

Eco-Drive – accélérez intelligemment.



ecodrive[®]
rouler futé

www.eco-drive.ch

Eco-Drive est payant – jour après jour.



Economiser 10 à 15% de carburant

Eco-Drive est une méthode de conduite écologique:

Avec Eco-Drive, chaque trajet devient moins coûteux, car la consommation de carburant diminue de manière significative.



Moins d'usure

Eco-Drive ménage votre véhicule:

Votre voiture est moins sollicitée, sa durée de vie augmente et les frais de réparation diminuent.



Déplacements sûrs et rapides

Eco-Drive épargne votre santé:

Les conductrices et conducteurs se déplacent rapidement, causent moins de bruit et moins d'accidents et sont moins stressés.



Un plus pour la protection du climat

Eco-Drive ménage le climat:

Les émissions de CO₂ sont sensiblement réduites.

Eco-Drive s'apprend vite.

Conseil personnel ou cours collectif, entraînement intensif ou séance ponctuelle, Eco-Drive offre le cours adapté à chaque situation. Grâce à une fonction «conduite avant-après», l'ordinateur de bord indique d'emblée combien de carburant vous économisez: 10 à 15%. Alors en voiture!

Cours Eco-Drive d'un jour et d'une demi-journée

Plusieurs leçons de théorie et de technique mises en pratique et approfondies sur la route.

Parcours accompagnés Eco-Drive

Après une leçon théorique, un Eco-Coach vous accompagne sur la route pendant 2,5 heures (en groupes de trois personnes).

Simulateur Eco-Drive

Pour les entreprises, les simulateurs sont un instrument très rentable. La formation se fait sur place, de 20 minutes à 2,5 heures par participant, suivant les besoins. Convient aussi bien pour une manifestation d'entreprise ou des expositions.

Cours combinés Eco-Drive & Sécurité

Suivez un cours qui combine Eco-Drive & Sécurité, p. ex. avec des exercices de freinage.

Manifestation Eco-Drive: pour tous les goûts

Sur demande, nous organisons des cours pour les associations, les groupes privés ou les entreprises: théorie, mise en pratique sur route ou sur simulateur. Les combinaisons avec des modules de sécurité (exercices de freinage) sont également possibles. A votre choix!

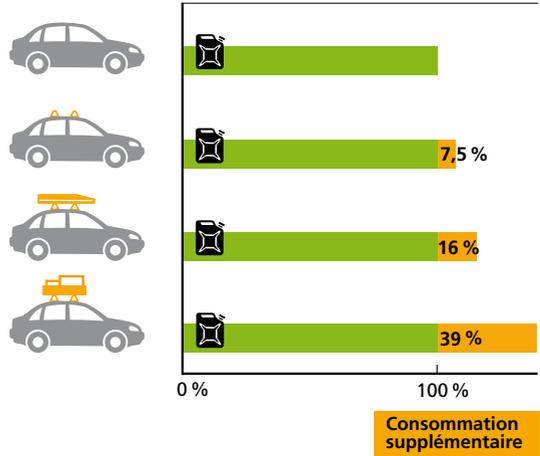
Informations sur les cours, les parcours tests gratuits et inscriptions sous www.eco-drive.ch.



Economiser du carburant avant le départ.

Charge sur le toit à une vitesse de 120 km/h

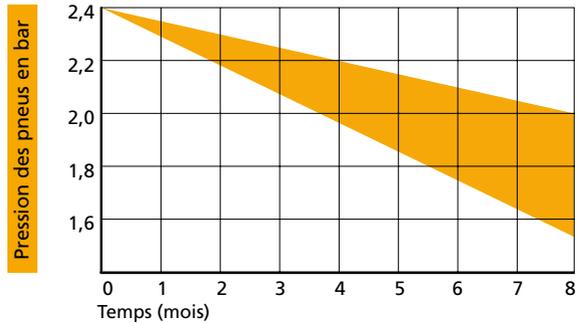
Les coffres pour skis ou bagages causent une augmentation de la consommation allant jusqu'à 39 %. Mieux vaut les enlever immédiatement après usage. Si possible, éviter les charges sur le toit.



Perte d'air

Largeur de bande avec des pneus conventionnels.

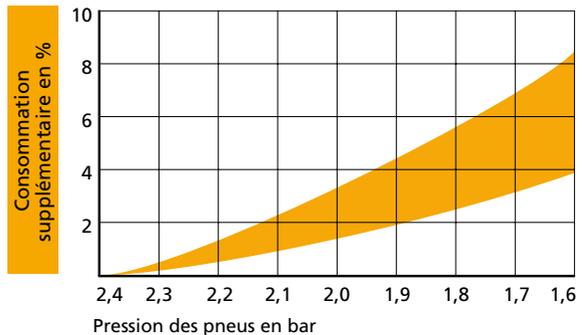
La pression diminue de près de 10 % après 4 mois déjà.



Consommation avec des pressions de pneus différentes

Largeur de bande suivant les conditions, le type de pneus et la vitesse.

Il vaut la peine de contrôler régulièrement la pression des pneus: une pression optimale diminue la consommation et augmente la sécurité! En règle générale, la pression recommandée peut être augmentée jusqu'à env. 0,5 bar.



Economiser en roulant ...

Choix du rapport de vitesse et allure du véhicule

Passer rapidement au rapport supérieur et rouler avec le rapport le plus élevé possible permet de sensibles économies d'énergie. On peut rouler en 5^e, voire si disponible en 6^e, à l'intérieur des localités avec la plupart des véhicules (à essence).

Conduite adaptée en montée à 60 km/h

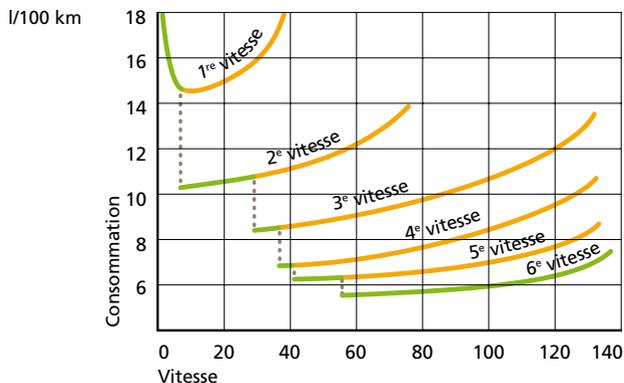
En montée, conduire avec le rapport le plus élevé possible en maintenant la pédale des gaz aux $\frac{3}{4}$ enfoncée réduit la consommation de 30%.

Résistances

La résistance de l'air et de roulement, et donc la consommation, augmentent avec la vitesse.

La résistance de l'air augmente proportionnellement au carré de la vitesse.

1 kW = 1,36 CV

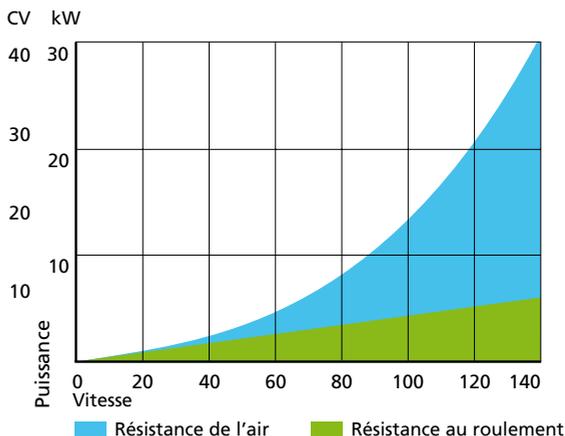


Vitesse	Pédale des gaz	Nombre de tours tr/min	Consommation l/100 km
---------	----------------	------------------------	-----------------------

5	 $\frac{3}{4}$ gaz	2230	6,5
---	--	------	-----

4	 $\frac{1}{2}$ gaz	2730	7,3
---	--	------	-----

3	 $\frac{1}{4}$ gaz	3560	9,0
---	--	------	-----



Coupeure d'alimentation en poussée

La plupart des voitures sont munies d'un système de coupeure d'alimentation en poussée. A un régime moteur de 1500 tr/min, l'alimentation du moteur en carburant est coupée dès que le pied lâche la pédale des gaz, et la consommation tombe à zéro. Le principe s'applique non seulement en descente mais aussi lorsque le véhicule roule (p. ex. à l'approche d'un carrefour ou d'un obstacle).

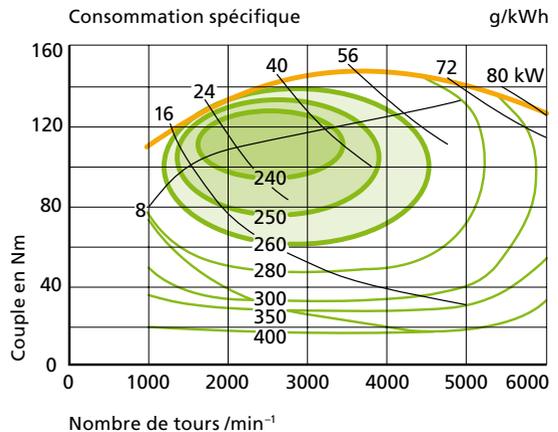


Pas de gaz à plus de 1500 tr/min

Caractéristiques de consommation pour un moteur à essence de 1,8 l

La zone économique se situe entre 1500 et 3500 tr/min, avec env. $\frac{3}{4}$ de gaz.

Pour les moteurs diesel, la zone économique est la même.



Les effets sont mesurables.

Moteur à essence, vitesse constante à 50 km

En roulant avec le rapport le plus élevé possible, on peut économiser jusqu'à 36% de carburant avec un moteur de 2 l.

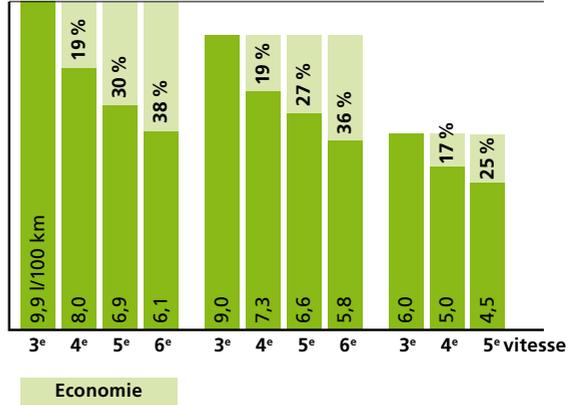
Le même principe s'applique pour un moteur diesel.

Moteur à essence

2,5 l

2,0 l

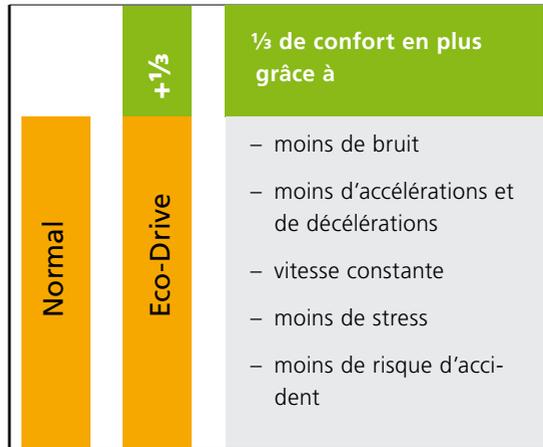
1,4 l



Amélioration du confort

La conduite Eco-Drive améliore le confort de 1/3 environ.

Confort



Baisse des émissions.

Economies de carburant = économies d'émission de CO₂

Economiser le carburant revient automatiquement à diminuer les émissions de CO₂!

Votre contribution à la protection du climat.

Consommation



Emissions de bruit

Une seule voiture à 4000 tr/min fait autant de bruit que 20 voitures à 2000 tr/min (bruit du moteur).



Quelques conseils ...

Anticiper

Une conduite anticipative permet de sensibles économies de carburant et représente une méthode de conduite plus paisible et plus sûre. Coupez les gaz assez tôt et laissez le véhicule continuer sur sa lancée.

Pression des pneus optimale

Grâce à des pneus gonflés, conduire plus sûrement et réduire sa consommation de carburant, c'est possible. En effet, plus la pression des pneus est faible, plus la surface d'appui est importante et plus la résistance au roulement augmente, ce qui implique une plus grande consommation d'énergie. Ainsi, un manque de pression de 0,2 bar provoque déjà un accroissement de la consommation de 1 %.

Une augmentation de 0,5 bar de la pression des pneus recommandée permet une économie immédiate de 3 % de carburant, sans perte notable de confort de conduite et une plus grande sécurité.

Tempomat

Le tempomat (régulateur de vitesse) entraîne une conduite tranquille et régulière. Il permet de diminuer la consommation.

Coupure d'alimentation en poussée

La plupart des voitures sont munies d'un système de coupure d'alimentation en poussée. A un régime moteur de 1500 tr/min, l'alimentation du moteur en carburant est coupée dès que le pied lâche la pédale des gaz, et la consommation tombe à zéro.

Lors de longues descentes, choisir le rapport de vitesse qui maintient la vitesse constante sans gaz et sans freinage, ou au plus avec des corrections de freinage minimum.

Dans les Préalpes ou sur le Plateau suisse, descendre une pente avec un rapport trop élevé ne risque pas forcément de faire surchauffer les freins.

Avant les embranchements, p. ex. une route avec stop, laisser rouler le véhicule assez tôt et ne réduire la vitesse que par les freins. Ne débrayer que juste avant l'arrêt et enclencher le 1^{er} rapport.

Charge à vide

Faites régulièrement de l'ordre dans votre voiture, afin d'éliminer tout poids inutile. Toute charge supplémentaire augmente automatiquement la consommation.

... pour réduire la consommation.

Feux rouges et autres arrêts

Aux feux rouges et lors d'autres arrêts, coupez le moteur même pour un bref moment; faites-le systématiquement lorsque vous n'êtes pas le premier de la file. C'est avantageux déjà à partir d'un temps d'arrêt de 10 secondes. Important: ne pas donner de gaz au démarrage.

Climatisation

L'utilisation de la climatisation entraîne une consommation supplémentaire. Même s'il fait plus froid dehors que dans le véhicule! Par une température extérieure de 27 degrés p. ex., une voiture normale consomme 18 % de carburant en plus en zone urbaine.

N'utilisez donc la climatisation qu'en cas de besoin et ne refroidissez pas trop l'habitacle. En plein été, 23 à 25 degrés suffisent; faites aussi attention à ne pas prendre froid!

Eteindre la climatisation en cas de température extérieure fraîche. Ne la mettre que pour déshumidifier les vitres et éviter ainsi que le parebrise s'embue.

Attention: la climatisation s'enclenche souvent automatiquement et doit être arrêtée manuellement.

Boîte de vitesses automatique

Tous les points décrits plus haut, par exemple conduire sans à-coup et en anticipant, couper les gaz assez tôt avant un obstacle, sont également valables ici. Selon le système de boîte de vitesses, utiliser la pédale des gaz de manière appropriée permet d'atteindre un régime aussi bas que possible.

Les quatre règles d'or d'Eco-Drive

1. Rouler avec le rapport le plus élevé possible et à bas régime.
2. Accélérer franchement.
3. Passer rapidement au rapport supérieur, rétrograder le plus tard possible.
4. Rouler régulièrement et en anticipant, éviter de freiner ou de passer les vitesses inutilement.

La QAED établit des standards.



La Quality Alliance Eco-Drive (QAED) est le garant d'une conduite économique et écologique. En se basant sur des données scientifiques, la QAED établit des standards, certifie des cours de formation, contrôle la formation et veille au maintien de la qualité de la marque Eco-Drive.

Rien qu'en 2010, 4000 chauffeurs professionnels et plusieurs dizaines de milliers de conducteurs privés ont suivi une formation Eco-Drive. Depuis 2005, Eco-Drive fait partie de l'examen de conduite fédéral pour les nouveaux conducteurs. L'influence de la méthode de conduite Eco-Drive est impressionnante: en 2010, les émissions de CO₂ en Suisse ont pu être réduites de 76 000 tonnes, ce qui correspond à plus de 590 000 pleins d'essence.

Organisateurs Eco-Drive pour voitures de tourisme:



www.drivingcenter.ch



www.tcs.ch



www.de-fahrhof.ch



www.frec.ch



www.vpi.ch



www.ipc-alder.ch



www.l-2.ch



www.l-2.ch



www.l-2.ch

DrivingGraubünden
Fahrersicherheitszentrum
www.drivinggraubuenden.ch

Les organisateurs Eco-Drive certifiés pour les poids lourds sont l'ASTAG, Bernmobil, l'école de conduite professionnelle BBB, le Driving Center Suisse, Driver-Training, l'IPC, L-2 Fribourg, L-2 St-Maurice, MAN, Mercedes-Benz, Planzer, CarPostal Suisse et les transports publics de la région de Zoug (Zugerland Verkehrsbetriebe).

Les partenaires de Quality Alliance Eco-Drive



Stiftung Klimarappen
Fondation Centime Climatique
Fondazione Centesimo per il Clima
Climate Cent Foundation

0511-10000-1, impression climatiquement neutre Theiler-Druck AG

www.eco-drive.ch

ecodrive[®]
QUALITY ALLIANCE

Quality Alliance Eco-Drive
Badenerstrasse 21
CH-8004 Zurich

Tél. +41 43 344 89 89
Fax +41 43 344 89 90
info@eco-drive.ch