L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 11 JUIN 1846.

PUBLIÉ PAR

MAGNE & WEISSE.

No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE

Journal de la Cie. deux fois par semaine. . . . $ 12

Journal de la Cie. deux fois par semaine, une année d'avance. . . . $ 3

L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.

ANNONCES.—Une quatre par chaque dix lignes, pour chaque insertion, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne devront paraître que par intervalles réguliers, une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion, seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

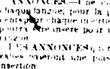
Le tirage de la souscription aux avis est limité aux annonces qui ne seront pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

IL EST PAR LE PRÉSENT donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés, MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette L'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis devant être faits du 1er mars 1845, au prix de QUATRE PIASTRES pour chaque cent mots, par chaque publication et dans chaque langue.

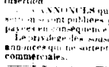
Nlle. Orléans, 27 décembre 1845.

Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat



A VENDRE.—Le vapeur WAVERLY, ses agrès, meubles et appareil, le tout en bon état, faisant maintenant les voyages des Attakapas. Ce vapeur étant immédiatement tel qu'il se trouve, offre une occasion unique que l'on voudra saisir, étant chargé dans cinq jours d'ici. Pour plus amples informations s'adresser à JOHN HALL,
1 Front Levee.

N.B. Le Waverly est fortement construit et très bon marcheur.
26 m

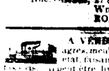


POUR LA HAVANE.—Le vapeur MUSIC, capitaine J. Martin. Le beau steamer ci-dessus mentionné ayant reçu son appareil pour faire des voyages réguliers entre la ville et la Nouvelle-Orléans, partira régulièrement tous les mardis matin à 10 heures précises et retournera de la Havane tous les mardi matin à 10 heures et ne restera que 24 heures à la Havane. Pour fret ou passage, s'adresser à JAMES LAROSE,
74 Vieille Levee.

Pour Madisonville, Madisonville et Covington.

PAQUEBOT REGULIER.

Le vapeur CHEVALIER SUTAN, capitaine J. W. Hall, commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Covington, ses départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans les lundis, mercredis et samedis à 4 heures après l'arrivée du chemin de fer, et de Madisonville, partant de Covington, les mardis, jeudis et dimanches à 10 heures. A Madisonville, arrivant au chemin de fer pour partir de suite pour la Nouvelle-Orléans. Pour fret ou passage s'adresser à
J. F. BERCIER & Co. Agents.
54 Vieille Levee.



A VENDRE. Le steamer PATRICK HENRY, ses agrès, ancres et meubles, tels qu'il se trouve actuellement. Pour plus amples informations s'adresser à bord, ou à l'autre bout du marché en s'adressant à
JOHN HALL,
Agent des propriétaires.

Le Dr. H. en médecine a cru devoir informer le public qu'il a établi son domicile à Carrollton, où il a fait construire des machines à vapeur pour la fabrication de la glace, et qu'il en tiendra constamment une cargaison à la disposition de ceux qui voudront en faire usage.

Le capitaine J. M. SCOTT, ayant achevé le chargement de son BRIG CREOLE, et ayant presque complété celui de son navire le CHEROKEE, ses navires ont maintenant un chargement complet pour la Nouvelle-Orléans, et ils partiront sous peu. Pour le reste de la cargaison, s'adresser à BAYOU SARA, ou à l'agent de la Nouvelle-Orléans, M. Jacques Larose, ou à M. Lecharpentier, de Saint-Francisville, ou à Woodville, ou à Natchez, ou à Vicksburg, ou à Jackson, ou à Clinton, ou à Port Hudson, ou à Bâton-Rouge, ou à Donaldsonville, ou à Thibodaux, ou à Plaquemine, ou à Pointe-à-la-Hache, ou à Terre-aux-Bœufs, ou à Fort-Jackson, ou à Barataria, ou à Lafourche, ou à Attakapas, ou à Opelousas, ou à Natchitoches, ou à Alexandrie, ou à Shreveport, ou à Marshall, ou à Jefferson, ou à Caddo, ou à Red River, ou à Washita, ou à Arkansas, ou à Little Rock, ou à Fulton, ou à Memphis, ou à Randolph, ou à Napoleon, ou à Helena, ou à Vicksburg, ou à Natchez