Cie Nouvelle-Orléans

Bureaux No 78 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI 15 JUILLET 1883

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne traversent le continent (embarquement des passagers de Brême et Southampton) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

ABADOR, Collier, mercredi, 18 juillet

SAINT-GERMAIN, Bouneau, mercredi, 25 juillet

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

SEULEMENT ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, se prenant vin: Hacks et pâtisseries.

Pour fret et passage, s'adresser à

J. A. D. SCHREIBER,
34a rue Carondelet

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit :
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 27 juin.
CHATEAU LEGVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 24 juillet.

1re Chambre, $80. Entrepont $35

F. Le Sonlanger, 46 Beaver Street, Agt gén. pour passagers.

Finch, Edye & Co., 27 South William St., Agents généraux.

Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER
No 163 rue Gravier.
1er août - 1an

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit :

	De Brême	De la Nlle-Orléans.
Steamer	8 sept.	Vers le —
Steamer	6 oct.	Vers le —

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à délivrer des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
42 rue de l'Union.
2mio—

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ces mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palermo, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour plus amples renseignements; s'adresser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO
173 rue de la Commune.
10sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 11 juillet, A. M & S

Cette ligne se compose des steamers suivants—

ENICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
AMERIQUE, Santelli mercredi, 20 jun.
HUDSON
Capt. C. H. R. Freeman.

Partira de son quai, sur pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage —Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Pour la Havane.
Packet régulier entre la Nlle-Orléans et la Havane.

Le A.1 brick espagnol
ANA FAÏRA,
Capitaine YGARTUA,
est attendu incessament et partira pour la Havane le cou ans environs du 25 juillet.
Pour fret ou passage, s'adresser à
G. CORRAL & CO.,
7juillet—3em. Agents, 57 rue Dauphine

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ÉTE.
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Mandeville et Covington à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue de Champs-Elysées :

TRAINS.

Lundis et Jeudis, pour Mandeville...
Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le same di jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS :

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madison ville.....6 p. m.
Dimanches, directement pour Madisonville.....6 p. m.

RETOUR :

Laissera Madisonville (jusqu'à) mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, directions du mercredi et dimanche.....3 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, 50 cts
Prix de l'excursion aller et retour, 50c
Moitié pour les enfants.

Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer des Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
1 mai— 33 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.
Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 13 mai, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:20.....a. m	5:50.....a. m.
6:20.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:45.....a. m.	9:30.....a. m.
10:00.....a. m.	11:00.....a. m.
11:30.....a. m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	2:00.....p. m.
et toutes les demi-heures jusqu'à 8:30 p. m.	
Le dernier train quitte Milneburg à 9:30 p. m.	
	la ville à 10:00 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.

Les heures sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN, Président.

17 mai—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERREE.
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railway.

Départs

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie..	7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.....	12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans	5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans...	6:15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie.....	4:45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston.....	8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans.....	6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans.....	6:00 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston,

Et silver-plated sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIEVER,
Trafic manager 17mai—1an

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à toutes les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Toulouse à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Les Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Cheneyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Toulouse à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 8:00 a. m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépt des Billets.
H. W. MCCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Vice-président, St Louis, Mo.
3 Oct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at St-Charles Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Cheneyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 8:00 a. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40 A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
H. W. MCCULLOUGH,
Ass't Gen Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 dec—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....	8.22 a. m.	9.57 p. m.
Coast accomodation.....	3.37 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail.....	6.12 p. m.	9.32 a. m.
Sunday Excursion.....	7.15 a. m.	9.12 a. m.
Wednesday Excursion.....	8.37 a. m.	
Return 8.35 P. M.		

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.

Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLE, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express.....	8.22 a. m.	9.57 p. m.
Côte accomodation.....	3.37 p. m.	9.02 a. m.
Malle rapide.....	6.12 p. m.	9.32 a. m.
Excursion du dimanche..	7.15 a. m.	9.12 a. m.
Excursion du mercredi.....		8.37 a. m.
Retour à 8.35 P. M.		

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chaussures sont ajoutés au train

Des chars-salons seront ajoutés aux trains de midi et de nuit.

Prix 25 cts par voyage.

Bureau des billets, coin St Charles et Commune.

J. W. SMITH, agent de tickets où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

A la Nlle-Orléans à la Bladon Springs, aller et retour $14 55.

JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Guipy-de-Lême	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,579 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship BORDEAUX partira pour le Havre vers le 1er août et sera suivi par le steamship PARIS vers le 1er septembre 1883.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68.

Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les rafraîchissements pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship BORDEAUX est parti de Bordeaux le 1er juillet. Le Steamship PARIS suivra, partant du Havre vers le 18 juillet, d'Anvers le 25 juillet et de Bordeaux le 1er août.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.
18 avril—

Photographie Artistique.
Galerie de Photographie et de bel Art
--DE--
WASHBURN
109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLEANS.

La plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits connus de l'art, faits, depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.

Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou passés, et de préserver la ressemblance avec fidélité. Il sera répondu promptement par la Poste aux ordres transmis ou aux informations demandées par lettre.

Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'obligera à rien.

Etabli en 1845. WASHBURN, Artiste-Photographe.
2 mai—

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.
39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:

MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PÉTITES PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Lemoine.

Agence pour la vente du Wilson's Dyentery Remedy. 1er sept 82—1an

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

A partir de dimanche, 27 mai 1883,

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 2, 9.15 A. M.	Express No 27, 60 A. M.
Express No 3, 5.30 P. M.	Express No 4, 10.45 A. M.
Excursion du dimanche	Excursion du dimanche
No 12 ... 7.30 A. M.	No 11 ... 8.30 P. M.
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.	

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, May 27th 1883:

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 9.15 A. M.	Express No 2 7.00 A. M.
Mail No 3 ... 5.30 P. M.	Express No 4 10.45 A. M.
Sunday Excursion No 12	Sunday Excursion No 11
7.30 A. M.	8.30 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 11 and 12 Sunday only.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE.

Ce chemin de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de puissance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, permettant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mapines, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune, Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne
J. C. WALKER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile, Ala.

ANT. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE
E. CARRIÈRE,

A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No 132 rue Gravier.

A vendre bitchles sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
10 mars

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES

Ne t'a pas peur de la douleur immédiatement après à l'aide du système de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

Pose de palais artificiels

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
O.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix honnêtes.

Extraction de dents sans douleur

Marchand de tous articles de dentiste aux prix c'alarion 25 août—

Ventaulles verres de lunettes
E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.
—1a

Mme RONOMO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exorcisme suivant la religion depuis 25 ans, elle se recommande aux personnes. 16 déc—1an

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1882.

Primes sur les cargaisons.....	$19,589 40	
Primes maritimes..	126,401 62	
Primes de rivières.	35,765 19—	$681,856 21
Primes acquises au 1881.....		67,083 10
Total des primes.....		$769,939 19
A déduire—		
Primes non acquises.....	$201,117 02	
Primes remboursées	54,592 99	
Réassurances.....	99,691 88—	355,401 89
Primes nettes acquises.....		$414,437 42
A er, loyer et sauvetage.....		45,036 18
		$459,473 60
A déduire—		
Pertes de feu.....$188,793 02		
Pertes maritimes....	43,933 10	
Pertes de rivières..	19,127 64	
Total des pertes .$251,853 36		
Dépenses générales, commissions, remissions, taxes, etc.	174,525 25—	426,384 61
Profits nets.....		$33,088 9
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes.....	$145,255 10	
Moins dividende de juillet 1882.....	25,000 00—	120,255 10
Surplus.....		$153,344 09
A déduire—		
Réclamations fixées, non fixées et non accusées.....		46,410 26
Surplus net, 31 décembre 1882.....		$106,933 83

Situation le 31 décembre 1882:

VALEURS AU PRIX DU MARCHÉ.

Argent dans les banques.....	$90,104 79
200 bons des Etats-Unis, 4 pour cent.	220,000 00
50 bons Levee Steam Cotton Press	26,250 00
2 bons du New Orleans Pacific Railway.....	1,720 00
10 bons de la Louisiana Ice Manufacturing Company..	10,000 00
50 bons du New Orleans Water Works	27,000 00
40 bons du New Orleans City Railroad.....	27,500 00
1 bon du Battalion Washington Artillerie	500 0
10 actions du New Orleans City Railroad.....	1,200 00
5 actions de la State National Bank.....	505 00
35 actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co.....	1,260 00
120 actions de la Valette Dry Dock Company	3,000 00
1 action du New Louisiana Jockey Club	750 0
Propriétés foncières en ville.....	132,940 00
Billets, 1re hypothèque.....	115,027 66
Prêts sur demande.	67,900 00
Billets garantis par nantissement	0 00
Billets à recevoir en règlement de primes.....	13,476 63
Primes en cours de collection	62,761 87
Dû par agents en cours de transmission	10,645 27
Compte en suspens	716 26
Dû par compagnies d'assurances pour pertes réassurées et déterminées....	17,601 14— $875,588 62
PASSIF	
onds capital.....	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises	201,117 02
Réserve pour réclamations non déterminées.....	46,410 26
Dividende non réclamé	4,215 50
Dû à la Factors and Traders Insurance Company.....	11,400 29
Dû à d'autres compagnies pour reassurances.....	5,511 72
Excédant net comme ci-dessus.....	106,933 83—$875,588 62

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYER, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1883.

JAS. FAHEY Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est juste et correcte.

[Signé] HARLES T. DUGAZON,
J. ALDIGÉ.
AD. SCHREIBER.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 1 1883, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1883.

—DIRECTEURS—

JULES ALDIGÉ,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIÈRE,	AD. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON,	CHAS. E. SCHMID
D. FATJO,	JULES TUYES.

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 2 et 4 mulets charrettes à bœufs, do. pour liège, wagons à poteau, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, chariots à ris, petites charrettes de toutes dimensions, raies, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à fraîdeur et que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exorcisme suivant la religion depuis 25 ans, elle se recommande aux personnes. 16 déc—1an

Dépôt 61 rue Carondelet

LISTE DES NAVIRES.
Partant pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship Lone Star, Quick.....partit 4 juillet
Steamship Louisiana, Gager.....partira 7 juillet
Steamship Chalmette, Read.....partira 7 juillet
Barque Eva H Fisk, Newell.....exp. 3 juin

BATH, MAINE.

Barque Reynard, Emory...en chargement 25 juin
Navire Virginia, Larrabee, en chargement 27 juin

LIVERPOOL.

Steamship Architect, Jones.....partit 16 juin
Steamship Inventor, Reynolds.....partit 20 juin
Navire Hermann, Bunje.....en charg. 21 juin

HULL.

Navire Ardmillan, Mitchell.....partit 17 juin

HAVRE.

Barque Roma, Gerolmich.....partie 1er mai

BREME.

Barque Freiheandel, Walchter, en charg. 25 juin

CADIZ.

Goélette Anna E Barron, Purvers..partie 17 mai

TORREVIEJA.

Barque Nimrod, Gerolmich.....partie 11 mai

PALERME.

Steamship Orilia, Lord, ...en chargement 8 juin
Steamship South Tyne, Hallett.....partit 15 juin

GENES.

Steamship South Tyne, Hallett.....partt 2 juin

WESTPORT.

Barque Kalaja, Kaakkton.....partie 2 juin

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans

Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination

STEAMERS

Aransas Am. 670 Lewis Laid Up Algiers, M L & T RR & SS Co
Deronda Ang. 1090 Elridge pour le Continent par Washington, DeWolf & Hammond
Espanol Esp. 910 Lusarraga pour Brême 27 1er dist, A K Miller &co
Explorer Ang. 1296 Black pour Liverpool 26 3e dist, Lucas E Moore &co
Finsbury Ang. 1240 Thomas pour Hamburg 26 1er dist, A B French &co
Gusate Am. 908 Hill Laid Up Algier, M La & T RR & SS Co
Heredia Cos Rican. 241 Pilon pour Bluefields 14 1er dist W D Clarke &co
Lucy F Miller Am. 410 Walker pour Belize 14 1er dist, W D Clarke &co
Morgan Am. 637 Brown Laid Up Algier, M La & T RR & SS Co
S J Otari Hond. 543 Pizzetti pour Ruatan 14 1er dist, S Otari Bros
Wanderer Am. 246 Roads pour Belize Hon, 15 1er dist, Manhess Bros
Whitney Am. 1439 Herr pour ——— Algier, M La & T RR & SS Co

NAVIRES

Andrew Jackson Am. 1005 Paine pour Manga 13 1er dist, Jas F Lovell &co
Ile Marlin Fr. 1274 Tremblement pour le Havre, 32 1er dist, A K Miller &co

BARQUES

America Esp. 584 Taxonna pour Barcelone 34 1er dist, G Corral &co
Leopold et Marie Fr. 470 Lescalles pour Limerick 26 3e dist, Bussetti et Xiques
Nannie T Bell Am. 434 Fitts pour Brême 21 1er dist, A K Miller &co
Rose of Sharon Ang. 365 Evans pour Trieste 13 1er dist, Hall & Vaughan
Sunrise Esp. 520 Roig pour Barcelone 1re rue 13 Felipe &co
Teresa Figueras Esp. 499 Juan pour l'Espagne 32 1er dist, G Corral &co

BRICKS.

James Miller Am. 287 Warren pour Palachicola 14 1er dist au capitaine
Marianna 4th Port. 455 Cavalho pour Lisbonne 2e rue, au capitaine

GOELETTES.

Belle O'Neill Am. 440 McLaughlin pour ——— rue Julie, Woodward & Wight
Emma F Hart Am. Davis pour Apalachicola rue Washington, au capitaine
John H Kranz Am 651 Atkins pour Providence Grenia, au capitaine
Luisito Am..... Campeche 18 2e dist, au capitaine
Lottie K Bond 74 Schooler pour ——— Pic Pier 6 W Hood
Maria Mex. 190 Puig pour ——— Algier, Avendano Bros
Royalist Ang. 141 Nickerson pour ——— 13 1er dist, R Pilsbury Sons
R B Lecke Am 63 Messina pour ——— Pic T er, G Grande
Yberia Mex. 127 Birtesage pour ——— Pic Tier Avendano Bros
Yosemite Am 125 Russell pour ——— Algier Woodward & Wight.

" REX MAGNUS, "
SUCCES INFAILLIBLE
DU
PUISSANT ROI,
LE
Conservateur de la Nourriture
DIT
HUMISTON.

Il résout le problème de conserver la nourriture fraîche, pure et saine; et cela, sans considération des saisons et des climats.

Qu'est-ce que Rex Magnus? Nous répondons dans le langage du Nord et Ilem de Philadelphie. Réponse: "C'est le premier de tous les conservateurs de nourriture, tandis que le Calinator, le journal orthodoxe, conservateur et toujours digne de foi dit: "Le conservateur de nourriture dit Humiston est la découverte la plus importante du siècle.

Comment se le procurer! Encore répondons-nous—tous les épiciers droguistes et en général ceux qui tiennent magasin le vendent. Si votre épicier ne l'a pas, les intéressés vous en feront parvenir par la poste, le port payé par eux d'abord, une boîte échantillon de la qualité de votre choix. En faisant, la compagnie s'expose à perdre de l'argent, mais son objet est de répandre l'usage de son produit et le faisant connaître de tout le monde. Les diverses qualités de Rex Magnus, et les différentes façons de s'en servir sont expliquées indiquées. Ecrivez hardiment et mentionnez la qualité que vous désirez. Ne faites usage que des qualités qui vous sont indiquées; de longues expériences vous en font la recommandation.

Viandes: pour conserver toutes les viandes et volailles de poisson, et... prix 50 cts la livre. Ocean Wave: pour conserver les huîtres, l'eau des huîtres les panoridies le homard, etc. 50 cts la livre. Pearl: pour conserver la crème et la livre. Snow Flake, pour conserver le beurre le fromage le lait. 50 cts la livre. Quick: pour conserver les œufs le mais vert sur l'épi etc. $1 cts livre. Aqua Vitae, pour conserver les extraits d'odeurs sans usage de l'alcool. $1 la livre. Anti Ferment et Anti Mold qui s'appliquent d'eux mêmes. Rex Magnus est sans goût pur et inodorant. On peut parfaitement le substituer à la glace, à la chaleur et au sucre, au sel ou à l'alcool pour la conservation des aliments sans les priver de leurs parfums naturels, sans tenir compte des climats ni des saisons.

Peut-on obtenir tout ce qui est mûrmé plus haut?

Nous répondons oui. Le prof. Samuel W. Johnson, de l'école de Yale le dit et il assure avoir conservé des viandes et des huîtres de la crème pendant 35 jours dans une pièce où la température était élevée au moyen du Rex Magnus. Des centaines de personnes il a cet sens a trouver nos affirmations d'une exactitude parfaite.

Tout le monde peut comprendre ces prescriptions elles sont simples, toutes les qualités du Rex Magnus se vendent à dire par ce mot indique. La santé sensée en vidée procurent doit être une tant son puissante pour encourager tout le monde à en faire usage, tandis que les