

Incendie d'une petite ville de l'Indiana. Washington, Indiana, 3 octobre. —Monroe City, une petite ville située à quinze milles de Washington, est en cours de destruction par un incendie. De nombreuses familles sont sans abris. Les pompiers de Washington sont partis pour le lieu du sinistre. La population de Monroe City est de douze cents habitants.

TEMPERATURE Du 3 octobre 1899. Fahrenheit Centigrade. Du matin... 64 18. Midi... 72 22. 3 P.M... 74 23. 6 P.M... 74 23.

BULLETIN FLUVIAL. Nouvelle-Orléans, 3 octobre 1899. L'étiage à 9 heures A. M. Table with columns for stations, water level, and changes.

PRONOSTIC. Il n'y aura pas de changement dans l'étiage des rivières dans ce district pendant deux ou trois jours.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur. MERCREDI, 4 OCTOBRE 1899. Du du soir - LOUIS, à 11 A M. Samedi et Bando - VALLEY QUEEN, à 5 P M.

JEUDI, 5 OCTOBRE 1899. Madisonville - NEW CAMELIA, à 5 P M. Bayou Lafourche - LAFOURCHE, à 5 P M. Bayou Sara - IMPERIAL, à 5 P M. Rivière Atchafalaya - WARREN, à 5 P M.

La seule maison française à la Nouvelle-Orléans. E. J. LOUAPRE. VENTE EN GROS. D'Articles de Bois, Galvanisés, Verre et Ferblanc.

HOTEL LABAT, Rendez-vous des Familles aux Sources d'Abita. Cuisine française. Les meilleures eaux de sources minérales.

AMUSEMENTS.

Grand Opera House. Baldwin-Melville Stock Co. Donnant pour la première fois le grand succès de Wm. Gillette. "HELD BY THE ENEMY".

LE TULANE. Ce soir et toute la semaine. Matinée mercredi et samedi, à 1 h. p. m. La Free Press de St. Louis. "STORY ROSENFELL".

THE Purple Lady! Le succès amusant de la dernière saison. La semaine prochaine - FREDERICK WARD.

LE ORESCENT. CE SOIR Et toute la semaine. Matinée Mardi, Jeudi et Samedi à 1 p.m. GEO. W. MONROE.

Mrs. B. O'SHAUGHNESSY (Wash Lady) Par Edith Ellis Baker. La semaine prochaine - M'LIE FIFTY.

CHEMINS DE FER. Chemin de fer Louisville & Nashville. ARRIVÉE ET DÉPARTS.

Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Solides. No 2. No 4. De la Nouvelle-Orléans: 7:30 p.m. Arrive: 1:15 a.m. A St. Louis: 7:44 p.m.

CHAMPS. Bureau de Billets de la Ville. Coût St-Charles et Canal. Depot de Passagers. Tête de l'Arrière Esplanade. TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

CHEMINS DE FER.

Bureau de Billets de la Ville. Coût St-Charles et Canal. Depot de Passagers. Tête de l'Arrière Esplanade. TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivée et départ en effet le 9 avril 1899. Départ. Arrivée. Chicago et St-Louis Limited.

Louisville & Cincinnati Limited. No 4, départ 9 A. M. No 3, arrive 7:45 P. M. Le train le plus rapide et le mieux équipé laissant la Nlle-Orléans.

Local Mail and Express. No 24, départ 7:00 A. M. No 23, arrive 10:00 P. M. Pour Fulton, Ky., et les stations intermédiaires.

Moomb City Accommodation. No 32, départ 5:30 P. M. No 31, arrive 9:30 A. M. Yazoo & Mississippi Valley B. B.

Local Day Express. No 22, départ 8:00 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M. Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

Baton Rouge Accommodation. No 34, départ 4:20 A. M. No 33, arrive 9:20 A. M. Bureau des billets, St-Charles et Canal.

Southern RAILWAY. La Route de Chars sans Changement et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville. STEAMER NEW CAMELIA. Commencement le 16 avril 1899. Partira de MILNEBURG à l'arrivée des autres bateaux.

EXCURSIONS. Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches à l'arrivée du train de 8 A. M.

LIGNE FRANÇAISE. COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. Ligne directe au Havre, Paris (France). De quel No 42, pied de North River, rue Morton.

CROMWELL Steamship Co. POUR NEW YORK DIRECTEMENT. LOUISIANA. Mercredi, 11 oct. MORREBOCK. Mercredi, 18 oct. HUDSON.

THE METTAWAS, Kingsville, Ontario. Sur la rive droite de lac Erie. A une heure seulement de Detroit. Le plus agréable des lieux de plaisance sur les grands lacs.

ALLEZ WAUKESHA. Le premier des lieux de plaisance du grand Nord-Ouest, à 1000 pieds au-dessus du niveau de la mer.

TATE SPRINGS! Est Tennessee. Le plus agréable des lieux de Sud pour passer l'été, pouvant recevoir 500 pensionnaires.

HOTEL STOCKTON, CAPE MAY, N. Y. Situé sur l'océan; le plus grand, le plus splendide de la côte; meublé avec luxe.

HUILE D'OLIVE FRANÇAISE

(IMPORTÉE). Emballée en paquets de 1 douzaine litres, et de 2 douzaines demi litres. De J. B. et A. Artaud, Frères, MAREUILLE.

MAGASIN DU BON MARCHÉ. 318 Rue Royale, F. ADRIEN BÉUNET, HORLOGER, BIJOUTIER JOAILLER.

SOARDS' CITY DIRECTORY. 1899 | Nouvelle-Orléans | 1899. Maintenant publié et reconnu comme le meilleur de cette ville qui a jamais été publié.

60 YEARS' EXPERIENCE PATENTS. TRADE MARKS DESIGNS COPYRIGHTS & C. MUNN & Co., 231 Broadway, New York.

Académie Randolph-Macon. Dirigée par le Collège Randolph-Macon. L'Académie la mieux installée au Sud, avec gymnase et tous les agréments d'un établissement moderne.

Librairie Française, MEYER-MURCK, 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

COMPAGNIE D'ASSURANCES

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Forfait payé pour l'incendie de Chicago \$2,289,000.

SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL. DE LA NOUVELLE-ORLEANS. Nouvelle No 323, vieux No 68 rue Royale.

FRANTZ BROS & CO., 129 RUE BOURBON - - - NOUVELLE-ORLEANS. EXPERTS EN HORLOGERIE. Toutes sortes de Bijoux fabriqués et réparés.

STAUFFER, ESHLEMAN & CO., 511 et 513 rue du Canal, NOUVELLE-ORLEANS. AGENTS DES "BUCKS" STOVES ET RANGES.

LE MONDE MODERNE. demandez un spécimen complet et gratuit (en découplant cette annonce) pour pouvoir apprécier cette revue-magazine unique en France.

J. C. MILLER, Compagnie Limitée de Tentes et Marquises. INCORPORÉE EN 1882. WM. C. FAUST, P. LANGE, L. RUCH, etc.

lanie et Rosalie; vous autres, les garçons, vous passerez dans les champs à droite et à gauche. Prenez chacun une lanterne, et tâchez d'ouvrir l'œil, pas vrai! En disant cela, il se mit en marche, appelant longuement de temps à autre, et de toute la puissance de sa voix: —Madeleine!... Madeleine! Mais ses appels retombaient sans écho dans le silence morne de la nuit, tristes comme des cris de mort.

qu'il la désirait. A ces pensées, son sang affluait en bouillonnant à ses tempes, il sentait naître en lui une sorte de haine sourde pour l'ingénieur à qui, pourtant, il devait une si grande reconnaissance. Il en est souvent ainsi; les dettes que nous ne voulons pas, ou ne pouvons pas payer, nous incitent à en vouloir à ceux envers qui nous les avons contractées.

la déposa sur la grande table. —Hé! Rosalie, du feu, tout de suite, commanda maître Dallebois; elle est toute glacée, la pauvre enfant! Et tandis que la servante, aidée d'un charretier, exécutait rapidement cet ordre, le fermier se penchait anxieux sur le corps inerte de Madeleine.

comme pour chercher à se reconnaître, la jeune fille reprit d'une voix blanche: —J'ai froid! —Tiens; tiens; voilà du feu, répliqua Dallebois en l'enlevant comme une plume, et en l'asseyant sur une chaise basse placée près de l'âtre.

domestiques que l'effarement clouait immobiles dans la salle. Lentement, très lentement, le père et la fille gravirent les marches. Et quand Madeleine fut en haut de l'escalier, prête à entrer enfin dans sa chambre, il lui dit avant de l'embrasser: —Demain tu me diras le pour quoi de c't'affaire, pas vrai? Bonsoir!

disposition passagère de Madeleine, — car les nouvelles vont vite, à la campagne, — Chéru, disons-nous, monta sans hésiter à la ferme des Frères. Il raconta très exactement à son ami Dallebois sa rencontre de la veille au soir avec l'ingénieur, en insistant sur l'étrange-ment de cette promenade nocturne, dont le but était secret évidemment.

haine naissaient à présent en son esprit. Car il en était arrivé à croire que le jeune homme, s'il recherchait Madeleine, et s'il essayait de la compromettre, n'essayait ainsi que poussé par un sentiment d'ambition cupide. Il s'était depuis peu renseigné habilement sur la situation de fortune des Ledoux, et il avait acquis la conviction que, leurs terres mises à part, ils ne possédaient que d'assez maigres économies.