

Bulletin Meteorologique.

Washington, D. C., 31 janvier - Indications pour la Louisiana - Temps - pluie dans les parties est et sud samedi; temps beau dans la partie nord-ouest; vents variables.

L'ITINERAIRE

Voyage du prince Henri de Prusse aux Etats-Unis.

Washington, 31 janvier - Le comite chargé de preparer la reception du prince Henri de Prusse rend public aujourd'hui l'itineraire de voyage du prince dans l'est, l'ouest et le sud tel qu'il a été definitivement approuve par les comites de chemins de fer.

Dimanche 23 fevrier. Ligne de Pennsylvania. Depart de New York, du bas special de la rue Vingt-Troiseme, a minuit. Le train doit etre pret a dix heures de Jersey City samedi a dix heures du soir.

Lundi 24 fevrier. Depart de Jersey City a une heure du matin. Arrivee a Baltimore a neuf heures du matin. Arrivee a Washington a deux heures du matin. Le journee et la soiree a Washington.

Lundi 25 fevrier. Depart de Jersey City a une heure du matin. Arrivee a Washington a deux heures du matin. Le journee et la soiree a Washington.

Mardi 26 fevrier. Ligne de Pennsylvania. Depart de New York a une heure du matin. Arrivee a Washington a deux heures du matin. Le journee et la soiree a Washington.

Mardi 27 fevrier. Depart de Jersey City a une heure du matin. Arrivee a Washington a deux heures du matin. Le journee et la soiree a Washington.

Vendredi 28 fevrier. Depart de Washington a neuf heures du matin. Arrivee a Annapolis a dix heures du matin. Arrivee a Baltimore a onze heures du matin. Arrivee a Washington a midi.

Samedi 1er mars. Ligne de Pennsylvania. Depart de Washington a deux heures du matin. Arrivee a Annapolis a trois heures du matin. Arrivee a Baltimore a quatre heures du matin. Arrivee a Washington a cinq heures du matin.

Ligne de Nashville, Chattanooga et St-Louis. Depart de Chattanooga a six heures du matin. Arrivee a Nashville a huit heures du matin. Arrivee a St-Louis a dix heures du matin.

Ligne de Louisville et Nashville. Depart de Nashville a deux heures du matin. Arrivee a Louisville a quatre heures du matin. Arrivee a Nashville a six heures du matin.

Ligne de Louisville et Nashville. Depart de Louisville a deux heures du matin. Arrivee a Nashville a quatre heures du matin. Arrivee a Louisville a six heures du matin.

Mercredi 5 mars. Arrivee a Chicago a minuit 10, par voie du chemin de fer de Lake Shore et Michigan Southern. Depart de Chicago a une heure 45 du soir. Depart de Buffalo a deux heures 45.

Ligne du New York Central. Depart de Buffalo a trois heures de l'apres-midi. Arrivee aux chutes de Niagara a trois heures 45. Deux heures et dix minutes d'arrêt. Depart a six heures du soir. Arrivee a Rochester a huit heures 15 du soir. Vingt minutes d'arrêt. Depart de Rochester a huit heures 35 du soir. Dix minutes d'arrêt. Arrivee a Syracuse a dix heures 25 du soir. Dix minutes d'arrêt. Jeudi 6 mars, par la ligne de Boston et Albany. Arrivee a Boston a dix heures du matin. Vendredi 7 mars. Depart de Boston a deux heures du matin. Arrivee a Albany a huit heures 30 du matin. Deux heures d'arrêt. Ligne de West Shore. Depart d'Albany a dix heures 30 du matin. Arrivee a West Point a deux heures de l'apres-midi. Deux heures d'arrêt. Arrivee a New York a cinq heures 45 du soir. Samedi et dimanche. Séjour a New York. Lundi 10 mars, par la ligne de Pennsylvania. Depart de New York a huit heures du matin par bac special au pied de la rue Vingt-Troiseme. Arrivee a Philadelphia a dix heures 20 du matin. Cinq heures et dix minutes d'arrêt. Depart de Philadelphia a trois heures 30 du soir. Arrivee a New York a cinq heures 50 du soir.

CAPTURE DES FRERES BIDDLE ET DE MME SOFFEL. Course étonnante entre les représentants de la loi et les évadés.

Pittsburg, Penn., 31 janvier - Edward Biddle mourant, John Biddle criblé de chevrotines et dans un état précaire, tous deux en prison, et Mme Peter K. Soffel, gisant à l'hôpital avec une blessure qu'elle s'est infligée, tel est le résultat de la sensationnelle évasion des frères Biddle du pénitencier avec l'aide de Mme Soffel, femme du directeur. L'historique du dénouement de la tragédie est étonnant. La scène est un chemin couvert de neige, à un point situé à deux milles à l'est de Prospect, dans le comté de Butler, où se trouve un hangar appartenant à un nommé McClure. Là, deux trains attelés chacun de chevaux et portant huit agents, dont trois détectives de Pittsburg, ont rejoint la traine à un cheval que les Biddle avaient volé à Perryville.

John Biddle a eu la poitrine et la tête criblées de chevrotines. Les agents de Pittsburg avaient reconstruit ce soir à Butler des défilés-sérieux. Ils étaient sûrs d'être sur la bonne piste. Les frères Biddle et Mme Soffel avaient diné chez J. J. Stevens, à Mount Chestnut, à cinq milles à l'est de Butler. Ils avaient ensuite évité ce dernier endroit et, à plusieurs milles de distance, tourné au nord puis à l'ouest.

C'est ainsi qu'on arrivait à Mount Chestnut où ils étaient que d'une demi-heure en retard sur les fugitifs. Là, ils obtinrent des chevaux frais, et les deux trains se dirigèrent vers l'ouest. C'est un hangar de McClure, à deux milles de Prospect, qu'ils rencontrèrent les Biddle et Mme Soffel. Sachant qu'ils étaient presque rejoints, les fugitifs avaient tenté qu'ils considéraient comme leur dernière chance: prendre la direction de l'est.

Arrivés à soixante yards de distance du traine portait les fugitifs les détectives et les agents ouvrirent le feu avec leurs Winchester. Les deux Biddle répondirent promptement avec leurs faciles de chasse. Pendant ce temps Mme Soffel s'était dressé sur le traine, un revolver dans chaque main, défiant les agents.

Mais quand Edward Biddle tomba et qu'elle se vit sur le point d'être capturée, elle s'envoya une balle dans la poitrine. Mais les médecins qui l'ont subitement examinée, ont constaté que la balle a été détournée par le corset et que Mme Soffel n'a qu'une blessure comparative légère.

Edward Biddle a reçu dans la poitrine une balle qui perfora le poumon et qui mittra probablement fin à sa vie avant longtemps. John Biddle se rétablit peut-être, car si ses blessures sont nombreuses aucune n'affecte un organe vital.

C'est miracle que les agents n'aient pas été atteints. Les Biddle ne sont maintes fois signalés comme d'adroites tireurs et c'est un mystère qu'ils n'aient pas abattu quelques hommes.

Les deux frères tombés sur la neige, les agents ont relevé le corps insensé de Mme Soffel et l'ont ramené à Butler avec ses compagnons blessés. Ils ont aussi ramené le traineau et le cheval fourba avec lesquels le trio avait tenté à l'équipement de gagner le Canada, la liberté.

Buvez le "Sparkling Abita Water", \$1.60 la douzaine de bouteilles livrées à domicile.

FAITS DIVERS

A L'HOTEL DE VILLE. M. Paul Capdevielle, notre maire si compétent, a reçu hier une communication émanant du gouverneur W. D. Jelks, de l'Alabama, le remerciant de l'invitation qu'il a reçue pour assister aux cérémonies qui doivent accompagner l'érection définitive du Dock d'Alger, le 7 février.

M. le Maire P. Capdevielle, le Président Mehlé, le Secrétaire privé temporaire Major Buddecke, ont rendu hier matin la visite que le commandant autrichien et le principal lieutenant du Szigetvar leur avaient faite mercredi. Nos édiles se sont rendus à bord du croiseur, et ont été enchantés de l'accueil qu'on leur a fait et de la bonne grâce du commandant.

M. le commissaire Moulin a adressé une communication au chef de police tournée le requérant de placer un officier de police rue Galvez, entre Canal et Douane. On se plaint que les charrettes et les conducteurs de toutes sortes de véhicules, au lieu de passer par les intersections des rues, comme ils le devraient, coupent court à travers le terrain ouvert, au-dessus de la conduite d'eau et d'endommagent ainsi la voûte cimentée construite au-dessous du terrain.

M. le maire Capdevielle a hier, signé les commissions de M. Paul Arena, Walter P. Mathé et Albert Blouin, lesquels viennent d'être récemment nommés officiers de police surnuméraires.

M. le maire Capdevielle a reçu hier une communication de la part de M. M. J. Sanders, président de la Progressive Union. Sous ce pli se trouvait mentionnée une résolution adoptée par l'Union: le président Sanders, le maire Capdevielle et le baron Von Mysenbergr étaient priés de s'entendre à l'effet de décider de la part de visiter la Nouvelle-Orléans pendant son séjour aux Etats-Unis.

En prévision d'une demande de cette nature, l'ambassadeur d'Allemagne à Washington, il y a déjà quelques temps, a pris soin d'avertir le maire et le consul allemand à la Nouvelle-Orléans, que le temps très limité qu'aurait le prince Henri ne lui permettrait pas de rester en Amérique plus qu'il ne l'avait décidé antérieurement, et qu'il serait inutile d'insister, vu qu'on ne pourrait que répondre forcément par un refus à une aussi gracieuse invitation.

Le Docteur George Bruce Thomas, autrefois professeur, puis explorateur, revient du pays riche en mines d'or de l'Alaska. Il a thésaurisé une somme assez ronde et se dispose d'acquiescer au projet de son fils, le docteur, le docteur a fait un trou au plafond avec un fusil chargé, dit-on, avec de la dynamite. Cela n'a point été du goût des locataires de l'hôtel St-Charles, et au-dessus, au-dessous, en face, à droite comme à gauche, tous les voyageurs ont exprimé des plaintes justifiées, demandant à l'exploiter du Docteur. Il a été aussi évincé de l'hôtel Grunwald. Douze colis contiennent les bagages du docteur; on les a enlevés de sa chambre à 5 heures du soir, et emmagasinés dans le dépôt de l'hôtel. Il assure que leur contenu vaut \$2,000; il prétend avoir été expulsé sans motif, et garde la clef de sa chambre. Il prétend qu'on lui avait déposé au bureau de l'hôtel. Certains croient qu'il a aussi été expulsé du Cosmopolitan Hotel.

Accident fatal. Un accident fatal est arrivé hier après-midi à Southport. Alphonse J. Mulvey, âgé de 38 ans et domicilié rue Dante 1517, travaillait dans l'ascenseur de l'Illinois Central, lorsqu'il est tombé d'une hauteur de 120 pieds, se tuant sur le coup. Son corps a été remis aux soins des parents.

Mulvey était bien connu dans les cercles de la police, ayant été à une époque éditeur du "Head Light".

Empoisonnement. A deux heures et demie hier après-midi, Louis Peyronnin, âgé de 28 ans, domicilié rue Piété, 1015, est entré dans la pharmacie du docteur Oscar Von Grolen, à l'angle des rues Dauphine et Louisa et a dit au propriétaire qu'il avait absorbé cinq grains de morphine.

M. Von Grolen a immédiatement mandaté l'ambulance et l'enfant a été transporté à l'hôpital. Son état est critique.

Incendie. Hier, un peu avant trois heures de l'après-midi, une alarme a été donnée pour un feu découvert dans la demeure de Mme

Mary Kerley, sur le Bayou St-Jean, près du Southern Park. La bâtisse appartenant à James D. Mullen a subi des dommages d'environ \$500.

Athénée Louisianais. CONCOURS DE 1901. L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année: "VICTOR HUGO, AUTEUR DRAMATIQUE."

Les manuscrits seront reçus jusqu'au 1er mars 1902 inclusivement. L'auteur du manuscrit qui aura été jugé le meilleur, recevra une médaille d'or et un prix de cinquante dollars en espèces. L'Athénée, s'il le juge utile, accordera une seconde médaille. Toute personne résidant en Louisiane est invitée à concourir.

Les manuscrits devront être écrits aussi lisiblement que possible, sur papier soigné réglé avec une marge, et seulement sur le recto et les lignes. Il ne devront pas dépasser 25 pages. Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse. Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre seulement l'enveloppe contenant le nom du concurrent qui a mérité le prix, pour s'assurer qu'il est dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable. Tout manuscrit couronné sera publié dans le journal de l'Athénée. La présentation des prix se fera dans une séance publique. On lira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique. Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix.

Les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public. Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme. Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus. Tout candidat qui fera connaître sa devise sera mis hors de concours. Toute personne qui aura obtenu la médaille, ne pourra plus concourir. Les manuscrits seront adressés au Secrétaire.

Bts. ROVEN, P. O. Box 724, Nouvelle-Orléans. Services Religieux. CATHÉDRALE ST-LOUIS. Chartres, près Orléans. Dimanche, messes à 6, 7, 8, 9, 10 et 11 heures. A 6 heures P. M. Bénédiction.

STE. MARIE, (Archevêché). Chartres et Ursulines. Dimanche, messes à 5:30, 7:00 8:00 et 9:30. Bénédiction à 5:00 p. m. Le vendredi, Exposition du Très Saint Sacrement, pendant la messe de 6 heures et Bénédiction après la messe de 7 heures.

IMMACULÉE-CONCEPTION, (Jésuites), Baronne et Commune. Dimanche, messes à 5, 6, 7, 8, 9, 10 et 11 heures. Le soir à 7:30, sermon et Bénédiction. ST-PATRICK. Camp, près Girod. Dimanche, Messes à 6 h. 30; 7 h. 30 et 10 h. Bénédiction à 4 heures.

STE-THERÈSE. Camp et Erato. Dimanche, Messes à 6 h. 30; a 8 h 30 pour les enfants. Grand messe à 10 h. Bénédiction à 5 p. m. ANNONCIATION. Marais et Mandeville. Dimanches, messes à 7 h et 9:30. A 5 heures Rosaire et Bénédiction.

STE ANNE. St-Philippe près Roman. Dimanche, Messes à 6:12, 8 et 9:12 heures. ST-AUGUSTIN. St-Claude et Bayou. Dimanche, messes à 6:30, 8, 9 et 10:30. STE. ROSE DE LIMA. Bayou Road entre Broad et Dorcenois. Messes le dimanche à 7, 8 et 10 heures. Vêpres, récitation du Chapelet et Bénédiction du Très Saint Sacrement à 4 p. m.

ST. VINCENT DE PAUL, Dauphine, près Montguy. Messes le dimanche à 5:30, 7 et 9:30. Rosaire et Bénédiction à 4:30 p. m. SECOND CHURCH OF CHRIST, SCIENTIST. 4406 avenue St-Charles, près de l'avenue Napoleon. Dimanche matin, service à 11 heures. Sujet: "L'Esprit du Christ". Mercredi soir, séance à 7:45.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans. NEW YORK. Steamship El Sud, Higgins, part 29 jan. PHILADELPHIE. Steamship G. G. Smith, Connors, part 28 jan. GREEKWOOD. Steamship Astronomer, Conole, part 29 jan. Steamship A. Scandiano, Bruce, part 29 jan. Steamship Cuban, Barlett, part 24 jan. Steamship Wanderer, Hunter, part 16 jan. Steamship Barbadian, Pearce, part 6 jan. Steamship Ocean, Latham, part 22 jan. Steamship Mira, Vico, part 19 dec. Steamship Bernard Hall, Griffith, part 9 jan. Steamship American, Howard, part 18 jan. Steamship Mascot, E. Scibilia, part 18 jan. Steamship Pelicula, Honeyman, part 14 jan. Steamship Atlantic, Ruchey, part 21 jan. LONDRES. Steamship Cayo Blanco, Denton, part 9 jan. Steamship Alberto Torres, part 9 jan. Steamship Boston, part 21 jan. Steamship Herce, Bruno, part 15 jan. GRENK. Steamship Katanga, Hayes, part 21 dec. LEITH. Steamship Lord Eobert David, part 10 jan. Steamship Ontario, part 4 jan.

PORT TALBOT. Steamship Alberto Torres, Corsalia part 18 jan. Steamship Tor Road, Thompson, part 28 jan. NHIKIDM. Steamship Kismet Minor, Emerson, part 9 jan. Steamship Asa, Bagnard, part 23 jan. BELFAST. Steamship Tor Road, Thompson, part 22 jan. RHEIM. Steamship Asia, Segrillen, part 11 jan. MARIKILLES. Steamship Massilia, Leberre, part 12 dec. VENICE. Steamship Aquilone, Gallech, part 12 dec. LISBONE. Harque Ella, Gonçalves, part 2 jan. ALGJA BAY. Steamship Indian, Daville, part 7 jan. Steamship Matamora, Evans, part 10 jan. BURDEAUX. Steamship Ocean, part 9 jan. PORT NATAL. Steamship Montserrat, Owen, part 6 jan. NANTES. Steamship Pachaya, Casan, part 9 jan. LAN PALMAS. Steamship Burger, Brown, part 14 jan. RIO DE JANEIRO. Steamship Hoarth, Taylor, part 15 jan.

Table of steamship arrivals and departures with columns for ship names, destinations, and dates. Includes entries for Algérie, Antilles, Brésil, etc.

BULLETIN FLUVIAL. Nouvelle-Orléans, 31 janvier 1902. Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis. 'Entre à 8 heures A. M.

Table of river traffic statistics for the Mississippi River, listing stations, tonnage, and other metrics.

NAVIGATION FLUVIALE. Départs de BIENRY et vapore SAMEDI, 1er FEVRIER 1902. Rivière Rouge-ELETRA, à 5 P M. Rivière Ouachita et Black-FED. BLANKS, à 5 P M. Rivière Ouachita et Black-OUACHEITA, à 5 P M. Grand Lake et Bouds-CHALMETTES, à 5 P M. Greenville et Bouds-CITY OF ST-LOUIS, à 5 P M.

CHEMINS DE FER. Heures d'arrivée et de départ. ILLINOIS CENTRAL. ARRIVEE. No 3 Chicago Limited, 7:15 p m. No 1 Fast Mail, 9:35 a m. No 4 Cincinnati et Louisville, 7:15 p m. No 1 Louisville Mail, 9:35 a m. No 23 local mail, 10:00 p m. No 25 Northern Express, 9:25 a m. DEPART. No 4 Chicago Limited, 9:40 a m. No 1 local mail, 7:00 a m. No 4 Cincinnati et Louisville, 9:40 a m. No 2 fast mail, 7:35 p m. No 26 Northern Express, 4:30 p m. No 2 Louisville Mail, 7:35 p m.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY. ARRIVEE. Memphis express, 10:15 a m. Vicksburg express, 5:25 p m. Valley express, 6:00 a m. DEPART. Memphis express, 3:50 p m. Vicksburg express, 7:10 a m. Valley express, 10:25 p m.

LOUISVILLE & NASHVILLE. ARRIVEE. Fast mail tous les jours, 7:25 a m. Express tous les jours, 8:20 p m. Limités tous les jours, 8:25 p m. Coast train, tous les jours, excepté dimanches, 9:55 a m. DEPART. Fort Worth and Texas express, 6:15 p m. Port Allen Local, El Paso and California express, 7:30 a m. Fort Worth and Texas express, 8:15 a m. Port Allen Local, 8:20 p m. Hot Springs, El Paso and California express, 10:00 p m. NEW ORLEANS, PORT JACKSON AND GRAND ISLE. ARRIVEE. Fort Worth and Texas express, 6:15 p m. Houston and N. O. Local, 8:30 a m. N. O. and Houston Local, 7:55 a m. San Antonio Express, 8:40 p m. California and Mex Express, 10:30 a m. DEPART. No 7, 8:05 a m. No 8, 4:00 p m. Excursion de dimanche, ARRIVEE. No 5, 7:45 p m. No 6, 7:45 a m. Excursion du Mercredi pour Covington seulement, ARRIVEE. No 5, 7:45 p m. No 10, 8:45 a m.

CHARBON. Charbon Pittsburg. Charbon Alabama. Charbon Anthracite. Coke de Gaz et Fonderie. W. G. COYLE & CIE., 303 RUE CAROLINÉ, Phone: 311 et 82. 4716 rue Magnolia, Phone 1536.



Très frères prêts à vous fournir de qu'il y a de mieux. Venez nous voir - nos marchandises et nos prix feront le reste. NOUS N'AVONS PAS DE SUCCURSALES. UN MAGASIN SEULEMENT et celui-là EST LE GRAND Et nous tenons tout ce qui est nécessaire pour l'installation d'une maison de la cuisine au salon. MEUBLES Nattes, Tapis, Stores, Fournaux, Miroirs, etc. Nous achetons nos marchandises par charrettes et nous les vendons au prix des manufacturiers. MAGASIN DE MEUBLES DE C. N. MAESTRI & CIE., -LIMITÉ- Le Grand Magasin - BUES NORD REMPARTS ET DOUANE. 1er et 3e

Alliances et tous Autres Genres de Bagues de Mariage. BAGUES D'ENGAGEMENT EN SOLITAIRE OU EN TOUTE AUTRE PIERRE DESIRABLE. Cadeaux pour Mariage et autre Genre en Grande Variété aux Prix les plus Raisonnables chez FRANTZ BROS & CO., BIJOUTIERS, 833 Rue Canal, Prés Dauphine. 1er sept 1901-1 m

MAGASIN DU BON MARCHÉ, 315 RUE ROYALE. F. ADRIEN BRUNET, HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLER. al l'honneur d'informer mes amis, connaissances et le public en général que je viens de recevoir mon grand assortiment de Montres, Pendules, Diamants, Or, et Argent, LUNETTES et Éléments de leur description. Grande variété de Caskets et Ornements à la mode. Or et Argent. La seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans. Venez visiter et vous rendrez compte par vous-même de nos marchandises, dont le détail est sur nos catalogues.

INCORPORÉE EN 1865. Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées. SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTU DE LA NOUVELLE-ORLEANS. NOMBREUX No 322, Vieux No 68 rue Royale. Capital.....\$ 500,000 Actif.....1,142,624 surplus net.....310,010 OMBRES JAYVIER, Président. G. E. ORAM, Vice-Prés. CHAS. D. FOUCHE, Gérant. OCTAVE LARABEE, F. S. COLEB. Pertes payées depuis l'organisation.....\$ 8,913,561 8 Jan-1 m

NAVIGATION FLUVIALE. Départs de BIENRY et vapore SAMEDI, 1er FEVRIER 1902. Rivière Rouge-ELETRA, à 5 P M. Rivière Ouachita et Black-FED. BLANKS, à 5 P M. Rivière Ouachita et Black-OUACHEITA, à 5 P M. Grand Lake et Bouds-CHALMETTES, à 5 P M. Greenville et Bouds-CITY OF ST-LOUIS, à 5 P M.

CHEMINS DE FER. Heures d'arrivée et de départ. ILLINOIS CENTRAL. ARRIVEE. No 3 Chicago Limited, 7:15 p m. No 1 Fast Mail, 9:35 a m. No 4 Cincinnati et Louisville, 7:15 p m. No 1 Louisville Mail, 9:35 a m. No 23 local mail, 10:00 p m. No 25 Northern Express, 9:25 a m. DEPART. No 4 Chicago Limited, 9:40 a m. No 1 local mail, 7:00 a m. No 4 Cincinnati et Louisville, 9:40 a m. No 2 fast mail, 7:35 p m. No 26 Northern Express, 4:30 p m. No 2 Louisville Mail, 7:35 p m.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY. ARRIVEE. Memphis express, 10:15 a m. Vicksburg express, 5:25 p m. Valley express, 6:00 a m. DEPART. Memphis express, 3:50 p m. Vicksburg express, 7:10 a m. Valley express, 10:25 p m.

LOUISVILLE & NASHVILLE. ARRIVEE. Fast mail tous les jours, 7:25 a m. Express tous les jours, 8:20 p m. Limités tous les jours, 8:25 p m. Coast train, tous les jours, excepté dimanches, 9:55 a m. DEPART. Fort Worth and Texas express, 6:15 p m. Port Allen Local, El Paso and California express, 7:30 a m. Fort Worth and Texas express, 8:15 a m. Port Allen Local, 8:20 p m. Hot Springs, El Paso and California express, 10:00 p m. NEW ORLEANS, PORT JACKSON AND GRAND ISLE. ARRIVEE. Fort Worth and Texas express, 6:15 p m. Houston and N. O. Local, 8:30 a m. N. O. and Houston Local, 7:55 a m. San Antonio Express, 8:40 p m. California and Mex Express, 10:30 a m. DEPART. No 7, 8:05 a m. No 8, 4:00 p m. Excursion de dimanche, ARRIVEE. No 5, 7:45 p m. No 6, 7:45 a m. Excursion du Mercredi pour Covington seulement, ARRIVEE. No 5, 7:45 p m. No 10, 8:45 a m.

CHARBON. Charbon Pittsburg. Charbon Alabama. Charbon Anthracite. Coke de Gaz et Fonderie. W. G. COYLE & CIE., 303 RUE CAROLINÉ, Phone: 311 et 82. 4716 rue Magnolia, Phone 1536.

TEXAS AND PACIFIC. ARRIVEE. Fort Worth and Texas express, 6:15 p m. Port Allen Local, El Paso and California express, 7:30 a m. Fort Worth and Texas express, 8:15 a m. Port Allen Local, 8:20 p m. Hot Springs, El Paso and California express, 10:00 p m. NEW ORLEANS, PORT JACKSON AND GRAND ISLE. ARRIVEE. Fort Worth and Texas express, 6:15 p m. Houston and N. O. Local, 8:30 a m. N. O. and Houston Local, 7:55 a m. San Antonio Express, 8:40 p m. California and Mex Express, 10:30 a m. DEPART. No 7, 8:05 a m. No 8, 4:00 p m. Excursion de dimanche, ARRIVEE. No 5, 7:45 p m. No 6, 7:45 a m. Excursion du Mercredi pour Covington seulement, ARRIVEE. No 5, 7:45 p m. No 10, 8:45 a m.