L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI 20 MAI 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

ST GERMAIN, Traub, mercredi, 20 mai.
OLENDE RODRIGUES, mercredi, 27 mai.
NORMANDIE, Fraugeni, mercredi, 3 juin.
ST LAURENT, de Jousselin, mercredi, 10 juin.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) ... $80 et $100
Deuxième classe ... $60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $22; avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les connaissements directs des ordres pour ces passages payés d'avance

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New York et Brême, sont émis par les soussignés.

La compagnie se réserve le droit de modifier les aux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C STOCKMEYER
Agent-général: 43 rue de l'Union.
22 mars—

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, (NLLE-ORLEANS,)
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "L'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tient en les détaillant à des prix raisonnables : je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège, la meilleure anti-cholérique. Le Sirop de Cerises dantyagre et de Gouttes. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la majorité demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.

1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

CHEZ

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 28 déc

Mandeville, Madisonville et Covington.

Commençant SAMEDI, 25 avril.

Le steamer neuf et rapide

GROVER CLEVELAND,

A. PERKIN, Capitaine. GUS. OETLING, Commis

Partira du West End comme suit, si le temps et la marée le permettent :

DE WEST END. Arrivée du train de		DE COVINGTON. Arrivée du train de	
Dimanche	8 h. A. M.	Dimanche	3 h. P. M.
Dimanche	7 h. P. M.	Lundi	4 h. A. M.
Lundi	1 h. P. M.	Mardi	6 h. A. M.
Mardi	3½ h. P. M.	Mercredi	3 h. A. M.
Mercredi	8 h. A. M.	Mercredi	3 h. P. M.
Jeudi	1 h. P. M.	Jeudi	11 h. A. M.
Vendredi	3½ h. P. M.	Vendredi	6 h. A. M.
Samedi	3½ h. P. M.	Samedi	4 h. A. M.
		Dimanche	3 h. A. M.

Prix pour aller : Mandeville, 50 cts ; Madisonville, 75 cts ; Covington, $1. Autant pour le retour.

Excursions tous les dimanches et les mercredis. Prix, aller et retour : à Mandeville, 50 cts ; à Madisonville, 75 cts ; à Covington, $1. Communications avec les sources d'Abita par stage.

Fret reçu à la station du chemin de fer du West End, rue du Canal, coin Broad.

H. OETLING & SON, Agents
No. 429 rue Julie.

21 avril—1m.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 46 RUE DU CAMP.
(Fer-blanc.)

CHAS. P. TRUSLOW, Président. M. S. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, secrétaire.

Pour Donaldsonville, ASSOMPTION.

Part pour les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

Bayou Lafourche, WHISPERS.

Part tous les LUNDIS à 5 heures P. M et les MARDIS à midi.

Des connaissements sont émis sur la Levee en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux réguliers connus.

20 janv— B. RIVET, Agent.

BAYOU LAFOURCHE.

PACKET INDEPENDANT POUR LE BAYOU LAFOURCHE

POUR THIBODAUX, NAPOLEONVILLE, et tous les débarcadères intermédiaires—Le No 1 bateau à vapeur à fret

E. W. FULLER.

J. E. Dumesnil, Capitaine. Jno. Gogel, Commis. Part tous les MARDIS A 3 HEURES P. M et tous les SAMEDIS à midi.

Pour le fret s'adresser à A. M. HALLIDAY, Agent No 32 rue Gravier. Téléphone No 784.

Le bateau communique à Thibodaux avec le Alice La Blanc. Savoir 2

HAUT DE LA COTE.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE DE L'EST DU LAFOURCHE

POUR DONALDSONVILLE Pointe-coupée, Napoleonville, Thibodaux et Lockport. Le fin marchant

MABEL COMEAUX.

F. J. Comeaux, capitaine. J. K. Voorhies, Commis.

Part tous les MARDIS à 6 heures P. M et les SAMEDIS à 7 heures P. M., descendant la côte les LUNDIS et JEUDIS.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à A. J. COMEAUX, gérant de la rue du Canal, agent Aiguin Compagnie de Vapeur. Il est autorisé par le capitaine ou le gérant à compter.

GRANDIER.

GRANDIER. Le fin marchant portant la malle des Dames Unies et voyageant le jour

JOE WEBER.

A. F. Hurard, capitaine. Frank Kranz, commis. Part tous les MARDIS et SAMEDIS du pied de la rue St Louis, Bourbonne, en passant par le Canal Neuf, revenant les LUNDIS et VENDREDIS par le canal de la Compagnie. Prix du passage $2 aller et retour. Excursion tous les samedis. Prix pour affrétement, ou les repas à l'hôtel et à bord du bateau $5.

17 mai—2m

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS.

NO. 104 CANAL STREET.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year :

On fire risks	$255,251 36
On marine risks	17,931 68
On river risks	26,305 94
Total premiums	$299,488 98
Less unexpired premiums	71,240 80
Net earned premiums 31st May, 1884	$222,248
Losses paid—	
On fire risks	$105,867 03
On marine risks	6,553 87
On river risks	6,104 92
Taxes and expenses (no interests)	15,843 99
Reinsurance and returns premiums	21,137 18
Profits	$66,941 99
The company has the following assets :	
Real estate	$247,045 88
City bonds	2,000 00
Bank, railroad and other stocks	63,914 79
Notes secured by mortgage and pledge	162,590 32
Bills receivable	69,984 67
Premium in course of collection	21,926 85
New Orleans Water Works Co	7,430 50
Stock of Valiette Dry Dock Co	11,362 50
Louisiana consols	15,626 25
Cash on hand	46,280 58
	$648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT Secretary.

STATE OF LOUISIANA, } Parish of Orleans, City of New Orleans } Sworn to and subscribed before me the 16th day of June, 1884.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

P. Maspero, Jno B. Lallande, M. W. Smith, J. J. Fernandez, D. Fatjo, Paul Fourchy, Jos. A. Shakspeare, D. A. Chaffraix, B. W. Taylor, Chas Laffite.

17 juin—

CHEMINS DE FER

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive	7:00 P. M	No 2 part	9:45 A. M
No 3 "	11:15 A. M	No 4 "	4:00 P. M
No 5 "	10:30 A. M	No 6 "	5:00 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service regulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 3 et 4 arrivent et partent par à Flag Station, entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou debarquer des passagers. Les Nos 1, 2, 5 et 6 n'arrêtent à Flag Station quand le drapeau est hissé. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harrisburg avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Railroad. Les trains 3 et 4 se relient à Lexington avec embranchements pour Huntington et Arkansas City.

Tous les trains arrivent à et partirent du depot des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY
Surintendant de Division.

J. S. DAVANT
G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS
Agent Général. 13dec—

Mississippi Valley Route.

Louisville, New-Orleans and Texas Rail Road.

No 1 arrive	7:00 P. M	No 2 leave	9:45 A. M
No 3 "	11:15 A. M	No 4 "	4:00 P. M
No 5 "	10:30 A. M	No 6 "	5:00 P. M

Trains Nos 1, 2, 3 and 4 run daily between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run daily between New Orleans and Baton Rouge. Trains Nos 3 and 4 will not stop at stations between New Orleans and Baton Rouge to take on or put off passengers. Trains Nos 1, 2, 5 and 6 stop at Flag Stations when flagged. Trains 1 and 2 connect at Ethel with trains for Clinton and at Harrisburg with Natchez, Jackson and Columbus Railroad. Trains 1, 2, 3 and 4 connect at Vicksburg with Vicksburg Shreveport and Pacific and Vicksburg and Meridian Railroads. Trains 3 and 4 connect at Leland with trains for Huntington and Arkansas City.

JOHN BRADLEY
Assistant Superintendent.

J. S. DAVANT
G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS
Gent. Agent. dec 13—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R. & S. S. System et Southern Pacific Railway. Départ de la N. Orléans : Arrivée à la N. Orléans.

No 1	7.45 a m	No 4	7.30 a m
No 2	6.45 p m	No 3	8.25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Chars directs entre New Orleans, Houston et la Californie, un seul changement jusqu'à San Francisco.

Dépêches à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau ou à la gare de Nlle-Orléans.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIVER Traffic Manager.
17 mai—1m

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

NO 104 RUE DU CANAL.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1884, y compris les primes non échues de l'année précédente.

Sur les risques d'incendie	$255,251 36
Sur les risques maritimes	17,931 68
Sur les risques de rivières	26,305 94
Primes totales	$299,488 98
Moins les primes non échues	71,240 00
Primes nettes échues le 31 mai 1884	$222,248
Pertes payées—	
Sur les risques d'incendie	$106,667 03
Sur les risques maritimes	6,553 87
Sur les risques de rivières	6,104 92
Intérêts et primes remboursées moins l'intérêt	15,843 99
Assurances et primes remboursées	21,137 18—8
Profits	$66,9

La Compagnie a l'actif suivant :

Immeubles	$247,0453
Papiers de ville	2,000 00
Actions de banques et de Chemins de fer	63,914 79
Billets garantis par hypothèques et nantissements	162,590 32
Billets à recevoir	69,984 67
Primes en collection	21,926 85
Actions de la Compagnie des Water Works de la N. O	7,439 50
Actions du Valette Dry Dock	11,362 50
Bons Consolidés de la Louisiane	15,626 25
Comptant	46,280 58
	$648,151 34

La Compagnie a payé les 10 pour cent d'intérêt habituel à ses actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1884.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et parfaite de livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

État de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. }

Fait sous serment par devant moi, le 16e jour de juin 1884.

JAMES FAHEY Notaire

DIRECTEURS :

P. MASPERO, J. J. FERNANDEZ
PAUL FOURCHY, JOS A. SHAKSPEA
D FATJO, JNO B. LALLANDE
M. W. SMITH, D. A CHAFFRAIX
CHASLAFITTE B. W. TAYLOR
17 oct

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrim ancennie.$644,118 33
Primes maritimes.. 227,403 48
Primes de rivières. 27,708 99—$900,226 80
Primes nouvelles pendant l'année 1883 ... 201,117 03
Total des primes ... $1,119,343 83
A déduire—
Réservé pour risques non échus.$216,697 92
Primes remboursées 96,840 32
Réassurances ... 167,917 84— 475,456 58
Primes acquises ... $644,886 24
A ajouter :
Intérêts sur placements ... $332,382 42
Sauvetage ... 7,713 48— 41,095 90
Revenu net ... $675,982 14
A déduire—
Pertes par le feu ... $232,155 56
Pertes maritimes ... 107,175 20
Pertes de rivières ... 17,746 6
Total des pertes ... $447,077 51
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses ... 213,556 32— 660,633 84
Profits nets ... $ 15 348 30
A ajouter—
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes ... 88,206 15
Total du surplus ... $103,554 45
A déduire—
Pertes ajustées, non payées et en litige ... 58,438 46
Surplus net ... $45,116
ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	194,189 26
Bons d'Etats-Unis	49,000 00
Bons de la Nouvelle-Orléans Waterworks	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co	27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway	1,920 0
Bons Louisiana Improvement Co	4,000 00
Actions de l'Impériale Compagnie de Lavee Steam Cotton Press	24,720 00
Actions de la State National Bank	700 0
Actions de la Valette Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Impériale Compagnie de Warehouse Co	1,360 00
Actions de New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété Anotères de ville	63,681 00
Billets hypothécaires	129,384 09
Prêts sur demande	66,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	45
Primes en cours de collection	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 65
Compte en suspens	582 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,848 07—$829,446 58
PASSIF	
Capital	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises	216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus	45,116 99—$829,446 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif susdite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est indiqué plus haut, est vraie et correcte.

A SCHREIBER
H GALLY
CHAS. LAFITTE

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires en leurs ayant-droits.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 188

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. ARENAS, A. D. SCHREIBER,
G. T. DUGAS, CHAS. E. SCHMIDT
D. FATJO, WILLIS TUYES

ANÉMIE

QUINA LAROCHE
Ferrugineux

Recommandé pour faciliter les Croissances et Formations difficiles, il procure au sang la force et les Globules rouges qui en font la beauté ; il fortifie l'Estomac, excite l'Appétit, combat l'Anémie, le Lymphatisme ; abrège les Convalescences, etc.

PARIS, 23, rue Drouot, 23, PARIS

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp,

NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1860.

CAPITAL EN ARGENT.. $600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MIL LIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéances fixes de gré à gré, remises contre des risques d'incendie

W. R. LYMAN ... Président
CHAS. H. DOLAER ... Vice-Président
CHAS. S. MICH ... Secrétaire.

Directeurs :

Samuel S. Kennedy, Paul E. Mortimo
Victor Meyer, Joseph Bowling
W. R. Cooper, S. Hernsheim
George W. Bentall, Edward Salle
Alf. Moulton, J. J. Rotes,
Charles Newman, Louis Fradon,
U. Michael, Harry L. Pisani
Louden Delary, A. E. Howard,
Charles H. Deloes, Sigmund Katz,
Benham G Bush, R. D. Wallace,
John Calder, E. F. W. Beckman
J. C. Coulon, Wm Gurig
W. A. Phelps, John D. Fisher
M. Gillis, A. Rosenfeld,
Wm R. Lyman, C. K. David.

Voir nos agents dans la Louisiane, Texas, le Mississippi et l'Arkansas 5 ai 1an v ete

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans,

Bureaux No 3 place Carondelet.

Quinzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 19 janvier 1885.

CONFORMÉMENT à sa Charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1884 :

Primes sur risques de feu	$542,214 85
Primes sur risques de mer	54,870 98
Primes sur risques de rivières	16,603 64
	$613,689 97
A ajouter primes non acquises de 1883 acquises en 1884	158,474 00
Total des primes	$772,163 97
Addition :	
Primes remboursées et réfaction (Rebate)	$33,105 94
Réassurances	138,735 39
Primes sur risques non terminés	152,925 00 324,766 8
Primes nettes acquises	$447,396 74
A ajouter Intérêts et Profits et Pertes	24,757 89
	$472,154 63
Pertes payées sur les risques de Feu ... $250,728 33	
de Marine ... 34,784 71	
de Rivière ... 3,355 51	
Pertes non ajustées ... 40,000 00	
	$328,868 55
Commissions d'agences	$83,954 58
Dépenses d'agences	11,370 12
Taxes et Licences	4,063 23
Dépenses de bureau	27,431 66
Dépenses casuelles	4,159 24 459,931 38
Bénéfice net	$12,322 25
Dividende semi-annuel de 5 0/0 déclaré en 20 juin 1884 ... $15,000 00	

ACTIF.

Bons des Etats Unis de 4 et de 3 0/0	$159,000 00
Bons consolidés de la Nouvelle-Orléans	51,000 00
Premium Bonds	52,916 17
Argent en caisse	93,798 89
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00
Primes en voie de recouvrement	26,774 15
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe	46,749 81
Prêts sur hypothèque	6,111 34
Billets à recevoir pour primes de nantissement	5,366 23
Bons, actions et autres valeurs	17,959 20
Meubles et installations de bureau	2,500 00
	$527,175 78

PASSIF.

Capital payé en plein	$300,000 00
Fonds de réserve	31,526 78
Dividendes non réclamés	2,724 00
Pertes non réglées	40,000 00
Primes sur risques non expirés ... 152,925 00	527,175 7

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LaSAUCEURK, Président.

LEON SERE, Sec-Gérant.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 19 janvier 1885.

G. LaSAUCEURK, Jr., Notaire.

SCIENTIFIC AMERICAN
ESTABLISHED 1845

Large circulation ... Weekly newspaper ... Best ... Illustrations, ... Discoveries, ... Inventions ... Patents ... Mechanics, Manufacturers, Inventors, Students, Teachers, Clergymen, Lawyers, Physicians, Patentees, and Men of Science ... Hand-books of information concerning Patents ... Patents obtained through Munn & Co. are noticed in the Scientific American ... Rejected cases ... Expense ... Models ... Copies of the claim ... Address, MUNN & CO., Publishers, No. 37 Broadway, N. Y.

PATENTS.

LES SEULES VERITABLES
Dragées Dépuratives Leroy
du Dr GIBERT

constituent le plus agréable et le meilleur le plus actif et le plus économique de tous les dépuratifs connus.

Exiger sur chaque pot le sceau de sûreté et la signature du pharmacien.

PARIS, 8, rue Vivienne, et toutes pharmacies.

BULLETIN FINANCIER.

Mardi, 19 mai 1885

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'à cette semaine	$3,271,977 00	$368,094 00
Même temps la semaine dernière	3,490,432 00	423,170 00

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (étalon ... au pair (trade dollar) 79 ⅞ c.
Prix du argent en lingots à Londres ... 48 15/16d

MONNAIE ÉTRANGÈRE.

Dollar mexicain	82½	
Pièces de 5 francs	3@3	
Pièces de 20 francs	$3.80@	3.90
Souverains	4.80@	4.95
Pièces de 10 francs	7.50@	....
Doubloons espagnols	15.40	
Doubloons patriotes	15.35	
Doubloons mexicains	15.40	
Pièces de 20 pesos mexicaines	@	19.40
Or des l'Amérique du Sud	80@	par pes
20 marks prussiennes	4.60@	4.74
Or de la Californie	7@8 0/0	cen
Or américain, poids léger	95@	97
Or américain, mutilé	5 0/0 d escompte	

MARCHE MONETAIRE.

L'argent continue à être inactif et facile. Prêts sur demande : aux banques 5 pour cent ; en dehors des banques, 4 pour cent.

Les taux d escompte par an sont comme suit :

Papier de commerce exceptionnel	8 pour cent
Prêts sur garanties collatérales : A1	5 pour cent
Hypothèque A1	7@8

CLEARING.

BRISTMARKES—Commercial 94⅞@94⅞
Le STERLING est stable.
Connaissement de navire A1 clear ... 4 85½@4 86¼
Traites de banques ... @ 488
Stoutitre pure.

Les FRANCS sont fermes.
Francs de commerce ... 5 20⅞@5 20
Traite de banque ... nom.
Stoutitre pure.

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.
Traites de commerce à $1 50 de prime.
Les banques tirent des chèques à $2 00 de prime par $1,000.

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques :

	Offre	Dem
U S 4 0/0 d	122	....
à Londres	124⅞	....

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureau 11 h. A. M.

30 actions du Crescent City RR	@ 78½
10 actions du NOCity RR Co	@ 78½
10 actions du NOCity RR Co	@ 80¼
40 do do do do	@ 97
25 do do do 8 jour & int	@ 94½

Bureau à 2 h P. M.

5 000 City Cons 6 0/0 (nouveau) Bds	101⅞
1 000 City 6 s funded for Cons comp	95⅞

Le Stock Exchange a réouvert ses correspondances avec les Bourses des Etats-Unis et de l'Europe. Les consolidés de la Louisiane seront appelés le 1 juillet de la Louisiane.

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N O Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre de	Demon de
Canal & Banking Co	100	125	128
Citizens	100	45	55
Germania National	100	120	128
Germania Savings	100	....	....
Hibernia National	100	....	....
Louisiana National	100	....	113
Metropolitan & Savings	100	119½	....
Mutual National	100	113	118
N O National	100	284½	....
Peoples	50	50½	51½
State National	100	....	....
Union National	100	104½	107
Whitney National	100	105	....
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins	100	61	65
Factors and Traders Ins	100	48	52
Firemen's	50	....	....
Germania Ins Co	100	....	120
Hibernia Ins	100	....	130
Home Mutual	40	....	30
Hope Ins	100	99	101
Lafayette	50	....	....
Louisiana Mutual	100	70	80
Mechanic and Traders	100	102	108
Merchants Ins Assn	30	....	....
N Orleans Ins Co	50	34	35½
People's Ins	25	....	25
Sun Mutual Insurance	100	....	....
Southern Ins Co, Natchez	100	....	....
Teutonia	100	....	130
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	81½	84½
Citizens' Railway	100	80	85
Canal and Claiborne	100	....	....
Jackson City	100	95½	99
Orleans	50	43	45
St Charles Street	50	72	74
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	....	75
Cotton Compress	100	....	....
Crescent City Slaughterhouse	50	31	37½
Imp Sanitary Manufacturing	100	....	....
Jefferson Gas Light Co	100	....	....
Louisiana Sugar Co	50	21½	22½
La State Lottery Co	100	....	....
La Lottery	100	30	50
Mutual Gas Light Assn	100	....	....
N O Gas Light Co	100	69½	71
N O Waterworks Co	100	48½	49½
Pipe Line Transport Co	100	100	105
Sugar Steel Co	40	....	....
Southern Mfg & Export Co	100	....	....
Southwestern Brand Elec Light Co	100	....	80
Bons de l'Etat.			
Louisiana 6 s	....	64½	65
Three Dairs bonds	....	46	50
Bons de ville.			
Baltimore	....	85	85½
Brooklyn Bridge bonds	....	100	....
Privilege on Premiums	....	....	....
Parts	....	....	....
Consolidated 6 s	....	....	100
Consolidated Crescent	100	....	110
Extended 6 s	100	....	102
Railroad	....	93½	....
Jackson	....	....	....
Parts	....	....	....
City 6 0/0 certificates	....	92½	94
City 6 0/0 Cts for Consol Coup	....	95½	96
Bons divers.			
Canal & Claiborne RR mort	....	....	....
New Orleans St Louis & Chicago RR 1st mort	....	106½	108½
Jackson RR 1st mort	....	116½	124½
Jackson RR 2d mort	....	110	....
Morgan's L & T 1st gold mort	....	....	....
N O Jac & RR 1st gold mort	....	....	....
St Charles Street Cons mort	....	....	....
Crescent City 1st	....	....	....
N O Pacific RR 1st mort	....	110½	111½
St Charles St RR mort 15 yrs	....	....	....
N O Waterworks Co mort	....	104	109
La La Mut Gas Light Co	....	94	....
Levee & Cotton Press mort	....	....	....
Certificats et Warrants.			
State Warrants Consol 1884	....	72	76
State Warrants Ordin 1884	....	....	....
do do 1883	....	....	....
Police Jury	....	....	....
School City	....	....	....
City Scrip, old	....	....	....
Parish	....	43	46
Jan 1s Cts on State Consols	....	....	....
Cts on ex verts de Levee 3d	....	....	....
do 1st	....	....	....
Unpaid State Coupons No 12 (Jan 1884)	....	....	17½
Unpaid State Coupons prior to No 12	....	30	40
Unpaid City Coupons	....	....	....
Half paid Coupons	....	....	....
State School Warrants	....	....	....

1 Avec dividende. 2 Sans dividende
3 Avec coupon. 4 Sans coupon.
5 Ex-coupon à cette 6 New Stock.
*Pour moins de $5000 et plus de $1000.

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

(Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches, et nos statistiques de coton nous viennent du New Orleans Cotton Exchange.)

MARCHÉ DE LA NLLE-ORLÉANS.

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 1250 balles, comprenant 200 balles après 2 30 p. m. hier.

Le marché est ferme.

Les cotons tachés sont de ⅛ à ⅜c plus bas que les cotons blancs

Délivré sur contrats, — balles.

	Aujourd'hui	Hier	Même jour la semaine dernière
Low Ordinary	7 15/16	7 15/16	7⅞
Ordinary	8 15/16	8 15/16	8⅞
Good Ordinary	9 15/16	9 15/16	9⅞
Low Middling	10 3/16	10 3/16	10⅞
Middling	10 7/16	10 7/16	10⅞
Good Middling	10 11/16	10 11/16	10⅞
Middling Fair	11	11	10 15/16
Fair	11 7/16	11 7/16	11⅞

FUTURS.

Inactifs mais stables

Mai nominal ... juin 10 56 à 10.57, juillet 10.75 à 10.76, août 10 81 à 10.82, septembre 10 36 à 10.37 octobre 10 06 à 10 07, novembre 9.94 à 9.94, décembre 9.94 à 9.95, janvier 10.05 à 10.06, février 10 17 à 10 18

Les ventes comprennent 6.700 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui à midi le middling était coté : à la Nouvelle-Orléans à 10 7/16, à Galveston à 10⅛, à Mobile 10 5/16, à Savannah à 10⅛ à Charleston 10⅝, à Wilmington à 10¼ à Norfolk à 10 9/16, à Baltimore à 10⅞, à New York à 10⅞, à Boston à 11, à Philadelphie à 11⅛, à Memphis à 10⅜, à Augusta à 10⅜ à ⅜, à Cincinnati à 10⅜ et à St Louis à 10⅜

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Plus facile.

Cotes : Ordinary 8⅝, Good Ordinary 9⅝, Strict Good Ordinary 10⅛, Low Middling 10 9/16, Middling Uplands 10⅞, Middling Orleans 11⅛, Middling Texas 11⅛.

FUTURS

Calme et stable.

Mai 10 86 à 10 87 juin 10 91 à 11 92 juillet 10.94 à 10.95 août 10 99 à 11 00 septembre 10.78 à 10.79 octobre 10 46 à — novembre 10 31 à 10 32 décembre 10 41 à 10 42 janvier 10 51 à 10 52, février 10 61 à 10 63.

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU NET à la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre 1 504 971 balles, même temps l'année dernière 1 502 492 balles à tous les ports des Etats-Unis 4 860 051 balles, même temps l'année dernière 4 899 922 balles.

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre 1 295 595 balles, même temps, l'année dernière 1 285 258 balles, de tous les ports des Etats-Unis 3 600 002 balles, même temps l'année dernière 3.550 000 balles

STOCKS—A la Nouvelle-Orléans, 99 184 balles, même temps l'année dernière 127 553 balles, dans tous les ports des Etats-Unis 1 122 ballles, même temps l'année dernière, 511 268 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE.

Inactif et stable.

Cotes : 5 1/16d pour le Middling Uplands, à 15/16d pour le Middling Orleans

FUTURS.

4 p. m.—Ferme

MARCHE DU HAVRE