L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

JOURNAL DU SOIR.

SOUVENIR-CHERIER

VENDREDI MATIN 31 MAI.

Chemins de fer.

Route directe et courte

de la Nouvelle-Orléans à New-York, Boston et toutes les villes du Sud et de l'Est, par le Chemin de Fer, "Cairo and Illinois Central."

LES ouvrir partant de Cairo quotidiennement à l'arrivée des convois et des bateaux de fleuve.

Il n'y a que deux changements entre la Nouvelle-Orléans et New-York.

Une valise de sûreté sera attachée à tous les convois.

On peut acheter à Cairo, et à Grand'Tower, des billets pour New-York, Boston et les points de l'Est. On peut également se pourvoir à la Nouvelle-Orléans, à Mobile et à Cairo. W. F. JOHNSON,

Agent général pour les passagers.

E. F. LONGLEY,

Agent général du Sud, à la Nouvelle-Orléans.

M. HUGHITT,

30 avril—3m Surintendant général, à Cairo.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement de Printemps.

A PARTIR de JEUDI, 1er avril, les convois de ce Chemin de Fer partiront comme suit:—

—DE LA VILLE— Nouveau Dépôt.	—DU LAC—
6 heures du matin.	5 heures du matin.
10 " "	7 " "
11 " "	11 " "
Midi	1 heure P. M.
2 heures P.M.	3 heures P.M.
4 " "	5 " "
6 " "	7 " "
8 " "	9 " "

Le char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 6 heures du matin et, de Lac, à 5 heures et demie du soir.

Les Dimanches, les convois partiront toutes les heures de 6 heures du matin à 5 heures du soir.

Pour aller au Lac et en revenir, le même jour, 25 cents.

Pour le Chemin de Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les passagers qui désireront s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PANDELY,

1er avril—1y Surintendant-Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE PREMIER des chemins de fer partira, de plus de la rue Bienville, à la Nouvelle-Orléans, tous les jours, à HUIT HEURES ET DEMIE A. M., et arrivera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algiers à huit heures A. M.

Le front pour les stations du chemin, pour les débarcadères de Thibo, et à Berwick à la Nlle-Iberia on Morgan-City, est ayec tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, en plus de la rue Bienville.

Les bacs à vapeur, aux points de Bayou Lafourche, ou les embranchements de Lockport, pour le Canal Bélanger et Bayou Boeuf, sont reçus et transportés par les opérations du Canal, Lafourche et Terrebonne, aux taux de passage à rapport avec le reste.

Tout fret pour la Texas doit être payé au moment de l'enregistrement, et le fret pour l'intérieur doit être payé aux Attakapas.

G. W. R. SAYLEY,

Surintendant.

Compagnies d'Assurances.

Compagnie d'Assurance du Commerce.

TROISIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mars 1869.

Primes d'Incendie		45,714 54
" de mer		31,285 80
" des rivières		134,879 86
		211,880 20
Portes payées, savoir: Incendie	8,300 23	
Mer	14,813 61	
Rivières	71,534 81	94,627 65
		117,152 71
8 moins: Escompte (rabais)	29 315 43	
Taxes	6,490 01	
Réassurances	7,997 65	
Primes remboursées	121 45	
Dépenses, salaires, loyer, casuel, bois, gaz et mobilier	14,257 03	57,287 84
Bénéfice net		$59,865 17
Actif—		
Billets pour collection (et-à-toir notes)		934 225 90
Dûs à recevoir		3 231 90
Primes au voie de recouvrement		3 700 73
En caisse		41 046 27
		$1,306 65
		$619,760 55

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

JOS. H. GOLDSBY, Président.

WALTER HASTINGS, Secrétaire.

Valise de la Nlle-Orléans, 15 avril 1869.

Assortements et signé pardevant moi, ce troisième jour d'avril 1869.

EDW. IVY,

1avril—1m Notaire public.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans;

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP

NEUVIÈME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868:

Sur les risques d'incendie	$351,794 26	
Sur les risques de mer	43,215 86	
Sur les risques des rivières	36,320 61	
		122,630 47
Montant net des primes	$280,709 39	
Portes: Sur les risques d'incendies	$60,364 32	
Sur les risques de mer	52,312 28	
Sur les risques des rivières	5,079 61	
	$117,356 43	
Taxes	14,406 47	
Réassurances	5,511 54	
Dépenses, loyer à la succursale d'Algers	11,150 37	
Intérêts sur scrips non encore payés	27,856	
		169,775 28
Bénéfices		$110,933 12

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Je mois	$75,457 76
Billets à recevoir pour	220,341 65
Dû pour primes au voie de renouvellement	62 666 37
Actions de la Compagnie de Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Rues de la ville,	150,000 94
Scrips d'autres Compagnies d'Assurances	26,982 35
Propriétés foncières	30,922 77
En caisse	68,966 76
	$585,764 30
Moins: Dépréciation des conditions valeurs	36,044 62
Montant net de l'actif disponible	$97,919 68
Moins: Intérêts de scrips non réclamés	$5,511 36
Intérêts payables sur scrips non encore payés	27,856
	33,102 89
	$64,816 79

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président,

J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi ce 13 janvier 1869.

JOSEPH CUVILLIER,

Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 courant, les 30e obligeurs ont déclaré un dividende-sorte de GARANTIE sur actif sur le montant net des primes payées pendant l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir de ler mars. Il a été résolu en outre de payer à partir du deuxième lundi de mars 1869, $12 pour cent sur tous les scrips non encore payés.

—DIRECTEURS—

George Urquhart,	Chs. Lollis,
A. Rochereau,	M. Fayre,
G. W. Babcock,	W. T. Williams,
T. B. Almonds,	Alex. Mitchell,
Wm. Steven,	E. Mittenberger,
J. A. White,	J. Tuyes.

19 janv—1m 31 mars—1m

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE,

87 ..... CARONDELET 87

ÆTNA DE HARTFORD.

Actif $4,650,000

HOME DE NEW-HAVEN.

Actif $1,450,000

Représentant au Capital d'Assurances de

NEW MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer sortis.

21 mars—6m

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

Bureau No 79 rue de Camp, coin Natchez.

DIX-SEPTIEME ANNEE.

Actif, le 31 décembre 1868 — $1,436,116 97.

ALFRED MOULTON, Président.

WM. M. FERRINE, Vice-Président.

A. W. MUSTER, Secrétaire.

Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendies, de rivières, et de mer, aux taux ordinaires de primes.

—Directeurs—

E. K. CONVERSE,	OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS,	A. H. MAY,
ROBERT HARE,	J. W. ALLEN,
B. M. HORRELL,	JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS,	JNO. C. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX,	W. M. FERRINE.

19 fév août—1an 113

Compagnie d'Assurances Maritime et Terrestre

de la Nlle-Orléans.

Bureau, No 18 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux les plus bas. CHS. LAMBERT, Président.

M. A. TAILLEFER, Secrétaire.

—Directeurs—

CHS ROMAN,	THS BAILLY-BLANCHARD, Jr.
D FATIO	ARTHUR POLLEVALE,
E GIQUEL,	SAM. M TODD,
F A PETERSON,	LA GRAVENBERG,
W A SHROPSHIRE,	H H ROMEY.
GABRIEL PESCAY.	Dlmer 1an

Banque de l'Union de la Louisiane

Nouvelle-Orléans, 17 juin 1868

CONFORMEMENT aux sections 34 et 35 de l'acte de l'assemblée "Acte pour établir un système général de Banques et pour d'autres fins," cet acte approuvé le 16 mars 1868—Acte qui pour la première fois autorise la création de Banques Nationales—Acte qui pour la première fois donne aux Banques le droit d'émettre des billets pour être payés à la demande—Acte qui pour la première fois donne à la Banque de la Louisiane