L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 16 NOVEMBRE 1846.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR
MAGNE & WHEEL.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal quotidien, pendant la campagne, deux fois par semaine, une année d'avance,..... 5
L'Abeille ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis, quinze jours d'avance avant l'expiration.
ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque insertion. Aucune annonce ne pourra être insérée pour moins d'une piastre, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, seront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne pourront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

POUR LES ETATS-UNIS.—Paquebot de la Mer.—Le superbe bâtiment à vapeur MARIA BURT, neuf et first-boat construit, capitaine Johnson, partira du bout de la rue Conti en octobre prochain. Il a quatre roues. S'adresser à M. pour l'avoir. Le prendra du fret et des passagers pour St Mary's, Pilatka, Centreville, la Nouvelle-Iberie, Patterson, Brashear City et Carrollton. Pour le fret ou les passages, s'adresser à bord, ou à la Rue Bienville, et pour les autres affaires, à JOHN BALL,
No. 1, Front Levee.

ARRANGEMENT D'HIVER.—Paquebot pour la Balise et la Pointe à la Hache.—Le bateau à vapeur SLIDELL, fin marcheur, capt. Jos. Miller, partira régulièrement tous les Mercredis et Samedis matin, à 10 heures, pour la Balise et la Pointe à la Hache. Pour le fret ou le passage, s'adresser à bord, ou à
J. F. LEFFINGWELL & Co.,
No. 1 Merchants Levee.

POUR PLAQUEMINES ET LA COTE.—Le vapeur JUDGE MOREAU, capitaine M. W. Hodges, partira régulièrement tous les Mercredis et Samedis matin, à 10 heures, pour les endroits ci-dessus, et de Plaquemines à la Nouvelle-Orléans tous les Lundis et Jeudis matin, à 10 heures. Pour le fret ou le passage, s'adresser à bord ou à
A. C. HELEN,
No. 1, Front Levee.

PAQUEBOT DE LAFOURCHE.—Le vapeur ST. LANDRY, capitaine A. D. Lirette, partira régulièrement tous les Mercredis et Samedis matin, à 10 heures, pour la Nouvelle-Orléans et Lafourche. Pour le fret ou le passage, s'adresser à bord ou à
A. LARAUSSE & Co.,
No. 1, Front Levee.

POUR LA POINTE A LA HACHE.—Le vapeur [illegible] partira régulièrement tous les Mercredis et Samedis matin, à 10 heures, pour la Pointe à la Hache. Pour le fret ou le passage, s'adresser à bord ou à
J. H. MORRISON & Co.,
No. 1, Front Levee.

POUR LA BALISE.—Le vapeur [illegible] partira régulièrement tous les Mercredis et Samedis matin, à 10 heures, pour la Balise. Pour le fret ou le passage, s'adresser à bord ou à
A. C. HELEN,
No. 1, Front Levee.

PAQUEBOT DE LAFOURCHE.—Le vapeur ST. LANDRY, capitaine A. D. Lirette, partira régulièrement tous les Mercredis et Samedis matin, à 10 heures, pour la Nouvelle-Orléans et Lafourche. Pour le fret ou le passage, s'adresser à bord ou à
A. LARAUSSE & Co.,
No. 1, Front Levee.

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. [illegible], capitaine Sumpton, [illegible] pour [illegible]
JENKINS & TIGLER,
95 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine [illegible], partira pour [illegible]
JENKINS & TIGLER,
95 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine [illegible], partira pour [illegible]
JENKINS & TIGLER,
95 Commune

POUR BARNSTABLE.—Le brigue A. [illegible], capitaine [illegible], partira pour [illegible], s'adresser à
JENKINS & TIGLER,
95 Commune

POUR BOSTON.—Passage assuré au [illegible] partira pour [illegible]
JENKINS & TIGLER,
95 Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire SOUTH CAROLINA, capitaine Du Pont, ayant la majeure partie de son chargement en [illegible] partira pour [illegible]
JENKINS & TIGLER,
95 Commune

POUR ANVERS.—Le navire CLINTON, capitaine [illegible], partira pour [illegible]
JENKINS & TIGLER,
95 Commune

POUR BORDEAUX.—Le navire RO[illegible], capitaine Parsons, [illegible] pour [illegible]
JENKINS & TIGLER,
95 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine [illegible], partira pour [illegible]
JENKINS & TIGLER,
95 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. J. [illegible], capitaine Nicker [illegible] pour [illegible]
JENKINS & TIGLER,
95 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier RIVERMAN, capitaine M. [illegible], partira pour [illegible]
JENKINS & TIGLER,
95 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine [illegible], partira pour [illegible]
JENKINS & TIGLER,
95 Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire [illegible], capitaine [illegible], partira pour [illegible]
JENKINS & TIGLER,
95 Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire WALDRON, capitaine [illegible], partira pour [illegible]
JENKINS & TIGLER,
95 Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire fin voilier RIVERMAN, capitaine M. [illegible], partira pour [illegible]
JENKINS & TIGLER,
95 Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire [illegible], capitaine [illegible], partira pour [illegible]
JENKINS & TIGLER,
95 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine [illegible], partira pour [illegible]
JENKINS & TIGLER,
95 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine [illegible], partira pour [illegible]
JENKINS & TIGLER,
95 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine [illegible], partira pour [illegible]
JENKINS & TIGLER,
95 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine [illegible], partira pour [illegible]
JENKINS & TIGLER,
95 Commune

POUR LE HAVRE