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

### Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

### Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

### Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

### Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

### C'est le Bitter du Sud,

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par charretées au commerce. On le trouve dans toutes les grocéries en gros des deux villes.
Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.
Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

### AVIS AUX VOYAGEURS.

En s'adressant au soussigné, les voyageurs obtiendront tous les renseignements désirables sur les points où correspondent les trains qui, de Chicago convergent vers l'Est ou l'Ouest. Ils seront également renseignés sur le PALAIS PULLMAN ET LES WAGONS RESTAURANTS qui se trouvent sur la ligne de Chicago à San Francisco.
JAMES T. TUCKER. Agent-général de l'Illinois Central Rail-Road,
24mai—1m. 20, Carondelet.

### GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.
Le fret pour le chemin, pour les débarcadères du Têche et pour les Opelousas, et à livrer à la Nlle Ibérie ou St Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.
GEO. PANDELY, Surintendant.
Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasins.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
21 mai— CHS A. WHITNEY & CO Agents

### POUR LE NORD ET L'EST.

Par la voie du Chemin de fer central de Caire et de l'Illinois.
DEUX convois exprès quotidiens partent de Caire à l'arrivée des convois de la Nouvelle-Orléans. Il n'y a pas de changement de chars de Caire à Chicago. Il n'y a qu'un changement de Caire à New-York. C'est la seule route directe pour se rendre à Chicago et tous les points du Nord et de l'Est, par la voie de Chicago. Elle est de 100 à 150 milles de moins et on la parcourt de 12 à 24 heures plus vite, qu'aucune autre route.
A Chicago, il y a connexions directes pour Cleveland, les Chûtes du Niagara, Buffalo, New York, Boston, Montréal, Pittsburg, Philadelphie, Baltimore, toutes les parties de l'Etat, Milwaukee, St. Paul, le Lac Supérieur et tous les points du Nord.
Les voyageurs trouveront, sur tous les convois de nuit, entre Cairo et Chicago, entre Cairo et St. Louis, des chars transformés en magnifiques chambres à coucher.
Le bagage est "checked" pour tous les points importants.
Pour les billets servant pour toute la route, s'adresser aux bureaux du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord, au coin des rues Camp et Commune, au-dessous du City Hotel, au dépôt du Grand Chemin de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.
B. F. LONGLEY, Agent général pour les passagers, à la Nlle-Orléans,
W. P. JOHNSON, Agent général pour les passagers à Chicago,
W. H. HUGHITT. Surintendant général, à Chicago.
5 mai—3 m

### Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'ETE.
Excursion au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.
A partir de [illegible], les convois partiront à chaque heure, de chaque extrémité du chemin. Le premier quittera le Lac à 5 heures du matin et la ville à 6 heures du matin. Le dernier convoi partira du Lac à 9 heures du soir et de la ville à 8 heures du soir.
Le convoi qui partira du Lac à 9 heures du soir n'ira pas plus loin que l'ancien dépôt.
Les Dimanches, un train à vapeur partira du nouveau dépôt à 6 heures du matin.
Un char à cheval quittera l'ancien dépôt, tous les matins à 4 heures, et le Lac une heure après le départ du dernier convoi à vapeur.
Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.
Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents [illegible]
GEO. PANDELY, Surintendant-Général.

---

## ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. L. GAILHARDET

### PASSAGE SAULNIER, PARIS.

[illegible] Passage Saulnier, à Paris, est [illegible] M. H. Gailhardet, par conséquent, que doivent s'adresser [illegible] pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie [illegible] Les annonces rendues directement ou indirectement [illegible] par voie en dehors de M. H. Gailhardet.

**VELOUTINE**
CH. FAY,
9, Rue de la Paix.

POUDRE DE TOILETTE
ADHERENTE ET INVISIBLE
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
Une légère application suffit pour donner à la peau la fraîcheur et le velouté de la jeunesse.
5 Francs Boîte complète avec houppe.
Nouvelle-Orléans—M. Duconge, et dans toutes les Parfumeries.

**SIROP MINÉRAL SULFUREUX CROSNIER**
Contre les maladies de POITRINE, toux, rhumes, asthmes, bronchites, catarrhes chroniques, altération de la voix, [illegible] rue Montmartre, 95. 3 fr.
[illegible] Nouvelle-Orléans, chez M. Duconge, et dans les principales Pharmacies.

OPPRESSIONS Toux, Rhumes **ASTHMES** NÉVRALGIES Catarrhes.
La fumée étant ASPIRÉE, pénètre dans la poitrine, calme le Système nerveux, facilite l'expectoration et favorise les fonctions Respiratoires.—Toutes les pharm. 2 fr. la Boîte. PARIS, J. ESPIC, 6, rue d'Amsterdam.
Exiger cette Griffe sur chaque Cigarette.
Chez M. DUCONGE, droguiste, et M. MAUNSELL & Co. No 21 rue de Chartres.

Prix: 2 fr. Prix: 2 fr.

**PAPIER ELECTRO-MAGNETIQUE DE ROYER PHARMACIEN**
Remède infaillible pour la guérison des Rhumatismes, Douleurs nerveuses, Lombago, Goutte, Névralgie, Paralysie, etc. Rhumes, Bronchites, Grippes, Palpitation de cœur, Crampes d'estomac, etc.

**POMMADE ROYER CONTRE LES HEMORRHOIDES**
Les Fissures de l'Anus et les Gerçures du Sein. Prix: 2 fr. 50 le flacon.

**POUDRE DIGESTIVE DE ROYER**
PEPSINE ET S-CARBONATE DE BISMUTH.
Pour guérir promptement les
Douleurs d'estomac, Coliques venteuses, Dispepsie, Aigreurs, Entérites chroniques, Vapeurs vomissements, Paresse de l'estomac, Diarrhées, Fièvres, Chaleurs, Pituites, &c. Digestions difficiles, Prix du flacon 3 fr

**CREOSOTE CHLOROFORMEE**
Remède infaillible contre les MAUX DE DENTS
Enlève à l'instant la douleur la plus vive, préserve et guérit pour toujours la carie.
Prix: 2 francs le flacon.

Dépôt général chez M. ROYER, pharmacien, rue St.-Martin, 225, à Paris.
Nouvelle-Orléans. MM. Duconge, droguiste; Schwab, et dans toutes les pharmacies.

### LA MÉTHODE LE ROY

est la plus sûre pour la guérison de toutes les maladies
PRENEZ DONC LE VÉRITABLE
**PURGATIF LE ROY**
DU Dr SIGNORET (UNIQUE SUCCESSEUR)
PARIS, 51, RUE DE SEINE, 51, PARIS
Nouvelle-Orléans, MM. Duconge, droguiste, Schwab, pharmacien.
New-York. MM. J. Milhau et Fils, et E. Fougera.

### MIGRAINES ET NEVRALGIES

LE PAULLINIA-FOURNIER
Est infaillible pour combattre les NÉVRALGIES, GASTRALGIES, SPASMES, RHUMATISMES et surtout les MIGRAINES, dont les accès les plus violents disparaissent en quelques minutes.
Employé avec grand succès dans toutes les maladies qui résultent d'un affaiblissement général.
Les expériences nombreuses faites en ville et dans les hôpitaux de Paris depuis plus de 30 ans, avec un succès constant par MM. les Professeurs de la Faculté, Gasolle, Trousseau, Récamier, Blache, Chevallier, Guersant, A. Tardieu, E. Bartez, etc., prouvent que ce médicament est aujourd'hui le meilleur anti-nerveux connu et le tonique le plus puissant que nous possédions.
N. B. — Se défier de la contrefaçon [illegible]
Seul dépôt à Paris, E. Fournier, pharmacien [illegible], 26, rue d'Anjou-Saint-Honoré.
A la Nouvelle-Orléans, chez M. Duconge, droguiste. — A New-York, chez MM. Fougera, pharmacien Brooklyn, Milhau et fils, droguistes, et dans toutes les bonnes pharmacies des Etats-Unis.

### DRAGEES DE CUBEBINE au COPAHU de LABÉLONYE

PHARMACIEN DE PREMIÈRE CLASSE A PARIS
Ces Dragées, qui ont pour base le principe actif du Poivre de cubèbe uni au Copahu pur, ne fatiguent pas l'estomac. Elles arrêtent promptement les Écoulements blennorrhagiques les plus rebelles, même ceux qui ont résisté au Cubèbe et au Copahu pris isolément.
Dépôt: Pharmacie Labélonye et Ce, 99, rue d'Aboukir. — Paris.
Dépôts: à la Nouvelle-Orléans, chez MM. Séguin — Menteuse — Duconge, droguistes; New-York: M. Courchet, Liberty Street, 63, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

### ERGOTINE DRAGEES D'ERGOTINE DE BONJEAN

Médaille d'or de la Société de Pharmacie de Paris.
Elles sont employées avec le plus grand succès par les plus célèbres médecins européens contre les Hémorrhagies de toute nature, les Crachements de sang, les Dyssenteries et Diarrhées chroniques, — qu'elles guérissent en peu de jours; — contre les Engorgements et les pertes chez les femmes. Leur action énergique sur la circulation en fait un des meilleurs moyens pour combattre les Maladies de poitrine.
Dépôt: Pharmacie Labélonye et Ce, 99, rue d'Aboukir. — Paris.
Dépôts: à la Nouvelle-Orléans, chez MM. Séguin — Menteuse — Duconge, droguistes; New-York: M. Courchet, Liberty Street, 63, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

### SIROP DIGITALE DE LABELONYE

PHARMACIEN DE PREMIÈRE CLASSE A PARIS.
Employé avec un succès constant depuis 30 ans, par les médecins de tous les pays, contre les Maladies organiques ou non organiques du Cœur, les diverses Hydropisies et la plupart des Affections de Poitrine et des Bronches (Pneumonies, Catarrhes pulmonaires, Asthmes, Bronchites nerveuses, Coqueluches, etc.).
Dépôt: Pharmacie Labélonye et Ce, 99, rue d'Aboukir, — Paris.
Dépôts: à la Nouvelle-Orléans, chez MM. Séguin — Menteuse — Duconge, droguistes; New-York: M. Courchet, Liberty Street, 63, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

### DRAGEES AU LACTATE DE FER DE GELIS & CONTE

APPROUVÉES PAR L'ACADÉMIE DE MÉDECINE DE PARIS.
Il résulte de deux rapports adoptés par la dite Académie en 1846 et en Juillet 1858, que les Dragées de Gelis et Conté sont le meilleur et le plus efficace des ferrugineux pour la guérison de la Chlorose (ou Pâles couleurs), des Pertes blanches, de la Débilité de tempérament chez les deux sexes et pour faciliter la Menstruation chez les jeunes filles.
Dépôt: Pharmacie Labélonye et Ce, 99, rue d'Aboukir. — Paris.
Dépôts: à la Nouvelle-Orléans, chez MM. Séguin — Menteuse — Duconge, droguistes; New-York: M. Courchet, Liberty Street, 63, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

### MALADIES DE POITRINE

NOUVEAU TRAITEMENT PAR
L'Elixir Alimentaire de Ducro
A LA VIANDE CRUE,
Préconisé par les sommités médicales de Paris.
GUERISON RADICALE, dans les cas désespérés,
SOULAGEMENT MANIFESTE.
Goût agréable [illegible] DE VIANDE et l'ALCOOL, est aussi l'un des plus
PUISSANTS FORTIFIANTS
pour les convalescents, les personnes faibles, [illegible] les vieillards débilités, etc.
DEPOTS, à la Nouvelle-Orléans, chez
F. CUSACHS, DROGUISTE,
Au coin des rues
ROYALE et ST-PHILIPPE.
F. DUCONGE, rue de Chartres,
Et dans les principales Pharmacies.

### VERITABLES INJECTION ET CAPSULES RICORD

DE C. FAVROT
GUERISON CERTAINE
Des Ecoulements anciens ou récents
Pour mieux tromper les malades, de hardis contrefacteurs, se disant agents pour la vente en gros, recouvrent le produit qu'ils fabriquent d'une prétendue signature du Dr Ricord. — Le public doit rejeter comme contrefaçon dangereuse tout médicament Ricord qui ne porte pas le nom et la signature:
C. FAVROT
PHARMACIEN, 102, RUE RICHELIEU, PARIS
Seul dépositaire et seul préparateur depuis 30 ans des formules authentiques du Dr Ricord.
Dépôts, à la Nouvelle-Orléans, chez M. Menteuse et chez M. Cusachs, Droguistes.
Duconge, Droguiste.

### AUX MALADES

Trouver le moyen de purger pendant plusieurs jours [illegible] tel est le problème posé et résolu par le docteur Dehaut.
A l'opposé des autres purgatifs, les Pilules Dehaut n'opèrent bien que si elles sont prises et digérées avec de bons aliments et des boissons fortifiantes (thé, café, vin, bonne bière, bon bouillon). Pour se purger avec ces pilules, chacun choisit l'heure et le repas qui lui convient le mieux, selon sa profession et ses occupations. La fatigue de la purgation étant compensée entièrement par la bonne nourriture on se décide aisément à recommencer aussi souvent qu'il le faut pour rétablir la santé.
On voit tout de suite que la purgation [illegible] devient un moyen de guérison d'une puissance inconnue contre un grand nombre de maladies [illegible]
Le système du docteur Dehaut est exposé avec la plus grande clarté et d'une manière très détaillée dans son Manuel de médecine, d'hygiène et de pharmacie domestiques, volume in-8o de 380 pages (en français). [illegible] Pilules Dehaut sont autorisés à en remettre gratuitement un exemplaire à toute personne faisant usage de [illegible]

### RACAHOUT DES ARABES de DELANGRENIER de PARIS

Guérit les maux d'estomac et d'intestins, rétablit les convalescents, fortifie les enfants et les personnes délicates, et par ses propriétés analeptiques il préserve des fièvres jaunes et typhoïdes. — Dépôts: A la Nouvelle-Orléans, chez M. Duconge, droguiste, et M. Moreau.

### GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK,

ORGANISÉE EN 1859.
Aucune Police ne peut être forfaite. Prise de Titre d'Emprunt. — Aucun Billet n'est exigé.
DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.
Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende réversible.

Etat des Affaires.
Polices en vigueur........ [illegible]
Actif........ 2,300,000
Revenu Annuel........ 1,000,000
Pertes payées........ [illegible]

Officiers.
W. H. PECKHAM, Président.
W. T. HOOKER, Vice-Président.
L. MCADAM, Actuaire et Secrétaire.

Directeurs.
Hon. John A. Dix, New-York,
John J. Crane, président Banque Republic,
William T. Hooker, Wall Street,
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co),
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.,
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,
Minot C. Morgan, banquier,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co,
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company,
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.,
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats,
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co,
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co.,
Julius H. Pratt, négociant,
William W. Wright, négociant,
Charles J. Starr, négociant,
William Allen, négociant,
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York,
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company,
John H. Sherwood, Park Place,
Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty third Street,
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey,
George W. Farlee, avocat,
W. L. Cogswell, négociant,
JOSEPH MAGNER, Agent-Général pour la Louisiane et le Texas. [illegible] rue Commune.

### COMPAGNIE MOUND CITY d'Assurance Mutuelle de la Vie, DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITÉ
JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
H. S. HETH, Assistant-Secrétaire.
C. G. McHATTON, Agent Général.
W. K. HARVEY, Archiviste.
DIRECTEURS:
James J. O'Fallon, James H. Lucas,
L. A. Hatch, T. A. Russell,
H. M. Britton, James Lupe,
A. B. Garrison, J. H. Harney,
A. M. Waterman.
Agence en Louisiane—No 33, Carondelet.
AU PREMIER.
OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE:
C. H. MOUTON, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
B. B. SIMMES, Secrétaire et agent d'Etat.
MEDECINS-INSPECTEURS:
J. H. POLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.
DIRECTEURS EN LOUISIANE:
James Jackson, Octave Voorhies,
E. T. Merrick, F. H. Hatch,
[illegible] Hare, C. H. Mouton,
Thos. Fitzwilliam, L. A. Wiltz,
B. B. Simmes.
Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'assurance sur la vie, lesquelles ne sont pas forfaitables après un paiement annuel.

---

VINGT-CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL DE LA

### Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870.
Les Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'exposé suivant des affaires de la Compagnie pour l'année expirée le 30 avril 1870:
Primes sur risques d'incendie [illegible]
" de mer........ 78,167 36
" de rivières........ 227,894 40
Montant des primes........ [illegible]
Montant net des primes........ [illegible]
Pertes payées et estimées comme suit:
Incendie........ [illegible]
Mer........ 17,140 79
Rivières........ 79,276 27
Taxes payées et estimées........ [illegible]
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, loyers, etc........ [illegible]
Bénéfice net........ [illegible]
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Billets à recevoir........ [illegible]
Prêts sur bons et hypothèque........ [illegible]
En caisse........ [illegible]
Prêts garantis par actions, sur demande, équivalant au comptant........ [illegible]
Propriété foncière........ [illegible]
Scrip d'autres compagnies........ [illegible]
Bonds de la ville consolidés........ [illegible]
Bonds de la ville........ [illegible]
Actions de banques et autres actions, coût........ [illegible]
Compagnie Valletta (dry dock)........ [illegible]
Compagnie Good Intent Tow Boat et autres stocks........ [illegible]
Dû pour primes en voie de recouvrement........ [illegible]
La Compagnie a également des billets suspendus, actions et bonds........ [illegible]
Scrip forfait........ [illegible]
En moins, intérêt sur scrip........ [illegible]
Le tableau qui précède est une copie exacte fait sur les livres de la Compagnie.
THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, secrétaire.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 25 mai 1870.
A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.
Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, l'émission de 1859 aux porteurs légaux à partir du deuxième lundi de juin prochain.
Ils ont en outre déclaré un dividende-scrip de quatre vingts pour cent sur le montant des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1870—dividende pour lequel il sera émis des certificats (libres de la taxe du gouvernement) à partir du premier lundi d'août prochain.
THOMAS A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.
DIRECTEURS:
Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel S. Newman,
P. H. Foley, J. J. Garrard,
A. G. Ober, A. Thompson,
P. Simms, John Phelps,
A. Elmer Bader, M. H. Summers.

TREIZIÈME TABLEAU ANNUEL —DE LA—

### Compagnie d'Assurance "HOPE",

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS
Bureau, No 21, rue du Camp.
CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires.
Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1870........ [illegible]
Savoir:
Sur les risques d'incendie........ $113,[illegible]
Sur les risques de mer........ 40,[illegible]
Sur les risques de rivière........ [illegible]
Montant au crédit du compte de fonds de réserve........ [illegible]
Pertes payées dans la même période, savoir:
Sur les risques d'incendie........ [illegible]
Sur les risques maritimes........ 7,[illegible]
Sur les risques de rivière........ 1,[illegible]
Moins, 15 pour cent aux assurés........ [illegible]
Réassurances........ [illegible]
Primes remises........ [illegible]
Taxes........ [illegible]
Loyer, dépenses, intérêt en moins........ [illegible]
Montant passé à profits et pertes........ [illegible]
Réserve pour les risques non terminés le 30 avril 1870........ [illegible]
Montant porté au fonds de réserve........ [illegible]
Dividende de vingt pour cent comptant déclaré ce jour........ [illegible]
L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:
Prêts garantis par premières hypothèques sur des propriétés foncières dans cette ville........ [illegible]
Prêts sur hypothèque........ [illegible]
Effets pour primes à recevoir........ [illegible]
Actions de banques et autres actions (valeur actuelle)........ [illegible]
Biens fonciers........ [illegible]
Primes en voie de perception........ [illegible]
En caisse........ [illegible]
Total de l'Actif........ [illegible]
Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
HY. PEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans, assermenté et signé pardevant moi, ce 5 mai 1870.
EDGAR GRIMA, notaire public.
A une assemblée des Directeurs, tenue ce jour, la résolution suivante a été unanimement adoptée:
Résolu, qu'un DIVIDENDE COMPTANT DE VINGT pour cent, libre de taxe, sur le Capital de la Compagnie, provenant des profits de l'année finie le 30 avril 1870, soit déclaré et payé à partir du 16 de ce mois aux actionnaires ou à leurs représentants.
DIRECTEURS:
J. J. Adams, H. Tete, J. C. Denis,
T. N. Blake, P. Malochée, W. A. Gordon,
P. A. Perrin, F. H. Bernard, Hy. Peychaud.

### Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A l'angle des rues Canal et Camp.
DIXIEME ETAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869:
Sur risques d'incendie........ [illegible]
Sur risques de mer........ [illegible]
Sur risques de rivière........ [illegible]
Total des primes........ [illegible]
En moins, primes non expirées le 31 décembre 1869........ [illegible]
En moins, primes remboursées........ [illegible]
Montant net des primes........ [illegible]
En moins, pertes par l'incendie........ [illegible]
En moins, pertes sur mer........ [illegible]
En moins, pertes sur les rivières........ [illegible]
Taxes et Bonus........ [illegible]
Réassurance........ [illegible]
Dépenses générales, profits et pertes, moins l'intérêt........ [illegible]
Intérêts sur scrips non encore payés........ [illegible]
Bénéfice........ [illegible]
L'actif de la Compagnie est comme suit
Propriétés foncières........ [illegible]
Billets à recevoir pour primes........ [illegible]
Billets recevables sur première hypothèque et garantie........ [illegible]
Primes en voie de recouvrement........ [illegible]
En caisse........ [illegible]
—BONDS ET ACTIONS—
Bonds de la ville consolidés et de chemins de fer........ [illegible]
Actions de la Compagnie du Gaz de la Nlle-Orléans........ [illegible]
Actions de la Compagnie des chemins de fer de la ville........ [illegible]
Actions de la Banque des Marchands........ [illegible]
Actions de la Compagnie Valette Dry Dock........ [illegible]
Actions du Théâtre de l'Opéra........ [illegible]
Actions de la Cie. de remorquage de la Nlle-Orléans du Whisky River........ [illegible]
Scrips de Compagnies d'Assurance Mutuelle........ [illegible]
Compagnie du Marchands' Exchange........ [illegible]
Compagnie d'Allège et de sauvetage de la Nlle-Orléans........ [illegible]
Prix coûtant........ [illegible]
A DEDUIRE:
Actions de la Cie. de Marchands' Exchange........ [illegible]
Compagnie d'Allège et de sauvetage de la Nlle-Orléans........ [illegible]
Dépréciation des susdits bonds, actions et scrips........ [illegible]
Valeur de l'actif sur le marché, au comptant........ [illegible]
PASSIF:
Scrips pour l'année 1860........ [illegible]
Scrips pour l'année 1861........ [illegible]
Scrips pour l'année 1862........ [illegible]
Scrips pour l'année 1863........ [illegible]
Scrips pour l'année 1864........ [illegible]
Scrips pour l'année 1865........ [illegible]
Scrips pour l'année 1866........ [illegible]
Scrips pour l'année 1867........ [illegible]
Scrips pour l'année 1868........ [illegible]
Scrips pour l'année 1869........ [illegible]
Intérêts de scrips, non réclamés........ [illegible]
Intérêts et scrips non encore payés........ [illegible]
Réservé pour primes non expirées........ [illegible]
Réservé pour réclamations dans........ [illegible]
Fonds pour [illegible]........ [illegible]
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 14 janvier 1870.
W. J. CASTELL, Notaire public.
Le 13 janvier 1870, à une réunion des Directeurs a été résolu de déclarer un dividende-scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1869, dividende pour lequel il sera émis des certificats le deuxième lundi de mars prochain.
Il a été également résolu de payer six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrips non encore payés aux porteurs légaux, à partir du deuxième lundi de mars prochain.
DIRECTEURS:
Geo. Urquhart, Ml. Pagna,
A. Rochereau, W. T. Williams,
F. W. Babcock, Aug. Reichard,
T. W. Blanchard, H. Abbenburger,
A. Dumas, W. B. Schmidt,
A. Ducatel, J. Tuyes.

---

QUATRIÈME ETAT ANNUEL —DE LA—

### Compagnie d'Assurance Des Facteurs et des Commerçants,

RUE CARONDELET, [illegible]
Nouvelle-Orléans, [illegible] 1870.
Les Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publient l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 30 avril 1870.
PRIMES DE L'ANNÉE:
Sur les risques d'incendie........ [illegible]
Sur les risques de rivière........ [illegible]
Sur les risques de mer........ [illegible]
En moins, primes non expirées........ [illegible]
Primes remboursées........ [illegible]
Montant net des primes........ [illegible]
PAYÉ ET ESTIMÉ, SAVOIR:
Sur les risques d'incendie........ [illegible]
Sur les risques de rivière........ 72,[illegible]
Sur les risques de mer........ [illegible]
Réassurance et réduction........ [illegible]
Revenu Intérieur, taxes de ville et d'Etat........ [illegible]
Fonds annuel........ [illegible]
Frais généraux, moins épargnes........ [illegible]
Balance........ [illegible]
En plus, escompte et intérêt reçu........ [illegible]
En moins, intérêt de capital........ [illegible]
Bénéfice net........ [illegible]
L'ACTIF DE LA COMPAGNIE EST COMME SUIT:
Billets, par actions........ [illegible]
En caisse........ [illegible]
Primes en voie de recouvrement........ [illegible]
Billets à recevoir, prêts garantis........ [illegible]
Actions de banques et autres........ [illegible]
Actions de chemins de fer de la ville........ [illegible]
Bonds de la Grande Loge Maçonnique de la Louisiane........ [illegible]
Bonds de la Société de l'Odd Fellows' Hall........ [illegible]
Bonds de la Société de secours des veuves et des orphelins juifs........ [illegible]
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
MICHEL MUSSON, Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, le [illegible] mai, A. D. 1870.
EDWARD IVY, Notaire Public.
A une assemblée spéciale des Directeurs, il a été résolu qu'un intérêt de dix pour cent par an soit payé sur le montant du capital payé et qu'il soit payé comptant un dividende de cinquante pour cent aux actionnaires sur le montant de leurs primes participantes (c'est à dire $[illegible]), à partir du mercredi, 1er juin 1870.
Il a été résolu, en outre, qu'un dividende-prime additionnel de quinze pour cent soit déclaré en faveur des actionnaires participants et soit payé en certificats d'actions payées en plein, à dater du dix juin 1870.
La Compagnie paiera la taxe de Revenu intérieur des Etats-Unis sur les susdits dividendes.
DIRECTEURS:
M Jean Greenwood, R. T. Buckner,
W. A. Johnson, Perry Nugent,
John J. Noble, Henry Frieslander,
John Chaffe, H. Frellsen,
Marshall J. Smith, Wm. Creevy,
J. Caulfield, R. W. Rodd,
L. H. Terry, W. S. Pike,
J. D. Blair, T. D. Miller,
Richard Milliken, W. M. Perkins,
Samuel E. Moore, A. A. Yates,
J. J. Warren, John I. Adams,
Simon Block, Isaac Scherck,
Robt. M. Walmsley.

### Compagnie d'Assurance de L'UNION

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.
TREIZIEME ETAT ANNUEL
De la Compagnie d'Assurance de l'UNION, de la Nouvelle-Orléans, publié ainsi que l'exigent la loi et sa Charte.
MONTANT des primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1870—
Primes sur risques d'incendie........ [illegible]
" risques de rivières........ [illegible]
" risques de mer........ [illegible]
En moins, primes remboursées........ [illegible]
Montant net des primes........ [illegible]
Pertes payées dans l'année—
Pertes par l'incendie........ [illegible]
" sur les rivières........ [illegible]
" sur mer........ [illegible]
Réassurances........ [illegible]
Dépenses, intérêt du scrip, moins compte d'intérêt........ [illegible]
Taxes et Revenu Intérieur........ [illegible]
Quinze pour cent de réfaction (rebate)........ [illegible]
Réservé pour risques non terminés........ [illegible]
Réserve pour pertes non réglées........ [illegible]
Bénéfice net........ [illegible]
L'Actif de la Compagnie est comme suit:
Prêts garantis........ [illegible]
" par hypothèque........ [illegible]
Effets à recevoir pour primes........ [illegible]
Actions, bonds et autres garanties........ [illegible]
Propriété foncière........ [illegible]
Primes en voie de recouvrement........ [illegible]
En caisse........ [illegible]
Scrip d'autres compagnies........ [illegible]
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans,
VILLE DE LA NLLE-ORLÉANS.
Assermenté et signé pardevant moi, ce [illegible] jour de mai 1870.
E. G. GOTTSCHALK, Notaire public.
Les Directeurs ont déclaré un dividende comptant de CINQ PIASTRES par action. Ils ont, en outre, décidé de racheter le reste de tout le scrip, non encore payé, des années 1860, 1861, 1862 et 1863, avec six pour cent d'intérêt sur ledit scrip jusqu'au 30 avril 1870, liquidant ainsi tout le scrip de la Compagnie. Le tout est payable à partir de [illegible]
—DIRECTEURS.—
A Chiapella, J. E. Bader,
L. F. Generes, J. Mouler,
W. B. Schmidt, G. W. Adams,
C. Kohn, J. F. Fernandez,
A. Conta, F. Laborde,
A. Pepin, B. Saloy,
A. Airaud, J. J. Bayle.

### COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

SEIZIEME ETAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1870........ [illegible]
Savoir Primes d'incendie........ [illegible]
Prim. de mer........ [illegible]
Prim. de rivières........ [illegible]
Primes non expirées, primes remboursées, réassurance et diminution sur primes........ [illegible]
Montant net des primes........ [illegible]
Pertes par l'incendie........ [illegible]
Pertes sur mer........ [illegible]
Pertes sur les rivières........ [illegible]
Taxes........ [illegible]
Dépenses et profits et pertes........ [illegible]
Intérêts du scrip non encore payé........ [illegible]
Bénéfice net........ [illegible]
L'Actif de la Compagnie est comme suit, estimé aux plus bas prix du marché, au comptant:
Placé en bonds de la ville et autres actions de banque et autres actions........ [illegible]
propriétés foncières........ [illegible]
scrip de compagnies d'assurance........ [illegible]
Effets à recevoir, sur hypothèque........ [illegible]
Effets à recevoir, sur garanties, etc........ [illegible]
Primes en voie de recouvrement........ [illegible]
En caisse, sur place et en Europe........ [illegible]
Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.
Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 22 mars 1870.
P. C. CUVELLIER, Notaire Public.
Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés, sera payé aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants-cause, à partir du lundi 9 mai prochain.
Les certificats non encore payés de l'émission de 1861 seront rachetés et payés aux porteurs ou à leurs ayants-cause, à partir du lundi, 9 mai prochain, date à partir de laquelle tout intérêt cessera.
Il est déclaré un dividende de quarante pour cent sur le montant des primes ayant droit de participer et il sera émis des certificats pour le dit dividende à dater du premier jour de juin prochain.
Par ordre des Directeurs,
CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.
DIRECTEURS:
Charles Briggs, A. Lecourt,
Ant. Carrière, Frank Williams,
Geo. A. Fosdick, Thomas Byrne,
E. Brugier, John Thornhill,
Chas. Lafitte, Jas. S. Wallis,
P. Anderson, George Foster,
Alfred Kearny, Andrew Stewart,
A. Frerichs, L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar, E. Piaggio,
E. F. Stockmeyer, Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson, H. F. Given,
Arch'd Montgomery, W. C. Black,
Henry J. Vose, Geo. G. Garner,
E. Marquese, Thos. H. Hunt,
Chas. Weisbaar, Chs. Heinold,
A. R. Montgomery, O. Carrière,
E. S. Howard.

### Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS

DE LA NLLE-ORLEANS.
Bureau, No 14, rue Carondelet.
Cette Compagnie assure contre les risques du feu et de navigation fluviale et maritime,
AUX TAUX LES PLUS BAS.
LLOYD R. COLEMAN, Président. CHS. [illegible], Secrétaire.
—Directeurs.—
MM. A. J. Aiken, MM. Geo. W. Logan, Jr,
A. Brandman, J. A. Lane,
Thos. B. Bailey, Robt. L. Moore,
J. Bloom, Thos. Murray,
Geo. J. Britton, [illegible]
[illegible] [illegible]
P. C. Church, J. M. Noble,
A. Elmer Bader, R. R. Oglesby,
M. M. Hubbard, J. H. Pierson,
Paul Gogan, C. R. Bailey,
[illegible], J. Pinckney Smith,
[illegible], A. Sutton,
F. C. Guillot, S. Todd,
T. L. Hite, Sam. Thompson,
E. L. James, J. S. Waterman,
A. B. James, Fred. Wing.

### Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

Au coin des rues Magasins et St-André
(Entrée par la rue St-André, au premier)
QUATRIEME DISTRICT.
Elle assure contre les pertes et les avaries occasionnées par le feu.
Président........ KASPAR AUCH.
Vice-Président........ JOHN HENDERSON
Secrétaire........ LOUIS MATHIS.
Inspecteur d'incendie........ JOHN PURCELL.
DIRECTEURS:
Kasper Auch, William H. Foster, John H. Keller, John B. Cotton, Charles Kummel, John Henderson, Drury A. Harris, Christian Mehle, John F. Coffee, Louis Faissel, Michael Hahn, James Hagan, Florance Pfister, John Purcell, Robert D. Maclin, Dr. Henry F. Wade, Henry Bensel Jr., John H. Gerding, Ph. Heeisel, Alfred Shaw, H. P. Walter, Kasper Auch Jr., Louis Mathis, Geo. W. Dell, Jacob Hassinger.

---

### Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun de la Nouvelle-Orléans, No 61, rue du Camp. Nouvelle-Orléans, 19 février 1870.
ONZIEME ETAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869.
Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1869, savoir:
Sur les risques de feu........ [illegible]
Sur les risques de mer........ [illegible]
Sur les risques des rivières........ [illegible]
A déduire — Risques non déterminés pour 1868........ [illegible]
A déduire — Risques non déterminés pour 1869........ [illegible]
Primes remises........ [illegible]
Gains nets sur les primes de 1869........ [illegible]
Pertes payées durant la même période pour les risques d'incendie........ [illegible]
Sur les risques de mer........ [illegible]
Sur les risques de rivière........ [illegible]
Taxes........ [illegible]
Dépenses générales........ [illegible]
Escompte sur primes........ [illegible]
Réassurance........ [illegible]
Intérêt sur scrips........ [illegible]
Profits et pertes........ [illegible]
Moins le compte d'escompte et d'intérêt........ [illegible]
Profit net........ [illegible]
La Compagnie possède l'actif suivant ESTIMÉ A SA VALEUR LA PLUS FAIBLE DE LA PLACE, AU COMPTANT, SAVOIR:
Bons consolidés de la ville et bons de ville pour chemins de fer........ [illegible]
Bons de l'Etat........ [illegible]
Bons de la Grande Loge de la Louisiane........ [illegible]
Bons des Odd Fellows' Hall Association........ [illegible]
Bons du New Orleans Turners' Association........ [illegible]
Actions Union Bank of Louisiana........ [illegible]
" Mechanics' & Traders' Bank........ [illegible]
" Louisiana State Bank........ [illegible]
" Canal and Banking Company........ [illegible]
" New Orleans Gas Light Co........ [illegible]
" Merchants' Bank........ [illegible]
" Citizens' Bank........ [illegible]
" Crescent City Bank........ [illegible]
Prêts sur garanties........ [illegible]
Prêts sur hypothèques........ [illegible]
Billets à recevoir........ [illegible]
Scrip d'autres compagnies d'assurance........ [illegible]
Valeurs hors de cours........ [illegible]
Coupons d'Etat et de ville non collectés........ [illegible]
Primes en voie de collection........ [illegible]
Argent comptant........ [illegible]
L'état ci-dessus est une copie juste, véritable et exacte tirée des livres de la Compagnie.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1870.
A. SHELLEY, Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.
Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits dûs, aussi TRENTE-TROIS ET UN TIERS POUR CENT sur la balance de scrips de l'année 1866, à partir du deuxième lundi de février 1870. Et il a de plus déclaré un dividende de scrip de QUATRE VINGTS POUR CENT sur le gain net des primes de participation pour l'année terminée le 31 décembre 1869, pour lequel des certificats seront émis à dater du 21 mars prochain.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
JOHN G. GAINES, Vice Président.
DIRECTEURS POUR L'ANNEE 1870:
John G. Gaines, E. J. Hart,
J. C. Ricks, Henry Renshaw,
E. Bisco, Hugh Wilson,
L. N. Marks, W. E. Seymour,
Chas. Macready, Rich'd S. Venable,
Richard Flower, Thos. Sloo.

### Louisiana Mutual Insurance Company.

Sixteenth Annual Statement.
In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:
Total Premiums for the year ending 28th February, 1870........ $444,415 94
Viz: Fire Premiums........ $180,429 [illegible]
Marine........ 172,[illegible]
River........ 91,[illegible]
Unearned and Return Premiums, Reinsurances and Rebate on Premiums........ 105,141 4[illegible]
Net earned premiums........ [illegible]
Fire Losses........ $31,[illegible]
Marine Losses........ [illegible]
River Losses........ [illegible]
Taxes........ [illegible]
Expenses, profit and loss, etc........ [illegible]
Interest on outstanding Scrip........ 31,744 [illegible]
Net profit........ [illegible]
The Company have the following Assets estimated at the lowest cash market value:
City and other Bonds........ [illegible]
Bank and other Stocks........ [illegible]
Real Estate........ [illegible]
Scrip of Insurance Companies........ [illegible]
Bills Receivable on Mortgages........ [illegible]
Bills Receivable on Pledges, etc........ [illegible]
Premiums in course of Collection........ [illegible]
Cash on hand and in Europe........ 156,417 [illegible]
The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans, sworn to and subscribed before me this 22d day of March, 1870.
P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.
Six per cent interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives on and after Monday, 9th May next.
The outstanding certificates of the issue of 1861 will be redeemed, and paid to the holders thereof or their legal representatives, on and after Monday, 9th May next, from which date all interest will cease.
A dividend of forty per cent is declared on the net earned premiums entitled to participation, for which certificates will be issued on and after the first day of June next.
By order of the Board of Trustees,
CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.
TRUSTEES.
Charles Briggs, A. Lecourt,
Ant. Carriere, Frank Williams,
Geo. A. Fosdick, Thomas Byrne,
E. Brugier, John Thornhill,
Chas. Lafitte, Jas. S. Wallis,
P. Anderson, George Foster,
Alfred Kearny, Andrew Stewart,
A. Frerichs, L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar, E. Piaggio,
E. F. Stockmeyer, Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson, H. F. Given,
Arch'd Montgomery, W. C. Black,
Henry J. Vose, Geo. G. Garner,
E. Marquese, Thos. H. Hunt,
Chas. Weisbaar, Chs. Heinold,
A. R. Montgomery, O. Carriere,
E. S. Howard.

### TOBACCO

ALL FORMS.
STEAM MANUFACTORY.
L. MOULOR,
53 Old Levee Street, Corner Bienville
HIS numerous customers and the public are respectfully informed that, as heretofore, TOBACCO in all forms is manufactured at his establishment. Smoking Tobacco, Snuff, Chewing, Perique Tobacco.
Constantly on hand—ONE MILLION of assorted CIGARS. Constant importation of a large stock of SMOKERS' GOODS, Pipes, Cigar Cases, Tinder Boxes, Wicks, etc., etc., etc.
WHOLESALE AND RETAIL.
Great inducements offered to City and Country Dealers.

### Steam Tobacco Manufactory.

J. P. SARRAZIN,
CHARTRES STREET, CORNER OF CONTI.
Branch 65 Poydras, corner Tchoupitoulas sts
Importer of Pipes and all Articles for Smokers.
THE UNDERSIGNED OFFERS to Country Merchants the most complete assortment to be found in his line in New Orleans, such as:
Meerschaum Pipes, Clay Pipes, all kinds,
Imitation, Match Boxes,
Briar Root, Tobacco Pouches,
India Rubber, Cherry Stems,
Charcoal, Amber
Rosewood, India Rubber Stems, etc
SMOKING TOBACCO:
Maryland, Reliance, Rough and Ready,
Virginia, Gambrinus, Game Cock,
Perique, Industry, Club, Velocipede,
and Maryland Right Power, which must not be mistaken for Right Bower of Gail & Ax, of Baltimore.
SNUFF TOBACCO:
Half Coarse Virginia, Perique ditto; Macouba Fine Rose ditto.
Also, a large stock of Fine Chewing Tobacco Fine Cut, in tin foil, and Fine Cut, natural in kegs of 10, 20, 40 and 60 pounds; and not less than a MILLION OF CIGARS, of all grades and brands.
J. P. SARRAZIN.

### H. W. Johns' Asbestos Roofing

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water-proof composition. This, when quoted with the Asbestos Roof coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against burning cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids.
It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.
H. W. Johns's Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.
SABLE & DALTON, Agents for Louisiana, 115 Poydras street
The celebrated Time Cooking Stove can be found in the above Depot.

### SWEET QUININE

Is a Recent Improvement.
Replaces the use of the BITTER SULPHATE QUININE, with which all are familiar. Dose for dose, it is
Warranted
Fully Equal in Every Way to Bitter Quinine.
And like it, is the
One Great, Positive, and Unfailing
CURE
For all Diseases of Malarious Origin
Fever and Ague,
Intermittent Fever,
Chill Fever,
Remittent Fever,
Bilious Fever,
Dumb Ague,
and the long train of disorders following these when neglected.
SWEET QUININE
is made solely from Peruvian Bark (so is Bitter Quinine), therefore is of Vegetable origin, and not a mineral poison, but on the contrary is proved to be one of the elements found in the blood of all healthy persons.
SWEET QUININE
acts as an antidote to, as well as a cure for, malarial, or miasmatic poison, the absorption of which by the lungs causes Intermittent Fevers, etc. The only advantage claimed for
SWEET QUININE
over the use of Bitter Quinine is the entire absence of that intense, persistent bitterness, which in the latter is an insurmountable obstacle to its use with most persons, and always with children.
SWEET QUININE
is in two forms—Powder, for the use of Physicians and Druggists, and Fluid, for use in the family and for the general public.
STEARNS, FARR & CO.,
Manufacturing Chemists, New York.

### F. GONTHIER

Has removed his
TAILORING ESTABLISHMENT
—TO—
34 St. Charles Street 34
OPPOSITE THE HOTEL.
Where he is prepared to receive his old customers and attend to their orders at reduced prices.

---

# KOSKOO!

### The Great Reputation

Which Koskoo has attained in all parts of the country

### As a Great and Good Medicine,

And the Large Number of Testimonials

which are constantly being received from Physicians, and persons who have BEEN CURED by its use, is CONCLUSIVE PROOF of its REMARKABLE VALUE.

### As a Blood Purifier.

### IT HAS NO EQUAL,

BEING POSITIVELY

### The Most Powerful Vegetable Alterative ye Discovered.

DISEASES OF THE BLOOD.

"The life of the flesh is in the Blood," is a Scriptural maxim that science proves to be true. The people talk of bad blood, as the cause of many diseases, and like many popular opinions this of bad blood is founded in truth.

The symptoms of bad blood are usually quite plain—bad Digestion—causes imperfect nutrition, and consequently the circulation is feeble, the vital tissues loose their tone and elasticity, and the tongue becomes pale, broad, and frequently covered with a pasty, white coat. This condition soon shows itself in roughness of the skin, then in ERUPTIVE and ULCERATIVE diseases, and when long continued, results in serious lesions of the Brain, Liver, Lungs, or urinary apparatus. Much, very much, suffering is caused by impure blood. It is estimated by some that one-fifth of the human family are affected with scrofula in some form.

When the Blood is pure, you are not so liable to any disease. Many impurities of the Blood arise from impure diseases of large cities. Eradicate every impurity from the fountain of life, and good spirits, fair skin and vital strength will return to you.

# KOSKOO!

AS A

### LIVER INVIGORATOR!

STANDS UNRIVALLED.

Being the only KNOWN Medicine that EFFICIENTLY stimulates and CORRECTS the hepatic secretions and functional DERANGEMENTS of the LIVER, WITHOUT DEBILITATING the system. While it acts freely upon the Liver instead of copious purging it gradually changes the discharges to a perfectly natural state.

SYMPTOMS OF LIVER COMPLAINT AND OF SOME OF THOSE DISEASES PRODUCED BY IT

A sallow or yellow color of the skin, or yellowish brown spots on the face and other parts of the body; dulness and drowsiness, sometimes headache; bitter or bad taste in the mouth, internal heat, in many cases a dry, teasing cough, unsteady appetite; sometimes sour stomach, with a raising of the food, a bloated or full feeling about the stomach and sides, aggravating pains in the sides, back, or breast, and about the shoulders, constipation of the bowels, piles, flatulence, coldness of the extremities, &c.

# KOSKOO!

Is a remedy of Wonderful Efficacy in the cure of disease of the Kidneys and Bladder. In these affections it is as near a specific as any remedy can be. It does it work kindly, silently, and surely. The Relief which it affords is both certain and agreeable.

DISEASES OF THE KIDNEYS AND BLADDER.

Persons unacquainted with the structure and functions of the Kidneys cannot estimate the importance of their healthy action.

Regular and sufficient action of the Kidneys is as important, nay, even more so, than regularity of the bowels. The Kidneys remove from the blood those effete matters which, if permitted to remain, would speedily destroy life. A total suspension of the urinary discharge will occasion death from thirty six to forty-eight hours.

When the Urine is voided in small quantities at the time, or when there is a disposition to Urinate more frequently than natural, or when the Urine is high colored or scalding with weakness in the small of the back, it should not be trifled with or delayed, but Koskoo should be taken at once to remedy the difficulty, before a lesion of the organs takes place. Most of the diseases of the Bladder originate from those of the Kidneys, the Urine being imperfectly secreted in the Kidneys, prove irritating to the Bladder and Urinary passages. When we recollect that medicine never reaches the Kidneys except through the general circulation of the Blood, we see how necessary it is to keep the Fountain of Life Pure.

# KOSKOO!

Meets with GREAT SUCCESS in the CURE of

### Diseases of the Nervous System.

Almost nine-tenths of our people suffer from nervous exhaustion, and are, therefore, liable to its concomitant evils of mental depression, confused ideas, softening of the brain, insanity, and complete breaking down of the general health. Thousands are suffering to-day with broken-down nervous systems, and, unfortunately, tobacco, alcohol, late hours, over work, mental and physical, are causing disease of the nervous system to increase at a frightful ratio.

The symptoms to which disease of the nervous system give rise, may be stated as follows: A dull, heavy feeling in the head, sometimes more or less severe pain or headache; Periodical Headache, Dizziness, Noises or Ringing in the Head; Confusion of Ideas; Temporary Loss of Memory; Dejection of Spirits; Starting during Sleep, Bad Dreams; Hesitation in Answering Questions; Dullness of Hearing; Twitching of the Face and Arms, etc., which, if not promptly treated, lead to Paralysis, Delirium, Insanity, Impotency, Appoplexy, etc., etc.

# KOSKOO

Is NOT a secret quack nostrum. FORMULAR around each bottle. Recommended by the best Physicians, eminent Divines, Editors, Druggists, Merchants, etc.

THE BEST AND

### Most Popular Medicine in Use!

PREPARED ONLY BY

### J. J. LAWRENCE, M. D.,

ORGANIC CHEMIST.

Laboratory and Office, No. 6 Main Street,

NORFOLK, VA.

Price—ONE DOLLAR per Bottle.

FOR SALE BY DRUGGISTS EVERYWHERE.

---

## NEW ORLEANS DAILY BEE,

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, JUNE 7.

RATES OF ADVERTISING:

| Squares | 1 m'nth net. | 2 mos. net. | 3 mos. net. | 6 mos. net. | 12 mos. net. |
|---|---|---|---|---|---|
| One | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Two | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Three | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Four | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Five | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Six | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Seven | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Eight | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Nine | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Ten | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Eleven | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Twelve | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Thirteen | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Fourteen | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Fifteen | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Thirty | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

| Squares. | 1 mo'th | 2 mos. | 3 mos. | 6 mos. | 12 mos. |
|---|---|---|---|---|---|
| One | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Two | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Three | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Four | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Five | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Ten | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Fifteen | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Thirty | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

## MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, TUESDAY, June 7, 1870.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Beaufort, Baker, for Key West and other Intermediate Florida Ports. P W Perkins & co
Steamer Continental, McCoy, for St Louis. J B Woods
Bark Hindoo, Patridge, for Liverpool. G A Fosdick & co
Schr Gen Prim, Damona, for Mobile. Master
Schr Empire Star, Bailey, for Pensacola, in ballast. Master

ARRIVED YESTERDAY.

Steamer Laura, Blanchard, from Mobile.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Gen Washington, fm Pearl River—35,000 feet lumber
[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Emma & Amelia, from Pascagoula—35,000 feet lumber
Schr Mary Irene, from Bay St Louis—30,000 feet lumber
[illegible]

— STEAMBOATS —

Alice Dean, Shunk, from Cincinnati.
Bart Able, Barranco, from Bayou Sara.

ARRIVED SUNDAY.

Steamship Sherman, Crowell, from New York 29th ult, to Low & Ludwigsen.
Steamship Geo. Washington, Gager, from New York 28th ult, to A Moulton.
Steamship Morgan, Talbot, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co.
Steamer Mary, Carroll, from Mobile.

— STEAMBOATS —

Thompson Dean, Pepper, from St Louis
Frank Pargoud, Tobin, from Vicksburg
Hy Tete, Dalferes, from Lafourche
W S Pike, [illegible], from Bayou Sara
San Nicholas, [illegible], from Lower Coast.
La Belle, Boardman, from Shreveport.

TOWBOAT REGISTER.

Towboat Atlantic, Townsend, from St Louis, with 3 barges.

MEMORANDA.

Queenstown, May 18. The bark Bridgeport, Morgan, from Liverpool for New Orleans, put in here leaking. She will have to discharge cargo to repair.

DOMESTIC PORTS.

Boston, June 1—Arr from N O bark Martha A McNeil.
New York, May 31. Cleared for N O ship Guardian, Walls.

FOREIGN PORTS.

Liverpool, May 20—Loading for N O steamship Amazon, [illegible].
Bremen, May 15—Arr ships Auguste and Ocean, from N O.
[illegible], May 19—Arrived from New Orleans ship Fresien.
[illegible], May 17—Arr from N O ship Devonshire.
[illegible], May 20 Arrived from N O ship [illegible].
[illegible], May 14—Sailed for N O bark C V Meriot, Healy.
[illegible], May 19—Arr bark Halfden, Olsen, from N O.

BELOW COMING UP.

Schr Cecilia, Curry, 7 days from Utilla, to J Macheca & co.

EXPORTS.

KEY WEST VIA FLORIDA PORTS—Per steamship Beaufort—[illegible]
ST LOUIS—Per steamer Continental—[illegible]
LIVERPOOL—Per bark Hindoo—[illegible]
MOBILE—Per schr Gen Prim—[illegible]

IMPORTS.

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Morgan—[illegible]
MOBILE—Per steamer Laura—Sundries to order.
NEW YORK—Per steamship Sherman—Assorted mdse.
NEW YORK—Per steamship Geo Washington—Assorted mdse.
[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

CINCINNATI—Per steamer Alice Dean—[illegible]
BAYOU SARA—Per steamer Bart Able—[illegible]

RECEIPTS ON SUNDAY.

ST LOUIS—Per steamer Thompson Dean—[illegible]
ST LOUIS—Per towboat Atlantic and barges—[illegible]
VICKSBURG—Per steamer Frank Pargoud—[illegible]
LAFOURCHE—Per steamer Hy Tete—[illegible]
BAYOU SARA—Per steamer W S Pike—[illegible]
LOWER COAST—Per steamer San Nicholas—[illegible]
SHREVEPORT—Per steamer La Belle—[illegible]
N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R R—[illegible]
MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.—[illegible]

## LIST OF VESSELS

JUNE 5, 1870.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK
Steamship Geo Washington, Gager........ sld May 28
Steamship S [illegible], Crowell........ sld May [illegible]
Ship Young Eagle, Perkins........ sld May 17

BOSTON
Bark Scotland, Blanchard........ sld May 27

LIVERPOOL
Ship Cordelia, King........ sld May 13
[illegible]
Bark Iron Age, Crabtree........ sld May [illegible]
Bark Bridgeport, Morgan........ sld May 4

NEWPORT WALES
Ship Marcia C Day, Chase........ sld April 22
Ship Sorrento, Wilson........ sld April 20
Ship Merchant, Spracue........ cld April 26

CARDIFF
Ship Lathley Rich, Mitchell........ sld May 11
Ship Persia, Doane........ sld May [illegible]

BREMEN
Ship Uhland, Holges........ sld April 30

ANTWERP
Ship A M Young, Hilton........ sld May [illegible]

HAVRE
Bark Halcyon, Work........ sld April 18

MARSEILLES
Bark Guillaume Tell, Rubeyarre........ ldg April 25

BARCELONA
Brig [illegible]........ sld March 25
Brig Urania, Marstany........ sld March 26

HONG KONG
Ship Merle Blanc, [illegible]........ ldg Mar 22
Ship C Auguste, Congret........ sld April 3

MADEIRA
Ship Ceres, Cochrane........ sld Mar 13

MAJORCA
Bark Columbia, Ferrer........ sld March 30

PALERMO
Brig Mariette, Vivians........ sld April 9

### TO SAVE LABOR AND INSURE LARGE CROPS

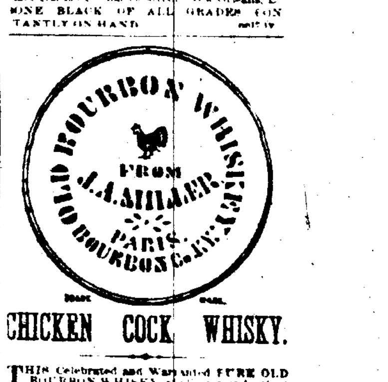
—USE—

### Stern's Raw Bone Super Phosphate

—AND—

### FINE GROUND BONE,

THE GREAT FERTILIZERS,
LOUIS STERN & BROS.,
MANUFACTURERS,
Office No. 16 St. Charles street, New Orleans. BONE BLACK OF ALL GRADES CONSTANTLY ON HAND.





### CHICKEN COCK WHISKY.

THIS Celebrated and Warranted PURE OLD BOURBON WHISKY, all ages and prices put in the best of cooperage is offered to the trade at Wholesale only, and at very low prices, and favorable terms.

BEWARE OF COUNTERFEITS:

LARGE STOCK ALWAYS ON HAND.
COBB, DOLHONDE & CO.,
Sole Agents for the South,
90 Magazine Street.

### Trusses and Braces.

THE following highest premiums awarded to W. H. SPIELMANN, manufacturer of Trusses [illegible] New Orleans, at the Fourth [illegible] Fair [illegible]
Diploma for the best and most comfortable Truss for both sexes.
Best child's Truss [illegible]
Best [illegible] Brace.
Best [illegible]
Also, diploma for the best display of Orthopedic Appliances.
[illegible]

### Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

No. 61 CAMP STREET.
NEW ORLEANS, Jan 19, 1870.
FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1869.
Amount of Premiums for the year ending December 31, 1869:
On Fire Risks........ $123,[illegible]
On Marine Risks........ [illegible]
On River Risks........ [illegible]
Add:
Unterminated Risks for 1868........ [illegible]
Deduct:
Unterminated Risks for 1869........ [illegible]
Return Premiums........ [illegible]
Net earned Premiums for 1869........ [illegible]
Losses paid during same period, viz:
On Fire Risks........ [illegible]
On Marine Risks........ [illegible]
On River Risks........ [illegible]
Taxes........ $15,753 [illegible]
General expenses........ [illegible]
Discounts on Premiums........ [illegible]
Re-insurance........ [illegible]
Interest on scrip........ [illegible]
Profit and Loss........ [illegible]
Less Discount and Interest account........ [illegible]
Net profit........ $114,019 23
The Company have the following Assets ESTIMATED AT THE LOWEST MARKET CASH VALUES, viz:
Consolidated and Railroad City Bonds........ [illegible]
State Bonds........ [illegible]
Bonds of the Grand Lodge of Louisiana........ [illegible]
Bonds of the Odd Fellows' Hall Association........ [illegible]
Bonds of the New Orleans Turners' Association........ [illegible]
Shares Union Bank of Louisiana........ [illegible]
" Mechanics and Traders Bank........ [illegible]
" Louisiana State Bank........ [illegible]
" Canal and Banking Company........ [illegible]
" New Orleans Gas Light Co........ [illegible]
" Merchants' Bank........ [illegible]
" Citizens' Bank........ [illegible]
" Crescent City Bank........ [illegible]
Loans on Pledges........ [illegible]
Loans on Mortgages........ [illegible]
Bills receivable........ [illegible]
Scrip of other Insurance Companies........ [illegible]
Uncurrent funds........ [illegible]
State and City coupons not collected........ [illegible]
Premiums in course of collection........ [illegible]
Cash on hand........ [illegible]
The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans, sworn to and subscribed before me this 19th day of January, 1870.
A. SHELLEY, Second Justice of the Peace for the parish of Orleans.
The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT interest on the outstanding certificates of Profits, also THIRTY-THREE AND A THIRD PER CENT on the balance of the scrip of the year 1866, on and after the second Monday of February, 1870. And they have further declared a dividend of EIGHTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1869, for which certificates will be issued on and after the 21st day of March next.
THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.
DIRECTORS FOR THE YEAR 1870:
Jno. G. Gaines, E. J. Hart,
J. C. Ricks, Henry Renshaw,
E. Bisco, Hugh Wilson,
L. N. Marks, W. E. Seymour,
Chas. Macready, Rich'd S. Venable,
Richard Flower, Thos. Sloo.

LUMBER! LUMBER!

### GEORGE MERTZ,

PLANING MILL AND LUMBER YARD
Corner Tchoupitoulas and Robertson Sts., (Old Basin.)
SEASONED and other Wood, Shelves, Blinds, Doors and all kind of building material are offered to the trade at the lowest prices.
Shipments punctually attended to.