CONDITIONS DE L'ABEILLE.

1o. POUR LE PERIODE SEULEMENT.—DIX FRANCS PAYABLES DU mois d'avance. On ne s'abonne pas pour moins d'un an.

2o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu, à moins que les arrérages ne soient payées, et à moins aussi que celui qui voudra suspendre son abonnement, en ait fait connaître son intention par écrit, à l'éditeur de l'Abeille quinze jours, huit jours avant l'expiration de l'abonnement courant.

3o. Les Avis ne paraissent en ANGLAIS et en FRANÇAIS. On ne les admet pas dans une seule langue. Le prix est UNE PIASTRE pour dix lignes ou moins, pour la première insertion de chaque langue, et cinquante cents pour les insertions subséquentes.

4o. Les Avis qui seront publiés par intervalles seront considérés comme une nouvelle insertion, et exigés à raison d'une piastre par chaque langue et par chaque publication.

5o. Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

7o. On prend des abonnements à l'année pour la publication des avis commerciaux, à des prix raisonnables.

8o. Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

9o. Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement leurs gazettes sont priés d'en informer l'éditeur.

10o. Les porteurs de l'*Abeille* n'ont le droit ni de prendre d'un abonné, ni celui de suspendre un abonné quelconque.

Pour les côtes.

POUR BATON ROUGE et les Ports intermédiaires—Le bateau à vapeur COMMERCE, capitaine G. Mahé, ayant des emménagemens commodes pour les passagers. S'adresser pour fret ou passage, au capitaine à bord, ou à

J. MATERRE,
rue Saint Louis, No. 10.

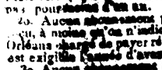
N. B. Aucun fret pour la côte ne sera reçu à moins que le montant n'en soit payé en ville, et celui qui sera débarqué de nuit le sera aux risques du chargeur.
16 nov

Packet Régulier entre la Nouvelle Orléans, Plaquemine et Baton-Rouge.

Le beau bateau à vapeur d'une marche supérieure, COMMERCE, capitaine G. Mahé, partira régulièrement tous les samedis et mercredis de la Nouvelle-Orléans, à 10 heures A. M. et de Baton Rouge tous les vendredis et lundis à 8 heures A. M., il prendra du fret et des passages pour toute la côte. Il commencera ses voyages samedi, 3 du courant.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au capitaine ou à

CARRIERE, DARAN & Co.
2 sept rue St. Louis, Nos 11 et 15.

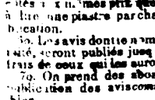


Pour Bayou Sara, Baton Rouge, Plaquemine et les ports intermédiaires—Le bateau à vapeur, bon marcheur, TECHE, capitaine Chs. De Blanc, ayant de superbes emménagemens pour les passagers, fera ses trajets entre cette ville et les ports ci-dessus comme paquebot régulier, partant de la Nouvelle Orléans tous les dimanches à 9 heures précises du matin et de Bayou Sara tous les mercredis à la même heure.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

GRAY, DURRIVE & Co. ou
L. L'ESTRAPES & DESMARE.

N. B. Le fret qui doit être débarqué entre la Nlle. Orléans et Plaquemine ne sera point reçu, à moins qu'il ne soit payé par les chargeurs, et le fret qui sera débarqué la nuit sur la côte sera au risque et compte du propriétaire.
17 août

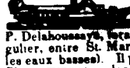


Paquebot de St. Martinville, Attakapas et Plaquemines—Le bateau à vapeur VETERAN, capitaine P. Delahoussaye, fera ses trajets comme paquebot régulier, entre St. Martinville et Plaquemines, (durant les eaux basses). Il partira de St. Martinville pour Plaquemines tous les dimanches à 7 heures du matin. En retournant il quittera Plaquemines pour St. Martinville, Nlle. Iberie et Franklin tous les jeudis à dix heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à

GRAY, DURRIVE & Co.
42 & 43, Nlle Levée.

N. B Les passagers allant aux Attakapas n'éprouveront pas de retard à Plaquemines, en partant de la Nouvelle Orléans, tous les mercredis par les bateaux à vapeur COLUMBIA et COMMERCE, attendu que le VETERAN attendra les passagers qui viendront par ces bateaux.
sept

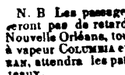
Pour les ports de E.-Unis.



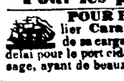
POUR BOSTON.—Le A 1 brick fin voilier Carabasset, Capt. Lewis, ayant 3 4 de sa cargaison d'engagée, sera expédié sans délai pour le port ci-dessus. Pour reste de fret ou passage, ayant de beaux emménagements. S'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
3nov Rue Bienville, No 14.

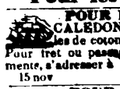
Pour les ports d'Europe.



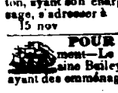
POUR LE HAVRE—Le A 1, navire CALEDONIA, peut prendre environ 300 balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
15 nov rue Bienville, No. 14.



POUR LE HAVRE—Passage seulement—Le navire A 1, fin voilier MAJESTIC, capitaine Purrington, peut prendre deux passagers, son chargement entier étant engagé. Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT.
8 nov



POUR LE HAVRE—Passage seulement—Le A 1, navire fin voilier HAVRE, capitaine McKown, ayant sa cargaison engagé, peut prendre deux passagers. Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
8 nov 14, rue Bienville.

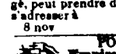


POUR LE HAVRE—Le A1 navire Empire, Cap. B. Y. Welet manque 300 balles pour compléter son chargement. Pour frêt ou passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
7 nov

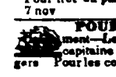
POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire A 1, fin voilier, CHILDE, capitaine Babridge, pourra prendre 3 passagers Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
17 nov 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire A 1, fin voilier, MARGARET FORBES, capitaine King, ayant la majeure partie de son chargement engagé, et pourra prendre deux passagers. Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
17 nov 14, rue Bienville.

Vendre. Louer ou Fréter.

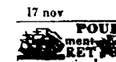


A FRETER—La goélette fine marcheuse, Mexicano, capitaine Martin, doublée et chevillée en cuivre, du port de 800 barils entre ports, s'adresser à EASTMAN & FRERES,
15 nov 30, Vieille Levée.

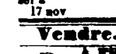


A FRETER.

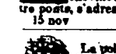
La polacre autrichienne Vezzoro, du port de 324 tonneaux, capitaine D. L. Morsen, prendra du fret pour Trieste, Barcelone, Marseille, ou tout autre port de la Méditerranée. S'adresser au capitaine à bord ou à VIDAL & LONGIS,
oct 25 65, rue St. Louis.



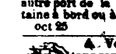
A Vendre—La goélette Helen, de 98 tonneaux, od 960 barils, tirant peu d'eau, et propre aux voyages de la baie; elle a été entièrement reparée à neuf, a deux cabies en fer, et une voiture neuve, et peut être mise à la mer de suite avec peu de dépense. S'adresser à HARROD & QUARLES,
8 nov 24, rue de la Douane.



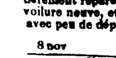
POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire A 1, fin voilier, WM & JOHN, capitaine Geo. W. Robinson, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
17 nov 14, rue Bienville.



POUR LE HAVRE—Le navire A 1, NEW-ORLEANS, capitaine Agay, a besoin du complément de 200 balles coton pour compléter son chargement, pour lequel il a passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
15 nov 14, rue Bienville.

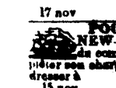


POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire fin voilier ROBERT MORRELL, capitaine Gay, ayant tout son chargement engagé, peut prendre trois passagers. Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
8 nov 14, rue Bienville.

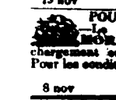


POUR LE HAVRE—Passage seulement—Le navire A 1, HAMILTON, capitaine Bailey, peut recevoir trois passagers, ayant des emménagements commodes, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
8 nov 14, rue Bienville.

POUR LE HAVRE—Passage seulement—Le A 1, fin voilier, MAJESTIC, capitaine Purrington, peut prendre deux passagers, son chargement entier étant engagé. Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT.
8 nov

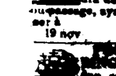


POUR LE HAVRE—Passage seulement—Le A 1, navire fin voilier HAVRE, capitaine McKown, ayant sa cargaison engagé, peut prendre deux passagers. Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
8 nov 14, rue Bienville.



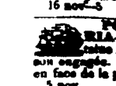
POUR LE HAVRE—Le A1 navire Empire, Cap. B. Y. Welet manque 300 balles pour compléter son chargement. Pour frêt ou passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
7 nov

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire A 1, fin voilier, CHILDE, capitaine Babridge, pourra prendre 3 passagers Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
17 nov 14, rue Bienville.

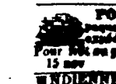


POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire A 1, fin voilier, MARGARET FORBES, capitaine King, ayant la majeure partie de son chargement engagé, et pourra prendre deux passagers. Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
17 nov 14, rue Bienville.

Vendre. Louer ou Fréter.



A FRETER—La goélette fine marcheuse, Mexicano, capitaine Martin, doublée et chevillée en cuivre, du port de 800 barils entre ports, s'adresser à EASTMAN & FRERES,
15 nov 30, Vieille Levée.



-A FRETER.

La polacre autrichienne Vezzoro, du port de 324 tonneaux, capitaine D. L. Morsen, prendra du fret pour Trieste, Barcelone, Marseille, ou tout autre port de la Méditerranée. S'adresser au capitaine à bord ou à VIDAL & LONGIS,
oct 25 65, rue St. Louis.

A Vendre—La goélette Helen, de 98 tonneaux, od 960 barils, tirant peu d'eau, et propre aux voyages de la baie; elle a été entièrement reparée à neuf, a deux cabies en fer, et une voiture neuve, et peut être mise à la mer de suite avec peu de dépense. S'adresser à HARROD & QUARLES,
8 nov 24, rue de la Douane.

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire A 1, fin voilier, WM & JOHN, capitaine Geo. W. Robinson, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
17 nov 14, rue Bienville.

POUR LE HAVRE—Le navire A 1, NEW-ORLEANS, capitaine Agay, a besoin du complément de 200 balles coton pour compléter son chargement, pour lequel il a passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
15 nov 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire fin voilier ROBERT MORRELL, capitaine Gay, ayant tout son chargement engagé, peut prendre trois passagers. Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
8 nov 14, rue Bienville.

POUR LE HAVRE—Passage seulement—Le navire A 1, HAMILTON, capitaine Bailey, peut recevoir trois passagers, ayant des emménagements commodes, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
8 nov 14, rue Bienville.

POUR LE HAVRE—Passage seulement—Le A 1, fin voilier MAJESTIC, capitaine Purrington, peut prendre deux passagers, son chargement entier étant engagé. Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT.
8 nov

POUR LE HAVRE—Passage seulement—Le A 1, navire fin voilier HAVRE, capitaine McKown, ayant sa cargaison engagé, peut prendre deux passagers. Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
8 nov 14, rue Bienville.

POUR LE HAVRE—Le A1 navire Empire, Cap. B. Y. Welet manque 300 balles pour compléter son chargement. Pour frêt ou passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
7 nov

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire A 1, fin voilier, CHILDE, capitaine Babridge, pourra prendre 3 passagers Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
17 nov 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire A 1, fin voilier, MARGARET FORBES, capitaine King, ayant la majeure partie de son chargement engagé, et pourra prendre deux passagers. Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
17 nov 14, rue Bienville.

Vendre. Louer ou Fréter.

A FRETER—La goélette fine marcheuse, Mexicano, capitaine Martin, doublée et chevillée en cuivre, du port de 800 barils entre ports, s'adresser à EASTMAN & FRERES,
15 nov 30, Vieille Levée.

-A FRETER.

La polacre autrichienne Vezzoro, du port de 324 tonneaux, capitaine D. L. Morsen, prendra du fret pour Trieste, Barcelone, Marseille, ou tout autre port de la Méditerranée. S'adresser au capitaine à bord ou à VIDAL & LONGIS,
oct 25 65, rue St. Louis.

A Vendre—La goélette Helen, de 98 tonneaux, od 960 barils, tirant peu d'eau, et propre aux voyages de la baie; elle a été entièrement reparée à neuf, a deux cabies en fer, et une voiture neuve, et peut être mise à la mer de suite avec peu de dépense. S'adresser à HARROD & QUARLES,
8 nov 24, rue de la Douane.

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire A 1, fin voilier, WM & JOHN, capitaine Geo. W. Robinson, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
17 nov 14, rue Bienville.

POUR LE HAVRE—Le navire A 1, NEW-ORLEANS, capitaine Agay, a besoin du complément de 200 balles coton pour compléter son chargement, pour lequel il a passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
15 nov 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire fin voilier ROBERT MORRELL, capitaine Gay, ayant tout son chargement engagé, peut prendre trois passagers. Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
8 nov 14, rue Bienville.

Pour les ports du Mexique.

POUR MATANZAS.—Le brick bon marcheur OTRANTO, capitaine Lander, ayant son chargement engagé, sera expédié sans délai. Pour passage seulement, un port au-dessus, ou la Havane, s'adresser au capitaine à bord, ou à R. GRONING & Co.
19 nov

POUR TAMPICO.—La belle goélette WAVE WITCH, capitaine Dupeyre, prendra du fret pour le port ci dessus. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à CUCULLU, LAFEYRE & CO.
19 nov

POUR TAMPICO.—La belle goélette SCHREADER, capitaine Gay, ayant tout son chargement engagé, expédiera du 20 au 25 courant. Pour passage seulement, ayant de bons emménagements, s'adresser à bord, ou à ANTONIO GUTIERREZ,
16 nov—5 Nlle, Vieille Lévée.

POUR CUESTARA & BRASSERIA.—La goélette espagnole ILOA, capitaine Appiet en quarantaine partira dès qu'elle aura son engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la place, ou à F. REED & Co,
5 nov rue Royale, no. 36.

POUR LA HAVANE—Le beau brick prussien OTRANTO, capte. Landen, sera expédié sans délai pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au capitaine, ou à R. GRONING & Co.
15 nov

INDIENNES.—67 caisses Indiennes fines; à dessins divers.

En débarquement du navire Benjamin Morgan et à vendre par YORK FRERES.
19 nov 65 rue du Camps.

Bureau de Banque et de Change.

Le soussigné prie le public de prendre note que son bureau de banque et de change est ouvert pour les affaires.

Il achète et vend des lettres de change, billets, actions des banques et des autres institutions, billets de toutes sortes de banques sans cours, doublons, souverains, et autres monnaies en or, le tout à des conditions très raisonnables.

BUREAU DE CHANGE DE
J. D. BEERS, J. R. ST. JOHN & Co.
Rue du Canal, No 80.

CHECKS à vue, courte vue, et à terme, sur

New-York,	Augusta, Ga.
Philadelphie,	Savannah do.
Fayetteville, N. C.	Macon, do.
Charleston, S. C.	Mobile.

Billets de banque du Mississipi, de l'Alabama, et billets sans cours, monnaies en or et en argent, y sont achetés.—Doublons, Souverains, et autres monnaies en or, à vendre. 9 nov—6 lpo

Les Huiles Graissantes.

Autorisées par un acte de la Législature de la Louisiane

Au profit de la Société des Huiles de Ouachita,

APPROUVÉ LE 31 MARS 1835.

Cinquième Tirage.

Sera tirée à la Nouvelle-Orléans, samedi 5 décembre

75 numéros 13 numéros tirés.

CETTE loterie est formée d'après la combinaison ci-dessus de 75 numéros de 1 à 75 inclusivement, chaque numéro sera inscrit sur un bulletin, et déposé dans une roue au bureau, et au moment du tirage, il en sera tiré dix-huit au hasard, d'après lesquels les prix seront payés conformément au programme ci-dessous.

Cette détermination sera maintenue, quelque soit le nombre des billets vendus à 5 heures de l'après midi le jour du tirage.

1	PRIX de $12,000	1	PRIX de $2000
1	" 3,000	1	" 1000
1	" 1,170	10	" 100
90	" 100	93	" 200

Il y aura en outre 180 prix de 120 piastres; 126 de 40 piastres; 126 de 20 piastres; 2760 de dix piastres et 6246 de cinq piastres.

Les billets sont seulement de cinq piastres, chaque coupon en représentant; paquets de 25 billets 125 piastres devait tirer 600, et pouvant tirer les quatre plus hautes prix.

Pour avoir des billets, s'adresser au Bureau du Commissaire, No. 27, à l'Arcade de Banks; au No. 97, rue Gravier, derrière l'imprimerie du Bulletin.

14 nov—6m A. K. MEAD, Directeur.

Nouveautés.

BINOCHE FRERES, prévinnent les Dames et le public en général, qu'ils feront le lundi, 7 de ce mois, l'ouverture de tous leurs articles de goût et nouveautés en tout genre, qu'ils reçoivent de Paris, par le Marengo et le Coriolanus

No. 133, rue Royale, entre les rues St. Louis et Toulouse. 3 nov

L'AGENT du soussigné, M. Canbergue, est de retour de son voyage d'Europe avec un assortiment complet de linge fin, consistant en habits, lévites, surtouts, manteaux, pantalons, gilets de dessous, stocks, cravates, gants, stocks en soie, parapluies à poignard, bretelles élastiques, chapeaux de soie, équipemens militaires, tels qu'épaulettes, dragonnes en or, épaulettes de laine rouges, dragonnes de laine rouges, plumets, sabres, épées, équipemens complets de chasseurs, et une variété d'autres articles.

LOUIS A BARBARIN,
7 nov—4 Rue de Chartres, N 103.

JUBUS, marchand tailleur, informe respectueusement les habitans de la Nlle. Orléans et de ses environs, qu'il s'est établi pour le genre de commerce ci-dessus dans toutes ses branches, au no 73, rue des Magasins, entre Natchez et Poydras, quelques portes après l'Arcade de Banks.

N. B.—Habits à l'ouvrage ainsi que des uniformes, sont exécutés dans le dernier genre, avec promptitude et netteté.

AVIS.

Il est de la Charte de la Compagnie du Chemin à Coulisses de la Nouvelle Orléans et de Carrollton.

Que toute personne ou personnes, qui par malice ou autrement, endommagera ou détruiront aucune partie du dit chemin à coulisses fait par la dite compagnie, en vertu du présent acte, ou aucun des dits ouvrages, édifices, voitures ou machines qui y appartiennent, seront condamnés chacune d'elles, pour chacun des délits, à une amende de cent piastres, recouvrables par devant telle cour de Juridiction compétente, et seront en outre, responsables de tous les dommages qui pourront en résulter; elles pourront de plus être poursuivies au criminel à telle époque que ce soit, dans les trois mois après que le délit aura été commis, et punies une amende qui n'excédera pas mille piastres, ou emprisonnement qui n'excédera pas douze mois, ou l'un et à l'autre.

Attendu que des personnes mal intentionnées, ont recherchées à obstruire le libre passage des chars, en ajoutant des obstacles sur les coulisses (rails), il a été jugé convenable de publier comme ci-dessus, cette partie de la charte qui a rapport à ce sujet, et d'annoncer qu'une récompense honnête sera donnée par la compagnie, pour l'arrestation de toute personne ou personnes qui seraient convaincus d'avoir ainsi violé les droits accordés par la charte à cette compagnie

GEORGE MERRICK,
Ingénieur en chef du chemin à coulisses de la Nouvelle Orléans et Carrollton. 20 oct

Banque des Citoyens de la Louisiane.
Nlle. Orléans, 16 Novembre 1836.

A Direction nommera un commis au change, le 1er jeudi, 24 du courant.

17 nov J. R PERRAULT, caissier.

AVIS—Les chars entre la Nouvelle Orléans et Carrollton, partiront jusqu'à nouvel ordre, comme il suit: Les dimanches et les jours de la semaine, de Carllion à 8, 4 et 6 heures de l'après midi et de la Nlle. Orléans à 8, 5 et 7 heures de l'après midi

5 sept P. CAZENAVE, secrétaire pro tem.

AVIS—Les livres de souscription au capital de la Compagnie des Bateaux à vapeur des Négocians, pour établir une communication régulière entre ce port, Havane et les ports du Mexique, sont maintenant ouverts dans les bureaux de la Compagnie d'Assurances de l'Océan; les actions sont de $500 chacune.

Thomas Barrett,
E. Rainert,
S. W. Oakeye,
James Carrell,
John Kilshaw, jr

Commissaires pour recevoir les souscriptions.

7 juin—87

AVIS.—Quinze ou vingt bons Manœuvres, peuvent obtenir de l'emploi permanent et profitable dans le service de la Compagnie de navigation d'Orléans

S'adresser au gardien au Bayou St. Jean et au bureau de la compagnie au Bassin Carondelet.

J. H. HOLLAND, Président.

27 oct

ON DEMANDE cent manœuvres pour travailler sur le chemin à coulisses entre la Nlle Orléans Nashville, à une distance de 12 milles de cette ville sur les bords du Lac.—Ceux arrivant du Nord trouveront cet emploi très avantageux comme le lieu est très salubre, et ils sont garantis d'être long temps employés et à bons gages. S'adresser au bureau ou à bord du bateau à vapeur Pontchartrain.

P. MURPHY.

THOMAS FELLOWS,
COURTIER DE CHANGE;
Rue du Camp, No. 2.

Achete et vend des Lettres de Change, Billets, Actions des banques et des autres institutions, Billets de toutes sortes sans cours, Doublons, Souverains, et autres monnaies en or, le tout à des conditions très raisonnables

BUREAU DE CHANGE DE
J. D. BEERS, J. R. ST. JOHN & Co.
Rue du Camp No 80.

CHECKS à vue, courte vue, et à terme, sur

New-York,	Augusta, Ga.
Philadelphie,	Savannah do.
Fayetteville, N. C.	Macon, do.
Charleston, S. C.	Mobile.

Billets de banque du Mississipi, de l'Alabama, et billets sans cours, monnaies en or et en argent, y sont achetés.—Doublons, Souverains, et autres monnaies en or, à vendre. 9 nov—6 lpo

PAPIERS PEINTS POUR TENTURES

ARRIVÉS récemment de France par le Marengo, chez CHEVALIER, peintre et marchand de papier, rue de Chartres, encoignure Jefferson, No. 3, en sujets historiés:

Bataille d'Austerlitz,
Le Pare Français,
Le Jardin,
La Grande Chasse anglaise,
Les Quatre Saisons,
Paysages.

Il se charge du collage et de la peinture des appartemens. 14 nov—6

MAGASIN DE BOTTES, SOULIERS, CHAPEAUX ET LINGES FAITS.
Rue de la Vieille Levée, No. 50

Les soussignés ont l'honneur de prévenir le public et leurs amis, qu'ils viennent d'ouvrir un magasin, où l'on pourra se procurer les articles ci dessus à des prix modérés, tant en gros qu'en détail. Ils osent espérer que les soins et l'attention qu'ils porteront à ce genre de commerce leur mériteront le patronage du public en général.

25 oct—1m F. PRADOS & J. P ARNAUD

CHEVAL EPAVE

DANS la nuit de mardi dernier, 16 du courant, un Cheval sorrel, crêole, ayant la marque sur la cuisse gauche F, ayant les trois pieds blancs, et du blanc au front. Une récompense de $10 sera payé à celui qui ramènera le cheval à

FRANCOIS FRELEAUX,
17 nov—3 auprès du water works, faub. Ste. Marie.

Il a été conduit au syndic de Gentilly les animaux épaves suivans:

Un Cheval bay, marqué No 18 avec deux petites taches blanches sur la dos, quelques petites raies blanches au poitrail et quelques poils blancs au front.

Un Cheval sombre alezan, maigre, bais brun avec plusieurs taches blanches sur le dos, et quelques poils blancs au front, au pied de derrière blanc.

Les propriétaires des dits animaux sont priés de venir les réclamer en payant les frais. Le lieu du dépôt est sur l'habitation de Mr. C Kernion à Gentilly. Si d'ici au 20 de ce mois les dits animaux ne sont pas réclamés, ils seront vendus à 4 heures de l'après midi sur le lieux conformément à la loi.

A. BRUGHER
14 nov. Syndic Gentilly

EN vente à la librairie de Lelièvre, encoignure Royale et Ste. Anne:

Livres de commerce,
Feuilles et cartons de bureau,
Papier foolscap, à lettres et à dessin, de toutes qualités,
Livres élémentaires et fournitures d'écoles,
Almanachs pour 1837, en gros et en détail,
Articles de fantaisie,
Gravures et jardinage. 9 nov—6 lpo

AUX DAMES.

MADAME MARION, Marchande de modes et couturière de Paris, arrivant par le Motart et appartenant à elle-même plusieurs caisses de modes et nouveautés, et désirant de pouvoir les dames qu'elle fera l'opportunité de son magasin, lundi prochain, 14 courant, rue de la Ruelle d'exécuter toute espèce de confections à la dernière précision que les modes qu'elle a, et se charge également de faire toutes les toilettes de bal et de fêtes les plus modernes, rue Royale No. 24 entre Bienville et Dauphine.

On demande plusieurs apprenties. 10 nov—10

DES Soumissions cachetées, pour la fourniture aux troupes des Etats Unis à la Nouvelle Orléans, des viandes de boucherie pendant douze mois à dater du 1er. décembre 1836 jusqu'au 30 novembre 1837, seront reçues par le soussigné jusqu'au 1er. décembre 1836, à 2 heures, époque à laquelle elles seront décachetées.

La viande devra être de qualité bonne et saine, en quartiers, avec une égale portion de chaque, (les derniers et jarrets non reçus.)

Les jours de livraison et la quantité approximative de viande nécessaires, ainsi que les spécifications et conditions du contrat, pourront être connus, en s'adressant au soussigné, au No. 242 rue de la Vieille Levée, face au théâtre. JOHN B. CRAYTON,
10 nov—4 1en lieut. et asst.-com. des vivres.

Nouveautés.

BINOCHE FRERES, prévinnent les Dames et le public en général, qu'ils feront le lundi, 7 de ce mois, l'ouverture de tous leurs articles de goût et nouveautés en tout genre, qu'ils reçoivent de Paris, par le Marengo et le Coriolanus

No. 133, rue Royale, entre les rues St. Louis et Toulouse. 3 nov

L'AGENT du soussigné, M. Canbergue, est de retour de son voyage d'Europe avec un assortiment complet de linge fin, consistant en habits, lévites, surtouts, manteaux, pantalons, gilets de dessous, stocks, cravates, gants, stocks en soie, parapluies à poignard, bretelles élastiques, chapeaux de soie, équipemens militaires, tels qu'épaulettes, dragonnes en or, épaulettes de laine rouges, dragonnes de laine rouges, plumets, sabres, épées, équipemens complets de chasseurs, et une variété d'autres articles.

LOUIS A BARBARIN,
7 nov—4 Rue de Chartres, N 103.

JUBUS, marchand tailleur, informe respectueusement les habitans de la Nlle. Orléans et de ses environs, qu'il s'est établi pour le genre de commerce ci-dessus dans toutes ses branches, au no 73, rue des Magasins, entre Natchez et Poydras, quelques portes après l'Arcade de Banks.

N. B.—Habits à l'ouvrage ainsi que des uniformes, sont exécutés dans le dernier genre, avec promptitude et netteté.

75 numéros 13 numéros tirés.

CETTE loterie est formée d'après la combinaison ci-dessus de 75 numéros de 1 à 75 inclusivement, chaque numéro sera inscrit sur un bulletin, et déposé dans une roue au bureau, et au moment du tirage, il en sera tiré dix-huit au hasard, d'après lesquels les prix seront payés conformément au programme ci-dessous.

Cette détermination sera maintenue, quelque soit le nombre des billets vendus à 5 heures de l'après midi le jour du tirage, et il ne sera donné aucune autre information suffisante pour faire connaître toute personne qui aurait aucune connaissance du dommage à aucun des ouvrages de cette compagnie.

E. W. WELLS, Secrétaire.
20 oct

AVIS.

Il est de la Charte de la Compagnie du Chemin à Coulisses de la Nouvelle Orléans et de Carrollton.

Que toute personne ou personnes, qui par malice ou autrement, endommagera ou détruiront aucune partie du dit chemin à coulisses fait par la dite compagnie, en vertu du présent acte, ou aucun des dits ouvrages, édifices, voitures ou machines qui y appartiennent, seront condamnés chacune d'elles, pour chacun des délits, à une amende de cent piastres, recouvrables par devant telle cour de Juridiction compétente, et seront en outre, responsables de tous les dommages qui pourront en résulter; elles pourront de plus être poursuivies au criminel à telle époque que ce soit, dans les trois mois après que le délit aura été commis, et punies une amende qui n'excédera pas mille piastres, ou emprisonnement qui n'excédera pas douze mois, ou l'un et à l'autre.

Attendu que des personnes mal intentionnées, ont recherchées à obstruire le libre passage des chars, en ajoutant des obstacles sur les coulisses (rails), il a été jugé convenable de publier comme ci-dessus, cette partie de la charte qui a rapport à ce sujet, et d'annoncer qu'une récompense honnête sera donnée par la compagnie, pour l'arrestation de toute personne ou personnes qui seraient convaincus d'avoir ainsi violé les droits accordés par la charte à cette compagnie

GEORGE MERRICK,
Ingénieur en chef du chemin à coulisses de la Nouvelle Orléans et Carrollton. 20 oct

Banque des Citoyens de la Louisiane.
Nlle. Orléans, 16 Novembre 1836.

A Direction nommera un commis au change, le 1er jeudi, 24 du courant.

17 nov J. R PERRAULT, caissier.

AVIS—Les chars entre la Nouvelle Orléans et Carrollton, partiront jusqu'à nouvel ordre, comme il suit: Les dimanches et les jours de la semaine, de Carllion à 8, 4 et 6 heures de l'après midi et de la Nlle. Orléans à 8, 5 et 7 heures de l'après midi

5 sept P. CAZENAVE, secrétaire pro tem.

AVIS—Les livres de souscription au capital de la Compagnie des Bateaux à vapeur des Négocians, pour établir une communication régulière entre ce port, Havane et les ports du Mexique, sont maintenant ouverts dans les bureaux de la Compagnie d'Assurances de l'Océan; les actions sont de $500 chacune.

Thomas Barrett,
E. Rainert,
S. W. Oakeye,
James Carrell,
John Kilshaw, jr

Commissaires pour recevoir les souscriptions.

7 juin—87

AVIS.—Quinze ou vingt bons Manœuvres, peuvent obtenir de l'emploi permanent et profitable dans le service de la Compagnie de navigation d'Orléans

S'adresser au gardien au Bayou St. Jean et au bureau de la compagnie au Bassin Carondelet.

J. H. HOLLAND, Président.

27 oct

ON DEMANDE cent manœuvres pour travailler sur le chemin à coulisses entre la Nlle Orléans Nashville, à une distance de 12 milles de cette ville sur les bords du Lac.—Ceux arrivant du Nord trouveront cet emploi très avantageux comme le lieu est très salubre, et ils sont garantis d'être long temps employés et à bons gages. S'adresser au bureau ou à bord du bateau à vapeur Pontchartrain.

P. MURPHY.

THOMAS FELLOWS,
COURTIER DE CHANGE;
Rue du Camp, No. 2.

Achete et vend des Lettres de Change, Billets, Actions des banques et des autres institutions, Billets de toutes sans cours, Doublons, Souverains, et autres monnaies en or, le tout à des conditions très raisonnables

Les Huiles Graissantes.

Autorisées par un acte de la Législature de la Louisiane

Au profit de la Société des Huiles de Ouachita,

APPROUVÉ LE 31 MARS 1835.

Cinquième Tirage.

Sera tirée à la Nouvelle-Orléans, samedi 5 décembre

75 numéros 13 numéros tirés.

CETTE loterie est formée d'après la combinaison ci-dessus de 75 numéros de 1 à 75 inclusivement, chaque numéro sera inscrit sur un bulletin, et déposé dans une roue au bureau, et au moment du tirage, il en sera tiré dix-huit au hasard, d'après lesquels les prix seront payés conformément au programme ci-dessous.

Cette détermination sera maintenue, quelque soit le nombre des billets vendus à 5 heures de l'après midi le jour du tirage, et il ne sera donné aucune autre information suffisante pour faire connaître toute personne qui aurait aucune connaissance du dommage à aucun des ouvrages de cette compagnie.

E. W. WELLS, Secrétaire.
20 oct

AVIS.

Il est de la Charte de la Compagnie du Chemin à Coulisses de la Nouvelle Orléans et de Carrollton.

Que toute personne ou personnes, qui par malice ou autrement, endommagera ou détruiront aucune partie du dit chemin à coulisses fait par la dite compagnie, en vertu du présent acte, ou aucun des dits ouvrages, édifices, voitures ou machines qui y appartiennent, seront condamnés chacune d'elles, pour chacun des délits, à une amende de cent piastres, recouvrables par devant telle cour de Juridiction compétente, et seront en outre, responsables de tous les dommages qui pourront en résulter; elles pourront de plus être poursuivies au criminel à telle époque que ce soit, dans les trois mois après que le délit a