

L'Abolition de la Nouvelle-Orléans

NOUVEAU-ORLÉANS.
JEUDI, 1er DÉCEMBRE 1887.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE
DE VAPEURS.

Les vapeurs de cette ligne sont destinés à transporter les passagers et les marchandises entre la Nouvelle-Orléans et les ports du Nord, du Sud et de l'Est.

LIENS CHOWELL
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Le vapeur "New York" partira de la Nouvelle-Orléans le 15 décembre prochain.

MANVILLE, COVINGTON ET
LES SOURCES D'ABITA.

Le Steamer "New Camelia" partira de la Nouvelle-Orléans le 10 décembre prochain.

QUEEN AND CRESCENT ROUTE
New Orleans & Northshore Railroad.

Le chemin de fer Queen and Crescent Route relie la Nouvelle-Orléans aux côtes du Nord.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS
& TEXAS RAILWAY.

Le chemin de fer Louisville, New Orleans & Texas Railway relie la Nouvelle-Orléans à Louisville et au Texas.

THE NEW-ORLEANS BEE
L'Abolition de la Nouvelle-Orléans.

Un journal hebdomadaire consacré à l'abolition de la Nouvelle-Orléans.

Subscription Terms:
Par an, \$12; six mois, \$6; trois mois, \$3.

Par Mail - Payable en avance, postage
prépayé.

Weekly (8 double pages) published
Saturday Morning.

Par année, \$12; six mois, \$6; trois
mois, \$3.

Par Mail - Payable en avance, postage
prépayé.

Weekly (8 double pages) published
Saturday Morning.

Par année, \$12; six mois, \$6; trois
mois, \$3.

Par Mail - Payable en avance, postage
prépayé.

Weekly (8 double pages) published
Saturday Morning.

Par année, \$12; six mois, \$6; trois
mois, \$3.

Par Mail - Payable en avance, postage
prépayé.

Weekly (8 double pages) published
Saturday Morning.

Par année, \$12; six mois, \$6; trois
mois, \$3.

Par Mail - Payable en avance, postage
prépayé.

Weekly (8 double pages) published
Saturday Morning.

Par année, \$12; six mois, \$6; trois
mois, \$3.

ORLÉANS.

Le conseil municipal de la ville d'Orléans s'est réuni hier soir.

Le conseil municipal a discuté le projet de loi relatif à l'abolition de la Nouvelle-Orléans.

Le conseil municipal a adopté une résolution en faveur de l'abolition de la Nouvelle-Orléans.

Le conseil municipal a nommé une commission pour étudier le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$10,000 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$5,000 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$2,500 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$1,250 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$625 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$312,50 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$156,25 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$78,125 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$39,062,50 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$19,531,25 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$9,765,625 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$4,882,812,50 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$2,441,406,25 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$1,220,703,125 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$610,351,562,50 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$305,175,781,25 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$152,587,890,625 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$76,293,945,312,50 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$38,146,972,656,25 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$19,073,486,328,125 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$9,536,743,164,062,50 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$4,768,371,582,031,25 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$2,384,185,791,015,625 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$1,192,092,895,507,812,50 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$596,046,447,753,906,25 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$298,023,223,876,953,125 pour soutenir le projet de loi.

Le conseil municipal a décidé de voter une somme de \$149,011,611,938,476,562,50 pour soutenir le projet de loi.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

Capital de \$10,000,000.

Compagnie d'Assurance
LIVERPOOL and LONDON
and GLOBE.

BULLETIN FINANCIER.

Marché des Bourses.

Paris, le 30 novembre 1887.

Le marché financier a été calme.

Le cours de la rente 3 1/2 % est à 102 1/2.

Le cours de la rente 4 % est à 104 1/2.

Le cours de la rente 5 % est à 106 1/2.

Le cours de la rente 6 % est à 108 1/2.

Le cours de la rente 7 % est à 110 1/2.

Le cours de la rente 8 % est à 112 1/2.

Le cours de la rente 9 % est à 114 1/2.

Le cours de la rente 10 % est à 116 1/2.

Le cours de la rente 11 % est à 118 1/2.

Le cours de la rente 12 % est à 120 1/2.

Le cours de la rente 13 % est à 122 1/2.

Le cours de la rente 14 % est à 124 1/2.

Le cours de la rente 15 % est à 126 1/2.

Le cours de la rente 16 % est à 128 1/2.

Le cours de la rente 17 % est à 130 1/2.

Le cours de la rente 18 % est à 132 1/2.

Le cours de la rente 19 % est à 134 1/2.

Le cours de la rente 20 % est à 136 1/2.

Le cours de la rente 21 % est à 138 1/2.

Le cours de la rente 22 % est à 140 1/2.

Le cours de la rente 23 % est à 142 1/2.

Le cours de la rente 24 % est à 144 1/2.

Le cours de la rente 25 % est à 146 1/2.

Le cours de la rente 26 % est à 148 1/2.

Le cours de la rente 27 % est à 150 1/2.

Le cours de la rente 28 % est à 152 1/2.

Le cours de la rente 29 % est à 154 1/2.

Le cours de la rente 30 % est à 156 1/2.

BULLETIN FINANCIER.

Marché des Bourses.

Paris, le 30 novembre 1887.

Le marché financier a été calme.

Le cours de la rente 3 1/2 % est à 102 1/2.

Le cours de la rente 4 % est à 104 1/2.

Le cours de la rente 5 % est à 106 1/2.

Le cours de la rente 6 % est à 108 1/2.

Le cours de la rente 7 % est à 110 1/2.

Le cours de la rente 8 % est à 112 1/2.

Le cours de la rente 9 % est à 114 1/2.

Le cours de la rente 10 % est à 116 1/2.

Le cours de la rente 11 % est à 118 1/2.

Le cours de la rente 12 % est à 120 1/2.

Le cours de la rente 13 % est à 122 1/2.

Le cours de la rente 14 % est à 124 1/2.

Le cours de la rente 15 % est à 126 1/2.

Le cours de la rente 16 % est à 128 1/2.

Le cours de la rente 17 % est à 130 1/2.

Le cours de la rente 18 % est à 132 1/2.

Le cours de la rente 19 % est à 134 1/2.

Le cours de la rente 20 % est à 136 1/2.

Le cours de la rente 21 % est à 138 1/2.

Le cours de la rente 22 % est à 140 1/2.

Le cours de la rente 23 % est à 142 1/2.

Le cours de la rente 24 % est à 144 1/2.

Le cours de la rente 25 % est à 146 1/2.

Le cours de la rente 26 % est à 148 1/2.

Le cours de la rente 27 % est à 150 1/2.

Le cours de la rente 28 % est à 152 1/2.

Le cours de la rente 29 % est à 154 1/2.

Le cours de la rente 30 % est à 156 1/2.

BULLETIN FINANCIER.

Marché des Bourses.

Paris, le 30 novembre 1887.

Le marché financier a été calme.

Le cours de la rente 3 1/2 % est à 102 1/2.

Le cours de la rente 4 % est à 104 1/2.

Le cours de la rente 5 % est à 106 1/2.

Le cours de la rente 6 % est à 108 1/2.

Le cours de la rente 7 % est à 110 1/2.

Le cours de la rente 8 % est à 112 1/2.

Le cours de la rente 9 % est à 114 1/2.

Le cours de la rente 10 % est à 116 1/2.

Le cours de la rente 11 % est à 118 1/2.

Le cours de la rente 12 % est à 120 1/2.

Le cours de la rente 13 % est à