L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
No. 61, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS:

Toute plastres par an, pour la fevrille imprimée pour à pour l'année; en quarties pour semaine, payables d'avance compagnie et publiée trois fois par semaine, savoir: le mercredi, le vendredi et le samedi. Le prix d'abonnement ne sera pas réduit, ni remboursé, si ce n'est dans le cas où le journal ne paraîtrait pas pendant trois mois consécutifs.

Les abonnés qui veulent cesser leur abonnement devront en donner avis par écrit, une semaine avant que le terme de leur abonnement ne soit arrivé.

ANNONCES.—Une plastre par carré de vingt lignes, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans une annonce autorisée, devra être payé comme une nouvelle annonce, aussitôt que demandé par écrit.

Les annonces de naissances et des décès, les avis de mariages et de funérailles, les avis d'assemblées, ainsi que les avis appelant l'attention du public à des ventes d'immeubles, ou à des faits de nature à être connus par des personnes intéressées dans &c. devront payer au tarif des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, doivent être payées d'avance.

Les annonces sur carré pour chaque insertion.

Les annonces qui ne seront pas retirées avant la première insertion n'ont été payé d'avance, ou qui n'ont pas été payées, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

Les annonces qui sortiront de la ligne ordinaire des annonces, telles que veutes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, ventes marrons, autrement épargnées par le présent tarif, paieront en proportion de l'espace qu'elles occuperont.

LES ANNONCES qui ne paraîtront pas le durée de l'abonnement, ne devront être payées qu'après leur première insertion.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le montant n'en ait été payé d'avance, ou qu'il n'y ait caution.

LES THEATRES et autres entrées ouverts pour l'amusement public, seront insérer en payant pour de toutes les annonces, moins que ce ne soit des plaires payeront 8 50.

LES ANNONCES qui contiennent des employés publics et autres sujets d'une nature politique, paieront double du tarif.

POUR GALVESTON.

Paquebot régulier pour Dimanche, 15 novembre, à 10 heures du matin.

Le steamer à basse pression NEW YORK, capitaine John C. Wright, partira régulièrement pour le port ci-dessus, de la manière ci-courant. Ce bateau a été entièrement remis à neuf, et offre aux passagers toute la sûreté et le confortable que l'on peut désirer; sa marche est supérieure et il offre aux passagers toute la sûreté et le confortable que l'on peut désirer; sa marche est supérieure et il est bien connu pour son rapport. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou face de la rue Conti, ou à BOGERT & HAWTHORN,
11 nov 63, rue Gravier.

Les familles pourront avoir des chambres closes pour elles. Les jours de départ sont: de la Nouvelle-Orléans le ter. et le 15 et de Galveston le 1er et le 22 de chaque mois.
11 nov

POUR ST. LOUIS, Alton, Quincy, Warsaw et les ports intermédiaires.—Le steamer GENERAL BRADY, capitaine Sterling, est maintenant prêt à recevoir du fret, ayant une forte partie de sa cargaison engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à
BOGERT & HAWTHORN,
11 nov 63, rue Gravier.

POUR CINCINNATI.—Le steamer ADRIATIC, capitaine Sml Perry, partira pour le port ci-dessus et les ports intermédiaires vendredi prochain 13 courant. Pour fret ou passage s'adresser à JOS. LANDIS & Co.
11 nov 14, rue Bienville.

POUR ST. LOUIS.—Le bateau à vapeur LOUISVILLE, capitaine JOHN R. Moore reçoit actuellement du fret, pa tira pour St. Louis et les ports intermédiaires dans peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN A. MERRITT, 52, rue de Conti.
nov.

AVIS.—Le steamer NEW YORK, capitaine J. J. Wright, de retour du Pontchartrain, partira pour Galveston, Texas, au whar le la rue Conti.
6 nov

POUR ST. LOUIS, Alton et les ports intermédiaires. Le steamer UNITED STATES, capitaine Geo. Taylor, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BOGERT & HAWTHORN,
2 nov 63, rue Gravier.

POUR ST. LOUIS.

Le superbe et bon marcheur steam boat MAID OF ORLEANS, capt. J. Vic. Hollsten, ayant une partie de son chargement arrêtée et allant à bord, sera immédiatement expédié. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, sur le wharf de la rue Poydras, ou à
CH. DOANE, 69, rue Poydras.
30 oct

PAQUEBOT RÉGULIER POUR LE BAYOU SARA, ET TOUS LES POINTS INTERMÉDIAIRES.

Le bateau à vapeur LIVINGSTON, des premiers marcheurs, capitaine Clark, partira pour le port ci-dessus, tous les vendredis à midi, et partira du Bayou Sara tous les mardis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
29 oct—3po-(0)

POUR LE PORT HUDSON ET BAYOU SARAH.—Le steamer packet NEW-ORLEANS, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mercredis à 10 heures du matin, et du Bayou Sara tous les Samedis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine Hart, à bord de
30 oct—(2)

POUR MONROE, HARRISONBURG, et les ports intermédiaires et Ouachita River.—Le steamer COLUMBUS capitaine C. C. Rhodes, journalier attendu, recommencera son voyage régulier pour le port ci-dessus, en remplacement de Shelbourne; ce steamer a été entièrement entièrement repare et est dans un état parfait. S'adresser à
JAMES B. DENEGRE, 16, Decatur.
20 oct

PACKET DU FORT HUDSON.—Le steamer neuf, CRÉOLE, capitaine Desmare, fera hebdomadairement, comme packet régulier, les voyages entre la Nouvelle-Orléans et Port Hudson, durant la saison. Il partira de la Nouvelle-Orléans le mercredi à 10 heures A. M. et de Port Hudson le vendredi à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
F. H. PRUDHOMME,
19 oct 50, rue de la Levée.

POUR LA MOBILE.—Le steamer GENERAL BRADY, capitaine Sterling, est maintenant prêt à recevoir du fret, ayant une forte partie de sa cargaison engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à
BOGERT & HAWTHORN,
11 nov 63, rue Gravier.

POUR CINCINNATI.—Le steamer ADRIATIC, capitaine Sml Perry, partira pour les ports ci-dessus et les ports intermédiaires vendredi prochain 13 courant. Pour fret ou passage s'adresser à JOS. LANDIS & Co.
11 nov 14, rue Bienville.

POUR ST. LOUIS.—Le bateau à vapeur LOUISVILLE, capitaine JOHN R. Moore reçoit actuellement du fret, pa tira pour St. Louis et les ports intermédiaires dans peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN A. MERRITT, 52, rue de Conti.
nov.

AVIS.—Le steamer NEW YORK, capitaine J. J. Wright, de retour du Pontchartrain, partira pour Galveston, Texas, au wharf de la rue Conti.
6 nov

POUR ST. LOUIS, Alton et les ports intermédiaires. Le steamer UNITED STATES, capitaine Geo. Taylor, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BOGERT & HAWTHORN,
2 nov 63, rue Gravier.

POUR ST. LOUIS.

Le superbe et bon marcheur steam boat MAID OF ORLEANS, capt. J. Vic. Hollsten, ayant une partie de son chargement arrêtée et allant à bord, sera immédiatement expédié. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, sur le wharf de la rue Poydras, ou à
CH. DOANE, 69, rue Poydras.
30 oct

PAQUEBOT RÉGULIER POUR LE BAYOU SARA, ET TOUS LES POINTS INTERMÉDIAIRES.

Le bateau à vapeur LIVINGSTON, des premiers marcheurs, capitaine Clark, partira pour le port ci-dessus, tous les vendredis à midi, et partira du Bayou Sara tous les mardis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
29 oct—3po-(0)

POUR LE PORT HUDSON ET BAYOU SARAH.—Le steamer packet NEW-ORLEANS, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mercredis à 10 heures du matin, et du Bayou Sara tous les Samedis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine Hart, à bord de
30 oct—(2)

POUR MONROE, HARRISONBURG, et les ports intermédiaires et Ouachita River.—Le steamer COLUMBUS capitaine C. C. Rhodes, journalier attendu, recommencera son voyage régulier pour le port ci-dessus, en remplacement de Shelbourne; ce steamer a été entièrement entièrement repare et est dans un état parfait. S'adresser à
JAMES B. DENEGRE, 16, Decatur.
20 oct

POUR BALTIMORE.—Le brick CAUCASIAN, capitaine Sprague, étant la plus grande partie de sa cargaison engagée partira sous peu. Pour fret ou 100 barils ou passage s'adresser à
J. M. CABALLERO, 32, Vieille-Levée.
21 oct G. BEDFORD & BECK, 21, Donaue.

POUR LA NOUVELLE—Le brick, capitaine Bryant, partira régulier, CREOLE, capitaine Bryard, ayant une partie de sa cargaison engagée, et allant à bord, partira dans quelques jours. Pour fret ou passage s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE,
20 oct 39, rue de la Commune.

LIGNE DE NOUVELLE-ORLEANS ET D'APALACHICOLA, (Floride.)—La goélette de 1ère classe, capit. Webb, partira sous peu de jours. Pour le reste de 250 barils ou passage, s'adresser à bord, ou parlera No. 10 de la Seconde de Municipalité ou à
J. H. ASHBRIDGE,
30 oct 39, rue de la Commune.

POUR LA MOBILE.—Par le Nouveau Bassin.—La goélette C. W. BREENOOD, capitaine Tuor, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE,
27 oct 39, rue de la Commune.

POUR LA MOBILE.—Par le Nouveau Bassin.—La goélette C. W. BREENOOD, capitaine Tuor, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE,
27 oct 39, rue de la Commune.

POUR BOSTON.—Le bateau à vapeur nouvellement construit, CANZON, capitaine Ashley, partira sous peu pour le reste de son chargement engagée et allant à bord, sera immédiatement expédié. Pour fret ou passage, s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE,
22 oct 39, Commune.

TAPIS ET MARCHANDISES SECHES.

PEET & NORTH, rue de Chartres no. 43, ont reçu par les derniers arrivages d'Europe, un superbe assortiment de tapis et de marchandises sechez, savoir:

Tapis de Wilton nouveaux dessins, do de Brusselles do do.

Do anglaises Kossuth 4-4, de Yorkshire 4-4 à carreaux.

Do Ecossais et Venitien 3-4 et 7-8 pour escaliers, baize verte 6-4 unie et imprimée pour tapis.

Tapis de pied de Brussels, tapis de pied de Kidderminster, tapis de pied de Venitien, tapis de pied de Scotch pour plancher de 4-4 jusqu'à 13-4.

Do de pied de Wilton avec franges, toile cirée 6-4 pour table.

Nattes blanches 6-4 1re qualité, coton Lowell 7-8 et 4-4 pour nègres.

Coton écru 4-4 de la fabrique de Whitney, Washington, Glendon et Patterson Kenyon.

Linseys uni et à carreaux, Lowell linseys 7-8

Coton blanc 3-4, 4-4, 6-4, coton écru 3-4, 4-4, 6-4, 6-4.

Coutil rayé Français 3 points blanches et en couleur York et Hamilton Dunlaps.

Toile à matelas nouvelles dispositions, satinets superfins, cotonnades, Kentucky jeans, toile de Scarlet, Bruce et Bell 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 10-4.

Drap de pilote, toile à drap, par 31 10-4 et 12-4 de large, fabrique bleu et imitation marine, toile à voile, toile à sac, toile d'emballage, toile à matelas, toile à paillasse, toile à matelas