L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
MARDI, 19 OCTOBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Sanglier, mercredi, 20 octobre.
ST. LAURENT, Santell, mercredi, 27 octobre.

PEREIRE, Delaplane, mercredi, 3 novembre.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du milieu des premières.$ 80

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, complet pour vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Galliez Court, lettre H,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Morell de la Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 10 de chaque mois.

Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Galliez Court, lettre H.
1er Oct—1an Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

De Brême. De la Nile-Orléans
America, via Galveston.... 8 Sept. | 17 oct. dir. pr. Brême.
Nurnberg . 20 oct.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 Entrepont...$85.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Walde, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
Brême à Galveston.....$43 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les soussignés remettent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.
Agents,
13 mai— No. 43 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

OTERI'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe
PORTANT la malle des Etats-Unis.
E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, sortira positivement pour les ports ci-dessus MARDI 19 octobre 1880 à 8 heures du matin, et ensuite régulièrement tous les mardis jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
28 et 26 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

LIGNE DE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partira MERCREDI, 20 octobre à 5 h. du matin
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER
Capt. F. KEMBLE,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage (Cabine).....$10
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
1 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE
FOR NEW YORK DIRECT.
To sail on WEDNESDAY Oct. 20 at A.M.
This Line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
KNICKERBOCKER,
Capt F Kemble,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT.
Cabin passage.....$10
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.
4 mai—1an 41 Carondelet street.

URSIN DELLANDE,

FABRIQUE DE CIGARES,
434....RUE ST-CLAUDE....434
Entre St Antoine et Bagatelle.

Cigares domestiques mêlés et Havana. Stock environ 200,000 cigares. Prix très réduits. Cigares de clients à $16 le millier et au dessus.
1m23 avril—6m—D

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans, dont le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, la catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons rapides et remèdes secrets. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations gratuites et confidentielles et prix raisonnables. Oficine No 6 rue Sud-Esplanade, près la rue du Canal, Nile-Orléans. 14Sept80—1an

M. ESCOBAL,

FABRIQUANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.

"ALL IN ONE," ARTICLE SUPERIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PUR, PROCEDE NATUREL.

"CAMPEARL" TRES EGALEMENT SUPERIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDE AUX FUMEURS D'UN GOUT DELICAT.

VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.

ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER,

CIGARES PUR HAVANE, MELE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tous genres et qualités. Pochés à tabac. Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce

DA BUREAU ET MAGASIN, No. 805 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 902 RUE DECATUR.

3 Janv—1an—20.MxJ | V&Q. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nile-Orléans.

L'ANCIENNE MAISON FRANÇAISE

C. JAUBERT & CO.,

20 & 22 RUE CHARTRES, PRÈS CANAL,

OFFRE en ce moment à ses clients et amis le plus bel assortiment de MARCHANDISES SECHES en tous genres qu'il y ait dans la métropole du Sud. Comme qualité et prix elle défie toute concurrence. Un escompte littéral sera accordé aux acheteurs pour du comptant. Les ordres de la campagne seront promptement et convenablement exécutés.

C. JAUBERT & CO.,
MARCHANDS EN GROS DE MARCHANDISES SECHES,
19 sept—1m 20 et 22 RUE CHARTRES.

PHARMACIE DUCONGE.

RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Le personnel de la ville et de la campagne trouvera à cette ancienne pharmacie et favorable qui vient ouvrir un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouche reçoit directement de Paris tous les médicaments nouveaux dès qu'ils sont connus. Une assortiment complète dans une seule saisons. La maison collecte des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec autant de célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du William's Evaporating Kennedy. 1 sept 80—1 an

AVIS SPÉCIAL.

Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail avec moins de temps, que je me propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.

Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, non le savons, avec beaucoup de succès.

La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petites portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, conservant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—doré, en velours, en ébène, etc. lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune pour le prix, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes, et le moindre détail a reçu pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail impartial ne quitte nos ateliers et aucun client n'en sort mécontent. Les visiteurs ayant un ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN BASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD,
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Ow. Louisiana Aromatic Bitters. 58 rue de Chartres et 36 rue Bienville, Nile-Orléans,
17 mai 80.—1 an.

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DU—

CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.)

67 et 69, Rue du Camp,

NOUVELLE ORLEANS.

Organisée en 1849—Réorganisée en 1880,

CAPITAL EN ARGENT $400,000

Sollicite des

Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.
S. S. NEWMAN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel S. Newman, Samuel F. Kennedy,
Joseph Bushing, Victor Moyer,
S. Heinsheimer, Edward J. Gay,
Geo. W. Nesbitt, Alf. Moulton,
F. E. Mortimer, Wm. B. Ceniger,
Reuben G. Rush, John M. Parker,
Edward Nalle, George Martin,
W. W. Swain, Harry L. Flash,
A. H. Seward, J. J. Reiss,
C. Martinez, Lucien Dery,
Charles H. Dolsen, Louis Prados,
Wm. A. Phelps, Charles Newman,
Fred. Marks, S. C. Conlon,
John Brunsso John Calder,
E. H. Adams, Wm. E. Lyman.
27juin—1an W C

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DES—

Factors & Traders,

37.....RUE CARONDELET.....37

Capital Payé - - - - - $1,000,000

ED. A. PAI FREY.....Président.
JOHN CHAFFE.....Vice-président.
THOS. F. WALKER.....Secrétaire.

Polices d'assurances contre les risques d'incendie, de rivière et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit.

—DIRECTEURS—

John I. Noble, F. C. Jurey,
John Chaffe, Wm Hartwell,
Richard Milliken, C. J. Leeds,
J. J. Warren, A. P. Javin,
Saml Friedlander, A. M. Bickham,
E. M. Walmsley, Henry Abraham,
J. H. Bayn, Louis Bush,
A. H. Rice, L. Lytt Lyon,
Samuel H. Boyd, J. G. Sentell,
F. E. Hoffman, Wm Cunningham,
Chas Chaffe-Jr, Jno. I. Adams,
W. J. Behan, R. T. Buckner.
5 sept—6m

ATT. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
E. L. CARRIERE,

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
No. 34 RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

Mechanics' and Traders' Insurance Company.

No 14 rue Carondelet.

ONZIÈME EXPOSÉ ANNUEL.

CONFORMÉMENT à l'article 12 de ses chartes la susdite compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 août 1880.

Primes de feu.....	$131 115 70	
Primes de rivières.....	63,026 80	
Primes maritimes.....	10,191 18	
Primes non acquises, 31 août 1879.....	50 000 00	
		$254 336 74
A déduire, Primes non acquises, 31 août 1880.....	50 000 00	
Primes remboursé à.....	3 142 40	
		$ 53 142 40
Primes nettes acquises.....		$201 194 34
Moins: Pertes d'incendies.....	$ 82 157 52	
Pertes de rivières.....	20 004 29	
Pertes maritimes.....	3 090 33	
Pertes non prélevées.....	13 000 00	
Taxes et licences.....	3 145 00	
Réassurances.....	27,816 27	
Réduction.....	16 607 74	
Profits et pertes.....	25,190 71	
	$141,051 66	
A déduire intérêt, moins les dépenses.....	10,231 64	
		130 820 02
Profits nets.....		$ 70,374 32

ACTIF.

Billets à recevoir.....	$341 817 37
Argent en caisse.....	32,494 95
Actions de banques autres actions et bons.....	127,370 00
Propriétés foncières.....	49,600 00
Hartford Protection Company.....	1,600 00
Primes en vue de collection.....	24,004 98
	$556 887 30

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte de livres de la Compagnie.

LLOYD COLEMAN Président.
GEO. H. FROST Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nile-Orléans.

Fait et signé sous serment devant moi, notaire, ce 29e jour de septembre 1880.

CHAS. G. Andry, notaire.

Le Conseil de direction, à sa réunion annuelle, en date du 29 courant, a résolu de déclarer
10 pour cent d'intérêts sur le capital.
20 pour cent de dividende sur les primes participantes,
payable à partir de LUNDI 4 octobre 1880.

DIRECTEURS.

Hu. Allison, H. J. Mullan,
J. A. Brascheman, Ed. Nalle,
J. D. Bitton, F. J. Odendahl,
Jas. Bell, D. B. Raoiett
T. J. Carver, G. W. Sentell,
D. Cobb, Alex. Shriner,
H. D. Coleman S. K. Ross,
J. M. Fra kenbush, W. B. Thompson,
Ben. Gerson, J. M. Walsh,
F. G. Gilbert, M. Weil,
J. D. Hill, T. S. Waterman
Chas. Holloway, Fred A. Wing,
Reid Jonnville, C. W. Wood,
E. L. Lyons, B. J. West,
R. L. Moore, Lloyd R. Coleman,
Sept—3m DMarJ

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
B. S. Leathers Capitaine,
J. F. Mass, Consulat.
Se reliant à Vicksburg à la Ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN TANTE, 106 rue Gravier.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

Tèche et Atchafalaya.

Pour le Tèche et l'Atchafalaya.

Départ, MERCREDI 20 et à 5 P. M.
Pour St-Martinville, New Iberia, Jeanerette, Franklin, Centreville, Patterson ville et tous les débarcadères intermédiaires sur le Tèche et l'Atchafalaya, le Steamer
BERTHA
P. E. BURKE, Capt.
L. B. TANEROT, Commis.
partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. R. CARTER, 32 Gravier,
BRITTON & EPPLER, 132 Gravier,
GEO. D. HITE, 140 rue Gravier.
6juin—3m

Trois fois par semaine pour Bon Ton Vermand, P. O.

Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville et tous les débarcadères de la côte.
Le bateau à passagers A1,
BELLE,
T. J. PATINEAU, capitaine.
J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus.
Le tribunal descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
G. HENO.
23 sept— No 20, rue Conti

Pour le bas de la côte.

Le steamer SUNBEAM,
J. NIX, BIERT, capitaine
C. C. LEWIS, commis, étant spécialement construit pour ce genre d'affaires et ayant des aménagements supérieurs pour passagers, partira jusqu'à nouvel ordre à 10 heures du matin comme suit:
LE LUNDI pour Des Ecors et dépot, côtes de la Pointe.
Le MERCREDI, pour la station de la Quarantaine.
Le VENDREDI, pour Port Eads et débarcadères intermédiaires.
Le trésorier reçoit les jours au pied de la rue St Louis et les taux de passage et de fret se font aussi bas que ceux de tout autre bateau.
15 oct—

Le steamer Héroïne.
SERVICE D'HIVER.

Part pour la ligne St Louis, la Passe, Mississippi City et Biloxi tous les jours à midi, de l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, sur la Levée, et arrivera à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours, également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il sera des chars-dortoirs à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité: $15; pour un temps limité: $11 50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux; s'en adresser au bureau de l'agent général des départements des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des taux de transport du fret ou du passage, s'adresser à
C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magazine et Natchez.
5 août

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1 7.45 A M	Malle No 2 7.15 A. M.
Malle No 3.....4:30 P. M	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 1.30 P M	Mixed No 10 8.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours sauf le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4.45 P. M.

Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7.45 A. M. et pour le retour part de McComb City à 3 45 P. M. et arrive à la Nouvelle-Orléans à 9.40 P. M.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A
ST LOUIS ET LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
Wagons munis de fauteuils inclinés pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement
Il liera en vente places retenues et renseignements fournis au No 32 rue du Camp, coin Commune.
J. W. COLEMAN, Nouv Agent Gén des Pass.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CARET, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A M	Mail No 2 7.15 A M
Mail No 3 4:30 P. M	Express No 4 11 A M
Mixed No 9 1.30 P. M	Mixed No 10 8.15 P M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily except Sunday.

SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4.45 P. M.

Sunday excursion trains for McComb City leaves at 7.45 A M. Returning, leaves McComb City at 3 45 P. M. arrives in New Orleans at 9 40 P M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO
ST LOUIS & LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change

Tickets for sale at the Depot, 32 Camp Street, corner Common.

J. W. COLEMAN, Agent Gen. Pass. Agent.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
S. E. CARET General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DÉPART

Train rapide de la malle No 4.....	7.02 A M
Train de la côte No 1.....	3.34 P M
Train rapide de la mai e No 2.....	5.02 P M

ARRIVÉE.

Train rapide de la malle No 3.....	9.07 A M
Train de la côte No 2.....	8.42 A. M.
Train rapide de la malle No 1.....	9.42 P M.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nouvelle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus O. St Louis et Washington, D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.

Bureau des billets, coin rue Charles et Commune.

J. W. SMITH agent de tickets où l'on peut prendre d'avance des places dans les sleeping cars.

A. ANDERSON Agent général de tickets.
D B ROBINSON, surintendant.
27 juin

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passengers Trains.

LEAVE

Fast Mail No 4	7.02 A M
Coast Train No 6	3.32 P M
Fast Mail No 2	5.02 P M

ARRIVE

Fast Mail No 3	9.07 A M
Coast Train No 5	8.42 A M
Fast Mail No 1	9.42 P M

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O. St Louis and Washington, D C WITHOUT CHANGE. This line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST, IT IS THE QUICKEST, IT IS UNRIVALED IN ITS STRUCTURE AND EQUIPMENT

Tickets office, corner St Charles and Common streets J. W SMITH Ticket Agent where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

A ANDERSON General Ticket Agent.
D B ROBINSON, Superintendent.
27 juin

GRAND CHEMIN DE FER

Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours à HUIT HEURES A. M. et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.

Le fret pour tous les points de Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transbordé tous les jours à midi, quand l'eau et le temps le permettent.

Fret reçu tous les jours au pied du pont Magnolia Nouveau Bassin.

W. G. COYLE, agent.
Rue Carondelet 33

MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des Etats Unis le
NEW CAMELIA,
ARRANGEMENTS D'ÉTÉ

Commençant le 1er Mai 1880.

Part de l'extrémité du Nouveau Bassin Canal Les départs des chars du coin des rues Canal et Carondelet.

Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg.
Madisonville et Old Landing. 1
Les mardis, vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville. 4
Le samedi le bateau fera jusqu'au Old Landing.

Excursions.

Les mercredis pour Mandeville et Old Landing. 8
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing 8
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville. 6
Les dimanches pour Madisonville directement. 3

Retours.

Part de Madisonville les lundis, jeudis et samedis.
Le mercredi à 4 30
De Old Landing les mardis et vendredis. 6
Excursions les mercredis et dimanche départ de Old Landing 3

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.

Restaurant de première classe à bord aux prix de la ville.

Fret reçu journellement au pont du Magnolia rue Delord nouveau Bassin.

Les trains à lattrage dès que le bateau en arrivera les bagages rue du Canal coin Carondelet.

Prix du passage.....$0 50
Pendant la semaine
Prix d'excursions aller et retour.....$0 50
Enfants moitié prix.
W. G. COYLE Agent.
Rue Carondelet No 33.
29 avril—

S.N PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO

A CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DE VERITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de gros en ont en vente et en vendent à la Nlle-Orléans.
1er déc—1

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes sont un vrai service. Il régiera également toutes les affaires de l'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les titres sont sujettes aux réclamations de madame Dallas.

JOHN T. DUFOUR
Passage de la Bourse
Factory.

P.C.Malone, Propriétaire.

Au coin des rues Franklin et Clio.

FABRIQUE de Cidre de Cidre et de Jaibatoin. Bois acid. passé au tour etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux plus bas prix possibles. Les cars du dépôt de Jackson passent devant la porte. Les ordres de la campagne sont exécutés avec promptitude.
4 mars—1an. DMarV.

Franklin Steam Sash and Blind Factory.

P.C.Malone, Propriétaire.

Au coin des rues Franklin et Clio.

FABRIQUE de Cidre de Cidre et de Jaibatoin. Bois acid. passé au tour etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux plus bas prix possibles. Les cars du dépôt de Jackson passent devant la porte. Les ordres de la campagne sont exécutés avec promptitude.
4 mars—1an. DMarV.

ASSURANCES.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Prix net de feu.....	$7,842 81	
Primes maritimes.....	59,646 81	
Primes de rivière.....	45,560 04	
Total des primes		$333,549 46
Moins Primes sur risques non expirées.....	85,243 44	
Primes réassurances.....	14,620 66	
Réassurances.....	11,789 34	130,653 34
Primes nettes.....		203,896 12
Montant provenant des intérêts, loyers.		31,664 86
Revenu.....		$234,561 08
A déduire:		
Pertes par le feu.....	$72,598 84	
Pertes maritimes.....	29,935 26	
Pertes de rivières.....	15,316 15	
	$113,810 23	
Réduction (rebate) et commissions.....	41,420 46	
Contributions charité.....	1,052 46	
Taxes d'Etat et de ville, licence.....	8,228 34	
Salaires des assureurs, corps de sauvetage et Babcock.....	0,978 00	
Dépenses générales, frais de Bureau et dépenses.....	34,393 78	208,883 94
Profit net.....		$25,677 06
A déduire:		
Profits et pertes sur la vente des Bons consolidés de l'Etat et autres valeurs, ainsi que dividende de juillet.....	$35,960 41	
Reduit pour pertes non ajustées.....	10,000 06	
Dividende du 31 décembre 1879.....	25 000 00	
Surplus.....	16 716 65	86,677 06

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque.....	$106,565 42
Bons des Etats-Unis.....	103,000 00
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché	132,168 36
Emprunts sur des hypothèques sur des propriétés de ville.....	97,844 58
Billets garantis par nantissement de gages réalisables.....	55,100 00
Billets pour primes.....	17,470 59
Bons arriérés hypothèque N. O. J. & G. N. R. R.....	23,000 00
500 actions compagnies des Waterworks, à $37.50.....	18,988 00
Bons de première hypothèque, Waterworks.....	10,000 00
Actions de banques, d'assurances de la Loi 60 et autres actions estimées au taux le plus faible du marché.....	21,224 39
Primes en voie de collection.....	66,901 56
Dû par des agents.....	4,075 97
Total de l'actif.....	$653,838 58

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00
Réserve pour réassurances.....	95 243 44
Dividendes non réclamés.....	6 876 49
Reduit pour pertes non ajustées	10 000 06
Dividende de décembre 1879.....	25 000 00
Surplus.....	16 716 65
Total du passif.....	$653,838 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 10 janvier 1880.

TH BUISSON
Troisième Justice de Paix.

Nous soussignés, comité spécial nommé par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'actif de la compagnie ci-dessus actuellement en circulation, avons, après un examen minutieux, l'avons trouvé juste et correct et le déclarons en vrai et correct.

WM A. BELT,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1880, il a été résolu de mettre en circulation un certificat intérêt semi-annuel de 15 pour 100 payable au bureau de la Compagnie, Nouvelle-Orléans 10 février 1880.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS.

W. A. BELT, A. SCHREIBER,
PIERCE POUTE, ANT. CARRIERE,
CHS J. LEBRIS, CHS. K. SCHMIDT,
C. T. DOIZAZIN, JULES ALDOR
CHS. LAPITTE, D. FATJO,
H. GALLY, JULES TUYES.
11 janv

Merchants' Mutual Insurance Co.,

OF NEW ORLEANS,

104 CANAL STREET.

Twenty-Sixth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement.

Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Uncarned Premiums of the previous year—

On Fire Risks.....	$294,553 51
On Marine Risks.....	23,693 42
On River Risks.....	29,715 16
Total Premiums.....	$347,351 09
Less Unearned Premiums.....	88,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880.....	$259,427 09
Losses paid—	
On Fire Risks.....	$74,435 58
On Marine Risks.....	8,810 44
On River Risks.....	8,471 11
Total net Losses.....	91,717 13
Expenses.....	15,203 87
Reinsurance and Return Premiums.....	16,706 72
	121,697 72
Profit.....	$137,709 37

The Company has the following Assets:

Real Estate.....	$219,035 97
City Bonds and Mortgage Bonds	15,000 00
N. O. Waterworks Stock (1454 shares).....	46,318 00
Notes secured by mortgage and pledge.....	147,843 37
Bills Receivable.....	66,641 96
Premiums in course of collection	34,770 77
Insurance Bank and other Stocks.	65,717 31
Judgment on mortgage note.....	2,000 00
City Time.....	2,000 00
Cash on hand.....	80,490 14
	$690,513 52

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOUECHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.

JAMES FAREY, N. P.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880 it was resolved to declare a cash dividend of ten per cent on the net earned premiums for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of next month, also to pay the Stockholders on demand a second semi annual interest of five per cent making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.

DIRECTORS.

P. Maspero, J. J. Fernandez,
Paul Fourchy, John Gordes,
Jno. R. Lallande, D. Fatjo,
D. A. Chaffraix, J. A. Chaffraix,
M. W. Smith, Chas. Lafitte,
W. Taylor.
16 juin

ANNONCES PARISIENNES

M. H. GAILLARDET, passage Saulnier à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. Gaillardet que, conséquemment, doivent s'adresser désormais les annonceurs, soient pour les spécial