L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 1re DECEMBRE 1847.

Imprimée et publié par
MAUNE & WEISSE,
13 Rue de Chartres, et No. 13 rue du Camp

NOUVELLE-ORLEANS
MERCREDI MATIN, 1er DECEMBRE.

ARRIVEE DU GENERAL TAYLOR.

C'est avec un vif plaisir que nous annonçons l'arrivée du brave "*Rough and Ready*." Il est venu de la Rivière Rouge à vapeur Mary Kingsland qui est entré dans le port hier matin. Le Général, accompagné de son état-major, a descendu sur l'habitation du colonel Maunsel White, son vieil ami, où il a été reçu par un grand nombre d'habitants du voisinage, qui l'ont reconduit à bord quand il a été prêt à se rembarquer et a fait route jusqu'au Carrollton, où l'attendait sa famille.

Nous apprenons que demain, à midi, le général Taylor arrivera en ville, accompagné du comité.

RÉCEPTION DU GÉN. TAYLOR.

Ce matin, à 11 heures précises, les Marshals se réuniront au bureau du Maire, où les echarpes seront prêtes à être délivrées.

C. A. LABUZAN, Grand Maréchal

LE TRIBUNICIEN.—Nous avons reçu quelques numéros nouveaux de *Joseph Bafinson*, du sort duquel nous nous occupons fort peu, et nous remercierons de moins la publication de cette œuvre si intéressante que l'inaugurale du discours de M. Clay et des nouvelles nous avait seule forcé d'interrompre.

COURSES.—La campagne d'automne du Jockey Club de la Nouvelle-Orleans commence aujourd'hui sur le beau champ de courses de Bingaman à Algiers, qui, grace au beau temps, se trouve dans le meilleur état possible. Il y aura aujourd'hui deux courses trois chevaux sont inscrits pour la première et cinq pour la seconde. On fait à l'avance de grands éloges des concurrents qui sont tous d'excellente race. L'inauguration des courses d'automne promet donc d'être de grand intérêt.

LA FLEUR DES CAMPAGNES de Charleston a Cincinnati a dû être achevée ces jours derniers, et elle sera bientôt en route. Elle sera passée de Cincinnati à Petersburg, et sera prête sur ce point vers le 1er janvier prochain.

JOHN QUINCY ADAMS est arrivé dernièrement à Washington. On assure qu'il est en faveur de l'annexion de tout le Mexique aux Etats-Unis. S'il en est ainsi, on peut être bien sûr qu'en même temps il supposera à l'introduction de l'esclavage dans ce pays.

LA FLÈCHE UNION.—Il paraît que ce steamer français, dans son dernier voyage de New-York au Havre, a essuyé deux ouragans terribles, un sur la côte de Terre-Neuve, qui a duré cinq jours, et l'autre au-dessus des Açores, qui a duré sept jours et l'a mise à deux doigts de la perdre avec tout son chargement et sa machine. On lit à ce sujet dans le *Journal du Commerce* :

"Le paquebot transatlantique *Union*, monté de quatre cents jeunes gens pour notre rade, est entré ce matin dans notre bassin du port intérieur. Les navires qui, à la même époque, ont fait la traversée, ont presque tous éprouvé de violentes tempêtes. Le *Union* a, lui-même, essuyé deux coups de vent qui ont duré sept jours. Il a perdu son gouvernail, et a été obligé de le remplacer par un autre. Il a eu, en outre, ses deux roues de tribord emportées par la lame, et a été contraint de marcher avec une seule roue pendant plusieurs jours. Le capitaine Lemaître, qui a eu le bonheur de ramener son navire à bon port, a été, pendant la durée de la tempête, constamment à son poste, et a fait preuve d'une habileté et d'une énergie qui ont été admirées de tous les passagers."

☞ M. SHARS, graveur, rue du Camp No. 7 vient de graver sur de petites bandes de papier parchemin, le discours de M. TAYLOR. Au bout de quelques minutes les traits de la figure de M. Taylor, *Rough and Ready*," pour ainsi dire, se trouvent gravés. L'opération est des plus curieuses. L'homme au pied de fer a été reproduit à la perfection. Quiconque désirera avoir un souvenir de cette époque, ne manquera pas de se procurer un de ces discours. Cependant les exemplaires sont très peu nombreux, et il est important de se hâter. Ainsi, ne tardez pas à vous procurer un de ces discours gravés sur papier parchemin.

NOUVELLES.—Le steamer *Neptune* de Galveston est arrivé hier matin, apportant des dates de Galveston du 29 novembre.

Le steamer *Galveston* est arrivé ce matin d'Alvarado avec des dépêches et des journaux de Vera Cruz, mais nous n'avons pas encore vu les dépêches.

EUROPE.

ARRIVÉE DE L'ACADIA.

Le navire à vapeur *Acadia*, parti de Liverpool le 4 novembre, est entré à Boston, auquel nous avons reçu nos dépêches et journaux de Halifax. Il a fait la traversée en quinze jours et demi, ce qui donne à peu près quatre jours de moins que la traversée la plus rapide jusqu'au 1er novembre. Nous n'avons à y ajouter que l'histoire d'une seule semaine, puisque nos dernières nouvelles d'Europe sont jusqu'au 24 octobre. Les journaux anglais sont d'ANGLETERRE donnent encore des nouvelles intéressantes, et nous en empruntons ce qui nous paraît le plus important à l'un de ces journaux de New-York. La FRANCE n'offre cette fois presque rien à relever. M. Duchatel n'est point sorti du ministère, malgré les prédictions des deux journaux qui tirent toujours à boulets rouges sur ce ministre. Le duc de Dalmatie ne semble pas devoir jouer longtemps le rôle d'arbitre de notre politique générale. Les correspondances, comme on devait s'y attendre, affirment qu'il est bien malade. On n'en peut dire autant de la France qui paraît dans une sécurité remarquable, surtout quand on la compare aux Anglet..., qui souffre à peine de la crise à laquelle succombe sa voisine, et tout porte à croire qu'elle en sortira sans grande difficulté. On y assiste à de grandes démonstrations nouvelles pour le maintien, qui consiste à prêcher du chocolat, qui est encore bon marché. Les pessimistes s'effraient de l'approche de cette redoutable voyageuse, mais les gens sensés remarquent que sa marche n'est pas tout à fait si rapide qu'en 1842 et que sa manière d'y aller ne fait d'être aussi grande. Le gouvernement anglais, n'ayant pas pu se faire donner la dictature, s'occupe de ses relations étrangères et de l'opinion publique. Il est question d'une mariage entre le prince Napoléon et la fille aînée de Don Francisco de Paule, roi d'Espagne, et on assure même que le mariage de la reine Isabelle avec le comte de Trapani est arrêté. Le comte de Trapani est le frère de la reine Marie-Christine, femme de Ferdinand, roi des Deux-Siciles, et sœur de Marie-Amélie, femme de Louis-Philippe. Ce mariage, s'il a lieu, ne peut que resserrer les liens qui unissent déjà les deux familles régnantes de France et d'Espagne. Le mariage de la reine d'Espagne avec le comte de Trapani est regardé comme devant avoir pour résultat de rendre à la France son influence en Espagne, influence qui a été perdue par le mariage de la reine avec le duc de Cadix. Le comte de Trapani est un homme d'un caractère doux et facile, qui ne peut donner aucun ombrage à la France, et qui, par conséquent, ne peut que lui être agréable. Le mariage du prince Napoléon avec la fille aînée de Don Francisco de Paule, roi d'Espagne, est regardé comme devant avoir pour résultat de rendre à la France son influence en Espagne, influence qui a été perdue par le mariage de la reine avec le duc de Cadix. Le comte de Trapani est le frère de la reine Marie-Christine, femme de Ferdinand, roi des Deux-Siciles, et sœur de Marie-Amélie, femme de Louis-Philippe. Ce mariage, s'il a lieu, ne peut que resserrer les liens qui unissent déjà les deux familles régnantes de France et d'Espagne. Le mariage de la reine d'Espagne avec le comte de Trapani