L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Bureaux No 72, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI 23 DECEMBRE 1881.

Proclamation

—DU—

ROI DU CARNAVAL!

PRO BONO PUBLICO.

EDIT LXV.

A tous ceux que le présent édit concerne—Salut!

Nous rappelant avec une vive reconnaissance l'allégeance accordée à notre autorité et les brillantes cérémonies préparées pour notre règne joyeux, nous nous adressons encore une fois à nos bien-aimés sujets de la Nouvelle-Orléans, la reine des villes du Sud, notre capitale de prédilection, et, afin que tous se préparent à nous recevoir, nous ordonnons que le

MARDI-GRAS,

LE VINGT-UNIEME JOUR DE FÉVRIER 1882, comme même le grand jour de fête de notre même, REX, roi du Carnaval, soit célébré avec une pompe inconvenable, et que tous ceux qui doivent allégeance à notre majesté fassent tout en leur pouvoir pour que ce leur soit un jour de joie pour nos bien-aimés sujets et ceux qui viennent notre capitale royale. A cette fin, nous ordonnons et décrétons:

I. Que toutes les lignes de transport dans notre domaine royal soient immédiatement mises en requisition à un tarif réduit pour le bénéfice des sujets loyaux qui peuvent désirer visiter la capitale royale en jour-là.

II. Qu'afin d'attester leur loyauté et d'honorer convenablement notre très auguste personne à l'occasion de notre entrée triomphale dans la capitale, tous les sujets fidèles qui y résident doivent se former en corps organisés, en rapport proportionnel au département de la guerre pour être assignés au service.

III. Qu'en prévoyant de la prompte et impérieuse obéissance à son édits royaux, chaque sujet loyal est par le présente absous de tout service en allégeance envers tout autre pouvoir que le nôtre et tous les édifices publics et lieux d'affaires dans la capitale royale, devront être clos.

IV. Que la réputation de ces fêtes n'est étendue dans beaucoup de pays, impatient à bénir peuples le désir de voir ces magnifiques spectacles de notre bienvenue et de participer aux joies de notre règne, et nous adressons en conséquence à tous ceux qui désireront en-dehs de nos frontières, protégés par notre royal étendard de vengeance, de vert et d'or, une cordiale invitation à visiter notre capitale de plaisir le Mardi-Gras, leur promettant une bienvenue sincère et cette gaîté royale hospitalité pour laquelle nos sélectionnés sujets de Crescent City sont fameux dans le monde entier.

Nous sommes heureux d'apprendre que la santé et le prix ont été le partage de notre peuple fidèl dans tout l'Etat; que leurs récoltes sont abondantes, que l'avenir est rayonnant et la prospérité est couronné toutes les branches de notre haute trie et de notre commerce; que des liens de fer entrebrient ensemble les intérêts et les sympathies des Etats voisins et éloignés; et nous formons le vœu que chaque année nouvelle verra s'accroître les richesses et la prospérité de ceux que nous sommes tous, leur permettant par la de fêter avec plus d'éclat et avec plus de gaîté, notre visite annuelle en la ville du Croissant.

Les "Chevaliers de Momus" feront une des plus belles processions qui ne soient jamais vues le JEUDI, 16 FÉVRIER 1882, et inaugureront la série des fêtes qui doivent suivre.

Au nombre des organisations qui doivent contribuer à l'éclat du Carnaval de 1882, sont celle des "Chevaliers de Proteus," faisant son début le MARDI, 28 Février 1882, dans une procession de nuit d'une splendeur immense.

Dieu protège le roi.

Donné sous notre main et le sceau, en notre palais de Plaisirs, en notre ville de Gaîté, ce 15e jour d'octobre 1881, et le mil-dixième de notre règne.

Par le roi lui-même,

REX.

Timoth: BATHURST,
Grand Chamberlain.

Palais du Carnaval, Nlle-Orléans, 15 décembre 1881.

Toutes communications officielles devront être adressées à

BATHURST,
Tiroir de la Poste 122, Nlle-Orléans, Lou.
18 déc—

Brasseries.
Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Canal et St.-Louis,
1er Sv—31.1 an DSJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
283.....RUE VILLERE.....283
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jan—31. 1an DSJ

CONSULAT DE FRANCE
LA NOUVELLE-ORLÉANS
BUREAUX 92 RUE ROYALE.
Ouverture de 10 h. du matin à 3 h. P. M.
Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent:
En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.
Andibert Prosper — Laborère, Jean Marie
Bordes, Vincent — Lacerte, Jean Joly
Bazillion, Dr Judith — Lagrange, Paul Louis
Bourgeois, Louise Marie — Lamoon, Pierre
Bonnet Marie — Lara, Alexis
Brun, Jean Marie — Larré, Etienne
Bordes, Mme Vve — Longinis, Mme née Matilde
Bibal, Charles
Bernisson, Jean — Marlédat, Mr
Bigot, Léon Joseph — Minget, (les époux)
Bigot, Anna — Maisot, Jean et Michel
Clavaria, Pascal (Lynda) — Moury, François
Chaut, Jean — Martial, Simon et Domi
Chaton, Auguste — nique
Chanoly, Guillaume — Mathis, Louis
Cadet, Louis — Métin, Joseph
Cantor, Paul — Oudin, Jean
Chevalier, Dominique — Palmetier, Mlle Eugénie
Chaussier, Dominique — Peyron, Damien
Dufourt, Mr — Petit, Louis Joseph
Dupuy, Achille — Pinard, Léon
Dupuy, Jean Théodore — Pinero, M. et Mme
Dumoulin, Ange Louis — Revertegat, Joseph
d'Genetre — Pierre
Dubedat, M et Mme — Serres, Yve Célestine
Dessoulas, Jules Paul — Serres, (Joseph Lambert)
Delmedy, Ferdinand — Sicard, Léon
Dupuy, Mme Vve — Suzzi, Mme Vve Baptiste
Gardey, Mme Vve née Bégué — Vincent, Bernard
Bandy, François — Vignes, M. et Mme

Les Français sujets aux 28 jours de service militaire peuvent adresser au Département de la Guerre, par l'intermédiaire du Consulat, une demande de dispense. Ceux qui négligeraient cette formalité s'exposeraît à la rigueur de la loi.

Le Nlle-Orléans, le 1er décembre 1881

Le Consul de France,
Vicomte PAUL D'ABBAD.
3 déc—

Dentis

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après la ditte formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

FREDERIC SAHUQUE & FILS ont l'honneur d'annoncer à leur nombreuse clientèle qu'ils ont transféré leur domicile, rue Royale 111, en face de l'Hôtel St-Louis.
Rest—1an Dim.Mar.Ven.

AVIS.

Dr GEORGE P. MALONEY informe ses pensionnaires et nombreux amis qu'il sera à sa place de convenance en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son domicile, qu'il occupe depuis dembre d'un.

Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à modéré des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques sûrs en usage par la profession de médecine sont régulièrement pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques tête en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents sur la profession au Sud, pour m'aider.

Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Bacchus.
15 nov—EF

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Remparts.
21 nov—1an D Ma S

JOLIS PRÉSENTS
POUR TOUS LES GOUTS!
TOUS UTILES!
ET QUI NE DURERONT PAS UN SEUL JOUR!

LUNETTES en or, à 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 et 14 dollars la paire.
BINOCLES en or aux mêmes prix.
LORGNETTES à 2, 4, 5, 6, 7, 8 et jusqu'à 24 dollars la paire.
MICROSCOPES, BAROMÈTRES, BOITES d'instruments de mathématiques, etc., etc.

E. CLAUDEL, Opticien,
96 rue du Canal.
23 déc—

Avis aux Contribuables.

Bureau No 28, Passage de la Bourse.

Il soussigné se chargera de payer toutes les taxes assistées en succession, soit de ville ou d'Etat, à un occupte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les Succession d'Etat à un occupte libéral.
JOHN T. DUFOUR.
oct— No 28 Passage de la Bourse.

LEON QUEYROUZE. OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS,
MARCHANDS EN GROS DE
EPICERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS ELNUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
19juil —1an. Nlle-Orléans.

COMPAGNIE D'ASSURANC
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS,
Organisée en 1849- Réorganisée en 1869.
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Solidée des
Risques d'incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN.....Président.
S. S. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. S. RICE.....Secrétaire.
Directeurs:
Samuel B. Newman — Samuel H. Kennedy,
Thomas A. Adams, — Victor Meyer,
Joseph Bowling, — Edward J. Gay,
S. Hernsheim, — Alf. Moulton,
Geo W. Santell, — Wm. B. Cooper,
P. E. Mortimer, — John M. Parker
Reuben G. Beach — George Martin,
Edward Mills, — Harry L. Pasch,
W. W. Swan, — J. J. Roux,
J. H. Steward, — Lucien Dubuy,
U. Marionni, — Louis Prados,
Chas. H. Dohme, — Chaston Newman,
R. P. Quigley, — S. C. Coolbaugh,
Wm A. Phelps, — John Oakley,
Fred. Marix, — Wm. R. Lyman
R. H. Adams — 10 juil—1 an V 10

COMPAGNIE D'ASSURANCES
—DES—
Factors & Traders.
49.....RUE CARONDELET.....49
Capital payé - - - - - $1,000,000
ED. A. PALFREY.....Président
JOHN CHAFFE.....Vice-Président
THOMAS F. WALKER.....Secrétaire
Polices émises couvrant les risques d'incendies, de rivières et de marine, aux plus bas prix du tarif.
DIRECTEURS
John I. Noble, — L. C. Jary,
John Chaffe, — Wm. Hartwell,
Samuel Friedlander, — C. J. Leeds,
R. M. Walmsley, — A. M. Stockham,
A. H. May, — Louis Bush,
T. Lyll Lyon, — A. Brizzolara,
Samuel M. Boyd, — G. W. Cottrell,
William J. Behan, — Wm. Counselman,
B. F. Robinson, — John I. Adams,
Charles Chaffe, — R. T. Beckham,
A. T. Janin, — Henry Abraham,
Charles E. Hatch,
William A. Gray.
1er sept—EF

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette Ligne fournis pour le continent (cabines pourvues de nouvelles améliorations) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme l suit:

FRANCE, Trudelle, mercredi, 28 décembre
CANADA, Frangeul, mercredi, 4 janvier.

Prix du passage pour le H vre.
Première cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec rafraîchissement supérieur, comprenant vin, Bière et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Cour Gén. Lotte H. Nouvelle-Orléans.
1mai—EF

Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.

Ce service mensuel sera desservi par les paquebots ci-après:
FLACHAT.....Capt. Lehuby
LE CHATELIER.....— Caspatrix
ALEXANDRE RIXIO.....— Rizzo
FOURNEL.....— Rimaldi
partant de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Lotte H. Cour Gén.

Ligne Régulière pour Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE (4000 Tonns).....Déc. 31
CHATEAU LEOVILLE (4000 Tonns)..Jan. 28
1re Chambre, $80. Entrepont, $54.
S. Le Boulanger, Bunch, Kêge de Cie.,
46 Beaver Street.
Ag't gén. pour passagers.
27 South William St.
Agents généraux.
1juin—1an 1er av—6 fév

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD commencent leur service régulier l'automne prochain, comme suit:
Pour Brêmen. Pour Nlle-Orléans
Koln 30 oct. Vers le—
VERS DU PASSAGE:
De Brêmen, Southampton et le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.
Chambres...$150 | Entrepont...$60.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre et Brêmen.
Chambres...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres...$40 | Entrepont...$25.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessus de 1 an, gratis.
N. B. Notre Agent pour le Texas, M. J. Walsh, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
Houston à Galveston.....$44 00
Id à Indianola.....$7 50
En outre, il est autorisé à délivrer des billets de passage de Galveston à Brêmen, Southampton et le Hâvre, à des prix réduits.
Pour plus de détails, s'adresser à
Mr. F. STOCKEMEYER & CO.,
Agents,
15 nov— No. 45 de la rue de l'Orient

LIGNE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 28 déc., à 8 h. A. M.
Cette Ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON,
H. E. Freeman, commandant,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 PER CENT
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette Ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, dec 28 at 8 A. M.
This line is composed of the follow ing steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
HUDSON,
Capt. H. E. Freeman.
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LE MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., jts. successeurs de S. H. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MARQUES de gros et Revendeurs se vendent à la Nlle-Orléans.
14d 31—1an

Mme RONGNO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Peter et 101 Bienville, en recommande pour toutes les maladies de femmes et pensionnaires. Elle prend une garde-malade pour toutes les maladies de femmes, guérit les vers chez les dames et les enfants, les dames sont reçues. Chambres pour les dames sur la point d'accouchement, avec ou sans traitement et à des prix en rapport avec les moyens. Traitement du jour, 5 dollars. Traitement en pension depuis 20 ans, elle ne recommande ses pratiques. 15 déc—1 an

P. WERLEIN,
MAISON DE PIANOS,
135 - - - - - RUE DU CANAL - - - - - 135
NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

UN CADEAU DE NOEL.

Embellissez votre demeure en y mettant un de ces superbes pianos
CHICKERING
OU
MATHUSHEK.
LES ARTISTES S'EN SERVENT.
IMPORTATION DIRECTE
D'Instruments de Musique de tous genres,
INSTRUMENTS MECANIQUES.
Melophones,
Autophones,
Organettes,
Organinas,
Boîtes à Musique,
Orgues à manivelle,
INSTRUMENTS A LAMES.
Accordéons,
Flûertinas,
Concertinas,
Harmonicas.
INSTRUMENTS EN CUIVRE
CORNETS, SAXHORNS,
INSTRUMENTS A CORDES.
De A. Lecomte & Co. et de Thibouville, de Paris.
VIOLONS,
VIOLAS,
VIOLONCELLES,
GUITARES.
BANJOS.
INSTRUMENTS A VENT EN BOIS.
Flûtes, Clarinettes Piccolos, Fifres, Flageolets, Bassons, &c.
CORDES POUR TOUS LES INSTRUMENTS,
EN GROS ET AU DETAIL.
P. WERLEIN,
135 Rue du Canal.

J. B. JUNQUA,
Nos. 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, près Bourbon, Nouvelle-Orléans.
NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE et IMPORTATEUR DE
Eaux-de-Vie, Vins, Conserves, Huiles
ET LIQUEURS ETRANGERES.
Seul agent pour la vente du célèbre COGNAC FINE CHAMPAGNE de Henri Mounier et fils aînés
D'Eau de Seltz, d'Eaux Minérales et de Sirops de Fraise de choix.
1er sept—1an

PHOTOGRAPHIE INSTANTANEE
—DE—
WASHBURN.
J'annoncerai à mes nombreux clientèle et au public en général que depuis plusieurs mois je fais de nouveaux et en le en manière d'exécuter le Portrait Gélatine Emaillé dans toute sa perfection. Ayant acquis tout l'appareil et nombre d'accessoires nécessaires, je puis garantir le portrait le plus parfait qu'il soit possible de faire par ce procédé nouveau et merveilleux. Je fais aussi
PORTRAITS GELATINE EMAILLÉS ITALIENS,
Qui sont obtenus tous les autres portraits exhibés devant l'Association des Photographes d'Amérique, réunie à New York, le 16 août 1881.
Il n'est plus besoin d'aller de beau temps. Le dérangement des séances chez votre photographe n'est plus à redouter, mais on doit les considérer avec plaisir. Les prix maintenant sont plus réduits que jamais.
P. S. Une invitation prête est adressée à tout le monde pour venir examiner la qualité et les prix des portraits exposés à la Galerie première.
W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL
13 nov—

PHARMACIE DUCONGE.
90.....RUE DE CHARTRES.....90
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
PROPRIÉTAIRE.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et inventaire
MEDICAMENTS PATENTES, PRODUITS CHIMIQUES, DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a les médicaments présentés dans nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une notre réclame. Notre ancienne clientèle de la campagne et gratuité de les remplir avec soinsé. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Pectoral.
Agence pour la vente du "Wilson's Hydrogen Remedy."
1 sept 31—1 an

VAPEURS.

Paquebot bi-hebdomadaire de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, A 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine
J. S. Mac Questen.
Se rendant à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JAMERY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 nov—

LAFOURCHE.

Paquebot bi-hebdomadaire de la Côte et de Lafourche jusqu'à Thibodo
Partant tous les MARDIS à 5 P. M. et les SAMEDIS à 10 A. M.
Le bateau neuf et élégant à pa
BELLE OF THE COAST,
J. P. Lincoln, Capitaine. E. Riedlin, Commis.
partira comme ci-dessus, descendant la côte tous les LUNDIS et JEUDIS en plein jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à E. RIVET, No 106 rue Décatur.
20 oct—EF

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville Lafourche et Laurel Valley.
Départ tous les LUNDIS à Midi, et tous les JEUDIS entre à 5 heures.
Le beau bateau à vapeur
STE-MARIE,
MAX BLANCHARD, maître.
J. P McELROY, commis.
Fret régulièrement comme il est indiqué plus haut, pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GREATHOUSE, 104 rue Commune
19 oct—1an

Mandeville et Covington.
Le vapeur "Nouveau Camelia" de la Malle des Etats-Unis.
SERVICE D'HIVER
A partir du 1er novembre 1881:
Départ de Milneburg, à l'arrêt-bateau de la rive du canal de chemin de fer de la gare du chemin de la Mobile, à l'extrémité de la rue du Canal.
Mardi, à l'arrivée du canal de.....12 h.
Jeudi, de 12 h.
Samedi, de 3 p. m.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.
RETOUR.
Départ de Old Landing:
Lundi.....5 h. a. m.
Mercredi.....7 de
Vendredi.....7 de
S'arrêtant à tous les points intermédiaires.
Prix du voyage.....$1
Fret reçu journellement à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
20 oct—EF 32 rue Carondelet.

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes de feu.....	$807,796 10	
Primes maritimes.....	104,610 45	
Primes de rivières.....	47,875 04	$960,480 59
Moins—		
Primes sur risques non expirés.....	$149,601 26	
Réassurances.....	18,936 36	
Remboursements.....	22,901 41	191,012 63
Primes nettes.....		$811,467 96
A déduire—		
Marchandises endommagées des intérêts, sauvetages et loyers	241,406 26	
Commissions.....	15,875 85	257,006 15
		$554,561 12
A déduire—		
Perte de feu.....	$254,525 67	
Perte maritime.....	51,490 74	
Pertes de rivières.....	17,917 51	323,943 92
Réduction (rabais et commissions).....		26,057 26
Contributions diverses.....		1,191 78
Taxes d'Etat, de ville, licence.....		7,323 95
Dépenses des conseillers, corps de surveillance et Bureaux.....		6,607 16
Dépenses générales, frais de Gérance et Pagnes.....		26,289 03
		$323,513 79
Profits nets.....		$135,041 33
A déduire—		
Dividende de 8 billet 1879.....	$55,000 00	
Dividende de Décembre 1880.....	25,000 00	
Surplus.....	55,041 33	135,041 33
ACTIF DE LA COMPAGNIE:		
Argent en banque.....	$67,101 27	
Rente des Etats-Unis	230,000 00	
Propriétés immobiles, estimation faite par le prix de marché.....	99,640 00	
Billets garantis par hypothèques sur propriétés de ville.....	101,000 00	
Billets garantis par nantissement de valeurs réalisables.....	43,550 00	
Billets, prêts sur demande, garantis par des gages réalisables.....	32,000 00	
Billets pour primes de M. O. Washburn.....	16,527 38	
Rente de la Compagnie de chemin de fer de la Nlle-Orléans.....	36,500 00	
Assurances à primes non encore payées.....	36,975 00	
Assurances à primes nettes non encore payées.....	14,005 26	
Primes en voie de collection.....	76,620 29	
Dû par des agents.....	2,813 25	$715,432 00
		PASSIF.
Capital.....		$500,000 00
Réserve pour réassurance.....		102,601 26
Réclamations non réglées.....		3,055 50
Dividende de 31 décembre 1880.....		25,000 00
Surplus.....		85,041 22
		$715,432 00

L'état ci-dessus est sous cette ci-dessus et certifié exact.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Etat et accounts ci-dessus sont approuvés ce 13 janvier 1881.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis, après ont examiné l'état ci-dessus, qu'il est, comme il vaut et exécrons.
ANT. CARRIÈRE,
W. A. BELL,
A. SCHERIER,
E. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi-annuel, ainsi qu'un surplus comme sur le fonds capital aux actionnaires et à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1881.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIÈRE, A. SCHERIER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT
D. FAZIO, JULES TUYES.
14 déc—1an

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.		ARRIVÉS.	
Nlle Orléans à (midi)	12	A. Houston	6.50 A. M
Houston	10.30 P. M.	Nlle-Orléans	4.35 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 22 HEURES. Billets à vendre et char'ér'ordre à vendre tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
C. A. WHITNEY & CIE.,
11mai—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....	5.52p. m.	10.22 p.m.
Mobile accommodation.....	8.25 p. m.	6.12 a. m.
Fast Mail.....	8.00 p. m.	10.05 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. E. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE,
General Passenger Agent,
J. E. SMITH,
Ticket Agent.
J. T. MARAHAN,
Superintendent.
12 mai—EF

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLAT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, ET ST LOUIS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express.....	5.52 a. m.	10.22 p. m.
Mobile accommodation.....	8.22 p. m.	9.12 a. m.
Malle rapide.....	8.00 p. m.	10.05 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des place
C. P. ATMORE,
Agent général pour les passagers,
J. E. SMITH
Agent pour les billets,
J. T. MARAHAN
Surintendant.
12 mai—EF

Chemin de Fer Pontchartrain.
Dépôt à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Bas Delaide.
Excursions en Lac, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 6.27 a. m.; 9.32 a. m.; 1 p. m.; 4.02 p. m.; 6 p. m.
En partiront de Milneburg à 5.02 a. m.; 8.15 a. m.; 11.00 a. m.; 2.22 p. m.; 5.12 p. m.; 7.12 P. m.
Le train partant de Milneburg à 5.02 a. m., va seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 5.50 a. m.
Les départs en furent d'après les heures de la ville.
17 fév—EF J. T. MARAHAN, Président

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
THE ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1. 7.40 A. M	Mail No 2.....7.15 A. M.
Mail No 3.....5.00 P. M	Express No 4 11.15 A. M
Mixed No 12..12.00	Mixed No 14..9.00 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 12 and 14 daily, except Sunday.
Ticket office, 23 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE DONT LES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changements de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DU LOUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 1. 7.40A. M	Malle No 2.....7.15 A. M.
Malle No 3.....5.00P. M	Expr No 4. 11.15 A. M.
Mixed No 12..12.00	Mixed No 14. 9.00 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 12 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt'l Agent Gén. des Pass.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la malle des Etats-Unis pour la Nlle Orléans, le Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A M., et se rallera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.
Le Ferry partira du point du Bayou Lafourche, entre Lobscheville et Lockport, sera prêté aux trois de bateaux à vapeur pour traverser.
Le tarif du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des convois spéciaux pour fret sur marchandises expédiés, pour ces points, devront être faits, avec l'expédition avec The Texas & Pacific Express, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos Lignes régulières, des tarif spéciaux, sous forme de billets dits "commutants" seront accordés à ceux qui en expédieront plus par ce chemin de fer. Ces tarifs de fret sont temporairement expédié ils sont délivré au 1 heures; le fret reçu après cette heure partira par les malles suivantes.
Billets "commutants"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont limité en ce temps des personnes à qui le compagnie lego convenable de se donner.
GEO. FANDELY,
Surintendant.
Fret fret et passage s'adresser au coin des rues Magazine et Natchez.
Il est sans point reçu de fret après 5 heures.
OSCAR A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se rallie chemin d'embranchement de Thibodaux, allant Houma et Raccus.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No. 104 rue du Canal.
Vingt-Septième Etat Annuel.
CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1881, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu.....	$965,530 99	
Risques maritimes.....	26,455 71	
Risques de rivières.....	38,518 93	
Total des primes.....	$1,028,505 43	
Moins primes non acquises.....	84,008 00	
Primes nettes 31 mai 1881.....	$944,506 43	
PERTES PAYÉES—		
Sur risques de feu.....	$54,252 80	
Sur risques maritimes.....	5,182 37	
Sur risques de rivières.....	6,981 56	
Taxes et dépenses, moins intérêt.....	23,523 97	
Remboursées et primes remboursées.....	16,943 41	106,874 09
Profits.....		$135,932 4

La compagnie a l'actif suivant
Propriétés foncières..... $223,929 90
Bons de ville ($42,650)..... 13,000 00
Actions de banques, de chemins de fer et autres..... 17,987 12
Billets garantis par hypothèques et nantissement..... 145,853 62
1442 actions de la compagnie des Water Works de la Nlle-Orléans..... 46,215 00
Billets à recevoir..... 50,969 55
Primes en voie de collection..... 38,325 29
Scrip de ville ($6,379 29)..... 9,000 00
Jugements sur billets hypothécaires..... 7,200 00
Argent en caisse..... 73,971