L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 72 rue de Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS
SAMEDI, 4 JANVIER 1890.

VAPEURS.

Shreveville, Louisville et Mississippi.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

A partir du 27 octobre 1889, prochain, départ régulier tous les lundis de la Nouvelle-Orléans pour Shreveville et toutes les stations de la rivière Rouge.

MARDI, A l'arrivée du train de 3 P. M.
JEUDI, A l'arrivée du train de 3 P. M.
SAMEDI, A l'arrivée du train de 4 P. M.

Pour remplir ses engagements Shreveville.

LUNDI, A 5 A. M.
MERCREDI, A 6 A. M.
VENDREDI, A 5 A. M.

ESCOMPTE :
Tous les DIMANCHES, à l'arrivée du train de 4 P. M.

Pour tous autres renseignements s'adresser au bureau de Shreveville, ou pour fret ou passage à bord du steamer.

W. A. COYLE & CIE, Agents.
No. 58 rue Carondelet.
14 avril — 1an

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Havre New-York et le Mexique.

Les magnifiques navires de cette ligne française sont entièrement (cabines pour les passagers) éclairés par l'électricité, partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA CHAMPAGNE, Roger, commandant, le 11 janvier
LA NORMANDIE, Collier, commandant, le 18 janvier
LA BOURGOGNE, Santelli, commandant, le 25 janvier

Prix du passage pour le Havre.
Un compris dans toutes les classes.
Première cabine..... $80 et $100
Deuxième cabine, selon les appartements occupés.
Troisième cabine, pont intermédiaire, entièrement vin, literie et ustensiles.....
Billets, aller et retour, à prix réduits.
Pour fret et passage, s'adresser à
A. DODART,
Agent principal à la Nouvelle-Orléans,
62 Carondelet.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi, 8 janvier, à 5 A. M.
Départ régulier en compagnie d'assurance mutuelle
HENDERSONBROOKS, Bulletin.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Lauvenaux
HENDERSONBROOKS, Cont. Rambin.
Vu; on ne sera que un point de la ligne Thurston
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. cent
Passage—Cabine..... $40
Entrepont..... 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41.
Mardi—1 an

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route,
par la plus courte de 36 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.
Temps, 27 heures.
Les trains la plus rapide, la plus luxueuse, et la plus directe entre la Nouvelle-Orléans et Washington, Richmond, Washington, Baltimore.
Les lignes courent via Cincinnati, pour New-York, Chicago, Cincinnati, Buffalo, Toledo, Detroit, Indianapolis et le Canada, New York, Boston, les Lacs Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.
Comparez notre litérature avec celle des autres lignes.

No 2, Limited. No 6, Fast Mail
Partie de la N. Orléans..... 2:45 p.m. 6:00 a.m.
Arrive à Meridian..... 8:00 p.m. 11:40 a.m.
Arrive à Atlanta..... 6:15 p.m. 7:45 a.m.
Arrive à Knoxville..... 2:00 a.m. 3:50 p.m.
Arrive à Washington..... 11:30 a.m. 11:30 p.m.
Arrive à Baltimore..... 1:30 p.m. 1:30 p.m.
Arrive à Philadelphie..... 4:10 p.m. 4:10 p.m.
Arrive à New-York..... 7:00 p.m. 7:00 p.m.
Arrive à Chattanooga..... 2:00 a.m. 3:00 p.m.
Arrive à Nashville..... 6:30 a.m. 8:30 a.m.
Arrive à Louisville..... 12:00 p.m. 2:55 a.m.
Arrive à Cincinnati..... 9:30 p.m. 9:40 a.m.

Passage des enfants à la N. O., 5/4 de Cincinnati.....
Passage—Cabine..... $60
Entrepont..... 30
Nourriture et literie.....
Pour plus amples renseignements s'adresser à
J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
D. G. EDWARDS, R. H. GARRATT,
Gén'l Pass. Agent. Dist. Pass. Agent.
Cincinnati. New Orleans.
J. J. O'DONNELL, Pass. Agt.
Mobile.

Route du Sud-Pacifique Nouvelle-Orléans de Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R.
Départ de la N.-Orléans | Arrive à la N.-Orléans
Mail & Express. | Atlantic Express.
daily..... 7.15 am | daily..... 6.10 p m
Gen'l Atlantic Express, | Texas & Pacific Express,
daily..... 7.30 pm | daily..... 8.00 am
Chars-dortoirs entre New-Orléans et San Francisco par l'Atlantique et le Pacifique. Excursions express toutes les Mid-Semaines, Dimanches et Mardis par le San Antonio and New Orleans Express.
Passages à bonnaux avec tous les steamers de vers et publié. Billets à vendre et prises dans toutes les parties du monde. Les bagages en bu
A. G. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
L. S. BOWLEYES, Trans. Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.

ETAT DE LA LOUISIANE—Cour Civile de Ire District pour la paroisse d'Orléans.—Je certifie que le 7 juin prochain, à 10 heures, il sera procédé en cette cour à la vente publique des meubles et effets suivants, à savoir : Un cheval, un harnais et un cabriolet saisis à l'instance de Angèle Caudin Avérieu, épouse de Michael Hoeffner, No 97,777 Divisions.
Dépôt affiche à ce jour.
E. L. Reyes 7, pour le Greffier.
Le soussigné, ayant été requis par le susdit jugement, les témoignages et les pièces y mentionnés, en rapport avec la cause et n'ayant connaissance d'aucune autre opposition ou saisie-arrêt, et ayant été requis de procéder au susdit jugement, a procédé à la vente des meubles et effets susdits, et pour les causes susdites.
Ledit jugement, adjugé et décrété en ma présence l'intervention contre ladite Caudin Avérieu la déclarant insolvable et déchue de tous droits de succession aux biens de son défunt mari Michael Hoeffner sont aussi contraires pour la vente susdite, et ont été adjugés par le Juge aux enchères publiques au plus offrant et dernier enchérisseur, savoir :
Le cheval et harnais, adjugés à Jules Lafitte, pour la somme de..... $ 50
Payé comptant.
Le cabriolet, adjugé à Jules Lafitte, pour la somme de..... 25
Payé comptant.
Jugement rendu le 1er octobre 1889.
Jugement signé le 15 octobre 1889.
Attest : FRED. D. KING,
Juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division A.
Et le 4e du quel j'ai apposé le sceau de mon office, à la Nouvelle-Orléans, le dix-septième jour d'octobre de l'an de grâce mil huit cent quatre-vingt-neuf.
Attest : EUGENE J. LA VERGNE,
Greffier.
20 oct—3t—30 jn

ETAT DE LA LOUISIANE—Cour Civile de Ire District pour la paroisse d'Orléans.—Je certifie que le 7 juin prochain, à 10 heures, il sera procédé en cette cour à la vente publique des meubles et effets suivants, à savoir : Un cheval, un harnais et un cabriolet saisis à l'instance de Jean Baptiste Dimanche, No 97,095, Division A.
Dépôt affiche à ce jour.
E. L. Reyes 7, pour le Greffier.
Le soussigné, ayant été requis par le susdit jugement, les témoignages et les pièces y mentionnés, en rapport avec la cause et n'ayant connaissance d'aucune autre opposition ou saisie-arrêt, et ayant été requis de procéder au susdit jugement, a procédé à la vente des meubles et effets susdits, et pour les causes susdites.
Ledit jugement, adjugé et décrété en ma présence l'intervention contre ladite Caudin Avérieu la déclarant insolvable et déchue de tous droits de succession aux biens de son défunt mari Michael Hoeffner sont aussi contraires pour la vente susdite, et ont été adjugés par le Juge aux enchères publiques au plus offrant et dernier enchérisseur, savoir :
Le cheval et harnais, adjugés à Jules Lafitte, pour la somme de..... $ 50
Payé comptant.
Le cabriolet, adjugé à Jules Lafitte, pour la somme de..... 25
Payé comptant.
Jugement rendu le 1er octobre 1889.
Jugement signé le 15 octobre 1889.
Attest : FRED. D. KING,
Juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division A.
Et le 4e du quel j'ai apposé le sceau de mon office, à la Nouvelle-Orléans, le dix-septième jour d'octobre de l'an de grâce mil huit cent quatre-vingt-neuf.
Attest : EUGENE J. LA VERGNE,
Greffier.
20 oct—3t—30 jn

ASSURANCES.
Cinquante-Neuvième Exercice Annuel
— DE —
L'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

CERTIFICAT D'ASSURANCE A ce certificat d'Assurance de la Nouvelle-Orléans pour l'exercice de l'année 1889.

Primes reçues pour risques d'assurance..... $ 1,144 62
Primes reçues pour risques de renouvellement..... 2,244 74
Primes reçues pour risques de renouvellement..... 2,244 74
$ 3,388,692 00

Actionnaires, primes non acquises de 1887..... $ 2,656 00
Primes non acquises de 1888..... 6,526,307 00
$ 6,528,963 00
Primes totales..... $ 6,528,963 00
A déduire, intérêts et profits et pertes..... 18,806 94
$ 6,510,156 06

Primes non acquises de 1888..... $ 6,526,307 00
A déduire, primes non acquises de 1887..... 2,656 00
$ 6,523,651 00
Primes totales..... $ 6,523,651 00
A déduire, intérêts et profits et pertes..... 18,806 94
$ 6,504,844 06

Total des pertes payées..... $ 6,379,722 04
Moins recouvrements..... 6,441 66
Commissions..... 6,556 06
Commissions et taxes..... 4,417 60
Dépenses, taxes, loyer, salaires, etc., etc., ordinaires et intérêts..... 22,173 63
$ 6,419,310 99

Réservé pour pertes non réglées..... $ 47,444 43
Intérêt payé et dividendes déclarés en 1888..... 63,279 24
Réservé pour primes non acquises pour 1888..... 7,413 77
21,907 63
$ 6,527,424 43

Actif.
Billets d'actions pour capital..... $ 6,907 50
Prêts sur dépôts de titres (collatéral) et hypothèques..... 161,795 00
Billets à recevoir..... 2,195 12
Propriétés immobilières..... 18,000 00
Intérêts et primes à recevoir..... 27,441 21
Argent en caisse et en banque..... 41,666 45
Montant de bureau et actionnaires..... 4,973 52
$ 264,973 00

Capital-actions..... $ 150,000 00
Réservé pour pertes non réglées..... 3,276 94
Réservé pour primes non acquises..... 21,907 63
Intérêt et dividendes, fonds de réserve et coupons..... 119,789 44
$ 294,973 00

Excédent au-dessus du capital et surplus des livres de la Compagnie..... $ 6,232,451 43
$ 6,527,424 43

Nouvelle-Orléans, 28 janvier 1889.
A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer à chaque actionnaire un dividende de DIX POUR CENT.
J. W. MAHN, Président.
THOMAS GOODRICH, Vice-Président.
R. H. MENEFEE, Secrétaire.

Conseil de Direction.
H. H. HERRICK, JNO. STEPHANSON
E. PRUDHOMME, PETER HERO,
C. TAYLOR GAUCHE, A. H. HEWARD,
F. DOMER, J. B. LAGARDE,
JACOB SCHORR, H. FLEMMAN,
I. H. MAHN, I. H. SCHIERMANN,
JNO. HERRICK, W. MEAD,
OTTO TREICHEL, M. MEAD,
J. A. MAGNETH 2ND VICE-PRES'T

ASSURANCES.
MECHANICS AND TRADERS'
Insurance Company,
No. 14 rue Carondelet.

Conformément à l'article 15 de ses statuts, la Compagnie publie l'état de ses affaires tel qu'il existait le 31 décembre 1888, comme suit :

Primes non acquises de 1888..... $ 1,144,623 62
Primes non acquises de 1887..... 1,561 00
$ 1,146,184 62
Primes d'assurance..... $ 1,144,623 62
Primes de rivières..... 12,796 25
Primes maritimes..... 6,979 31
Primes non acquises, 31 décembre, 1887..... 73,727 07
$ 1,234,126 74

A déduire :
Primes non acquises 31 décembre, 1888..... $ 1,161 00
Primes maritimes..... 2,819 25
Commissions..... 54,329 49
$ 58,309 74
$ 1,175,816 99

Primes nettes acquises..... $ 1,175,816 99
A ajouter intérêts..... 14,159 99
Total des recettes..... $ 1,189,976 98

Pertes par le feu..... $ 970,292 00
Pertes par rivières..... 5,165 00
Pertes maritimes..... 6,565 00
Pertes non ajustées et en suspens..... 23,251 00
Dépenses de la Compagnie, y compris taxes, frais de bureau, salaires, commissions et dépenses..... 51,977 97
$ 1,057,251 97

Profits nets..... $ 132,725 01
A ajouter, gains de profits et pertes..... 8,996 88
$ 141,721 89

Actif.
Dans la ville de la Nlle-Orléans..... $ 170,150 00
Consolidés de l'Etat de la Louisiane..... 146,520 00
Actions de banques et autres..... 123,332 50
Billets à recevoir..... 31,482 51
Argent en caisse..... 31,482 51
Primes en cours de collection..... 24,591 00
$ 523,512 51

Capital-actions..... $ 217 24
Réservé pour pertes non réglées..... 27,446 24
Primes non acquises (départ, de détroit)..... 20,975 00
Réservé pour taxes, loyer d'Etat, commissions de ville et bons à payer..... 5,275 00
Dépôt de banques d'intérêts et comptes..... 109,066 00
Réservé pour dividendes..... 21,979 00
Profits nets..... 69,019 24
$ 1,567 24
$ 1,567 24
$ 264,973 00

Capital-actions..... $ 200,000 00
Réservé pour pertes non réglées..... 21,907 63
Réservé pour primes non acquises..... 11,277 22
Dividende 8 pour cent, janvier 1889..... 16,000 00
Profits de surplus, 1888..... 24,479 05
$ 293,673 40

Ont exposé au cas susdit toutes et certaines des livres de la susdite Compagnie.
[Signé] F. TURREBIER, Président.
T. HAMMINGER, Vice-Président.
EMIL WERNER, Secrétaire.

Fait et signé dans notre bureau susdit, ce 11ème jour de janvier 1889.
W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à sa réunion annuelle du 16 de courant, a résolu de payer aux détenteurs de certificats d'actions de cette Compagnie, ou leurs représentants légaux, un dividende de VINGT POUR CENT. (20 p. c.) sur le capital-actions, payable à son bureau, rue Carondelet, à partir de ce jour.
DIRECTEURS.
W. B. Thompson, Wallace O. Flower,
Jos. Hincken, A. Kiefer,
F. M. Walsh, Jos. Hincken,
S. S. Wheeler, Jos. Hincken,
Jos. Hincken, Jos. Hincken,
Jos. Hincken, Jos. Hincken,
Jos. Hincken