VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service de la New-Orléans et Havre, Cadiz et Barcelone.

Départs toutes les semaines :
MARTINIQUE vers le 20 avril.
GUYANNE, vers le 30 mai.
GUADELOUPE, vers le 30 juin.

Cette ligne prend fret et passagers à destination des ports ci-dessus.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, agent,
26 jmn-1m Cour Galliez, lettre H.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne fournis pour le commerce (cabines pourvues de ventilateurs) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

SAINT LAURENT, Jeudi, mercredi, 21 mai
AMERIQUE, Dalard, mercredi, 28 mai
Prix du passage (en or) pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$100
Première — — .....$ 85
Deuxième — — .....$ 55

SALONS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec emménagement spéciaux, comprenant vin, literie et couvertures, $35 ou en sus pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les bagages marqués d'une astérisque ne donnent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Greffier Court, No 2, Nouvelle-Orléans.
4mai—1m

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit :

De Brême — De la Nile-Orléans
Nurnberg.....26 mars environ 4 mai.
Mannheimfolog.. — ?

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans :
Chambre...$150 | Entrepont...$95.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême :
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Schmidt à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes :
De Brême à Galveston.....$42 00
— à Indianola.....45 50

L'compagnie se réserve le droit de changer le port des steamers, leurs jours de départ mentionnés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour tous de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
13 mn No. 43 de la rue de l'Union.

HONDURAS.

La rapide steamer en fer de première classe
R. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Amer, Port Cortez, Truxille, Kasten et Utila, partira pouvant pour les ports ci-dessus, le dimanche, 27 avril 1879, à 4 heures du soir, au pied de Carondelet street, comme suit :

Pour fret et passage, s'adresser à
A. OTTERI & B.SO.
22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 3 mars—79—1m

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
Le steamer

HUDSON,
E. V. Gager, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 14 mai, à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est pris par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Billet d'excursion 75

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1m Rue Carondelet, No 41.

BELFAST & GLASGOW STATE LINE.

De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.

Cabines de première classe salon, une seule couchette.

BILLETS, $55 à $70, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas. Billets de retour bons pour 12 mois $100 à $120. Cabines de deux, une seule couchette $40, billets de retour $80.

Pour billets, informations, etc., s'adresser à
AUSTIN, BALDWIN & CO.,
72 Broadway, New-York,
ou à A. K. MILLER & CO.,
88 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne présente aucune autre route. 13 mars—6m.

LIVERPOOL.

Ligne Américaine pour Liverpool.

La belle ligne régulière des steamers PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, régulièrement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et qui offre le moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, l'Italie, etc. Etudes.

PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou à A. K. MILLER & Co. 88 Carondelet,
10 fév—Philln (Nile-Orléans.

VAPEURS.

Prompt et de la Mobile, pour Vicksburg et Pavillon AMERICAIN, à 5 h. P. M. Pour Vicksburg, Meridian, Mobile et tous les points intermédiaires.

La belle steamer
HATCHIE,
T. Bowen, Capitaine,
J. Bowen, Clerk,
Se rendra à Vicksburg à la ligne Packet pour les points ci-dessus, ci-dessus, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

La Compagnie se réserve le droit de passer tous les bagages qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. BALDWIN & WRIGHT, 102 Commerce, et
J. H. CARLIN 17 rue Tchoupitoulas.
Steamer

Paquet régulier des Opélousas, Pontage tous les Mercredis à 4 h. A. M. précis.

Steamer Washington, Opélousas, Capitaine Charles Gaudin, Clerk, Charles Gaudin, et sera sur le wharf, au pied de la rue Antoine, et le bayou Courtableau, le Mercredi.

Le steamer attendant S'ARRÊTE tout d'un
TARGO,
W. CRAWFORD, capitaine.

Pour de suite, s'adresser à
C. F. SCHMIDT, consigné.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LOEB & MEYERS, agents,
31 déc— 34 rue du Canal.

Paquebot de la Côte jusqu'à Trélaudonnée. Bonne fête par semaine.

KENNY TETE,
J. T. AUBIN, Capitaine,
M. E. LANDRY, Clerk.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 4 heures de l'après-midi, et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Départ de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS.

Le KENNY TETE prendra du fret pour tous les points ci-dessus, et le remorquera jusqu'à 100 tonneaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. KEYES,
109 rue Bienville, près du Levée.

P. S. Un remorqueur est maintenant sur la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour remorquer vers bas.
16 janv—1 an.

Compagnie du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 5 décembre 1877, le vapeur ST. FRANCIS DE SALES partira, de la tête de la rue Bienville, à 6 heures précises du quart du matin, pour Westwego, et Spanishtown les jours pairs, et ramènera aux chemins de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Le pontoon Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 1/2 P. M.

Le bateau quitte ce relais en train d'accueil du dimanche partira d'ici à 6 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret sera en même contrat, à 5 heures et 30 minutes sont livré le lendemain matin.
C. S. PAYNE,
4 déc— Surintendant

Pour la Baie St-Louis, la Passe Christian et Biloxi.

Le nouveau steamer à hélice NEW CAMELLIA, Capt. Wm. Hanover, partira, à dater du 15 avril, pour les villes ci-dessus tous les mardis et vendredis à l'arrivée des chemins de fer de 7 heures du matin.

Au retour, il partira de Biloxi le même soir et de la Passe Christian les mercredis et les samedis à 6 heures du matin et de la Baie St-Louis à 7 heures.

Le fret sera reçu au débarcadère du New Orleans and Mobile Rail Road, côté de la rue Delord, tout le jour le lundi et le jeudi et jusqu'à 9 heures du matin les mardis et vendredis.

Pour passage à la Baie et à la Passe, $1 ; Biloxi, $1 25, Chaque tête. Repas et lits extra.

Le fret sera reçu à très bas prix.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent,
14, rue de l'Union.

N. B.—Le service dont il est question sera fait régulièrement, à moins que le mauvais temps ou les eaux basses ne l'empêchent.
10avril—30f

EXCURSION DU DIMANCHE
Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Le steamer à hélice NEW CAMELLIA, Capt. WM. HANOVER, commencera ses excursions régulières du dimanche pour les villes ci-dessus DIMANCHE, 20 avril, partant de l'arrêtoir du Lac à l'arrivée du train du chemin de fer de ville à 7 heures du matin, revenant dans la même soirée à heure que les voyageurs puissent prendre le train de 7 heures du soir pour la ville.

Prix du passage, aller et retour.....$1 00

Le service dont il est question sera fait régulièrement à moins qu'il ne soit empêché par le mauvais temps ou les eaux basses.

S'adresser à C. M. SORIA,
10avril—2aem. 14 rue de l'Union.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.
Pour Mandeville, Madisonville et Covington.

A partir de 1er mai, les steamers à hélice pongées et portant le CAMELLIA et ABITA partiront comme ci-dessous :

Les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée des trains du midi.

Les MARDIS, MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à l'arrivée du train de 4 heures.

Les trains partiront de la rue du Canal.

Pour le retour—Laissant le Old Landing les MARDIS, MERCREDIS, JEUDIS, VENDREDIS et SAMEDIS à 6 heures du matin.

Madisonville, le LUNDI matin.

Les excursions régulières du dimanche seront faites pendant toute la saison, partant le DIMANCHE à 7 heures du matin et revenant à temps pour prendre le convoi de 7 heures pour la ville.

Prix pour l'excursion du dimanche, (aller et retour, 75 cts.

Le fret sera reçu tous les jours, à son débarcadère, Nouvean Basin, Pont Magnolia.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'entrepôt du chemin de fer du Canal et Carondelet, au départ du train précédant immédiatement le départ des bateaux.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Pour plus amples informations, s'adresser à
C. M. SORIA,
23fév.78— Au No 30 de la rue de l'Union.

NOUVELLES INVENTTION

Moulin rotateur à farine perfectionné de Hunter. Onze établissements dans une. Plus de 250,000 actuellement en usage. Chaque famille devrait en avoir un. Ce demande des agents pour la Louisiane et la Georgie.

Envoyez $1 pour échantillons et prix.
Conditions spéciales pour les agents.
JAMES H. REYNOLDS,
Rue Bienne 90.

FOURS.

Les tours de cuisine de Robert E. Lee, fabriquées avec le meilleur fer ; brulant peu de combustible et excellentes pour cuire le pain d'une manière égale. Gaudet pour dîner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

A chaque acheteur un tonne rotisseur sera donné.

FLAMBEAU.—Aucun danger des étincelles ; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre ; il ne peut faire explosion. Tous les bâtiments à vapeur devraient en avoir un.

CLOCHES ELECTRIQUES—Point de fils exposés ou de sujets à se décrocher. Toujours bonnes. Elles peuvent se placer partout. D'une valeur spéciale pour les familles et les hôtels à vapeur. Gaudet pour un an. Venez les examiner.
JAMES H. REYNOLDS,
90.....Rue Bienne.....90

Entre les rues Union et Perdido.
1er mai—1 an BLLE-ORLEANS, LNE

ANT. CARRÈRE, O. CARRÈRE,
E. L. Carrère, Chas. J. Carrère,

A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
ENCOIGNURE ROYALE ET DOUANE.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nile-Orléans, du Fort Esplanade et du Lac.

Jusqu'à nouvel ordre, les trains circuleront comme suit : Départ à 6, 7, 8, 9 h. et ensuite toutes les 1/2 heures. Dernier train de la ville à 5:30 P. M. Départ du Lac à 6:30 P. M. Pour les premiers, à 6:30 et à 9 A. M., et ensuite toutes les heures. Dernier train de la ville, à 7 P. M., et les à 6 P. M.
T. S. WILLIAMS,
Surintendant.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 6 avril 1879, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit :

DEPART. ARRIVE.
Express No 1 à 15 P. M. | Express No 2 à 9.30 A. M.
Mixed No 3 — 7 A. M. | Mixed No 4 — 7.10 P. M.
Nos 1 et 2 portent tous les jours ; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 3.30 P. M.

L'EXCURSION DU DIMANCHE pour McComb City part à 7 heures A. M.

DORTOIRS PULLMAN VOIR JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O., et CHICAGO, sans changement. Pour les Eastern, sans changement, voyage ajouté une heure, à Milan, ou qui permet de prendre le train de Cincinnati pour NEW YORK, le DIMANCHE JUSQU'A BOWLING GREEN et les VILLES de l'EST.

Chaque dortoir confortable et horaires inalterables pour VICKSBURG, tous les jours, sans changement de chaus.

Billets, cartes, plans, renseignements, etc., seront fournis au No. 36 rue du Camp, coin Gravier.

A. D. SHELDON, Agent de Ticket.
R. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10avril—

Great Jackson Route.
Chicago, St-Louis & New Orleans R. R.

THE QUICKEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the following dated Depot, on and after April 6th 1879, as follows :

LEAVE. ARRIVE.
Express No 1, 5.15 p. m. | Express No 2, 9.30 a. m.
Mixed No 3...7.00 a. m. | Mixed No 4...7.10 p. m.
Nos 1 and 2 run daily, 3 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY excursion train for McComb City leaves at 3.30 P. M.

SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS
—THROUGH TO—
LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Dortoirs Sleeping and Reclining Chair Cars to VICKSBURG daily, without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 26 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
10avril—

New-Orleans and Mobile Rail Road
(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte et la plus rapide pour les villes de l'Est.

Transports la nuit.

DEPARTS DU SUD.

A partir du MERCREDI, 20 novembre 1878, les trains seront mis à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit :

Départ. Arrivée.
No 1, passagers, tous les jours excepté le dimanche.....7.30 a. m. | No 2, Express, tous les jours.8.35 a.m.
No 3, Express, tous les jours.5.00 p.m. | No 4, Passagers, excepté le dimanche.....8.20 a. m.
No 7, Passagers, le dimanche.....7.35 a. m. | No 8, Express, le dimanche.....8.20 p. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Mobile et Selma, et Chicago, sans changement jusqu'à Cincinnati et Louisville. Un changement seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes du Nord.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Common, vis-à-vis le City Hotel.

D. E. SORIBOR, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
8fév—

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD
(GOVERNMENT LINE.)
THE SHORTEST, SURE, QUICKEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL SOUTHERN EXPRESS.

On and after Wednesday, November 20, 1878, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows :

LEAVE. ARRIVE.
No. 1 Passenger daily, except Sunday.....7.30 a. m. | No. 2 Express, daily.....8.35 a. m.
No. 3 Express daily.....5.00 p. m. | No. 4 Passenger daily, except Sunday.....9.30 p. m.
No. 7 Passenger Sunday only 7.35 a. m. | No. 8 Passenger Sunday only 8.30 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Cabins through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Mobile and St. Louis. Pullman Sleeping cabins through to Cincinnati and Louisville without change. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. E. SORIBOR, Superintendent.
22nov tf J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nile Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Ann, tous les jours, à HUIT HEURES ET DEMIE A. M., et en mêmes en CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 heures A. M.

Le tout pour un prix de Rayes Laburche entre Lakeshville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux de fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, et de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Scott, vice président, en chef de la route Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos chemin réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets très "commutation" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer. Ces taux ne seront pas généralement expédiés il doit être délivré avant 3 heures ; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billet "commutation" 500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de en faire.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Fret et passage s'adresser au coin des rues Enghien et Magazine.

Il n'y a point rien de fret après 5 heures.

OMER A. WITHERS & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

For New York direct.
Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER
Steamship
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
HUDSON,
Capt. E. V. Gager,
Wednesday, May 14th, at 5 A. M.

Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.

Cabin Passage.....$40
Steerage — 20
Excursion tickets.....75

Freight for LIVERPOOL, BREMEN or HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées en question, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les taxes d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont déjà expédiées aux prétendantes de madame Gaillard.

JOHN T. DUFOUR,
Pontage de la Bourse.
5 . . 56

J. P. SARRAZIN,
Manufacture de Tabac à la vapeur,
ETABLIE EN 1842.
91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.
NOUVELLE-ORLEANS, 66 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.

CIGARES en quantités illimitées, non compris ceux de la TABACS à fumer, à priser et à chiquer, en gros et au détail, à des prix réduits.
Agence pour la Louisiane des fameux CIGARES CHAMPANS et HALF & HALF.
Agence pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane : LA FELLA DE CUBA et HIJA DE LA HABANA.
Propriétaire du "JOS. QUESADA" CIGAR WORKS. 1,500,000 CIGARES DOMINGUEZ de qualités supérieures à ce prix-ci.
Agence STAR NEW STYLE & FOUNTAIN—BRIGHT HAVIRS—TWIST J. B. PACS et autres marques célèbres.

A. DELPIT,
Manufacture de Tabac à la Vapeur,
ETABLIE EN 1869.
13 & 15 rue St. Louis.
Cigares TABACS à priser.
PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, MATCHITOCHES, ROSE ST. PAUL, ROLL, ROLL, ROLL, fumer et à chiquer.
CIGARES Havane et du pays.
Choix assortiment de
PIPES BOURE DE BRUYERE FRANCAISES vernissées et de PIPES AMERICAINES.
TABAGIE, Bureau, Cabinet de toilette, Bulle, ARTICLES FINS, VOYAGE, ETC., ETC., ETC.
AVEC PRIX LES PLUS MODERES.
En gros et en détail.

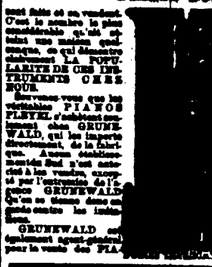
Le stock le mieux choisi et le meilleur marché à la Nouvelle-Orléans
PRIX RÉDUITS POUR DU COMPTANT.
Le nouveau STOCK DE LINGERIE DE DEMOUR D'ETE, en magasin.
Assortiment élégant de nouvelles Cravates.
BONNES CHEMISES à aussi bas prix que 75 cents.
CHEMISES DE DESSOUS, 40 cents.
CALEÇONS, 50 cents.
COLS, $1 la douzaine.
POIGNETS, $6 la douzaine.
Tout autre article de toilette également à prix aussi RÉDUITS.
B. T. WALSHE,
110 - - - - - RUE DU CANAL - - - - - 110
4 mai—DMaJ au 15 juin

MAGASIN DE MUSIQUE DE
GRUNEWALD,
Qui offre les meilleurs Pianos et les meilleurs Orgues du monde,
QUI A L'AGENCE EXCLUSIVE DES FAMEUX PIANOS FAVORIS DE
PLEYEL, WOLF & CO., DE PARIS,
PIANOS SONT PLUS DE 47,000
NOS STEINWAY DOUBLE VOICE RIAD ... TOUS LES AUTRES, pour la vente des pianos ... Louis Grunewald
GRUNEWALD ... Hall, No 14 & 22 Bd de la rue Baronne.

NOUS LES BATTONS TOUS. NEW YORK 1ere CLASSE $29
Et tous les points Nord, Est et Ouest en proportion.
BUREAU DE BILLETS DE CHEMINS DE FER DE
BARNETT,
Au No 143 de la rue de la Commune—Vis-à-vis de l'Hôtel St Charles
14mars—en 1er sept—DMaJ

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent de "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Cure Cure Louisiana Bitters. 86 rue de Chartres et 34 rue Bienville, Nile-Orléans.
17 avril 78.—1 an.

PHARMACIE DUCONGE,
90.....RUE DE CHARTRES.....90
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette nouvelle pharmacie et dépositaire MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS ; ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'en doit contenir un établissement de premier ordre. M. Carrouché rapelle directement de Paris des médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération dans les journaux locaux. Le même solliciter des ordres de la campagne et garantit de les fournir avec exactitude. Dépôt du Sirop pectoral thérapeutique de Dusouqué.
Agence pour la vente de Wilkes's Hypnotic Remedy. 1 sept—78—1 an.



LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CELEBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., propriétaires de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MAISONS de gros ... et Liqueurs le vendent à la Nile-Orléans.

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

Ligne de la rue Claiborne.
Station de départ : rue du Canal, ... de la Levée. Parcours : Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Canal, Commune à la station entre Exchebiave et Tonti. Retour : Commune, Fleitborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carroll et Poydras, Poydras à Fulton, Fulton à Canal.

LIBRAIRIE FRANCAISE.
HÉBERT & Cie,
59 Rue de Chartres, coin Bienville
NEW-ORLEANS, LA.
Spleen & Spleen—Dictionnaire français-anglais et anglais-français, in 8°, 1872 ... $6 00
Dictionnaire français-anglais et anglais-français, in 12°, 1872 ... 2 25
Dictionnaire français-anglais et anglais-français—Nouveau Cours pratique de langues anglaise, 2 parties ... 6.00
Dictionnaire français-anglais, d'après le dictionnaire d'Ottendorf, 1 vol in 12° ... 1 50
P. Blanchet—Nouveau pratique de langue française, 1 vol relié ... 1 00
P. Blanchet—Nouveau pratique de langue française, 1 vol relié ... 1 00
C. Ollendorf—Nouveau Guide de conversation français-anglais ... 60
Sauer—Méthode pratique de prononcer un français, 1 vol relié ... 60
Noël et Chapsal—Nouveau Cours de thèmes, 1 vol relié ... 1 75
Noël et Chapsal—Nouveau Cours de thèmes, 1 vol relié ... 70
Bellenger—Nouvelle méthode pour apprendre le French language, 1 vol relié ... 1 00
Dumont—Nouvelle méthode pour apprendre le French language ... 50
Dumont—A Course of the French language, ... 1 00
Dumont—A Course of the French language, ... 1 00
Dumont—Le Trésor de la Prononciation ... 1 00
Ahn's Introductory practical course of the French language ... 70
Bolmar's English and French colloquial phrases ... 70
Sonnet's Novelle à Barrett—A Dictionary of the Spanish, English and English and Spanish ... 2 00
Sonnet's Novelle à Barrett—A Dictionary of the Spanish, English and English and Spanish ... 2 00
Sonnet's Novelle à Barrett—Nouveau Dictionnaire de la conversation espagnol-français ... 80
Vilanova—Nouveau Cours de Spanish language ... 2 50
DeTournon—Nouvelle méthode pour apprendre le Spanish method ... 1 75
De — de — Key ... 75
Fuhrmann à Corvin—Méthode pour apprendre le Spanish ... 1 10
De — de — Chova ... 1 00
Manuel del Mar—Guia para la conversación inglesa ... 1 25
Vinyet—Spanish reader and translator ... 1 75
Butler—Spanish reader and colloquist ... 60
F. Martinez—Grammaire de la langue espagnole en XXII leçons ... 1 25
ORMEL—Le nouveau Cours d'espagnol ... 1 25
De — de — du — ... 2 25
De — Il manuel de Francia ... 1 25
De — de — la clave ... 1 00
Tamo—Nouveau Cours de langue française-espagnol ... 1 25
Vinyet—Nouveau dictionnaire français-espagnol ... 1 25
Gregio—Dict. Italien-français et français-italien ... 1 50
Baldwin—Grammaire italienne-française ... 1 00
Papeterie, Encriterie pour Bureau.
Papiers peints, Papiers peints.
Avril— AU BARAB!!!

HALES VEGETABLE SICILIAN HAIR RENEWER.
A été constamment en usage pendant plus de vingt ans, et c'est la meilleure préparation qui ait jamais été inventée pour rendre aux Cheveux gris la teinte de la jeunesse ou de la santé.

Il fortifie aux glandes des cheveux la substance et la couleur naturelles ; nous marque ainsi la peau. Il empêche et ébranle la chute des cheveux, en empêchant la chute et la blanchure et prévient ainsi la Calvitie.

L'employer et Chimiste du Mass. et les principaux médecins l'approuvent et le recommandent comme un grand triomphe en médecine.

Il guérit les démangeaisons et la teigne. Comme Article de toilette il est très précieux, car il donne aux cheveux ... et toute la santé et la santé de la tête.

PREPARER PAR
R. P. HALL & CO.,
NASHUA, N. H.
Vendus par tous les marchands de drogues.
27mars—6

BUCKINGHAM'S DYE (PEINTURE) POUR LES MOUSTACHES.
Cette teinture rendra la barbe Brune ou noire à discrétion. Comme elle ne lavera qu'une préparation elle peut s'appliquer avec un grande facilité et produit une couleur permanente et qui ne s'en va pas au lavage.

PREPARER PAR
R. P. HALL & CO.,
NASHUA, N. H.
Vendus par tous les marchands de drogues.
27mars—6

ASSURANCES.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nile-Orléans,

Jusqu'au 31 décembre 1878.

1869.....ETABLIE EN.....1869

Primes de feu	$[illegible]	
Primes de marine	$[illegible]	
Primes de rivière	$[illegible]	
Total des primes		$[illegible]
Primes sur risques non expirées	$[illegible]	
Prêts hypothécaires	19,115 11	
Bons [illegible]	20,566 56	[illegible]
Primes notes		$[illegible]
Intérêt sur placements		30,943 00
		$[illegible]
A déduire :		
Perte par le feu	$[illegible] 19	
Pertes maritimes	[illegible]	
Pertes de rivières	2,700 00	
	$64,171 77	
Réduction prélevée au lieu de participation	41,464 78	
Dépenses générales, taxes, commissions, etc.		
Dividende des sociétés et sociétaires	56,006 21	[illegible]
Profit net		$[illegible]
A déduire :		
Dividende de juin 1878	$[illegible] 00	
Dividende de décembre 1878	25,000 00	
Surplus, fonds de réserve	56,256 42	
		136,256 42

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque	$[illegible] 42	
Primes en voie de collection	64,062 36	
Primes notes	22,463 45	
Dû par des agents	1,843 25	
Propriétés diverses	125,236 42	
Prêts sur hypothèques et billets		
Actions par nantissement	170,877 05	
Bons des Etats-Unis, Chemins de fer actuelles de la Nile-Orléans, bons de première hypothèque des Jackson and Great Northern railroads, actions de l'Etat de la Louisiane, notes de banque, de compagnies d'assurance et des valeurs variées	727,372 07	
Total de l'actif		$[illegible] 84

PASSIF.

Capital en actions	$[illegible] 00	
Réserve pour réassurance	[illegible] 43	
Dividendes non réclamés	2,500 00	
Bons spéciaux non réclamés	3,502 92	
Dividende semi-annuel, décembre 1878	25,000 00	
Surplus, fonds de réserve	56,256 42	
Total du passif		$[illegible] 84

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. BIRCHER, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et sommairement devant moi, ce 15 janvier 1879.
TH. BUISSON, Troisième Juge de Paix.

BUREAU DU NEW ORLEANS INSURANCE CO.,
Cuba Cent. (4 Canal)
Nile-Orléans, 13 janvier 1879.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1879, il a été voté de payer, sur demande, le dividende-semi-annuel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital pour actionnaires en à frais spécial droit.

DIRECTEURS.

C. T. DUGAZON.	E. GAILLY
CHS. LAFITTE.	W. A. BELL
CHS. E. SCHMIDT.	APT. CARRÈRE.
CHS. J. LEEDS.	JULES ALUMIE
O. FATJU.	PIERRE POUTZ.
A. SCHRIMER.	JULES TUYES.

17janv—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

Capital payé $500,000
VINGT-TROISIEME ETAT ANNUEL.
Bureaux No 56 rue du Camp.
Nile-Orléans 1er janvier 1879.

CONFORMEMENT aux prescriptions de sa Charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1878.

Net des primes pour l'année finissant le 31 décembre 1878.		
Risques en force au 1er janv. 1878	$613,423 00	
Risques prélevés en cours de période	88,873 20	
Risques nuits	49,841 90	$947,637 97
Ajoutez :		
Risques nuits, 1877	$604,741 60	
		$452,378 97
Moins :		
Risques nuits, 1878	94,729 00	
Primes payées en 1878	19,457 30	114,186 30
Primes nettes		$338,192 50
Perte, etc., payées pendant le cours de l'année		
Risques de feu	54,709,23	
Risques de l'Est	27,867 00	
Risques de rivière	15,230 54	
	$107,307 77	
Portes nettes et nettes payées	30,323 00	
		$140,630 77
Ajoutez :		
Intérêts nettes	35,045 35	
Taxes	6,347 94	
Loyers	2,600 00	
Bénéfices sur Underwriting	6,502 30	
Dépenses	34,486 51	84,882 30
Fonds de réserve		56,256 42
Dividende de sociétaires		25,000 00
Moins :		
Dépenses de compagnie et intérêts	49,506 30	
	34,384 30	$65,383 90
		$366,584 66
Profit net		$71,596 52

La compagnie possède l'actif suivant, estimé à la valeur du marché :

Actions et liens	$237,074 82
Prêts sur hypothèques	12,800 00
Prêts sur nantissement	68,665 21
Billets à recevoir	5,502 92
Propriétés locatives	25,000 00
Dû par des agents de collection	26,051 83
Argent en caisse	171,434 93
Total de l'actif	$591,519 81

L'état précédent est une copie exacte de ses livres de la Compagnie.
M. DAY, Président.
R. CARPENTER, Secrétaire.

Signé et sommairement devant moi, ce 20e jour de janvier 1879.
A. INGRAHAM, notaire.

Le Conseil de direction, à une réunion tenue le vingt-deuxième j