L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

DIMANCHE, No 28, rue de Orambre.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI MATIN, 15 JUIN.

Banques Clot d'Assurances, etc

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104..... RUE DU CANAL.

QUINZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées de l'année précédente

Sur les risques d'incendie	$ 335,498 18
Sur les risques de mer	398,767 26
Sur les risques de rivières	183,662 3
Total	$ 1,221,338 56
Moins—Primes sur risques non expirés	330,863 6
Montant net des primes	$ 890,386 50

Pertes payées :

Sur les risques d'incendie	$ 399 599 00
Sur les risques de mer	85,966 60
Sur les risques de rivières	79,661 11
	$ 497,126 60
Dépenses	46,134 39
Ré-assurances et primes remboursées	30,045 32
Intérêts et pertes et dépenses, y compris intérêts	67,477 38
	360,815 57
Bénéfice	$ 401,550 93

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Propriétés foncières	$ 144 988 99
Prêts de la ville	131,500 00
Actions de banques et dividendes de fer	36,456 00
Prêts garantis par hypothèques	284,151 97
Billets garantis par nantissements	106,974 24
Billets à recevoir	44,641 98
Primes en voie de perception	23,179 93
Bons de l'Etat de la Louisiane	1,500 00
Dépôts de compagnies d'assurances	12,7 3 00
Actions du dry dock Vaisseau	18 000 00
de la presse "Levee Steam"	2,300 00
du "Marine Dry Dock"	3,700 00
de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable"	200 00
du "Merchants' Exchange"	1,000 00
du "New Orleans Lightering Co"	1,000 00
Des hypothécaires du Grand Lodge of La.	2,000 00
du "Tyrone's Asse'n"	2 000 00
En caisse	219,622 22
Total	$ 1,488,806 47

Montants non ramassés et intérêts échus à payer jusqu'au premier juillet prochain $ 101,975 75

Estimation totale du sorip de l'année 1869, payable en juillet prochain 118,600 00

Primes sur risques non terminés le 31 mai 1869 ..... 230,962 00

451,537 75

Actif net ..... $ 1,042,18 72

Le tableau ci dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
O. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans

Personnellement et signé par devant moi, ce 4 juin 1869.
B. MAGNER, notaire public.

A ces assemblé de ses Directeurs, tenue le 4 juin 1869, la mise en circulation du dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes faites en l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de payer lesdits LUNDI 5 du juillet prochain, TERMINAISON ENTIÈRE DE SCRIP POUR L'ANNÉE 1868, et sur pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

— Directeurs —

E. FOURCHY,	F. MASPERO,
D. McGOARD,	M. FÜG,
C. F. GENTRES,	P. S. WILTZ,
H. Z. RELF,	JOS. HOT.
B. A. CHAFFRAIX,	CHS. LAVITTE,
Jr.	J. J. FERNANDEZ.

COMPAGNIE PIEDMONT D'ASSURANCE DE LA VIE,

—A—

Richmond, en Virginie

CAPITAL payé et garanti par propriétaire

Son revenu	$100,000
REVENU jusqu'au 1er mai 1869	450,000
TOTALITÉ de la perte depuis l'organisation	30,000

Nombre de POLICES émises jusqu'à cette date, 3,450.

La Compagnie paiera aux porteurs de polices 97 1/2 pour cent de bonifice.

Un reçoit des primes en or et en pate les polices en or.

Toutes des fonds acquis de la Louisiane sur des propriétés foncières situées en Louisiane,

Règles des propriétés foncières comme garanties de prêts.

Son taux d'assurance sont très peu élevés.

Elle déclare des dividendes tous les ans et assigne aux détenteurs tous ces après la seconde année.

Président ..... W. C. CARRINGTON
Vice-Président ..... R. M. MAURY.
Secrétaire ..... J. J. HOPKINS.
Conseiller Médical ..... C. H. PERROW

DIRECTEURS

R. H. Maury,	G F Wehtjer,
W. H. Armistead,	A. P. Harvey,
Richard Irby,	W. F. Shepherd,
A. L. Lee,	A. Tideman,
J. E. Poehlee.	

SUCCURSALE DE LA VILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LOUISIANE.

Président—D. H. MAURY.
Vice-Président—R. BEAUREGARD.
Secrétaire—FORRESTER DOLHONDE.
Avocat—ROBERT PUGH.

DIRECTEURS.

M. Simmons,	Stanton Bragg,
Isaac Barnett,	T. L. Macon,
T. Beauregard,	Forrester Dolhonde,
A. Wilson, Jr.,	W. H. Holcombe,
J. Halmary,	J. C. Denis,
H. Barton,	G. G. Garner,
Edward Nash,	W. M. Randolph,
Ass. Fortier, président de la Banque d'Amérique.	

COMITÉ DE FINANCE.

Thomas M. Simmons, T. L. Macon,
G. G Garner.

Références additionnelles pour les porteurs de polices à Louisiane :

Hon. J. P. B Wilmer, Gen. S. B. Buckner,
Gen. J. B Hood, Sam. Henderson,
W. N. Pike, C. G. Wayne,
G. W. Logan, Richard Pritchard,
H. N. Coffee, G. C. Sabastier,
Gen. W. M. Scott, Thomas Murray,
R. H. Boswell, Pierre Maichebe,
W. H. Ballard, Dr. J. T. Scott,
T. B. Vashers, Jos. H. Ogden,
R. R. Rhodes, W. C. Duxbury,
C. S. Buckner, J. B Logan,
D. Gray, Gén. F. C Armstrong,
W. C. G. Claiborne, J. A. Wyper,
Hon. B. French, Dr Samuel Logan,
Charles Rading, Albert G Phelps,
Mayor Haller, J. G P. Elson,
Washington Marks, J. H. Marzon,
John Miller, F. E. Benedict.

COMPAGNIE PIEDMONT D'ASSURANCE DE LA VIE,

—A—

Richmond, en Virginie

CAPITAL payé et garanti par propriétaire

Son revenu	$100,000
REVENU jusqu'au 1er mai 1869	450,000
TOTALITÉ de la perte depuis l'organisation	30,000

Nombre de POLICES émises jusqu'à cette date, 3,450.

La Compagnie paiera aux porteurs de polices 97 1/2 pour cent de bonifice.

Un reçoit des primes en or et en pate les polices en or.

Toutes des fonds acquis de la Louisiane sur des propriétés foncières situées en Louisiane,

Règles des propriétés foncières comme garanties de prêts.

Son taux d'assurance sont très peu élevés.

Elle déclare des dividendes tous les ans et assigne aux détenteurs tous ces après la seconde année.

Président ..... W. C. CARRINGTON
Vice-Président ..... R. M. MAURY.
Secrétaire ..... J. J. HOPKINS.
Conseiller Médical ..... C. H. PERROW

DIRECTEURS

R. H. Maury,	G F Wehtjer,
W. H. Armistead,	A. P. Harvey,
Richard Irby,	W. F. Shepherd,
A. L. Lee,	A. Tideman,
J. E. Poehlee.	

SUCCURSALE DE LA VILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LOUISIANE.

Président—D. H. MAURY.
Vice-Président—R. BEAUREGARD.
Secrétaire—FORRESTER DOLHONDE.
Avocat—ROBERT PUGH.

DIRECTEURS.

M. Simmons,	Stanton Bragg,
Isaac Barnett,	T. L. Macon,
T. Beauregard,	Forrester Dolhonde,
A. Wilson, Jr.,	W. H. Holcombe,
J. Halmary,	J. C. Denis,
H. Barton,	G. G. Garner,
Edward Nash,	W. M. Randolph,

Assurance contre l'Incendie.

COMPAGNIE

NORTH BRITISH AND MERCANTILE,

D'ASSURANCE,

De Londres et d'Edimbourg,

INCORPORÉE EN 1809.

Capital et accumulations $14,000,000

EN OR

Avance à la Nlle-Orléans, 120 rue Gravier.

DOUGLAS WEST, Agent.

CETTE ancienne Compagnie d'Assurance, bien connue en Europe et en Amérique par sa fermeté et sa grande responsabilité ne cède en aucune manière, pour les risques d'incendie ouverts aujourd'hui par le Bureau des Agences de la Nlle-Orléans. Les pertes de cette agence sont payées ici sans retard.

M. P. R. FELL vient d'être nommé Agent de la susdite Compagnie à la Nlle-Orléans, et nommé agent de la même compagnie à Mobile. Il sollicite l'appui de négociants et des assureurs de cette ville.

HAUTE RÉFÉRENCE —

MM. SAM SMITH & CO.
O. B. GRAHAM & CO.,
WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
PECK, WILLIAMSON & BOWLING.
E. J. HART & CO. 9mar—1m

Cette ancienne et puissante Compagnie assure contre les risques d'incendie, de jour et de nuit, et aux taux les plus bas.

Cette compagnie est représentée par

MM. A. LAFFITTE, Président.
CHS. ROMAN, Président.
Directeurs :

CHS. ROMAN,	THS BAILLY-BLANCHARD, Jr.
J. PAZZO,	ANTOINE FORTIER,
J. GIGUEL,	SAM H TODD
A. PATTERSON	LE GUEVARRZO,
C. A. BELOSSEIRE,	P. S. MOODY.
GABRIEL PASCAL,	Mayor les

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie DE LA LOUISIANE.

Directeurs :

M. Lee, vice-président,	W. A. Mount,
F. E. Fiske,	E. E. Fabian,
J. Lockport,	Wm Conroy,
H. Mott,	W. E. Finley,
J. B. Cole,	Antony Fiorello,
W. Pike,	John C. Mount,
Jos. Mitchell,	Jos. Mitchell,
C. Lockport,	E. C. Fiske,
Jos. Mitchell,	Jr.

JOHN DAVIDSON ..... Président.
F. E. FISKE ..... Vice-Président.
W. TOUPS ..... Secrétaire.
A. POURRIER ..... Avocat.

W. G. AUSTIN, Médecin examinateur.
ALEXANDRE BAILEY, Médecin consultant.
H. C. FOLGER, Agent.
Bureau, No 120 rue Carondelet, (Maison Bartlett.)
2mai—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne feront régulièrement partir comme suit de leur embarcadère No 56, rivière du Nord :

GUYENNE,	capt.—Lamarck,	Samedi 29 mai
VILLE-DE-PARIS,	capt.—Surmont,	Samedi 12 juin
LAFAYETTE,	capt.—Rousseau,	Samedi 26 juin
PEREIRE,	capt.—Rochasse,	Samedi 10 juillet

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,

POUR RADE OU LE HAVRE :

Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS :

S'ajouter le billet de chemin de fer différent à bord

Première cabine, $165 | Seconde cabine, $95.

Troisième cabine, $40, et on compromet le billet de chemin de fer, $27.

Les bagages seront enregistrés pour Paris, Dates seulement gratuits.

Un Courtier est attaché ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au signé, ou Issu d'Antin no 6a Orléans, à New-York.

L. GRAND & Cie.

Nov—1an agents par intérim, rue Carondelet, 16.

LIGNE INMAN,

Steamers de la Malle,

Partant du Port No 45 North River, New-York,

UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents commodements.

PREMIÈRES CHAMBRES, PASSAGE $2 OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $100
A Londres, do 105
A Paris, do 110
Au Havre et à Brême, do 110
A Paris, do 115

ENTREPORT, PASSAGE DE MORNAIS COURANTS.

A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $ 80
A Londres, do 90
Au Havre et à Paris 97
A Brême ou Hambourg 95

BILLETS PAYÉS D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont) : $60, ou monnaie courante.

Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de première chambrées, en faisant un seul voyage.

Nous sommes prêts à vendre des billets à vue de 1 livre sterling et au dessus sur le "Provincial Bank" d'Irlande et des différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à

ELLIOT & McKEEVER,
No 120, rue de la Commune.
3 sept—6P

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Composeront les steamers suivants, qui sont de première classe :

GEN'L GRANT,	Capt. H. S. Quick,
CRESCENT CITY,	Capt. J. S. Hildreth,
SHERMAN,	Capt. W. F. Henry,
GEN'L MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Nelson.

partant de New-York et de la Nlle-Orléans, les steamer

CRESCENT CITY,
J. S. Hildreth Commandant

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 19 juin, à 3 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellentes arrangements.

Chambres..... $60 00.

On signe des bills de connaissement pour Liverpool Pour frets ou passage, s'adresser à

WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 120.

Le UNITED STATES suivra et partira SAMEDI 19 juin à 5 h. P. M.

Pour New York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des Steamers suivants :

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,

Le steamer

MARIPOSA,
E. Kemble, commandant,

Le SAMEDI 19 juin, à 5 heures P. M.

Passage..... $60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour frêt ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.
4 mai—1an

Pour les Villes de baies.

Ligne Morgan.—Steamer de la malle des Etats-Unis.

Arrangement d'été.

Pour la Baie St Louis, Passe Christian et Mississippi City. Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.—Le steamer neuf en fer et à hautes pression LAURA, capitaine Jos. WALKER, partira, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain ci-dessous ainsi :

Le Mardi à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, et le Samedi à minuit pour Pass Christian, à 10 heures du matin, et vice versa jusqu'à Ocean Spring.

Retour, il partira de Pascagoula tous les Mercredis et Dimanches pour arriver à Ocean Spring tous les Mercredis et Dimanches soir.

Le service de fret est régulièrement, à moins de mauvais temps ou de bonnes eaux.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents,
6juin—4m Au coin des rues Magazine et Natchez

Pour les VILLES DE BAINS—Arrangements pour l'été.

Le steamer favori CREOLE, à beau propriétaire, capitaine Charles Walker, partira régulièrement, pour les susdites villes, à l'arrivée des convois de chemins de fer Pontchartrain—

Les LUNDIS, à 4 heures P. M.
Les MERCREDIS, à 10 A. M.
Les SAMEDIS, à 2 P. M.
Les MERCREDIS et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Pascagoula. Il quittera Pascagoula les DIMANCHES et les LUNDIS, à midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MARDIS et les JEUDIS, à 4 heures de l'après-midi.

Le URSULE ira jusqu'à Bâte Island tous les LUNDIS pour Pass Christian.

Prix du Passage.

Pour Baie St Louis, Pass Christian, aller et retour..... $ 3 00
" Pass Christian 1 50
" Mississippi City..... 2 50
Biloxi et Ocean Springs..... 2 50
" Pascagoula..... 2 00
" Baie St Louis..... 1 50

Passage sur le pont, pour
Les chevaux et les voitures..... 1 00
Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de bonnes eaux.

Le bateau ne paiera aucun bill qui ne sera accompagné d'un ordre du manifeste ou de l'agence.

Pour plus de détails s'adresser à

PETER MARCY, Agent,
No 75 rue de la Commune.
29mai—1m

Compagnie de paquebots de la Nlle-Orléans et de Mandeville.

Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.

Le bon steamer CAMELIA, très bien approprié et bien connu de tous les habitants des Etats-Unis, capitaine W. L. Cousens, partira, pour le cri-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin ; les MARDIS et VENDREDIS à l'arrivée du train de 2 h P. M. le MERCREDI, à l'arrivée du train de 8 h A M et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 9 h de l'après-midi et DIMANCHE par le train de 7 A M

En retour, il partira de Madisonville le Lundi, à 5 h A M ; le Mardi, à 7 h A M ; le Mercredi et le Jeudi à 5 1/2 h A M ; le Vendredi à 7 h A M ; le Samedi, à 5 1/2 h A M ; et les Jeudis et Dimanches soir.

Les voyages et-dessus se feront régulièrement à moins que les vents ou courants ne les en gêne de profondeur ou sans aucun obstacle.

Le CAMELIA fera plus, pour le moment, plus loin que Old Landing, sur le Tchefuncté.

Les Lundis et Jeudis le bateau ira jusqu'au Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, par Covington, et en retour il partira les Mardis et Vendredis, à 6 heures A. M.

Les Dimanches et Mercredis des voyages d'excursions seront faits pour la convenance des familles et autres intéressés. Départ, le Dimanche matin, à l'arrivée du train de 7 heures, et le Mercredi matin, à l'arrivée du convoi de 9 heures. Les retours auront lieu le même soir à temps pour le convoi de 7 heures.

COHEN H. SOLA, agent.
19 et 20, rue Union.
2avril—1an

RESTAURANT et HOTEL

TENU PAR

PINO

—A MANDEVILLE—

ANCIEN ÉTABLISSEMENT LESTRADE.
mai—1m

Bayou Sara.

Bateau régulier de Bayou Sara et de la Côte —Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur WELCOME,
Capt. V. B. Barnes,
Commis Alex Jouiel,

part de la N le-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 3 heures de l'après-midi. Retour il quitte Bayou Sara tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. G. DUPUY.
74 & 76 rue Bayou.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.

Deux départs par semaine.—Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine E. Gross, J. D Landry, commis, (en remplacement de Dan Able) part pour Bayou Sara, et les points intermédiaires tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. Au retour, il quittera Bayou Sara les MARDIS et MERCREDIS matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS,
No 21 de Commercial Place.

N. B.—On peut voir un plan des chambres et prendre le passage au bureau de Sinnott et Adams. 19 mai—1m

Pour le Bateau à vapeur RICHMOND, à basse pression.

Ce magnifique bateau,
Capitaine J. Steel Neal,
Commis J. S. Woodside,

partira pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg et Red River, lundi prochain, le MERCREDI, 30 juin, à 5 heures P. M.

Le registre est ouvert, au bureau de ces agents, No 28 de Commercial Place, pour les personnes qui désirent retenir leur passage.

Pour fret ou passage s'adresser à

SINNOTT & ADAMS,
No 28 de Commercial Place,
ou à THOS KEEFE, No 76 rue Perdido
Mars—1m

Pour la Rivière Rouge.

Départs tous les SAMEDIS, à 3 heures P. M., pour Grand Ecore, la Rivière aux Cannes et Shreveport, en touchant aux landings intermédiaires, si on le désire, excepté les Plantations Burton, Hart, Grappe, Alexandria, les débarcadères des Planteurs et Texas. Ecore, nommé, partira comme il est dit ci-dessus, Pour fret ou passage, s'adresser à E. F. EFFLER,

ou à LABUSQUIERE, DUPUY & CO.,
No 56, rue Tchoupitoulas.

Un commis sera sur le levée tous les vendredis pour recevoir le fret.

BATEAU HEBDOMADAIRE DE LA RIVIÈRE ROUGE.—Pour 1868—

P. M. pour Alexandrie les débarcadères des Planteurs Burton et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau à vapeur CRESCENT, d'un tirant d'eau, septembre J. T. Jones partira, à midi le 21 et dimanche 25 courant. MARDIS, à 3 heures P. M. Retour : il part tous les SAMEDIS, à midi, et passe les débarcadères Nicolson et Burton à 3 heures P. M. Le Colonel Nicolson se rappelle sur tous les points de la ligne. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. BUTLER.
No 61 de la rue de la Commune.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot de Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur ROSE FRANCE, capitaine J. Dodrose — C. Dubroc Jr. et Cie, partira tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les JEUDIS à 5 heures P. M. Il quitta Lockport tous les MARDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 5 heures P. M. Il fait le service de Lockport, Thibodaux, Napoleonville et Donaldsonville et des points intermédiaires de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Banque de l'Union de la Louisiane

Nouvelle-Orléans, 17 juin 1868.

CONFORMÉMENT aux statuts de la Charte de la Compagnie, publions l'état suivant de ses affaires le 31 mai 1868—Actif net, tel que déterminé par les commissaires, approuvé par le Conseil d'Administration, conformément à la loi, le 1er juin 1868 ..... $ 1,000,000 00
Montant payé en espèces par l'Assistant, conformément à la loi, le 1er juin 1868 ..... 500,000 00
Montant payé en espèces par les actionnaires de l'Etat, conformément à la loi, le 1er juin 1868 ..... 500,000 00
Montant net des primes ..... $ 1,000,000 00

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON ..... Président
Jos. E. T. MERRICK ..... Vice Président
A. B. SIMMONS ..... Secrétaire

Examinateurs Médicaux.

G. AUSTIN, M. D. J. M. FOLWELL, M. D

Directeurs pour la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Co
Jos. E. T. MERRICK, de la maison Ross, Foster & S.
F. H. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co.
JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Monroe.
OCTAVE VOORHIES, de la maison C. W. Boudreaux
THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co.
S. S. MORSE, Propriétaire du City Hotel.
Gén. B. R. HIMES.

La Compagnie Mound City d'Assurance Mutuelle de la vie étant une institution commerciale, les citoyens du Sud devraient la préférer pour placer leur argent sans se donner ou gens en trois.

1.—L'argent placé dans cette banque y sera encouragé le commerce de l'Ouest et du Sud, à bâtir les villes, à développer nos grandes ressources minérales et agricoles, à multiplier nos grandes lignes de chemins de fer ; à relever nos immenses prairies. Les hommes du Sud et de l'Ouest devraient s'y faire penser.

2.—Ses fonds étant placés et en paie un intérêt élevé, elle peut assurer à meilleur marché et donner de meilleurs dividendes que n'importe quelle compagnie de l'Est. Cette qui désirent faire des placements avantageux, et mettre pour les leurs devraient donc s'y faire assurer.

3.—En Duration en Louisiane étant composée d'hommes du Sud, ayant leurs familles résidantes ainsi voyons et ses propriétés, la Compagnie offre aux familles et aux personnes qui désirent faire des placements avantageux, et mettre leur argent en sûreté, la protection de notre institution de charité de la famille de l'Etat comme notre institution de charité, et la protection de notre famille. Elle mérite donc le confiance en plus haut degré.

4.—Elle donne aux porteurs de polices d'assurances et policies de ne pouvoir être forfaites.

Elle n'exige rien, ni prix de police, ni frais de timbres ni autres charges. Son bureau principal est au Story Building, au presage) No 3, au coin des rues Camp et Commerce, en face du City Hotel, Nlle-Orléans.

E. B. SIMMES,
Agent en Louisiane—Nlle-Orléans.
7 mars—6m/12

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE,

57..... LAFAYETTE.....57

ETNA DE HARTFORD.

Actif..... $4,650,000
HOME DE NEW-HAVEN.
Actif..... $1,650,000

Représentant en Conseil d'Assurance de

SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.
11 mars—1an

Banque de la Nouvelle-Orléans.

Nouvelle-Orléans, 10 juin 1868.

CONFORMÉMENT aux sections 34 et 35 de l'Acte de Banque Libre pour l'Etat de la Louisiane, nous publions l'état suivant de nos affaires le 31 mai 1868 :

Les porteurs de billets mis en circulation par cette banque sont requis par l'Assistant, conformément à la loi, à se présenter à la Banque pour faire échanger leurs billets à la Banque ou aux bureaux de l'Assistant de l'Etat, dans les quinze jours après midi, et l'intérêt cessera à partir de cette date, ou à l'expiration de ce délai les fonds déposés par la Banque pour le remboursement de ces billets seront retirés.

Actif.

Prêts garantis.....	$ 1,000,000
Billets à recevoir.....	1,000,000
Propriétés foncières.....	100,000
Billets des actionnaires.....	1,000,000
Billets de banque et monnaie.....	1,000,000
Total.....	$ 4,100,000

Passif.

Capital.....	$ 1,000,000
Billets en circulation.....	1,000,000
Dépôts.....	2,100,000
Total.....	$ 4,100,000

Directeurs.

JAS. H. LUCAS,	W. H. JENNINGS
A. H. BUCKNER,	JAS. S. KADE
W. M. HATCH,	JOHN F. THOMPSON
CHAS. McLAREN,	A. B. BUCKNER.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON ..... Président
Jos. E. T. MERRICK ..... Vice Président
A. B. SIMMES ..... Secrétaire

Examinateurs Médicaux.

G. AUSTIN, M. D. J. M. FOLWELL, M. D

Directeurs pour la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Co
Jos. E. T. MERRICK, de la maison Ross, Foster & S.
F. H. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co.
JAMES JACKSON & de la maison Jackson & Monroe.
OCTAVE VOORHIES de la maison C. W. Boudreaux
THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co.
S. S. MORSE, Propriétaire du City Hotel.
Gén. B. R. HIMES.

La Compagnie Mound City d'Assurances Mutuelle de la vie étant une institution commerciale, les citoyens du Sud devraient la préférer pour placer leur argent sans se donner ou gens en trois.

1.—L'argent placé dans cette banque y sera encouragé le commerce de l'Ouest et du Sud, à bâtir les villes, à développer nos grandes ressources minérales et agricoles, à multiplier nos grandes lignes de chemins de fer ; à relever nos immenses prairies. Les hommes du Sud et de l'Ouest devraient s'y faire penser.

2.—Ses fonds étant placés et en paie un intérêt élevé, elle peut assurer à meilleur marché et donner de meilleurs dividendes que n'importe quelle compagnie de l'Est. Cette qui désirent faire des placements avantageux, et mettre pour les leurs devraient donc s'y faire assurer.

3.—En Duration en Louisiane étant composée d'hommes du Sud, ayant leurs familles résidantes ainsi voyons et ses propriétés, la Compagnie offre aux familles et aux personnes qui désirent faire des placements avantageux, et mettre leur argent en sûreté, la protection de notre institution de charité de la famille de l'Etat comme notre institution de charité, et la protection de notre famille. Elle mérite donc le confiance en plus haut degré.

4.—Elle donne aux porteurs de polices d'assurances et policies de ne pouvoir être forfaites.

Elle n'exige rien, ni prix de police, ni frais de timbres ni autres charges. Son bureau principal est au Story Building, au presage) No 3, au coin des rues Camp et Commerce, en face du City Hotel, Nlle-Orléans.

E. B. SIMMES,
Agent en Louisiane—Nlle-Orléans.
7 mars—6m/12

Louisville Memphis et Cairol

Jour de départ, SAMEDI, 19 juin, à 5 heures P. M.

Pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg, Red River et toutes les débarcadères intermédiaires, le bateau à vapeur, le magnifique steamer MABEL B. LEE. Capt. J. W. Cannon, partira ainsi qu'il est dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS,
No 21 de Commercial Place.

N. B.—On peut voir un plan des chambres et prendre le passage au bureau de Sinnott et Adams. 19 mai—1m

Le Bateau à vapeur RICHMOND, à basse pression.

Ce magnifique bateau,
Capitaine J. Steel Neal,
Commis J. S. Woodside,

partira pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg et Red River, lundi prochain, le MERCREDI, 30 juin, à 5 heures P. M.

Le registre est ouvert, au bureau de ces agents, No 28 de Commercial Place, pour les personnes qui désirent retenir leur passage.

Pour fret ou passage s'adresser à

SINNOTT & ADAMS,
No 28 de Commercial Place,
ou à THOS KEEFE, No 76 rue Perdido
Mars—1m

Pour le Rivière Rouge.

Départs tous les SAMEDIS, à 3 heures P. M., pour Grand Ecore, la Rivière aux Cannes et Shreveport, en touchant aux landings intermédiaires, si on le désire, excepté les Plantations Burton, Hart, Grappe, Alexandria, les débarcadères des Planteurs et Texas. Ecore, nommé, partira comme il est dit ci-dessus, Pour fret ou passage, s'adresser à E. F. EFFLER,

ou à LABUSQUIERE, DUPUY & CO.,
No 56, rue Tchoupitoulas.

Un commis sera sur le levée tous les vendredis pour recevoir le fret.

BATEAU HEBDOMADAIRE DE LA RIVIÈRE ROUGE.—Pour 1868—

P. M. pour Alexandrie les débarcadères des Planteurs Burton et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau à vapeur CRESCENT, d'un tirant d'eau, septembre J. T. Jones partira, à midi le 21 et dimanche 25 courant. MARDIS, à 3 heures P. M. Retour : il part tous les SAMEDIS, à midi, et passe les débarcadères Nicolson et Burton à 3 heures P. M. Le Colonel Nicolson se rappelle sur tous les points de la ligne. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. BUTLER.
No 61 de la rue de la Commune.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot de Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur ROSE FRANCE, capitaine J. Dodrose — C. Dubroc Jr. et Cie, partira tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les JEUDIS à 5 heures P. M. Il quitta Lockport tous les MARDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 5 heures P. M. Il fait le service de Lockport, Thibodaux, Napoleonville et Donaldsonville et des points intermédiaires de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Banque de l'Union de la Louisiane

Nouvelle-Orléans, 17 juin 1868.

CONFORMÉMENT aux statuts de la Charte de la Compagnie, publions l'état suivant de ses affaires le 31 mai 1868—Actif net, tel que déterminé par les commissaires, approuvé par le Conseil d'Administration, conformément à la loi, le 1er juin 1868 ..... $ 1,000,000 00
Montant payé en espèces par l'Assistant, conformément à la loi, le 1er juin 1868 ..... 500,000 00
Montant payé en espèces par les actionnaires de l'Etat, conformément à la loi, le 1er juin 1868 ..... 500,000 00
Montant net des primes ..... $ 1,000,000 00

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON ..... Président
Jos. E. T. MERRICK ..... Vice Président
A. B. SIMMES ..... Secrétaire

Examinateurs Médicaux.

G. AUSTIN, M. D. J. M. FOLWELL, M. D

Directeurs pour la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Co
Jos. E. T. MERRICK, de la maison Ross, Foster & S.
F. H. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co.
JAMES JACKSON & de la maison Jackson & Monroe.
OCTAVE VOORHIES de la maison C. W. Boudreaux
THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co.
S. S. MORSE, Propriétaire du City Hotel.
Gén. B. R. HIMES.

La Compagnie Mound City d'Assurances Mutuelle de la vie étant une institution commerciale, les citoyens du Sud devraient la préférer pour placer leur argent sans se donner ou gens en trois.

1.—L'argent placé dans cette banque y sera encouragé le commerce de l'Ouest et du Sud, à bâtir les villes, à développer nos grandes ressources minérales et agricoles, à multiplier nos grandes lignes de chemins de fer ; à relever nos immenses prairies. Les hommes du Sud et de l'Ouest devraient s'y faire penser.

2.—Ses fonds étant placés et en paie un intérêt élevé, elle peut assurer à meilleur marché et donner de meilleurs dividendes que n'importe quelle compagnie de l'Est. Cette qui désirent faire des placements avantageux, et mettre pour les leurs devraient donc s'y faire assurer.

3.—En Duration en Louisiane étant composée d'hommes du Sud, ayant leurs familles résidantes ainsi voyons et ses propriétés, la Compagnie offre aux familles et aux personnes qui désirent faire des placements avantageux, et mettre leur argent en sûreté, la protection de notre institution de charité de la famille de l'Etat comme notre institution de charité, et la protection de notre famille. Elle mérite donc le confiance en plus haut degré.

4.—Elle donne aux porteurs de polices d'assurances et policies de ne pouvoir être forfaites.

Elle n'exige rien, ni prix de police, ni frais de timbres ni autres charges. Son bureau principal est au Story Building, au presage) No 3, au coin des rues Camp et Commerce, en face du City Hotel, Nlle-Orléans.

E. B. SIMMES,
Agent en Louisiane—Nlle-Orléans.
7 mars—6m/12

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET

8, *PASSAGE SAULNIER*, PARIS.

[M. Henri Gaillardet, 8 Passage Saulnier, à Paris, est seul *fondé* de nos annonces parisiennes.

Ceux à M. H. Gaillardet, par conséquent que doivent s'adresser MM. les annonceurs, qui désirent pour les spécialités de *Pharmacie, Broderies Mantes pour dames*, toujours, le plus souvent et au cause qu'ils à légère dénomination. Prix de la ligne, 1 fr. 50 c.

Depôts à *New York* chez MM John Milhau & Cie, Broadway 183 ; à la *Nouvelle-Orléans*, M. Decoen droguiste, M. Delonde, et dans toutes les Pharmacies de l'étranger.

SIROP MINÉRAL SULFUREUX CROSNIER

Contre les maladies de POITRINE, toux chronique, asthmes, bron