Ligne du Havre.

Quai de Valmy, 39 et 39 bis

NOUVELLE-ORLEANS

MARDI 24 JUILLET 1883.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Escales directes service de cette ligne inverse pour meilleur embarquement de la ligne de départ de la jetée n. 42 de la rivière de Hudson, au plat de Morris street, commencé

SAINT-GERMAIN, Bonneau, mercredi, 25 juillet

NORMANDIE Serran, mercredi 1er août

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 8 août

Prix du passage, pour le Havre.

Première cabine (vin compris)..$80 et $100

Deuxième classe.....$60

PILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, approvisionnement vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

M. A.D. SCHREIRER, 34 rue Carondelet

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit :

CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 27 juin.

CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 24 juillet

1re Chambre, $80. Entrepont $35

F. Le Boulanger, 46 Beaver Street.

Finch, Edye & Co., 27 South William St.

Agents généraux.

Agent à la Nouvelle-Orléans,

L. A. FOURNIER No 163 rue Gravier.

1er août—1an

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD ininterrompus voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit :

	De Brême	De la Nle-Orléans.
Steamer Weser,	8 sept.	Vers le —
Steamer Hohenzollern.	6 oct.	Vers le —

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $35

De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15

Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour plus de détails s'adresser à l'an, gracis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants :

De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Cie, 42 rue de l'Union.

2juin—

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée à destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont : de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palermo, le —; de Livourne, le —. Il fera escale à Malaga et y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par la cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO 173 rue de la Commune.

18aout—

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 25 juillet, A. M. S

Cette ligne se compose des steamers suivants—

ENICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

NEW ORLEANS, Capt. T.P. C. Hasey,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40

Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO Rue Carondelet, No 41.

4 mai—1an

Pour la Havane.

Packet régulier entre la Nlle-Orléans et la Havane.

A 1 brick espagnol

ANA FAURA,

Capitaine YGARTUA,

est attendu incessament et partira pour la Havane le mois ou environ du 25 juillet.

Pour fret ou passage, s'adresser à

G. CORRAL & CO., 7juillet—3tem. Agents, 57 rue Bourbon

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'ETE.

COMMENCANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Mandeville, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue de Champs-Elysées :

	TRAINS
Lundi et Jeudis, pour Mandeville.	
Madisonville, Old Landing.....	1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....	4 p. m.

EXCURSIONS :

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a. m.

Dimanche, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.

Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.

Dimanche, directement pour Madisonville..... 6 p. m.

RETOUR :

Laissera Madisonville lundi, mercredis, jeudis et samedis..... 5 a. m

Laissera Old Landing mardis et vendredis..... 6 a. m

Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche..... 3 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller et retour, 50 cts

Prix de l'excursion aller et retour, 50c

Moitié pour les enfants.

Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. CAYOLE, Agent, 38 rue Carondelet.

1 mai—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Hilsenberg.

A partir de VENDREDI, 13 juillet, les trains partiront comme suit :

DE MIDNEUFRO.	DE LA VILLE.
5:00.....a. m	5:30.....a. m.
6:30.....a. m.	8:00.....a. m.
7:30.....a. m.	9:00.....a. m.
8:30.....a. m.	9:30.....a. m.
10:00.....a. m.	10:30.....a. m.
11:30.....a. m.	11:30.....a. m.
12:30.....p. m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	2:00.....p. m.
2:30.....p. m.	2:30.....p. m.
3:10.....p. m.	3:10.....o. m.

et toutes les demi-heures de 4:00 p. m. jusqu'à 9:00 p. m. Le dernier train quitte le Lac à 10:30 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.

Les heures sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN, Président.

13 juil—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERREE

—COMPOSEE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railway.

Départ :	
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie..	7.15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.....	12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans	5.00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans....	6.15 P. M.

Arrivée	
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie.....	4.45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston.....	8.30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans.....	6.40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans.....	6.00 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.

J. G. SCHRIVER, Traffic manager 17mai—1an

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arkansas, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chenneyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les haltes intermédiaires.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 7:30 a. m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à midi.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier ; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM, Agent au Dépôt des Billets.

B. W. McCULLOUGH, Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.

A. C. TOWNSEND, Agent Général au Dépôt des Passagers.

H. M. HOXIE, Vice-président, St Louis, Mo.

31oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at St. Charles Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace sleeping cars on this train from Chenneyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St at 8:00 a. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40 A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.

B. W. McCULLOUGH, Ass't Gen Passenger Agent, Marshall, Tex.

F. CHANDLER, General Passenger Agent, St Louis, Mo

H. M. HOXIE, Third Vice President, St Louis, Mo.

2 déc—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD,

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.

IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....	8.22 a. m.	9.57 p.m.
Coast accomodation.....	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail.....	6.12 p. m.	9.82 a. m
Sunday Excursion.....	7.15 a. m.	9.12 a. m.
Wednesday Excursion.....	5.27 a. m.	

Return 8.35 P. M.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way

Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 75.

JOHN EILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.

J. H. SMITH, Ticket Agent.

J. T. HARAHAN, Superintendent.

12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLE, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express.....	8.22 a. m.	9.57 p. m.
Côte accomodation.....	3.37 p. m.	9.02 a m.
Malle rapide.....	6.12 p. m.	9.32 a. m.
Excursion du dimanche.....	7.15 a. m.	9.12 a. m.
Excursion du mercredi.....		8.37 a. m.

Retour 8.35 P. M.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chaises sont ajoutés au train. Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.

Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping-cars.

De la Nlle-Orléans à Bladon Springs, aller et retour $14 35.

JOHN EILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.

J. H. SMITH, Agent pour les billets

J. T. HARAHAN, Surintendant.

13 mai—

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Bourg-la-Reine	2,576 Tx	Rouen	2,576 Tx
Paris	2,576 Tx	Bordeaux	2,576 Tx
Havre	2,576 Tx	Marseille	2,576 Tx
Nantes		2,576 Tx.	

Le nouveau Steamship BORDEAUX partira pour le Havre vers le 1er août et) sera suivi par le steamship PARIS vers le 1er septembre 1883.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40,

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68.

Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $50, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les rafraîchissements pendant la route.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship BORDEAUX est parti de Bordeaux le 1er juillet. Le Steamship PARIS suivra, partant du Havre vers le 15 juillet, et d'Anvers le 25 juillet et de Bordeaux le 1er août.

La Compagnie se réserve le droit de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

18 avril—

Photographie Artistique.

Galerie de Photographie et de bel Art

—DE—

WASHBURN

109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLÉANS.

La plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits connus de l'art, faits, depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.

Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou passés, et de préserver la ressemblance avec fidélité. Il sera répondu promptement par la Poste aux ordres transmis ou aux informations demandées par la malle.

Nous ne faisons que des travaux supérieurs Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'obligera à rien.

Etabli en 1845. WASHBURN, Artiste-Photographe.

2 mai—1a

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et articles nuseif et plaqués, des Ciseaux pour les dames, etc., etc

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39

NOUVELLE-ORLEANS,

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de :

MEDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne.

La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy. 1er sept 82—1an

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co. LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK ET LES VILLES de l'EST

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DU OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

A partir du dimanche, 27 mai 1883,

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit :

DEPART	ARRIVÉE
Express No 2 9.15 A. M.	Express No 1 8.45 A. M.
Express No 3 5.30 P. M.	Expr No 8. 10:45 A. M.
Excursion du dimanche	Excursion du dimanche
No 12.....7.30 A. M.	No 11.....8.30 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours. Nos 11 et 12 le dimanche seulement.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

J. W. COLEMAN, Ass't. Agent Gén. des Pass

C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY BINF running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, May 27th 1883 :

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows :

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 9.15 A. M.	Express No 1 7.00 A. M.
Mail No 3.....5.30 P. M.	Express No 8 10.45 A. M.

Sunday Excursion leaves New Orleans No 12.....7.30 A. M. No 11.....8.30 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 11 and 12 Sunday only.

Bureau des Billets, 22 Camp street, corner Common

A. D. SHELDON Ticket Agent.

J. W. COLEMAN, Ass't. Gen. Pass. Agent

C. M SHEAFE, Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET TEXAS

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SUR

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est incontestablement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lignes de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommés maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des marques, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rue St Charles et Commune, Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE, Agent Général au Sud, Nlle-Orléans. 1a 9

J. G. WALKER, Agent-Général du départ des passagers Mobile Ala.

14fév—1an

ANT. CARRIERE. CHAS. J. CARRIERE

E. CARRIERE,

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 132 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

10 mars

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

DITES HGIENE-DES DENTS

Opérations du tout genre dans le ressort de leur art, 1er sept—1an

G. P. MALONEY, D. D. S,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

0.....RUE DU CANAL, 150 près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix modérés.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix établis 25 août—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES.

Les meilleures qualités, Cristal de Roche.

Wertheb'es verres-cailloux.

E. CLAUDEL

Opticien,

rue du Canal, près Camp.

—1a

BODLEY BROTHERS

ONT assortiment le plus complet de wagons à canneau, charrettes à canneau à 2 et 4 mulets charrettes à bouteilles, de pourriels, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, char à bœufs et rix, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, doillers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux d'acier, nos moyeux forgés à fraiseiton les fermoirs extra destinés à nos charrettes et wagons lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des ouvriers habiles ou vieux. Nos arantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Qpât 61 rue Carondelet

ETATS-UNIS D'AMERIQUE,

ETAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

CE VINGT-TROISIEME JOUR DU MOIS de Juin, en l'an de Notre Seigneur mil-huit cent quatre-vingt-trois, et la sept-centième année de l'Indépendance des Etats-Unis d'Amérique,

Pardevant moi, OMER VILLERÉ, Notaire Public, dans et pour la Paroisse d'Orléans, dûment commissionné et qualifié, et en la présence des témoins ci-après nommés et sous gués,

Ont personnellement comparu :

M. MICHEL MUSSON, Président, et M. ESPY W. H. WILLIAMS, Secrétaire, du MINORS' MUTUAL LIFE INSURANCE AND TONTINE ASSOCIATION, une corporation dûment organisée d'après les lois de cet Etat, selon acte d'incorporation passé pardevant moi, Notaire, le 10 Mars 1882, lesquels comparants, dans leurs susdites capacités officielles, ont chacun déclaré que, en vertu des dispositions contenues dans la Charte de la dite Association, et d'une résolution de son Conseil de Direction, adoptée à leur assemblée du 16 mai 1883, une assemblée générale des souscripteurs à la dite corporation fut convoquée à son bureau, Vieille Banque des Citoyens, coin Royale et Douane, dans le but de soumettre et de prendre en considération des additions et altérations au dit acte d'incorporation de la dite Association ; Que la dite assemblée fut tenue conformément à la dite convocation et après les délais et notifications requis par la loi, au bureau de la dite Association, ce vingt-troisième jour du mois de Juin 1883, de midi à deux heures P. M., et qu'à la dite assemblée, tous les souscripteurs présents, ou représentés, ont unanimement voté pour les additions et altérations suivantes à l'acte d'incorporation du dit MINORS' MUTUAL LIFE INSURANCE AND TONTINE ASSOCIATION, et les ont adoptées ainsi qu'il suit :

ARTICLE II.

Section 8.—Il sera alloué à l'option des souscripteurs de faire ou ne pas faire le dépôt de six pour cent requis par la section 2 de cet article.

Section 9.—Tout souscripteur devra opter au moment de souscrire, mais celui qui se sera décidé à ne pas faire le dépôt de dix pour cent à ce moment, aura le droit de le faire à n'importe quelle époque subséquente, pendant le terme de la police, et alors aura droit, pour le bénéfice du mineur, aux intérêts, du jour du paiement au jour fixé dans la police, ou au jour du décès de l'assuré avant cette époque, quand le dépôt original aura remboursé uniformément à la section 4 de cet article.

Dans quelque temps que le dépôt est fait, le taux des primes sera remis au taux spécifié dans le sommaire contenu dans la section 2 de cet article ; sujet à tels changements que le Conseil de Direction pourrait faire à l'avenir, en vertu de la section 5 de l'article IV, dans les taux du dit sommaire.

Section 10.—Quand on ne fera pas le dépôt de dix pour cent, les primes sur le montant de la police seront aux taux spécifiés dans le sommaire contenu dans la section 2 de cet article ; sujet à tels changements que le Conseil de Direction pourrait faire à l'avenir, en vertu de la section 5 de l'article IV, dans les taux du dit sommaire.

TABLE A.—Primes annuelles, payables d'avance, pour une police de $1000, sur laquelle le dépôt de dix pour cent n'est PAS fait—Primes NON remboursées en cas de décès avant la date fixée dans la police.

Age	Annuellement par $1000	Age	Annuellement par $1000
0 a 1	33.27	11 a 12	87.19
1 a 2	33.66	12 a 13	98.78
2 a 3	36.3	13 a 14	113.72
3 a 4	40.18	14 a 15	132.75
4 a 5	43.76	15 a 16	158.21
5 a 6	47.66	16 a 17	192.87
6 a 7	52.12	17 a 18	247.64
7 a 8	57.10	18 a 19	Une police pour des sommes au-dessous de $1000 a des primes deux fois plus élevées.
8 a 9	62.61	19 a 20	
9 a 10	66.62	20 a 21	
10 a 11	77.59		

Section 11.—Quand une contre-assurance aura désirée et effectuée, sous un contrat spécial pour garantir, en cas de décès du mineur, le remboursement au souscripteur, du montant excédant ces primes, sans intérêt, qui auront été payées au jour de souscription au jour du décès, ainsi qu'il est établi en la section 7 de cet article, le taux des primes sur des polices de $1000, payables annuellement d'avance, seront comme suit, sujets à tels changements que le Conseil de Direction pourrait faire à l'avenir, en vertu de la section 5 de l'article IV, dans les dits taux.

TABLE B.—Primes annuelles, payables d'avance, pour une police de $1000, sur laquelle le dépôt de dix pour cent EST fait. REMBOURSEMENT des primes sans intérêt, en cas de décès avant la date fixée dans la police.

Age	Annuellement par $1000	Age	Annuellement par $1000
0 a 1	32.07	11 a 12	80.83
1 a 2	32.24	12 a 13	91.87
2 a 3	35.11	13 a 14	105.69
3 a 4	37.07	14 a 15	123.42
4 a 5	40.38	15 a 16	146.99
5 a 6	43.79	16 a 17	179.07
6 a 7	47.80	17 a 18	229.35
7 a 8	52.42	18 a 19	311.48
8 a 9	57.66	19 a 20	475.24
9 a 10	64.12	20 a 21	968.09
10 a 11	71.66		Une police pour des sommes au-dessous de $1000 a des primes deux fois plus élevées.

Section 12.—Que la section 3 de cet article sera à l'avenir ainsi qu'il suit : "Le dépôt de dix pour cent et les primes annuelles, telles, portant intérêt à quatre pour cent (4 0/0) par an, comptés de la date du paiement jusqu'à la mort de l'assuré ou jusqu'à la mort de l'assuré avant cette époque.

Section 13. Que la clause conditionnelle dans la section 5 de cet article, savoir : "Les fractions au dessous et jusqu'à cinquante piastres ne seront pas comptées dans les polices susmentionnées, et les fractions au dessus de cinquante piastres seront comptées pour cent piastres" ne sera appliquée qu'aux polices réduites émises à partir de ce jour et non aux polices acquises quand elles seront altérées.

Section 14.—Que l'alinéa de la section 5 de cet article sera à l'avenir comme suit : une police acquise quand up pour le montant effectif des primes payées sur la police en question, payable au mineur à l'époque fixée dans la police, quand il en aura atteint vingt et un ans, ou en cas de contre assurance payable au souscripteur, ou en son substitut sur preuve du décès du mineur, s'il meurt avant cette époque.

Et les dits comparants, dans leurs susdites capacités respectives de Président et Secrétaire, ont déclaré que par les présentes au nom des susdits MINORS MUTUAL LIFE INSURANCE AND TONTINE ASSOCIATION et conformément à la dite Charte du Roi Magnus, les additions et altérations aux récitées faites à l'acte d'incorporation de la dite Association, lesquelles seront désormais partie de l'acte d'incorporation de la dite Association, et seront obligatoires sur les souscripteurs et tous ceux que les présentes pourront ou pourraient concerner.

Et les dits comparants ont là-dessus requis le soussigné de rédiger les dites additions et altérations dans nos archives, et de les faire enregistrer au bureau du conservateur des hypothèques en cette ville et paroisse, ainsi que la loi le requiert.

Dont acte fait et passé en mon étude, jour, mois et an ci-dessus, en présence de A. J. Villeré, et Paul Fournier, de cette ville, témoins compétents, qui ont signé les présentes avec les comparants et moi notaire, après lecture faite.

Signé,

MIC MUSSON, ESPY W. H. WILLIAMS, A. J. VILLERE, PAUL FOURNIER, OMER VILLERE, Notaire.

Je soussigné, Conservateur des Hypothèques dans et pour la paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, certifie, par les présentes, que l'Amendement à l'Acte d'Incorporation du Minors Mutual Life Insurance and Tontine Association a été ce jour enregistré en mon bureau au livre No 226, page 469 et suivants.

Nouvelle-Orléans, 23 juin 1883.

EUGENE MAY, Conservateur.

ETAT DE LA LOUISIANE, PAROISSE D'ORLEANS.

Je soussigné, Omer Villeré, notaire public, certifie que ce qui précède est une copie correcte de l'Amendement à l'Acte d'Incorporation du "Minors Mutual Life Insurance and Tontine Association" et du certificat du Conservateur des Hypothèques qui y est attaché, le tout dans nos archives.

En foi de quoi, j'ai signé les présentes et apposé mon sceau à la Nouvelle-Orléans, ce vingt-troisième jour du mois de juin A. D. 1883.

OMER VILLERÉ, Notaire.

ASSURANCES.

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS.

No 104 CANAL STREET.

TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1883 including unearned premiums of the previous year—	
On Fire risks.....	$248,848 79
On Marine risks.....	22,022 70
On River risks.....	22,912 63
Total premiums.....	$293,784 12
Less unearned premiums.....	75,281 00
Net earned premiums 31st May, 1883.....	$218,503 12
Losses paid—	
On fire risks.....	$96,527 62
On marine risks.....	12,201 25
On river risks.....	4,495 50
Taxes and expenses, ins interests.....	26,164 16
Reinsurance and return premiums.....	16,100 26
	$154,488 79
Profit.....	$102,014 33

The company has the following assets :

Real estate.....	$244,820 53
Bank, Railroad and other stocks.....	61,334 78
Notes secured by mortgage and pledge.....	149,350 00
Bills receivable.....	61,096 58
Premium in course of collection.....	36,450 00
Stock of Vallette Dry Dock Co.....	11,362 50
New Orleans Water Works Co.....	19,800 00
Louisiana Consols.....	15,426 25
City bonds.....	2,600 00
Judgment on mortgage notes.....	4,336 00
Cash on hand.....	82,579 62
	$688,324 49

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans, } Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1883.

JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 11th day of June, 1883, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of "TWENTY-FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next.

—DIRECTORS—

P. MASPERO, JNO. B. LALLANDE, M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ, D. FATJO, PAUL FOURCHY, EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX, R. W. TAYLOR, CHAS. LAFITTE, JOS. A. SHAKESPEAR.

13 juin—

"REX MAGNUS."

SUCCES INFAILLIBLE DU

PUISSANT ROI,

LE

Conservateur de la Nourriture

DIT

HUMISTON.

Il résout le problème de conserver la nourriture fraîche, pure et saine; et cela, sans considération des saisons et des climats.

Qu'est-ce que Rex Magnus? Nous répondons dans le langage du Nord, et Rem de Philadelphie, Penn. : C'est le premier de tous les conservateurs de nourriture, tandis que le Californian, un journal orthodoxe, conservateur et toujours digne de foi dit : Le conservateur de nourriture dit Humiston est la découverte la plus importante du siècle.

Comment en le procurer? Encore répondons nous—tous les épiciers, droguistes et en général ceux qui tiennent magasins le vendent. S'ils ne l'épuisent ne l'en, les fabricants vous en feront parvenir par la poste, le port payé, par eux d'avance, une boîte de 1/2 livre, pour 50 cts la livre. Ces faisant la compagnie exprimera à perdre d'argent, mais ainsi tout est de répandre l'usage de ce produit en le faisant connaître de tout le monde. Les diverses qualités du Rex Magnus, et les différentes façons de s'en servir s