L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. — NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 29 MAI 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
Nos. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune exception, sort en journal seulement, sera faite à moins de payer d'avance. Le prix de l'abonnement de la part de l'étranger, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une année avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Une pistre par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce original, devra être payé comme une nouvelle pistre. Un carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année ou annonces.—Les entreprenons de commerce, comme de détail, des Banques et Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, ainsi que agens pour navires, bateaux et bateaux à vapeur, et les maisons de commerce faisant la commission, sont en droit de demander un prix d'abonnement d'année et d'avance.

Les privilèges des souscripteurs aux avis sont limités à un seul carré, excepté ceux qui paye annuelles.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour approbation, les articles de vente des ventes d'immeubles, les recommandations, les articles signés par des passagers, les annonces de bâtiments de mer, les ventes pour le compte des gouvernements.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, seront 01 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature sensationnelle, ou qui ne sont pas de nature commerciale, ou le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui ne sont pas de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné d'année, telles que ventes à l'encan, par autorité de justice, vente de plantations et bâtiments, doivent être payées d'avance ou s'arrêter, contre-ordre marqué, nombre fixé et non de durée, ou leur seront payées en sus du prix d'abonnement.

LES ANNONCES qui ne portent pas le durée de l'insertion seront publiées pendant le temps et devront être payées en conséquence.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il ne soit cautionné.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement du public, ne seront admis que pour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs passera 10.

LES ANNONCES de candidats de la nature des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

FERRY A VAPEUR DE LA 1ère MUNICIPALITE.

Réduction, à 5 cents, du prix de passage.

Pendant toute la saison d'été, le Ferry sera à la disposition du public, depuis le point du jour jusqu'à 8 heures du soir, et les dimanches et fêtes, jusqu'à midi.

Les prix en seront réduits à 5 cents, et les heures pour leurs enfans, pour changer d'air, le permettent faire avec le plus grand décorum, les bouillons seront parvenus en ce jusqu'à ce de s'arrêté qui rendent tout accident impossible.

Les chevaux qui voudraient passer l'on avec chevaux et voitures, pour aller à la chasse, le pourront sans le moindre difficulté, les wharfs sur les deux rives étant dans le meilleur état.

PRIX:	$ cents.
Pour une personne seule,	50 —
un cheval et son cavalier,	50 —
un cheval et son cavalier,	75 —
un cheval et son voiture,	1 00 —
deux chevaux et une voiture,	1 50 —
Bœufs et vaches,	25 —

Pour les chars de plaisance, les dimanches, 50 — 20 mars 1844.

ROBERT MURPHY

PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE ET STEAMER-MALLE DES ETATS-UNIS

Arrangement d'entreprise entre la Ville et le côté, Donaldsonville, Pleasanmine, Bâton-Rouge, Waterloo et Bayou Sarah.

Les superbes Steamers BRILLIANT et ALEX. SCOTT, capitaines J. Hart et J. C. Hunter, demeurent régulièrement entre la ligne de la Nouvelle-Orléans à la côté désignée sous les noms de Donaldsonville et Pleasanmine, pendant toute la saison d'automne et celle d'hiver. Ces deux bateaux à vapeur sont supérieurement aménagés pour le commerce et l'agrément du public. Le BRILLIANT continuera ses voyages deux fois par semaine, comme par le passé, jusqu'à ce que ses affaires aient pris un cours plus régulier, et ne sera plus.

W. H. AVERY, 84 Gravier.

POUR ST. LOUIS.—Le superbe steamer J. M. WHITE, capitaine Cravens, repartira après son prochain retour pour le port de Louisville et le Pittsburgh, le 1er juin, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, ayant de splendides aménagements, s'adresser à bord ou à

JOHN R. SHAW & Co., agents.

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI.—Le beau bateau à vapeur, neuf et de marchandises, ELIZA PICKETT, capt. Stephenson, partira mercredi 22 courant, à 4 heures, et tombera aux points intermédiaires. Pour fret ou passage s'adresser à HARTWELL, KIDDER & CARMAN.

POUR ST MARTINVILLE.—Le steamer de marchandises NATHANIEL HENRY, capt. Dorsey, partira le 31 du courant à 10 heures. A M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à PJ PAYY & Co., 74 Levee.

POUR ST. LOUIS.—Le bateau à vapeur et à passagers, ECLIPSE, capitaine Hunter, partira pour le port de St. Louis, le mardi 28 courant, à 4 heures de l'après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN R. SHAW & Co., agents.

POUR LA BALIZE et tous les bateaux intermédiaires; le bateau à vapeur FAME capt. J. Martin, partira positivement tous les mercredis à 4 heures précises, à 4 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JACQUES LARODE, Agent, 3, Rue de la Vieille Levée.

CABOTAGE.

POUR NEW YORK ou KEY-WEST ET CHARLESTON

Devant partir positivement le 15 juin, à 4 heures de l'après-midi.—Le superbe bateau-vapeur NEPTUNE, capitaine, partira positivement le 1er courant, à 4 heures de l'après-midi. Ses nombreux et vastes aménagements, ainsi que ses nombreuses commodités et tout le confort désirable. Des bénéfices des trois derniers étés il a été sur travaillés chez New York et Charleston. Les connaissances pourront être qu'il ne s'arrêtera que pendant le temps à Key-West et à Charleston, attendu que ces ports sont les deux plus proches de la Nouvelle-Orléans. Pour plus amples renseignements, s'adresser à bord ou bord de la rue St. Louis, ou à

JOHN R. SHAW & NEED, 74 Magazine.

PRIX DU PASSAGE.

	A New York	A Charleston
Cabines chacun,	60 00	30 00
Cabines bateau,	40 00	20 00
Entrepont,	20 00	15 00
Pont,	10 00	10 00
Bœufs pour le voyage,	50 00	50 00

POUR NEW-YORK.—directement.—Le superbe steamer ATLANTA, capt. H. Windle, partira pour le port ci-dessus, le 1er courant, à 4 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à BERLE, BEYLLE & Co. Agents 80 Levee.

POUR NEW YORK.—La barque régulière STRAFFORD, capitaine Robson, en train de charger, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagement, s'adresser à bord, ou à FOSGI & BRO, 74 Camp.

POUR NEW-YORK.—La nouvelle barque INDIAN Johnston, ayant le majeur partie de sa chargement engagée, partira dans la journée de cette semaine. Pour fret ou passage, ayant de belles aménagements, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes ou à FORDICE & BRO, 74 Camp.

L'Indien a un bel entrepont et peut prendre un nombre de passagers. 90 mai

POUR NEW-YORK.—Le beau paquebot, du vel GRATITUDE, capitaine Hamilton, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira comme il est en demande. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes ou à J. W. STANTON & Co, agents. Magazine et Lafayette.

L'Auburn a un bel entrepont pour passagers. 27 a

POUR NEW YORK.—La goélette THAMES, capitaine WATSON, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira comme ci-dessus. Pour fret ou 100 balles de coton ayant de belles aménagements, s'adresser à bord, ou à FORDICE & BRO, 74, Camp.

Le Thames a un bel entrepont pour passagers. 29

POUR BOSTON.—le brick STERLING, capitaine Lovett, partira incessamment. Pour fret ou passage s'adresser à GEO. GREEN & BRO., 62 Gravier.

A APPRETER.—Un navire de première classe en route de Liverpool, pour 1500 balles de coton, prendra du fret pour un des ports du Mississippi. Pour fret, s'adresser à FORDICE & BRO, 74 Camp

POUR LA GUADELOUPE ET ST. THOMAS.—Le brick du vetier ETNA, capitaine Harvey partira pour ces îles dans huit jours. Pour fret ou passage, s'adresser ou prendre à bord ou à BLANCHARD, EIMER & Co. 24 Bienville

AUX HABITANTS SUCRIERS DE LA LOUISIANE

Méthode patentée de M. Rillieux pour la fabrication du sucre.

LES soussignés agents de MM. Merrick & Towne, propriétaires de la Fonderie de South-work, à Philadelphie, informent les habitants sucriers qu'ils sont disposés à entreprendre pour eux nouvement appareils, livrés sur les habitations et mis à fonctionner par le propriétaire lui-même. Cet appareil est construit suivant quatre dimensions différentes.

Il est parfaitement sûr bouillotte en 24 heures.

No. 1.—Contient deux bouilloires en 24 heures.
No. 2.—Contient trois bouilloires en 24 heures.
No. 3.—Contient quatre bouilloires en 24 heures.
No. 4.—Contient vingt-quatre bouilloires en 24 heures.

Par l'usage de ce procédé la quantité de sucre obtenue est plus grande que celle obtenue par les moyens ordinaires, et le sucre ainsi fabriqué vaut autant de pour cent de plus. Il est de plus plus avantageux de 40 à pour cent, mais aussi est de qualité supérieure.

Les soussignés ne sont animé gros gratis, en obtient de nouveaux appareils, et les mettent à la disposition des planteurs entre pratiqué de réfléchir. L'économie de combustible et sur les bâtiments qui en sont nécessaires de bagasse en employant le procédé de bois par boucaut. On ne fait usage que d'un tiers environ de la bagasse à la machine à vapeur.

Cette nouvelle méthode de la fabrication du sucre est d'une économie, vous ne fait vous-même, et vous ne pouvez vous en passer. Pour de plus ample renseignements, s'adresser à la lettre de M. F. A. Peck, ou à des maisons ci-dessus.

Les soussignés ont en vente à Philadelphie, Troyes, Pittsburgh et Baltimore, Troyes, Pittsburgh et New Orleans de 17.

Les ordres seront reçus jusqu'à la fin de mai.

Pour Engrès et les conditions, s'adresser à

W. E. ROBERTSON & Co.
Nouvelle-Orléans.

BLANC de plomb, huile, blanchissage, etc.—100 barils de blanc de plomb, qualité supérieure, à vendre par ordre de M. Ward, 100 barils de blanc de plomb, 100 barils de huile, 100 barils vernis vert, 50 barils de blanchissage, 50 cadres blanc vert, et de la peinture