L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux: 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS
JEUDI, 30 NOVEMBRE 1893.

GRAND OPERA HOUSE.

COQUELIN—HADING.

Ah! la jolie journée que celle d'hier, bien artistement distribuée et employée En matinée, le "Maître de Forges."

Que nous soyons amoureux fou de ce gros drame. Non, certes Il ne vaut guère que par les interprètes que l'on charge de l'exécuter, et malgré notre antipathie pour les pièces de ce genre, il nous faut avouer que le drame a été remarquablement rendu.

Mais quelle charmante et émouvante soirée que celle d'hier avec "La joie fait peur," de Mme de Girardin. "Gringoire," de M.G de Banville et deux monologues admirablement dit, par M. Coquelin aîné.

Que de souvenirs nous a rappelés cette représentation de "La Joie fait peur," la plus adorable, la plus émouvant des proverbes. Nous avons encore dans les oreilles les cris, et sous les yeux le spectacle de dix-huit cents à deux mille personnes venues au théâtre français de la rue Richelieu, et versant d'abondantes larmes au spectacle des infortunes de cette famille qui compte un membre de moins, lors de la première représentation de cette pièce, un véritable chef-d'œuvre.

M. Coquelin aîné remplissait le rôle de Noël. Il l'a fait avec un merveilleux talent, une véritable perfection de détails. Regnier le créateur y était parfait. M. Coquelin ne l'est pas moins.

Il donne un peu moins de voix, voilà tout; mais c'est bien le plus glorieux successeur qu'ait eu Régnier. Mmes Patry, Barety et Duluc y ont été très-vraies, très-attendrissantes.

Ce qu'on a trempé de mouchoirs, hier soir, au Grand Opera House....

M. Coquelin fils a été charmant sous les traits d'Adrien, le fils, le revenant.

Un rôle effroyable de difficultés que celui de Mme Desaubier, Mme Patry s'en est tirée avec une très grande habileté, elle y a été presqu'irréprochable. C'est le plus grand éloge que nous puissons faire d'elle dans cette pièce.

Passons sur "Gringoire," une fantaisie très réussie d'un poète d'une grande valeur, d'une rare originalité.

M. Coquelin fils s'y est fait beaucoup applaudir, dans le rôle de Louis, bien qu'il lui aille moins bien que celui d'Adrien. Avec son talent, M. Coquelin fils se tire d'affaire partout, même dans les rôles marqués, mais c'est, en réalité, un jeune premier.

Il l'a prouvé dans le rôle d'Adrien qui lui va comme un gant. Quant à M. Coquelin aîné, il a été superbe de vérité dans ses deux monologues, surtout dans celui qui est intitulé "La Vie." qu'il détaille avec infiniment d'esprit et de naturel.

Personne n'a jamais mieux dit.

Aujourd'hui, en matinée, "Le Gendre de M. Poirier," un véritable chef-d'œuvre, de MM. E. Augier et J. Sandeau,

Ce soir, "Tartuffe" et "Les Précieuses Ridicules," où M. Coquelin doit être magnifique.

THEATRE DE L'OPERA.

Aujourd'hui, en matinée, à l'occasion du Jour d'Actions de Grâces, "Carmen," avec la distribution ordinaire, MM. Montfort, Merly, Mme Weldon, et, pour la circonstance, Mlle Leclon. Non pas, certes, que Mme Marsa ait abandonné le rôle, mais elle doit jouer ce même soir, "La Favorite." A cette matinée assisteront, nous assure-t-on, Mme Jane Hading et M. Coquelin, à qui une loge d'avant-scène a été offerte par les artistes de l'Opéra. Un véritable attrait pour les habitués du théâtre de la rue Bourbon.

Ce soir, "la Favorite," avec M. Gardoni et Mme Marsa. Il y a une nouveauté qui attirera les amateurs—M. Devilliers jouera le rôle de Fernand.

Samedi soir, troisième représentation de "Sigurd."

L'ouverture—tous les amateurs savent que c'est un véritable chef-d'œuvre—sera exécutée avant le lever du rideau du deuxième acte. C'est, du reste, une habitude prise dans les premiers théâtres de l'Europe.

Dimanche, en matinée, le "Trouvère". Pas de changement dans la distribution qui a été faite judicieusement.

Dimanche soir, les "Dragons de Villars." Bellamy, M. Montfort—un rôle à succès pour notre baryton favori. Rose Friquet, Mlle Leclon.

Une fin de semaine bien active, bien employée, comme on le voit.

ACADEMIE DE MUSIQUE.

Ce matin, en matinée, à l'occasion du Thanksgiving Day, "Le Prix du Silence" ("Price of Silence"), avec M. J. Henley dans le rôle principal, le Capt Swift.

Samedi, en matinée, même pièce, et samedi soir, deux pièces différentes: "One Touch of Nature" et "A Pair of Spectacles."

Les théâtres seront très bondés ce matin, car tous donnent une représentation du jour, à l'occasion du Jour d'Actions de Grâces.

THEATRE ST-CHARLES.

Le "Black Crook" attire tout le monde au St-Charles. Le succès en est si complet qu'il doit rester sur l'affiche toute la semaine prochaine.

Aujourd'hui commence la vente des billets pour la seconde semaine.

Le fait est que c'est le spectacle le plus grandiose et le plus attrayant que l'on ait encore vu à la Nouvelle-Orléans. Les prix des places restent les mêmes, de 25 cents à un dollar. Tout le parquet ne se vend que 75 cents.

Mme Pincebec, une vieille amie, arrive au coup de vent chez Champoireau.

—Oh! oh! on vient de m'apprendre une grosse nouvelle. Est-il vrai que vous quittez votre maison de commerce?

—Rien de plus vrai.

—Et peut on savoir qui prend la suite de vos affaires?

—A vous, chère madame, je n'ai rien à cacher.

—Dites.

—Mon successeur!

Le petit Toto à son oncle:

—Dis, mon oncle, quand je serai grand, est-ce que je serai encore ton neveu?

—Toujours, mon enfant; ainsi, à soixante ans, tu seras mon neveu comme aujourd'hui.

Le petit Toto réfléchit quelques instants, puis:

—Oui, mais il y aura longtemps que tu ne seras plus mon oncle!

Consolation conjugale:

—Comment, mon cher ami, te voilà en grand deuil! Qui as-tu perdu?

—Hélas!....ma pauvre femme!.... Dieu me l'a prise après cinq années d'une séparation....sans nuages.

Boireau qui, en sa qualité d'intime, est admis même dans la *nursery*, assiste à la toilette de Bébé, six mois tantôt, dont la petite tête rose est parsemée de quelques rares rudiments de mèches blondes.

—Tous mes compliments, madame, dit-il. Voilà un enfant superbe. Et précoce, donc! Il est déjà presque aussi chauve que son papa!

Sur les bords de l'Hudson, un jour de pêche:

—Et Adolphine, votre femme?

—Ah! ne m'en parlez pas! Elle s'est amourachée d'un poète!

—Parbleu, les femmes sont comme le poisson....

—Parce que?

—Parce qu'on les attrape avec des vers

En chemin de fer:

—Tiens! vous fumez: donnez-moi donc un cigare?

—Mille excuses; je n'ai que celui-là... et un autre que je vais fumer tout de suite après.

Au Tribunal, deux rôdeurs comparaissent en même temps.

—Où demeurez-vous? fait le Président au premier.

—Je n'ai pas de domicile.

—Et vous? demande le Président au second.

—Je demeure dans la même maison que lui, monsieur le Président.

Mlle Lili (quatre ans), assise sur sa chaise, contemple sa petite sœur (dix mois) tétant gloutonnement la nourrice.

Tout à coup, après mûre réflexion, Lili questionne:

—Dis donc, nounou, comment donc que tu fais pour remettre du lait?

Réflexion judicieuse d'un pilier de tripot:

—C'est tout de même bien étrange: plus un cercle est ouvert, plus il est exposé à être fermé!

Chronique de la Ville.

Nouvelle-Orléans, 30 Nov. 1893.—Indications pour la Louisiane: Temps généralement beau, plus chaud; vents du sud-ouest.

Température du 29 novembre 1893. Thermomètre de E. & L. Claudel, Opticiens. No 142 rue du Canal, Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrades
7 heures du matin	54	11
Midi	70	19
3 P.M.	70	19
6 P.M.	66	18

Mariages, naissances et décès, inscrits au Bureau de Santé pendant les dernières 24 heures.

MARIAGES.—Joseph Dixon à Ruth Pitman; Wm Johnson à Joséphine Turner; Otto Emke à Elisabeth O. McDonald; James B. Higgins à Dora Schrenk; Henry Aldrich à Alice Thompson; George F. Feeman à Mary W. Cassell; Philip Durnin à Théodora Boyens; Joseph Mc Knight à Sarah Garry.

NAISSANCES.—Mmes Albert J. Schwartz, un garçon; Félix Baracco, un garçon; Théodore Starkey, une fille; Bernard Dupla, un garçon; George Costello, un garçon; Albert J. Schindler, une fille; John J. Ward, une fille; Wm Cottmann, un garçon; Henry Bolsderé, une fille; Frederick Schnapf, un garçon; Nicholas Gairovich une fille; Bernard Rasenbauw, une fille; Jos. H. Rennysen, un garçon.

DÉCÈS—Maurice C Hero, 16 mois, 106 Esplanade; Charles Cavalier, 53 ans, 315 Dumaine; Henry Crozier, 10 ans, Baie St-Louis, Miss.; Estelle Clay, 24 ans, Couvent du Bon Pasteur; Joseph Henry Rennyson, 1 mois, Washington entre St-Charles et Hampson; Mary Capita, 14 ans, coin Ursulines et Bourgogne; Charles E. Gross, 47 ans, 159 rue Troisième; Mary Lamb, 77 ans, Shakespeare Almshouse; Catherine McGee, 48 ans, Shakespeare Almshouse; Mary Appel, 27 ans, 833 rue de Chartres; Helen E. J. Watson, 23 ans, rue Salomon, entre Toulouse et St-Pierre; Willie Carter, 10 jours, 610½ rue St-Denis; Honoré O'Connell, 60 ans, 92 rue Sud Musique; Jean Marie Vigneville, 75 ans, rue Remparts, entre Poydras et Perdido; Joseph Broggi, 50 ans, 80 rue Pleasant; Mary O'Brien, 81 ans, 256 rue Dryades.

Ventes inscrites au bureau de l'annotateur des aliénations:

D. B. H. Chaffee à W. H. Wright, un îlet borné par les rues Jena, Cadiz, St-Andrew et St George, $1,000 comptant.

Mme E. Welker et al. à N. Mourer, un terrain borné par les rues Magazine, Constance, Berlin et Milan, $1,900 comptant.

S. Bell, mineur, à A. T. Gurley, un terrain borné par les rues Peters, Octavia, St-George et Green, $300 comptant.

Mutual Loan and Building Company à Mme M. A. Caughey, deux terrains bornés par les rues Nashville, Tchoupitoulas, Eleanor et Annonciation, $800 comptant.

Mme E. McGinty à W. C. Flower, portion de terre bornée par les rues Félicité, Chestnut, St-Mary et Coliseum, $210 66 comptant.

M. McQuade à Mlle M. R. McSheary, un terrain borné par les rues Melpomène, Constance, Annonciation et Terpsichore, $2,600—$200 comptant.

Mme A. G. O'Hara à Joseph O'Hara, portion de terre bornée par les rues Baronne, Première, Dryades et Philip, $100 comptant.

H. J. Hetzel au Commercial Homestead Association, un terrain borné par les rues Calliope, Baronne, Carondelet et Delord, $1,200 comptant.

J. Dooly à P. Dooly, un demi-terrain borné par les rues Camp, Chestnut, Bordeaux et Valence, $250 comptant.

Mme D. Cefalu à R. Gasiel, un terrain borné par les rues Chartres, Quartier, Hôpital et Royale, $4,500—$3,000 comptant.

L. Godchaux à H. C. Cage, un terrain borné par les rues Webster, Jennet, Hurst et l'avenue Henry Clay, $875—$218 comptant.

Le même à A. M. Conway, deux terrains dans l'îlet borné par les rues Webster, Jennet, Hurst et l'avenue Henry Clay, $1,700 comptant.

M. J. A. Bétat et femme à H. J. Reggie, deux terrains dans l'îlet borné par les rues Dupré, Washington, St-John et Gayoso, $1,000 comptant.

J. Toca à M. Garnier, un terrain dans l'îlet borné par les rues Galvez, Dabadie, Onzaga et Miro, $100 comptant.

Le même à E. Llado, un terrain dans l'îlet borné par les rues Galvez, Dabadie, Onzaga et Miro, $100 comptant.

P. J. Flanagan à P. Brayard, un terrain borné par les rues Orléans, Claiborne, St-Pierre et Derbigny, $550, termes.

Héritiers de C. H. Disque à J. E. D'Aunoy, trois terrains bornés par les rues Tchoupitoulas, Milan, Water et Marengo, $3000 comptant.

Succession de J. A. Dowling à F. A. Daniels, un terrain borné par les rues Olivier, Vallette, Eliza et Evelina, $1,150 comptant.

Cour Civile de District.

Pool & Fils contre J. & M. Schwabacher. Jugement en faveur du défendeur.

Carl A. Sampson contre Plant & Co. pour $17,000.

Alabama Great Southern Railroad Company et autres, contre la Mary Lee Coal and Railway Company pour $16,873 75.

F. Schneman contre Joseph Armbruster pour $660.

Les successions suivantes ont été ouvertes: Jacob Rein, Frank Negel et Euphrasie Durand.

Grand Jury.

Le grand jury a fait hier son rapport final au juge Ferguson. Dans ce rapport, très succinct, le jury dit que l'avocat de district a le pouvoir de faire passer en jugement les personnes coupables de violation de la loi du dimanche, port d'armes cachées, vente de liqueurs aux mineurs, cruauté envers les enfants et cruauté envers les animaux. Les jurés disent qu'il y a en ce moment 5,500 accusations et violation de la loi du dimanche inscrites sur les registres de la cour.

Les prisons et les institutions publiques ont été trouvées en très bon état, surtout la Maison du Bon Pasteur.

Les jurés terminent leur rapport par la phrase suivante: "Nous ne croyons pas nécessaire de faire d'autres recommandations, attendu qu'elles passent généralement inaperçues".

Signé: GEO. W. NOTT, Foreman.

Deuxième cour de recorder.

L'affaire de Mary Stewart et Adèle Little accusées de vol par M. Schwartz, a été remise au 7 décembre, à la requête de l'avocat des accusées.

Affaire Gurney.

Asa Guy Gurney, le jeune homme accusé par la American Express Company, de s'être approprié un paquet contenant une somme de $22,000, a comparu hier matin devant le recorder Adams.

M. Girault Farrar, avocat des plaignants, a demandé que vu l'absence de l'avocat Lionel Adams et celle d'un des témoins, l'affaire soit remise au 6 décembre.

A la requête de M. Henriques, avocat de l'accusé, le cautionnement de Gurney a été réduit de $25,000 à $10,000.

Le prisonnier n'ayant pu trouver cette somme a été renvoyé à la prison de paroisse.

Arrestation.

Henry Johnson, un journalier demeurant au No 46 de la rue Walnut, a été arrêté hier sous une accusation d'abus de confiance portée contre lui par Charles Johnson.

Vols.

Un jeune nègre inconnu qui s'est introduit dans la grocerie de M. Octave Ory, coin Aline et Laurel, a volé dans la caisse une somme de $1 50. M. Ory avait été victime d'un vol du même genre, la semaine dernière.

—Des malfaiteurs inconnus qui se sont introduits chez Charles Antonio, Grande Route St-Jean, près des Fair Grounds, lui ont volé pour environ $15 de volailles.

Chute.

Hier matin, à 9 heures 15, au pied de la rue Julie, un nommé Albert Taylor est tombé de sa charrette et s'est légèrement blessé à la jambe droite. Il a reçu les soins des étudiants et a été transporté chez lui, coin Flood et Royale.

—Louis Baerman, un journalier, aidait à tirer à bord les amarres de la barque Mary E. Stanford, au pied de la rue Calliope, quand une corde s'est cassée et il a été précipité sur le quai d'où il a roulé dans le fleuve. Il a été secouru par James Pendergrast et plusieurs autres personnes, et a reçu les soins des internes de l'Hôpital de Charité, après quoi il a été ramené chez lui, coin Rousseau et Jackson.

A l'Hôpital.

Alexander Graves, un habitant de Brookhaven, Miss, est arrivé hier à la Nouvelle Orléans par le train de 5 h. 55 de l'Illinois Central, venant d'Amite City, Lue, où, à 3 heures de l'après-midi, il s'est démis l'épaule droite, en tombant d'un train en marche.

ELECTION.

Société Française de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle.

Dimanche dernier, 26 courant, la Société Française a procédé, comme tous les ans, à pareille époque, à l'élection de son Bureau et de son Conseil d'administration pour l'exercice 1893 94.

L'assemblée était nombreuse, plus nombreuse que d'ordinaire et le vote a été considérable. Notons que la Société Française qui est la plus vieille de toutes les nôtres, est, en même temps la plus nombreuse, la plus riche.

Elle possède, au moins, cent mille dollars de propriétés bien placées, et de très bon rapport. Elle compte actuellement quinze cent vingt-deux (1522) membres, et son personnel ne fait que grossir tous les ans, ainsi que ses revenus.

Nous ne connaissons pas les tickets qui avaient été faits d'avance et présentés à la société. Nous nous contentons de reproduire celui qui a été choisi à une très forte majorité, nous assure-t-on:

J. M. Vergnole, président.
Bernard Maylié, vice-président.
Joseph Bernard, trésorier.
Administrateurs — Jean Duffoure, François Colomès, Henri St Pasteur, Henri Nizier, Dominique Dantagnan, Célestin Balanole, Cyprien Fabarès, J. B. Magnard, François Lasburgues.

Autant que nous, profane, qui ne sommes pas membre de la Société, nous pouvons en juger, ce sont là d'excellents choix. Que les élus se montrent dignes de la confiance qu'on leur a témoignée et nous serons au comble de nos vœux.

Affaire Gourdain.

L. A. Gourdain, accusé de violation de la loi No 44 de 1870, relative aux lotteries illégales dans l'Etat de la Louisiane, a comparu hier devant la Cour Criminelle.

Il était défendu par M. Lionel Adams. L'avocat-général était aidé de M. Finney.

Le jury qui était composé comme suit, a été formé sans difficulté:

Gustave Judice, Albert Godchaux, Jacob Huth, Leon Mann, John Bastian, Jules Granger, Stephen D. Bourdier, J. A. Harah, J. C. Koeuing, W. H. Cantzon, O. H. Bartlette, et R. M. Taylor.

A 4:30 heures du soir, l'avocat de district trouvant les témoignages contre l'accusé insuffisants a abandonné les poursuites.

Conseil de Police.

Le meeting régulier du Conseil de Police n'a pas eu lieu hier soir faute de quorum.

Louisiana Benevolent and Protective Association.

Dimanche prochain, 3 décembre, dans la salle du Washington Artillery, un grand bal par invitation sera donné par la "Louisiana Benevolent and Protective Association," pour célébrer le douzième anniversaire de sa fondation. Le comité chargé des préparatifs se compose de MM. Geo. W. Dearing, Jr., chairman; A. V. Flotte, ex-officio; F. L. Ohnesorge, W. Schwartz, J. W. Valloft et A. Claiborne.

Vol.

Hier vers 1 heure de l'après-midi, le capitaine Andrews a donné à Thomas Dunkin une somme de $122 qui devait être partagée entre ce dernier et deux individus nommés Robert Rooney et James Bateman. Tandis que Durkin, qui se trouvait à l'encoignure des rues Carondelet et Gravier, comptait l'argent, Bateman le lui a arraché des mains et a pris la fuite.

Il a été poursuivi par plusieurs personnes, et à l'encoignure des rues North Peters et Conti, il a été arrêté par le caporal Louis Leroy et l'agent Penaud, qui l'ont conduit au poste de police du troisième precinct, où on a trouvé sur lui une somme de $121 95. Il a été transféré au poste du premier precinct dans le wagon de police.

MENUS FAITS.

Le capitaine George Hanlon, de la compagnie de pompes No 17 d'Alger, a porté hier une accusation de vol contre William Leddy, domicilié au No 10 1|2 de la rue Madison, à Alger.

L'accusé a été arrêté au coin des rues Alex et Powder.

William Lewis, Mme Brown et August Lewis, les trois personnes accusées de vol par le recorder Whitaker, ont été acquittées hier par le recorder Samuel Levy, le plaignant n'ayant pas comparu à l'appel de son nom.

—Vers 6 heures du soir, au coin des rues Laurel et Joséphine, Olivia Jackson, une jeune négresse de quinze ans, a été légèrement blessée de trois coups de couteau à la tête et à la figure par Mandy Ratten, une petite négresse avec laquelle elle se querellait. La blessée a reçu les premiers soins dans une pharmacie du voisinage.

Le gouvernement italien vient de se décider à publier le décret dont il a été parlé depuis deux mois, sur le mode de paiement des droits de douane. Les monnaies d'argent seront, comme celles d'or, admises par la douane. Il ne pouvait pas en être autrement, car l'exclusion des monnaies d'argent équivaudrait à la dénonciation de la convention monétaire de l'Union latine, dont la rupture mettrait l'Italie en état de cessation de paiements ou de déconfiture officielle. La douane italienne prendra également en paiement des bons spéciaux émis par les grandes banques, au change moyen des chèques sur l'étranger (Espagne, Portugal, Grèce et Etats d'Amérique exceptés), coté sur les places de Rome, Gênes, Turin, Milan, Venise, Florence et Naples, et diminué de 0.25 0|0. Ce seront des bons de monnaie. C'est, comme on le voit, la mise en pratique des procédés usités dans tous les pays obérés. Seules l'Allemagne et l'Autriche, qui ont des conventions commerciales positives avec l'Italie, éprouveront un préjudice considérable, et le pacte douanier est devenu une mystification complète.

On sait que la Norvège avait expédié à l'Exposition de Chicago un modèle de navire Viking, copié sur l'original qui se trouve à Christiania. On annonce à présent que ce navire va prochainement quitter Chicago pour visiter les villes de Saint-Paul et de Minnéapolis, après quoi il descendra le Mississipi et, après avoir rendu visite à Saint-Louis et à la Nouvelle-Orléans, il contournera la Floride et se rendra à Boston et à New-York, après quoi il retournera en Norvège. Le capitaine et l'équipage du navire se montrent sans crainte au sujet de ce long voyage.

On sait, d'ailleurs, que ce navire avait traversé tout tout seul l'Atlantique pour se rendre à Chicago.

Il paraît, du reste, que le gouvernement norvégien aurait offert ce navire comme don à la Smithsonian Institution, mais celle-ci a refusé d'accepter ce présent encombrant.

M. Spuller, dans un banquet électoral destiné à célébrer le succès des républicains, s'est exprimé en ces termes:

Ce qu'il faut demander au gouvernement, ce n'est pas de brasser des quantités de réformes qui aboutiraient à l'impuissance; ce qu'il faut lui demander, c'est de faire les affaires du pays, comme un honnête homme fait les affaires de sa maison. Et par là nous entendons une politique pratique, mais non exclusivement une politique d'affaires; la vraie politique est celle des idées, qui met au service de l'humanité les ressources du peuple le plus riche matériellement et intellectuellement, le plus avancé au point de vue social. Il faut donc une politique forte, une politique exemplaire, c'est-à-dire que les hommes qui la dictent soient les premiers par le mérite et par la vertu, et j'estime, à mesure que j'avance dans la vie, que la politique doit se ramener à une question de morale.

Le fils du duc de Galliera.

On annonce la mort, à Padoue, de M. D. Ferrari, fils du célèbre philanthrope duc de Galliera, qui a légué à la ville de Gênes une somme de vingt millions.

M. Ferrari avait renoncé à la succession de son père et au titre de duc.

Il s'occupa beaucoup d'études sociales.

Une réponse naïve:

—Dieu! que tu es bête! disait une femme à sa petite fille, devant une de ses amies.

—Ne dites jamais cela aux enfants, s'écria cette excellente femme. On ne cessait pas de le dire à ma pauvre belle-sœur, quand elle était petite, et ça lui est toujours resté.

Carnet d'un philosophe:

"Se défier des gens à grande démonstration. Ceux et surtout celles qui ont trop souvent la main sur le cœur ont rarement le cœur sur la main."

BULLETIN Télégraphique.

La situation en France et en Italie

M. Raynal, chef du parti modéré, a refusé l'offre qui lui a été faite de former un cabinet. Il a dit qu'il pensait que M. Casimir Périer avait l'autorité suffisante pour former un cabinet stable. Il s'est rendu immédiatement chez M. Périer et celui-ci a été appelé par le président, mais il a obstinément refusé de se charger de la tâche qu'on voulait lui confier; il a nommé au Président Carnot plusieurs personnes qui vraisemblablement l'accepteraient.

M. Carnot va s'adresser à MM. Fallières et Spuller.

En Italie, le roi a accepté la démission de son Cabinet et a chargé Signor Zanardelli d'en former un nouveau.

On dit que signor Crispi sera président de la Chambre des députés.

La révolution mexicaine.

Un Mexicain de retour d'un voyage dans la Sonore et le Chihuahua dit que l'on ne peut pas traiter de bandits ceux qui viennent de se soulever contre le gouvernement. Ce sont des hommes qui se battent pour la défense de leurs droits et qui n'hésiteront pas à sacrifier leur vie.

Ils connaissent tous les défilés des montagnes et bien que leur nombre soit limité, ils sont par le fait de leur position extrêmement avantageuse, à même de lutter contre des milliers des soldats du gouvernement. Ils sont tous très bien armés et équipés et ne demandent rien à personne, mais les villageois leur viennent en aide à leurs risques et périls, et ils ne manqueront certainement pas de vivres.

Les révolutionnaires ont distribué des circulaires dans lesquelles ils font allusion à l'exécution sur l'ordre du Président, de 31 prisonniers soupçonnés d'avoir pris part au soulèvement de Santo-Tomas.

Ces malheureux ont été exécutés sans avoir été jugés, et six d'entre eux seulement étaient compromis. Cette proclamation se termine ainsi:

"Soldats mexicains, si vous voulez éviter l'effusion du sang, joignez-vous aux révolutionnaires. Il n'est pas juste que nos mères, nos femmes, restent sans protection et qu'un tyran vive des dépouilles de la natin.

"Nous, révolutionnaire, nous défendons un principe et cherchons à sauver le pays.

"Vous, soldats, vous défendez un homme qui fait de vous des esclaves et cependant vous le protégez.

"A bas les tyrans, vive la révolution, Hurrah pour Tomochiao."

Au Brésil.

Les représentants du gouvernement brésilien disent que celui-ci est parfaitement en état de tenir tête aux insurgés et qu'il n'attend que l'arrivée de ses navires pour prendre une attitude agressive. On dit que les navires achetés en Angleterre sont déjà arrivés à Bahia, capitale de l'Etat de ce nom.

Le fort Villegaguon, le seul qui jusqu'ici ait fait cause commune avec Mello est constamment bombardé par les batteries de Peixoto. On affirme que Mello devient de jour en jour plus sympathique et que Peixoto se fait beaucoup d'ennemis par le fait de son indécision qui prolonge une situation si nuisible aux intérêts du Brésil.

29 novembre—Une dépêche au Exchange Telegraph Company, annonce que l'amiral Mello a quitté Rio de Janeiro avec plusieurs de ses meilleurs navires, dans le but d'arrêter avant son entrée dans la baie, la flotte de Peixoto. La plus grande excitation règne à Rio de Janeiro, et on pense qu'une grande bataille navale aura lieu sous peu en vue de la côte brésilienne.

Espagnols et Marocains.

Les Cortes vont se réunir au mois de décembre pour voter un crédit extraordinaire pour permettre de continuer la guerre contre les Marocains et de s'attaquer au Sultan s'il refuse de se soumettre aux conditions de l'Espagne.

Les anarchistes.

On pense que les machines infernales qui ont été envoyées à l'empereur Guillaume et au chancelier Caprivi ont été expédiées par des anarchistes allemands qui habitent la ville d'Orléans.

Une dépêche de cette ville annonce que des affiches anarchistes y ont été récemment placardées et que vraisemblablement les bombes ont la même origine.

Malgré l'activité avec laquelle on s'est mis à la recherche des coupables, on n'est pas encore parvenu à découvrir leurs traces. L'empereur a eu un long entretien avec le préfet de police de Berlin, et il a été décidé que désormais les mesures les plus rigoureuses seraient prises pour déjouer de semblables attentats. On pense que les anarchistes de l'Europe ont arrêté un plan de campagne qu'ils mettent à exécution en ce moment.

Naufrage.

Presse Associée—

29 novembre—On mande de Chatham, Mass., que ce matin, un trois mâts en détresse a été vu près de la côte de Common Flats. La mer était très grosse, et on n'a pu apercevoir aucun des hommes de l'équipage. Les employés de la station de sauvetage sont allés au secours des naufragés, mais ils ne pourront parvenir jusqu'à eux si la mer ne se calme pas.

Sauvetage.

29 novembre—On annonce de Fire Island, N. Y., que le capitaine R. L. Randall, sa femme, son fils et dix hommes de l'équipage qui, pendant plus de vingt-quatre heures, accrochés à la mâture du navire naufragé Louise H. Randall, près de Smith's Point, avaient été ballotés par les vagues, ont été secourus ce matin à l'aube par le remorqueur I. J. Merritt. Malgré les souffrances qu'ils ont endurées depuis que le bateau a coulé lundi soir, les naufragés sont tous en bonne santé.

Envoi de Charbon.

29 novembre—On annonce de Pittsburg, Penn., qu'il y aura demain 8 pieds d'eau dans le fleuve, et que des bateaux contenant 8,000,00 de boisseaux de charbon en destination de Cincinnati, Louisville et la Nouvelle-Orléans, pourront quitter le port.

Vol de dynamite.

29 novembre.—Une dépêche de Berne au Daily News de Londres, annonce que la nouvelle du vol d'une grande quantité de dynamite dans un train du chemin de fer de Zurich, a causé une panique parmi les habitants de cette ville.

La maladie du général Gourko.

29 novembre—Une dépêche d'Odessa au "Daily News" annonce que le général Gourko est atteint d'un anévrisme de l'aorte qui mettra fin à sa carrière militaire.

Terrible collision.

29 novembre—On télégraphie de Milan, qu'un train express allant de Venise à Milan a fait collision avec un train de marchandises, qui était garé à une station près de Trevigno. On dit qu'il y a eu trente-cinq morts et quinze blessés. Ceux-ci et les cadavres sont transportés à Milan et à Trevigno.

Des trains de secours ont immédiatement été envoyés sur les lieux. L'accident a eu lieu à trois heures du matin et on attend impatiemment des nouvelles, car le bruit court que les débris ont pris feu après la collision et que plusieurs des blessés ont été brûlés vifs.

Grève.

29 novembre—Cent-dix mineurs se sont mis en grève dans une mine de charbon de Bloomington, Ills., parce qu'on avait réduit leurs gages de 12 1|2 cents par jour. Ils ont été remplacés.

Ce matin, un comité de négociants représentant les mineurs devait avoir une conférence avec le vice-président des Etats-Unis, M. Stevenson, qui est un des propriétaires de la mine.

M. Stevenson les a attendus en vain.

La Meilleure Médecine.

J. O. WILSON, Entrepreneur et Constructeur, Sulphur Springs, Texas, parle en ces termes des **Pilules d'Ayer;**

"Les Pilules d'Ayer sont la meilleure médecine que j'ai jamais essayée; et à mon avis on ne peut pas recommander de meilleur remède. J'en fais usage dans ma famille, je les recommande à mes amis et j'en prends moi-même depuis plus de vingt ans. A ma connaissance certaine, de nombreux cas des maladies ci-dessous ont été complètement

Guéris d'une manière permanente

par l'usage seul des Pilules d'Ayer: Frissons de trois jours, fièvre sourde, fièvre bilieuse, migraine, rhumatisme, dyssenterie, dyspepsie, constipation, et rhumes violents. Je sais qu'un usage modéré des Pilules d'Ayer, continué pendant quelques jours ou quelques semaines, suivant la nature de la maladie amènera une complète guérison des affections que j'ai citées ci-dessus."

"Je vends des médecines depuis huit ans, et je puis dire en toute sûreté que les Pilules d'Ayer donnent de meilleurs résultats qu'aucune autre pilule que j'aie jamais vendue."—J. J. PERRY, Spottsylvania C.H., Va.

Pilules d'Ayer

Préparées par le Dr. J. C. Ayer & Cie., Lowell, Mass.

Chaque dose est efficace.

La Crise Ministérielle.

29 novembre.—M. Spuller, à qui le président Carnot a demandé de former un Cabinet, ne lui a pas encore rendu réponse, tenant à s'assurer des dispositions de ses amis avant d'entreprendre cette tâche. On pense qu'il acceptera, et la crise est considérée comme terminée.

29 novembre—Les dernières dépêches annoncent que M. Spuller a accepté l'offre du président et qu'il lui soumettra à bref délai la liste du nouveau ministere.

On pense que celui-ci sera composé comme suit:

M. Spuller, premier ministre et ministre des affaires étrangères.
M. Raynal, ministre de l'intérieur.
M. Burdeau, ministre des finances.
M. Faure, ministre l'agriculture.
Le général Loizillon, ministre de la guerre.
L'amiral Rieunier, ministre de la marine.

Capture de Lobengula.

29 novembre.—On annonce de Capetown que le commandant Raaf a capturé le roi Lobengula.

Maladie du secrétaire Balfour.

29 novembre—On annonce de Londres que le secrétaire Balfour et plusieurs membres de la chambre des Communes sont atteints de l'influenza.

L'état de l'Hon. John Morley, secrétaire d'Irlande ne s'est pas amelioré.

Crise en Servie.

29 novembre—Une dépêche de Vienne au *Daily News* dit qu'une erreur dans la politique extérieure a placé la Servie dans une position dangereuse. Un changement complet de son système de gouvernement est nécessaire pour éviter une crise financière et un conflit avec l'Autriche. L'argent manque pour payer l'armée. Le gouvernement radical est responsable de cette crise, car pour se rendre populaire, il a cessé d'imposer des taxes.

La marine anglaise.

29 novembre—Le "Graphic" de ce matin a publié une entrevue avec Sir Charles Dilke, relative à la marine anglaise. Il dit que cette marine et la marine française sont les deux seules du monde. La marine anglaise, ajoute-t-il devrait être deux fois plus forte que la marine française, mais elle est loin de l'être. Il critique la politique du trésor qui économise en temps de paix. Toulon, selon lui, est imprenable et possède la plus puissante forteresse du monde entier.

Chronique de partout

Une dépêche de Téhéran donne des détails sur le récent tremblement de terre qui a fait tant de victimes dans ce pays. La première secousse a été ressentie le 17 à 7 heures 30 du soir et a complètement détruit la ville et tous les villages voisins, dans un rayon de 30 milles. Le nombre des victimes a été de 12,000 et 50,000 bestiaux ont péri.

Il y a eu 160 secousses bien distinctes. Le 23 il y a eu une violente tempête et il a neigé pendant la nuit, ce qui a rendu bien plus pénible encore la situation des malheureux habitants qui n'avaient plus d'abri.

—On annonce que le steamship J. Hawkins, parti de Gibraltar, a fait naufrage en se rendant à Liverpool, et que son équipage, se composant de 25 hommes, a péri.

—Toute la partie commerçante du village de Jasper, Ala., a été détruite par un incendie. Le feu a été mis par un tuyau de cheminée en mauvais état. Les dommages s'élèvent à $60,000.

—Une femme du nom d'Alice Cooper vient de mettre fin à ses jours en se coupant la gorge, à Chattanooga. Elle avait été très riche et était autrefois couverte de diamants, mais la fortune lui a peu à peu glissé entre les doigts et l'on a été obligé de faire une souscription pour payer les frais de son enterrement.

29 novembre—Schieg et Floyd, les deux malfaiteurs qui avaient volé une somme de $90,000 à la banque de Minneapolis, ont comparu ce matin devant la cour de police de Bow street, Londres, et ont avoué leur culpabilité.

Ils ont déclaré qu'ils étaient prêts à retourner aux Etats-Unis.

29 novembre—On annonce de Madrid que le gouvernement espagnol a arrêté la publication du journal anarchiste *El Libelde*, de Saragosse. Plusieurs arrestations ont été opérées.

On a trouvé une bombe de dynamite dans l'église des Templiers à Grenade.

Le Palais Bourbon

A propos de la rentrée de la Chambre, à Paris:

C'est en 1798 que, pour la première fois, la représentation nationale élut domicile au palais Bourbon.

Construit en 1729 par la duchesse de Bourbon, propriété nationale en 1790, le palais fut aménagé en vue de sa nouvelle destination par Gisors. En 1804 s'éleva la façade donnant sur le quai; en 1832, de Joly établit la salle actuelle des séances.

La résidence du président de la Chambre était jadis l'hôtel du marquis de Lassay, célèbre par son existence aventureuse.

Point banale, curieuse même, cette figure de gentilhomme du "grand règne." Soldat, courtisan, voire moraliste, il fut aussi architecte de talent,—nous apprend Voltaire dans le *Temple du Goût*.—Il aurait paraît-il, dirigé la construction de son palais et de celui de la duchesse de Bourbon.

M. CARNOT EN BRETAGNE.—On se rappelle que M. Carnot devait faire, en juin dernier, une tournée en Bretagne, tournée qui a été décommandée par suite du mauvais état de la santé du président.

Ce n'a été que partie remise. En effet, les sénateurs et députés de la Bretagne vont faire une démarche auprès du président de la République pour à l'inviter à visiter leur région au mois d'avril prochain.

Dès à présent, il est certain que M. Carnot acceptera cette invitation, et que son voyage durera de dix à douze jours.

L'ABEILLE
—DE LA—
Nouvelle-Orléans
JOURNAL QUOTIDIEN,
—AVEC UNE—
EDITION HEBDOMADAIRE
PARAISSANT
—LE—
SAMEDI MATIN,
—ET—

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

ABONNEMENTS:

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00

On s'abonne à la semaine avec les porteurs et les marchands de journaux.

L'ÉDITION HEBDOMADAIRE

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE

L'ABEILLE,

Fondée le 1er septembre 1827, est le plus ancien journal quotidien de la Louisiane et du Sud-Ouest.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est conséquemment, au point de vue des annonces, un excellent organe de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles, en Europe, partout enfin où on lit le français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE

Publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales:

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger;

Un Bulletin Maritime;

Une Liste des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans;

Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans;

Un Bulletin Financier;

Un Bulletin Commercial;

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer;

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Bureaux et Ateliers,

73.....CHARTRES.....73

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivée.	Départ
LOUISVILLE AND NASHVILLE.	
No 3 Fast Ex..7:35 am	No 6 Fast Mail..7:45am
No 7 Coast Acc.9:05 am	No 4 Fast Ex..11:00 am
No 1 Lim. Ex. 5.00pm	No 8 Coast Acc.3 45 pm
No 5 Fast Mail.7:20pm	No 2 Lim. Ex..7:50 pm
ILLINOIS CENTRAL.	
No 25, Local Mail and Express. 9:30pm	No 26, Local Mail and Express..7:00am
No 3, New Orleans Limited.......7:35pm	No 4, Chicago Limited.....11:30am
No 1, Fast Mail.8:30am	No 2, Fast Mail 6.00pm
YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.	
No 1, Memphis and Kansas City Fast Train........8:45am	No 2. Memphis and Kansas City Fast Train.......5:00pm
No 3, Vicksburg Express........6 15 pm	Vicksburg Express........8:10am
Baton Rouge accommodation......10:00am	Baton Rouge accommodation.........3:40pm
QUEEN AND CRESCENT ROUTE.	
No 1 Fast Line.1:00 pm	No 2 Limited...5:00pm
No 3 Limited.10:30 pm	No 4 Fast Line. 8:00am
TEXAS AND PACIFIC.	
No 54, Cal. Ex.7:00 pm	No 53, Cal. Ex..8:15am
No 52, Hot Springs & St-Louis Ex..6:50am	No 51, Hot Springs & St-Louis Ex...8:20pm
Local 10:05am	Local.........3:50pm
SOUTHERN PACIFIC COMPANY.	
San Antonio....7:05pm	California Ex...9.10am
California Ex. 10:55am	San Antonio....5:20pm
EAST LOUISIANA RAIL ROAD. Dimanche.	
No 9..........6:35 pm	No 10.........8:00 am
Tous les jours, le dimanche excepté.	
No 7.......8:55 am	No 8.........3:50 pm
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.	
Pte-la-Hache....9:00 am	Pte-la-Hache..7:00am
" 4:15pm	" 5:00pm
Shell Beach....2:40pm	Shell Beach....10:00am
Dimanche.	
Pte la-Hache...9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach...7:15am
Shell Beach....9:40 am	Pte-la Hache & Shell Beach..4:40pm
Shell Beach & Pte la-Hache. 7:00pm	Shell Beach...5:00am
NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.	
Tous les jours.	
Alger.........10:00 am	Alger..........4:30 pm
Tous les jours excepté le dimanche	
Alger..........6:05 pm	Alger..........8.00 am
Dimanche seulement.	
Alger..........6:40 pm	Alger..........8:00 am

NOUVELLES MARITIMES.

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville; et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes, de même que toutes les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time-Ball*) réglé par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure de Washington, (75me méridien qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien.)

W. S. HUGHES.
Lieut. de la Marine des E.-U. préposé au bureau.

Nous appelons l'attention des capitaines de navires partant de la Nouvelle-Orléans sur les renseignements suivants qui peuvent leur être très utiles Nous les donnons, pour être plus précis, dans le texte anglais:

SUCCURSALE DU BUREAU HYDROGRAPHIQUE DES ETATS-UNIS.

Forecast for November.—Frequent gales between the New England coast and the British Isles and as far south as the 40th parallel. Between latitudes 25° N. and 40° N., and east of longitude 70° W., occasional gales, some of which may be quite severe. Fog on the Grand Banks, but at intervals only. Some ice-bergs in the vicinity of Belle Isle; probably none south of the 50th parallel.

Dangerous Obstructions Along the Coast.

Note.—This list is compiled from all available data, and is corrected up to the hour of going to press. Reports as to the continued existence or removal of any of these obstructions are specially requested from masters passing in their vicinity.

Dangerous Obstructions to Navigation Along the Coast.

Nauset Light, Mass., N. 3|4 W., Chatham Lights W. by S. 3|4 S.: Sunken wreck, one mast showing Oct. 6.

Chatham Lights, N. 58 1|4° W. mag., 4 5|8 miles: Sunken schooner "Anacia" spars showing. Sept. 9.

Oct. 11. Nauset Light bearing S SW., 1 1|2 miles, passed a sunken wreck with one spar standing and other floating alongside, but still attached.—"Addie Schlaefer" sch.

New York Lower Bay, Gedney channel between No 1 and 3 buoys: Sunken tugboat "Talisman." Sept. 18.

Highlands of Navesink Lights, N NW., 18 miles: Sunken tern schooner "Narragansett," topmasts showing. Sept. 24.

Barnegat, NW. by N., 29 miles: Upright spar 15 feet out of water. Oct. 1.

Absecon, NW., 15 miles. Sunken wreck with three masts showing. Sept 26.

Winter Quarter Shoal Lightship, W. by N., about 15 miles A spar, in 17 fathoms Oct. 10

About 10 miles east of Cape Henry Light: Sunken 4-m. schooner "John Holland," two masts standing; 18 feet of water over the hull. Sept. 30.

Frying Pan Shoals Lightship, NE. by E., 35 miles. Upright spar in 14 fathoms, 20 feet out of water; probably attached to a wreck. Oct. 1

Cape Lookout Light bearing SW., 15 miles Sunken schooner, one mast showing. Sept. 25.

The Lighthouse Board gives notice that the storm of October 12 so disarranged the buoyage of the Sixth Lighthouse District on the sea coasts of North Carolina, South Carolina, Georgia, and Florida, north of Jupiter Inlet, that many of the important buoys are out of position. Great caution should therefore be used by mariners in the above district until notice is given that the buoys have been replaced. Oct. 18.

Cape Romain Light, N. by W., about 12 miles: Mast and gaff standing 10 feet out of water from supposed sunken wreck. Sept. 27.

REPORTING AND REMOVING WRECKS AND DERELICTS.

There are 43 derelicts plotted on this Chart. The Wreck Chart published February 20, 1893, shows from statistics of five years an average of 16 derelicts constantly afloat on the North Atlantic and about eight collisions with these derelicts annually.

The Hydrographic Office has repeatedly called attention to the urgent necessity for the prompt destruction and removal of these menaces to navigation. The Navy Department has from time to time detailed vessels for this work off the Atlantic coast of the United States. Since 1886, vessels of the U. S. Navy have destroyed 33 wrecks, derelicts, &c., and have searched for many others. The U. S. dynamite cruiser "Vesuvius" is at present detailed for this work

Recently active official measures have been taken to invite international co operation in the work of reporting, marking and removing wrecks and derelicts.

Commerce is greatly indebted to the voluntary co-operating observers of this Office for the prompt and careful reports of derelicts, wrecks, &c., sent by them to the Hydrographic Office on the blank forms provided. Some idea of the efficiency of this ocean patrol may be formed from the fact that this Office receives daily no less than 400 reports on various matters from vessels in the North Atlantic alone. This patrol will continue effective if the observers of the Hydrographic Office invariably report, as hitherto, both at home and abroad, every wreck or derelict seen, even at the risk of repeating reports made by others.

This custom of reporting wrecks has in a manner already become international through this Office, but removal or destruction should be done by international governmental co-operation.

The use of oil on seas.

During the tropical cyclones in August and October of this year, whose tracks have been plotted on the Pilot Charts, there was great loss of life and property in the interior along the Atlantic seaboard. The Chart now shows the general track of those storms by the string of wrecks and derelicts caused thereby. Considering the number and the severity of the storms there was less disaster than might have been naturally expected. That the loss was not greater was due in great part to the general use of oil. Many reports have been received to this effect from the co-operating observers of the Hydrographic Office.

Recently the use of soap-suds has been found to be of service. The grease of the soap-suds is the effective agent. It is recommended on the score of economy.

The report of Third officer Wendt, of the German S. S. "Scandia," Kopff, for October, 1893, states: "On the voyage from Hamburg to Philadelphia, during great storms and with high sea running, used oil and soap-suds both with great success every time."

The American brig "T. Towner," Dayton, on a voyage from St. Croix, West Indies, to New York, reports that: "After being crippled on August 21, by losing the foremast in a hurricane, we got into another on August 24, blowing severely from the SE. The sea was so terrific that, had it not been for the free use of oil over the bows, the vessel would have foundered."

The American steamer "Wm. Crane," Foster, from Baltimore to Savannah, August 27, encountered the hurricane between Cape Henry and Hunting Island: "Met tremendously high seas, which broke on board. Put three oil-bags over the bows and poured oil down the water closets. This saved the ship. No more seas came on board. Used six gallons of signal oil; half of it in the water closets."

Similar reports have been received from many other vessels: S. S. "Illinois," August 21; American brig "H. B. Hussey," August 23; British S. S. "Karoon" September 12; S. S. "Carib Prince," August 20; S. S. "Saratoga," August 26-28; S. S. "Jamaica," August 23; S. S. "Alvord," August 31 to September 2; S. S. "Grimm," September 10-13; S. S. "Lochmore," September 13; S. S. "Wild Flower," September 12 and 13; S. S. "Switzerland," October 11-13; brig "A. B. Wright," October 11 and 12.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

JEUDI, 30 NOVEMBRE 1893.

Haut du fleuve—BELLE OF THE COAST, 12 m.
Bayou Lafourche—G. W. SENTELL, à 12 m.

BULLETIN MARITIME.

MERCREDI, 29 NOVEMBRE 1893.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship am Louisiana, Gager. New York.
Steamship am Chalmette, Brown. New York.
Steamship am Wanderer, Brown. Puerto Cortez.
Steamship ang Albergeldie, Barnet, Brême, via Newport News.

ARRIVÉS.

Steamship ang Bendo, Campbell, Cardiff.
Steamship (am) New Orleans, Betts, New-York.
Steamship am Wm G Hewes, Morgan, Havane.
Steamship ang Westwater, Stephens, Pénarthe.

BATEAUX A VAPEUR.

Emma McSweeney, McSweeney, des Allemands.
Parlor City, Comstock, Haut du Fleuve.
Alvin Koups, Bas du Fleuve.
Stella Wilds, Alberts, Haut du Fleuve.
Lafourche, Chariet, Donaldsonville.
St-John, Delahoussaye, Donaldsonville.
Mabel Comeaux, Comeaux, New Hope.

Arrivages de produits

LAC DES ALLEMANDS—par steamer Emma McSweeney—25 boucts sucre 100 barils mélasse

BAS DU FLEUVE—par steamer Alvin—1229 barils sucre 50 barils mélasse 25 sacs riz brut

HAUT DU FLEUVE—par steamer Parlor City—348 barils sucre 137 barils mélasse 3 demi barils mélasse 57 boucts sucre

HAUT DU FLEUVE—par steamer Stella Wilds—664 barils sucre 230 barils mélasse 35 boucts sucre

DONALDSONVILLE—par steamer St-John—1259 barils sucre 421 barils mélasse 140 boucts sucre

NEW HOPE—par steamer Mabel Comeaux—2060 barils sucre 502 barils mélasse 100 boucts sucre

DONALDSONVILLE—par steamer Lafourche—2104 barils sucre 555 barils mélasse 54 boucts sucre

Reçu par les chemins de fer:

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. 114 sacs sucre 40 boucts sucre

N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE—Fret assorti.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.—1095 balles coton

N. ORLEANS & NORTHEASTERN RR. 1442 balles coton

TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—4735 balles coton

SOUTHERN PACIFIC COMPANY—1428 balles coton

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD & YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY RR—3617 balles coton

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.
Goëlette Lydia M Deering, Hamilton....partie 6 nov
Steamship Morgan City, Otis.......parti 23 nov
Steamship New Orleans, Betts......parti 22 nov
Steamship Melbourne, Grimes.......parti 22 nov
Steamship El Dorado, Baker........parti 25 nov
Steamship Knickerbocker, Halsey.part. 25 nov

LIVERPOOL.
Steamship Governor, Jaune.........parti 2 nov
Steamship Nicaraguan, Winder......parti 8 nov
Steamship Jamaican, Daniel........parti 6 nov
Navire Lizzie Burrill, Rice.......parti 4 nov
Steamship Bernard Hall, ——.......parti 28 oct
Steamship Vesta, Brown............parti 18 nov
Steamship Louisianian, Wallace....parti 16 nov
Steamship Astronomer, Wallace.....parti 17 nov
Steamship Floridian, King.........parti 19 oct

MARSEILLE.
Navire Nuovo Eleonora Madre, Quarto....parti 2 nov
Barque Iatro, Breglich............partie 11 oct
Brick San Pietro, Giadano.........parti 20 oct

RIO DE JANEIRO.
Steamship Iona, Milne.............parti 6 nov

LIVOURNE.
Barque Mattia, Capiello...........partie 29 sept

SWANSEA.
Steamship Jamaican, Daniel........part. 10 nov

MIDDLESBOROUGH.
Navire Kelburn, Jones.............parti 2 nov

PENARTH.
Steamship Westwater, Stephens.....parti 4 nov
Steamship Thomas Anderson, Shaw..parti 15 nov
Steamship Ardenmorough, Jones.....parti 18 nov

HARTLEPOOL.
Steamship Cratborne, ——..........parti 3 nov

ANVERS.
Steamship Caye, Mono..............parti 3 nov

CARDIFFE.
Steamship Scaw Fell, Stanhope.....parti 10 nov
Steamship Avala, ——..............parti 25 nov

SUNDERLAND.
Steamship Venango, Wilson.........parti 10 nov

SANTOS.
Barque Immacolata, Calabrese......partie 11 oct

ST-MICHEL.
Steamship Hightoury, Watts........parti 12 nov

EXMOUTH, ANG.
Barque Francisco R. Calitano......partie 14 nov

DUNDEE.
Steamship St-Marmock, ——.........parti 15 nov

PERTH AMBOY.
Goëlette Nelson E Newbury, King part 15 nov

ST-LUCIA.
Steamship Holstein, Bunce.........parti 22 nov

RED BEACH.
Barque Charles F Ward, Combs......partie 25 nov

BARBADES.
Steamship Bernard Hall, Travellan.parti 13 nov

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

Nom.	Destination	Mouillage
STEAMERS.		
Abergeldie	Brême	4e dist, 44
Ainsdale	United Kingdom	Point
Angerton	Londres	rue 6e
Australia	Hambourg	1er dist, 27
Barbadian	Liverpool	Southport
Bendi	Havre	Westwego
Bendo	....	Southport
Breakwater	Belize	3e dist, 30
Casere	Bordeaux	Westwego
Cenarias	Havre	4e dist, 41
Clinton	Laid up	Alger
Cremon	Hambourg	1er dist, 21
Dunkeld	Gênes, etc.	rue 3e
Dupuy de Lôme	Havre	4e dist, 42
Ernesto	Liverpool	4e dist, 45
El Rio	New York	Alger
Ealing	Havre	4e dist, 43
Foscolia	....	1er dist, 32
Foxhall	Port Limon	1er dist, 15
Gaditano	Liverpool	3e dist, 27
Glendower	Rotterdam	Gretna
Goldworthy	En réparation	3e dist, 35
Harlan	Bluefields	Alger
Inventor	Liverpool	Southport
Jos. Oteri, Jr	Honduras	1er dist, 13
Lord Charlemont	Havre	rue 2e
Marion	Dunkerque	rue 3e
Matthew Bedlington	Havre	rue 2e
Maple Branch	Brême	1er dist, 32
Montezuma	Liverpool	rue 1re
Mexico	U K or Continent	4e dist, 48
Oro	Brême	4e dist, 43
Orion	Liverpool	2e dist, 10
Professor Morse	Honduras	1er dist, 15
Peveril	Havre	3e dist, 28
Puerto Rico	Barcelone	4e dist, 43
Quantock	Liverpool	rue 4e
Rover	Ceiba	1er dist, 14
Sir Garnet Wolseley	Brême	Westwego
S Oteri	Ceiba	1er dist, 14
Stillwater	Belize	Alger
Teutonia	Liverpool	3e dist, 26
Wm G. Hewes	Bluefields	Alger
Yucatan	Liverpool	1er dist, 37
BARQUES.		
Agnes	Oporto	1er dist, 31
Barcelona	Barcelone	rue 7e
Fratelli Lauria	....	3e dist, 31
Ragna	En détresse	Alger
GOELETTES.		
Fred A. Small	Baltimore	1er dist, 13
Mary Sanford	....	1er dist, 33
Rebecca J Moulton	....	1er dist, 13
Santo Oteri	....	1er dist, 14
T. W. Dunn	New York	1er dist, 14
Wm J Lermond	Baltimore	Point

THE LEON QUEYROUZE

Commission Co. Limited,

"GROCERS" EN GROS.

—IMPORTATEURS DE—

VINS ET LIQUEURS

—ET MARCHANDS DE—

Produits des campagnes et de l'Ouest

69 et 71 RUE TCHOUPITOULAS

NOUVEL ETABLISSEMENT —DE—

Récréation d'Eté et d'Hiver

A la Renaissance des Chênes Verts.

CITY PARK.

En face de l'entrée principale.

RESTAURANT ET BAR.

Repas à la carte.
Vins de choix, liqueurs fines, cigares.
Salon au premier pour familles.
On entreprend des banquets etc.

F. ALCIATORE, Propriétaire.

19sept—1an mar jeu dim

SOARDS'

1893—NEW ORLEANS—1893

City Directory

Est maintenant reconnu comme étant le meilleur Directory qui ait jamais été publié dans cette ville. Une aide de la plus grande valeur pour les négociants. Procurez-vous-le immédiatement.

City Directory (Directory de la ville) prix $6 00
Business Directory (brochure) prix........ $1 00
Mappe de la ville (lithographiée en 3 couleurs)........................ 50

Il ne reste que quelques exemplaires du Directory de 1893, laissés entre les mains de l'éditeur à la suite de décès des souscripteurs.

N'importe lequel des livres mentionnés ci-dessus est envoyé par express ou par la malle dans toutes les parties des Etats-Unis après réception du prix demandé.

L. SOARDS, Editeur, 5 Commercial Place.

17 fév—

MAIRIE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, Hôtel de Ville. 10 février 1893.

Attendu qu'il vient d'être commis un crime aussi lâche qu'atroce qui a coûté la vie à un agent actif et fidèle, l'officier Torregano, alors qu'il remplissait ses devoirs;

Moi, JOHN FITZPATRICK, maire de la ville de la Nouvelle Orléans, offre par les présentes une récompense de cinq cents dollars ($500 00), à quiconque fournira les informations qui conduiront à l'arrestation et à la condamnation du meurtrier ou des meurtriers ou des parties qui auraient pris part au crime.

JOHN FITZPATRICK, Maire.

11 fév

MUNN & CO. PATENTS

After Forty years' experience in the preparation of more than One Hundred Thousand applications for patents in the United States and Foreign countries, the publishers of the Scientific American continue to act as solicitors for patents, caveats, trade-marks, copyrights, etc., for the United States, and to obtain patents in Canada, England, France, Germany, and all other countries. Their experience is unequaled and their facilities are unsurpassed.

ETAT DE LA LOUISIANE.—COUR Civile de District pour la paroisse d'Orléans, No 40,572 — Division C — Ordre de Cour— Devan & Fournier vs leurs créanciers—Que la cession de biens des pétitionnaires, Devan & Fournier, et les membres individuels soit et est acceptée par la Cour, au bénéfice de leurs créanciers; et il est ordonné qu'une réunion des dits créanciers soit convoquée et tenue par devant W. O. Hart, notaire, en son bur au, No 12 rue Carondelet, en la ville de la Nouvelle Orléans, le LUNDI, 4me jour de décembre 1893 à 11 heures A.M., dans le but de délibérer sur les affaires desdits pétitionnaires élire un syndic et voter sur toutes autres matières qui pourraient leur être soumises, et que dans l'intervalle toutes procédures judiciaires contre les personnes et les biens desdits pétitionnaires soient suspendues; et que A. H. Fleming, Esq., avocat, soit nommé pour représenter les créanciers absents dans cette affaire.

Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1893.

Signé: F. A. MONROE, Juge.

Pour copie conforme:
JAS. D. RANKIN, Député-Greffier.
4 nov—3f au 4 dec

Avis aux applicants pour la taxe directe.—Nouvelle-Orléans, 22 novembre 1892.—Par ordre du Gouverneur, comme Secrétaire de la Commission du Fonds de la Taxe Directe, j'a établi un bureau temporaire, pour l'accommodation du public, au No 7 rue du Camp, Bâtisse Morris, cinquième étage, chambre H, à la Nouvelle-Orléans, où l'on me trouvera tous les jours à l'exception du dimanche, de 9 heures A. M., à 3 heures P. M., dans le but de recevoir des applications par écrit, devant être enregistrées par devant le Gouverneur, pour le remboursement de la Taxe Directe sur des propriétés foncières payée aux Etats-Unis, en l'année 1865. Les applications qui ne seront pas accompagnées d'un timbre-poste et d'une enveloppe avec l'adresse ne recevront pas de réponse. Aucune application verbale ne sera reçue.

La liste des contribuables et des montants payés et les réglements indiquant la manière de faire les réclamations, ainsi que des échantillons des formes d'applications, seront déposés avec les Greffiers des diverses Cours de District de cet Etat et le Greffier de la Cour Civile et de la Cour Criminelle de District pour la Paroisse d'Orléans.

OSCAR ARROYO,
Secrétaire du Bureau.

SIGNAUX D'INCENDIE.

5 Harmonie et Tchoupitoulas.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Neuvième.
8 Carondelet et Huitième.
9 Prytanée et Neuvième.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No 22
15 Poste de la Cie de Pompe No 23.
16 Poste H. et L. Co. No 1, Jackson.
17 Constance et Première.
18 Magasine et St-André.
19 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
21 St-Charles et Première.
23 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Colisée.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et Dryades.
28 Jackson et Laurel.
29 Levée, Orange et Richard.
31 Henderson et Peters.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12, Tchoupitoulas.
33 Thalie et Levée.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1, Hunter.
35 Chippewa et St-James.
36 Station de Police du 2ème Precinct.
37 Race et Magasine.
38 Melpomène et Camp.
39 Richard et Annonciation.
41 Station des Ecuries, St-Charles.
42 Marché Dryades, Melpomène.
43 Franklin et Erato.
45 Camp et Calliope.
46 Poste de la Cie de Pompe No 5.
47 Calliope et Front.
48 Peters et St-Joseph.
51 Constance et Erato.
52 Camp et St-Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 18, Calliope.
54 Remparts et Delord.
56 Calliope et Freret.
57 Magnolia et Erato.
58 Julie et St-Charles.
61 Terpsichore et Franklin.
63 Pied de la rue Lafayette.
64 Camp et Poydras.
65 Julie et Commerce.
71 Pied de la rue Julie, Dépôt du L. & N. R. R.
72 Canal et Levée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
75 Hôtel de Ville.
81 Canal et Camp.
82 Girod et Baronne.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13 rue Perdido.
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14, rue Commune.
125 Workhouse, rue Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Commune et Rocheblave.
128 Miro et Lafayette.
134 Poydras et Freret.
141 Bienville et Vieille-Levée.
142 St-Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7, Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste H. & L. Co. No 4, Bassin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des cars, rue du Canal
156 Prieur et St-Louis.
214 Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson.
216 Hôpital et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 10, Domaine.
231 Tremé et Esplanade.
232 Remparts et Esplanade.
234 Tremé et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 21, Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Paroisse.
241 Poste de la Cie de Pompe No 3, Esplanade.
242 Ste-Anne et Miro.
243 Manufacture de Stern, Français.
245 Pont du Bayou et Esplanade
247 Chemin du Bayou et Dorgenois.
252 Marigny et North Peters.
253 Poste de la Cie de Pompe No 9, Esplanade.
312 Station de Police, Champs-Elysées
313 Bagatelle et Esplanade.
314 Bons Enfants et St-Antoine.
315 Bons Enfants et Champs-Elysées.
316 Claiborne et St-Bernard.
317 Lapeyrouse et Miro.
412 Laharpe et White.
413 Remparts et Espagne.
414 Poète et Urquhart.
415 Mandeville et Claiborne.
416 St-Antoine et Claiborne.
513 Presse à Coton et Levée.
514 Marché Washington.
515 Louisa et Remparts.
512 Poste de la Cie de Pompe No 24, rue Dauphine.
513 Dauphine et Indépendance.
514 Station des cars, Pologne.
515 Casernes des Etats Unis.
Rampa et Dauphine

JOURNAUX FRANÇAIS

Courrier de France.
Echo de Paris
Figaro.
Gil Blas.
Intransigeant.
Lanterne.
Petit Journal.
Petit Parisien.
Leurs suppléments.
France Mode.
Mode Nationale.
P. Echo d. Mode.
Bon Journal.
Caricature.
Eclipse.
Jnal. Amusant.
Jal. des Voyages.
Monde Comique.

Dépositaires Généraux.
L. DERMIGNY & Cie
126 W. 25th Street, NEW YORK.

Scientific American Agency for PATENTS

CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS, COPYRIGHTS, etc.

For information and free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK. Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the

Scientific American

THE NEW ORLEANS BEE

(*L'Abeille de la Nouvelle-Orléans*).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, $1.00.