L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

...eaux, No 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI, 16 AVRIL 1884.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne fréquentent pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

NORMANDIE Français, mercredi, 16 avril

LABRADOR, Collier, mercredi, 23 avril.

ST-LAURENT, De Jousselin, mercredi 30 avril.

PRIX DU PASSAGE POUR LE HAVRE:
Première cabine (via compagnie)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 222, avec rafraîchissements supérieurs pris en plus à la carte, liberté et satisfaction.

Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

Havane et Barcelone.

Ligne Vidal de Vapeurs Espagnols

ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET BARCELONE.

Le magnifique steamer espagnol de 1ère classe

VIDAL SALA,
Commandant Lizarraga,

Partira de ce port, pour la destination ci-dessus vers le 18 avril.

Pour fret à la Havane ou à Barcelone, s'adresser à

S. V. FORNARIS & CO.,
133 rue de la Commune.

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; pays d'avance à Anvers, $20 excursion. $40. Cabines, 1re classe, 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $75; excursion de $110 à $125.

1er Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MARTIN & CO, 35 Carondelet.
Ed. A. YORKE, rue Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 16 avril & 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers excellents

KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

KNICKERBOCKER,
Capt F. Kemble,

partira de son quai, au pied de la rue Toulouse à 8 SOUNANDE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Milneburg à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs Elysées:

MARDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
MERCREDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI..... A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR. Laissera Coz Landing:

LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour, $1 00

Excursion tous les dimanches par le train de 8 heures.

PRIX D'EXCURSION, aller et retour, $1 00

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
33 rue Carondelet.

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836, a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

Actif.....$1,497,800 24
Passif.....2,676,383 46
Surplus.....$1,727,416 78

Les risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résidant
CLARENCE F. LOW, député-assistant-secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1883—1an

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship BORDEAUX partira pour le Havre vers le 27 avril, et sera suivi par le steamship PARIS vers le 15 mai 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $35

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., si les intéressés le demandent.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Steamship PARIS est parti du Havre vers le 28 mars, d'Anvers le 8 avril et de Bordeaux le 12 avril. Le steamship MARSEILLE suivra, partant du Havre le 3 mai, d'Anvers le 10 mai et de Bordeaux le 15 mai.

La Compagnie se réserve le droit de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.
13 avr—

BAYOU LAFOURCHE.

B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet

MABEL COMEAUX,

MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHEES, Commis.

Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Le Steamer

PHIL. E. CHAPPELL,

C. J. BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.

Partira les MERCREDIS à 12 M. et les SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le fret.

F. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.
11dée

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

(SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération; complète dans une autre colonne.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Willox's Styecentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailiers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons ainsi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cuivres pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

QUELQUES CONSEILS

POUR L'USAGE DES PILULES D'AYER.

AYER'S PILLS

Dosez—Pour dégager, rétablir les fonctions journalières des intestins et les remettre à leur état normal.

Pour Indigestion, ou Dyspepsie, les Pilules d'Ayer sont généralement recommandées.

Gastralgie, Perte d'Appétit, Estomac Chargé, Flatulences, Vertiges, Maux de Tête, Nausées, Humeurs malsaines et glaireuses, les Pilules d'Ayer

Dans les Maladies du Foie, les Désordres Bilieux, et la Jaunisse, les Pilules d'Ayer

Purifient le système, et le rétablissent dans son état normal de santé. Elles stimulent les fonctions du foie, et rétablissent la circulation du sang, ces Pilules sont admirables.

Les Vers, et guérissent l'Estomac, les Intestins, sont expulsés par les Pilules.

Tiraillements, Maladies de la Peau, Hémorroïdes, sont vaincus à l'indigestion, et le système rétabli par les Pilules d'Ayer.

Pour les Rhumes et Refroidissements, prendre les Pilules d'Ayer pour activer les pores et causer la sueur.

Pour la Diarrhée et la Dysenterie, causées par un foie malsain, une constipation indigeste et acide, les Pilules d'Ayer sont le vrai remède.

Les Rhumatismes, la Goutte, la Névralgie, et la Sciatique, causées par des dérangements dans les fonctions du système, disparaissent aussitôt la cause enlevée par l'usage des Pilules d'Ayer.

Les Tumeurs, l'Hydropisie, les Douleurs des Reins, causées par des obstructions, sont par de bonnes soins par ces Pilules, et guéries par les Pilules d'Ayer.

La Suppression, et l'Ecoulement Pénible des Menstrues, trouvent un remède sûr et toujours prêt dans ces

Pilules d'Ayer.

On trouvera en chaque boîte des directions complètes et détaillées, en plusieurs langues.

PREPARÉES PAR LE

Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass.

En vente chez tous les Pharmaciens.

Croissant,

(CRESCENT INS Co

67 et 69, rue du Camp

NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle : 1849 —Réorganisée comme compagnie actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres : pour 1849.

Police d'assurances annuelle.....à échéance ...sans de gré à gré, sur contre des risques d'une di

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
OF AS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeur

Samuel H. Kennedy, Pat. E. Mortimer
Victor Meyer, Joseph Bowling,
W. B. Conger, S. Hernsheim,
George W. Sentell, Edward Nalle,
Alf. Moulton, J. J. Reid,
Charles Newman, Louis Fradin,
U. Marinoni, Barry L. Flash,
Lucien Delery, A. H. Steward,
Charles H. Dolsen Sigmund Katz,
Reuben G. Bush, N. D. Wallace,
John Calder, R. F. W. Bachman,
S. C. Coulon, Wm Garig,
W. A. Phelps, John D. Fisher,
M. Gillis, A. Rosenfeld,
Wm R. Lyman. O. K. David.

Voir nos agences dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

LEON QUEYROUZE,

"GROCER" EN GROS,

—Importateur de—

VINS ET DE LIQUEURS

—Et marchand de—

Produits des Campagnes et de l'Ouest

97 RUE DECATUR,

mars—1an Nlle-Orléans.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)

HAS. P. TRUSLOW, President. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.

Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

Le steamer "Col. Hooker" prendra tout le fret destiné à "l'Assomption" au delà de Laurel Valley.

20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST.

J. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolls, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte et les autres jours.

S. RIVET, Agent.

CHEMINS DE FER

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doublon tous les jours.

Départs.	Arrivée.
Express No 2 - 9.15 A. M.	Express No 1 - 7.00 A. M.
Express No 4 - 5.30 P. M.	Express No 3 - 10.45 A. M.

La Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY, Agent des Billets.
WM. MURRAY, Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN, Assist. Agent Gén. des Passagers.
11dée

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2 - 9.15 A. M.	Express No 1 - 7.00 A. M.
Express No 4 - 5.30 P. M.	Express No 3 - 10.45 A. M.

The Standard Gauge, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor Common.

MATT. KENNEDY, Ticket Agent.
WM. MURRAY, Gen. Southern Pass Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at	10.00 A. M.
Arrive daily at	3.10 P. M.

Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.

JOHN BRADLEY,
8déc— Surintendant.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi

Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront à la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:

Départ chaque jour	10.00 A. M.
Arrivée chaque jour	3.10 P. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY
8déc— Surintendant.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 23 mars, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5.30 a. m.	6.00 a. m.
6.40 a. m.	7.00 a. m.
7.30 a. m.	8.00 a. m.
9.30 a. m.	10.30 a. m.
11.30 a. m.	12.01 p. m.
12.30 p. m.	1.30 p. m.
2.00 p. m.	3.00 p. m.
3.30 p. m.	4.00 p. m.
4.30 p. m.	5.00 p. m.
5.30 p. m.	6.00 p. m.
6.30 p. m.	7.00 p. m.
7.30 p. m.	8.00 p. m.
9.30 p. m.	9.00 p. m.

Ces trains ne partiront que le dimanche.

O. M. DUNN, Surintendant Général.
26 janv—

Louisville and Nashville Railroad.

THE OLD RELIABLE ROUTE

To all points North, East, West and South. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C. Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express	8.20 a. m.	9.50 p. m.
Cincinnati accommodation	3.35 p. m.	9.05 a. m.
Fast Mail	6.00 p. m.	10.10 a. m.

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured.

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILBY, Asst. Gen. Pass. Agt.
W. B. KNISKERN, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.
26 janv—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway,

Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

Through express leaves daily at 7 a. m. from Jackson R. R. Depot.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Marshall to San Francisco.

For full information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

R. A. GRAHAM, Ticket Agent.
R. W. MCCULLOUGH, Asst Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
H. C. TOWNSEND, General Passenger Agent, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE, Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'est la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, de Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express direct partant tous les jours à 7 a. m. de la gare du Jackson Railroad.

Des Chars dortoirs Pullman sont attachés à ce train de Marshall à San Francisco.

Pour plus ample renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier, ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépt des Billets.
R. W. MCCULLOUGH,
Aide—gent gén. des passagers, Marshall, Tex.
H. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépt des Passagers St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
3e Vice président, St Louis, Mo.
Stoct—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-salons, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Les jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Minneapolis, Huntington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Chemins de fer du Pacifique et du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la ligne du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout expressément pour faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi des passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des nappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à E. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune, Nlle-Orléans.

E. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne.

J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14déc—1an Mobile, Ala.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

DENTISTES-CHIRURGIENS

Opérations de tout genre sans douleur.

Le ressort de leur or; Pose de palais artificiel.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
156.....RUE DU CANAL.....156
près Bienvenue.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Archand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 août—

"STERLING SILVER"

—A—

$1.50

L'ONCE

Couverts de Table, Demi Couverts pour enfants.

Monteurs de Serviettes à $1.50 pièce

Lunettes en or à 14 karats, à $6.

Couverts en plaqué à $9 la douzaine et au-dessus.

Bijoux, Montres, Pendules, Lunettes, Pince-nez, etc. etc., à des prix exceptionnels défiant toute concurrence. Venez visiter mon riche assortiment pour vous en convaincre. Articles pour Restaurants, Hôtels, Cafés.

Ornements d'Eglise, Ostensoirs, Calices, Ciboires, Chandeliers, Lampes, etc.

Spécialité pour la réargenture, la dorure et la réparation des montres et bijoux. Fonte et changement de verres de lunettes et pince-nez.

EGALEMENT—Argenterie, Vaisselle, Linge de table, en location pour soirées, bals, dîners, mariages, etc.

AU COIN DE LA RUE CONTI ET CHARTRES

—CHEZ—

C. ROUYER.

16 déc—1 MAY 6m

Briqueterie des Planteurs.

Briques vendues par le chemin de fer "Morgan's, La & Texas" et Lajoie et par des chemins de fer. Adresser lettres à Nlle-Orléans, la boîte 127 de la "Mechanics Dealers" Exchange." Nouvelle-Orléans. Le commandes des compagnies par la boîte 2 post de Gretna.

N. D. HARVEY, propriétaire.
nov 1an—1an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des POMPIERS De la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp

Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Primes reçues pour des risques d'incendie	$159,570 89
Primes reçues pour des risques de rivières	23,970 89
Primes reçues pour des risques maritimes	4,161 96
Total de primes reçues	$187,703 74
Moins—	
Pertes sur l'incendie	$56,600 60
Pertes sur les rivières	7,224 90
Pertes sur les mers	849 60
Réfaction	25,555 64
Réassurances	15,489 60
Primes remboursées	14,021 41
Licences et taxes	6,040 34
Dépenses, commissions, loyer, Bureau des Réassurances, Fire Underwriters Association, Bal. cokset, Corps de Pompiers etc., intérêt, escompte et intérêt	20,757 35
	147,149 44
Profits	$40,554 30

La compagnie a l'actif suivant:

Billets du capital actions	111,600 22
Comptant en banque et en caisse	127,945 61
Prêts sur collatéraux et hypothèques	164,967 03
Billets à recevoir	18,361 50
Installations meubles de bureaux	4,314 90
Primes en voie de perception	36,176 57
	$363,453 89

Passif

Capital actions	$150,000 00
Réserve pour primes non échues, fonds de reserve et autres	180,825 15
Pertes non ajustées	8,850 57
Intérêt dividendes, sur lui déclarés et dividendes non réclamés, payables sur demandes et au crédit des billets actions	23,758 17
	$363,453 89

Le bilan qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.

R. H. BENGES, Secrétaire.

R. H. BENGES, Président.
T. M. MARKS, Président.

Fait et signé sous serment devant moi, le 16me jour de janvier 1884.

W. O. HART, Notaire

NOUVELLE-ORLEANS, 16 jan. 1884.

A une réunion du Bureau de Direction, tenue ce 11me jour de janvier 1884, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur les profits nets de l'année finissant le 31 déc. 1883, à savoir:

DIX POUR CENT (10 pour cent) intérêt annuel, et CINQ POUR CENT (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT (15 pour cent) par an.

CINQ POUR CENT, au fonds de réserve conformément à la Section 3 de l'Article VIII de la Charte.

VINGT CINQ POUR CENT (25 pour cent) dividende de participation aux assureurs.

I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice Président.
R. H. BENGES, Secrétaire.

Directeurs

Jacob Alexander, C. Tayler Gauche,
A. A. Magnanie, Léon Bertell,
Chas Samard, T. Prudhomme,
R. H. Bischoff, Alf. H. Isaacson,
C. Spori, Peter Blaise,
Phil. Beck, A. H. Steward,
P. Egan, I. N. Marks,
Otto Thoman, John Fitzpatrick,
Wash Marks, Geo. Weiss.

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non échues de l'année précédente y comprises:

Risques de feu	$248,848 79
Risques sur les mers	22,022 70
Risques sur les rivières	22,912 63
Total des primes	$293,784 12
Moins les primes non échues	75,281 00
Primes nettes, échues le 31 mai 1883	$218,503 12
Pertes payées	
Sur risques de feu	$56,527 62
Sur risques maritimes	13,201 25
Sur risques de rivières	4,495 50
Taxes et dépenses moins l'intérêt	26,164 16
Réassurances et prime remboursées	16,100 26
	$116,488 79
Profit	$102,014 33

La Compagnie possède l'actif suivant

Actions de banques, chemins de fer et autres actions	244,820 78
Billets garantis par hypothèque et nantissement	61,333 30
Billets à recevoir	149,330 00
Primes en cours de collection	61,098 58
Actions du Vallette Dry Dock Co	36,450 00
Actions du New Orleans Waterworks Co	11,362 50
Bons Consolidés de la Louisiane	19,600 00
Mandats sur la ville (City Time)	15,426 25
Jugements sur billets hypothécaires	2,000 00
Argent en caisse	4,335 00
	$2,679 82
	$888,334 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

F. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de janvier 1884.

JAMES FAHEY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de dix pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le trente (30) JUIN de mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.

F. MASPERO, JNO. S. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR, CHAS. LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEAR.
12janv—

Trente-cinquième état de situation annuel

DEPUIS L'ORGANISATION.

Troisième état de situation annuel

DEPUIS LA REORGANISATION

Compagnie d'Assurances du CROISSANT, de la Nouvelle-Orléans,

Pour l'année expirant le 31 décembre 1883.

Ressources.

Primes sur risques de feu	$429,010 75
Primes sur les mers	38,829 69
Primes sur les rivières	82,809 31
	$950,700 78
Déduire Réassurances	$96,312 70
Pertes remboursées	102,165 19
Réserve pour les primes non échues	148,500 00
	346,977 89
Ajouter intérêts et loyers	$603,720 89
	29,267 43
Revenu net	$632,988 32

Débours.

Pertes sur l'incendie	$325,741 47
Pertes sur les mers (moins le sauvetage)	13,629 50
Pertes sur les rivières (moins le sauvetage)	25,485 94
Pertes acquittées	$364,857 00
Dépenses générales	60,8 6 58
Taxes et licences	20,653 84
Rabais corporation sauvetage	2,959 28
Commissions et réfactions	110,516 72
Débours total	$560,882 92
Profits nets	$72,115 40

L'actif de la compagnie est comme suit:

Billets du capital actions	$539,400 00
Comptant en banque et en caisse	39,225 00
Prêts sur collatéraux et hypothèques	10,000 00
Installations meubles de bureaux	9,750 00
Primes en voie de perception	79,000 00
	$688,334 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

F. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de janvier 1884.

JAMES FAHEY, notaire.

Nous soussignés comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie décrivons par le présent avis qu'après un examen minutieux l'évaluation du dit actif comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent (5 p. c.) sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant droit.

Nouvelle Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. SCHREIBER, AD. SCHREIBER,
C. T. DUGA CHAS. E. SCHMIDT,
D. FATJO, JULES TUYES.
21janv—

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Primes d'incendie	$644,119 33	
Primes maritimes	237,403 48	
Primes sur rivières	37,703 99	$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882		301,117 02
Total des primes		$1,110,342 82
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$216,697 92	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances	167,917 84	475,456 58
Primes acquises		$634,886 24
A ajouter:		
Intérêt sur placements	$33,382 42	
Sauvetage	7,713 48	41,095 90
Revenu net		$675,982 14
A déduire—		
Pertes par le feu	$332,155 56	
Pertes maritimes	107,175 30	
Pertes de rivières	7,746 6	
Total des pertes	$447,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 33	660,633 84
Profits nets		$ 15 348 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		88,205 15
Total du surplus		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées non payées et en litige		88,438 46
Surplus net		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189 36
Bons de Ville des Etats Unis	18,000 00
Bons de New Orleans Waterworks	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co.	27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway	1,820 00
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00
New Levee Steam Cotton Press	24,720 00
Bons Relation Washington Artillery	800 00
Bons St Bernard Steam Engine	100 00
Actions du New Orleans City Rail road Co	1,500
Actions de la State National Bank	700 0
Actions de la Vallette Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété immobilière de vil	61,581 00
Billets 1re hypothèque	129,364 00
Prêts sur demande	66,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	3 45
Primes en cours de collection	116 149 44
Dû par agents et envois de transmission	916 65
Comptes en suspens	283 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	9,838 07
	$839,440 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises	216,397 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,818 71
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99
	$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, J. TUYES,
Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie décrivons par le présent avis qu'après un examen minutieux l'évaluation du dit actif comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent (5 p. c.) sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant droit.

Nouvelle Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL