# Supplément de

## L'Abeille de la Nouv.-Le-Orléans

Gérant, No 73 rue de Chartres.

SAMEDI 1er SEPTEMBRE 1883.


# COMMERCE ET FINANCES.

## REVUE ANNUELLE.

Nous répétons cette année ce que nous disions l'année dernière à pareille date: Quoiq.. le mouvement commercial de l'exercice 1882-83 ait été assez accentué, il n'a pas néanmoins répondu à l'attente publique. Il y a, nous le savons, pour les échanges, comme pour l'industrie et l'agriculture, de bonnes et de mauvaises années, mais nous devions cette fois espérer des résultats plus satisfaisants. Et pourtant, les récoltes ont été abondantes; nous avons reçu à la Nlle O. dans plus de coton, plus de sucre, plus de riz, plus de denrées, plus de marchandises en général que de coutume.

En revanche, les valeurs ont montré plus de faiblesse et il y a eu sur notre place moins de ces hauts et de ces bas, de ces variations fonctées, qui déroutent parfois les plus habiles calculs et déjouent les combinaisons les plus intelligentes. Rendons-en grâce à cette communauté fraternelle que la création de Bourses ou *Exchanges* a établie parmi nos négociants et nos hommes d'affaires. Ceux-ci n'agissent plus isolement et ont cessé de se regarder d'un œil défiant: ils obéissent à une règle inflexible qu'ils se sont eux-mêmes imposée, se soumettent à une discipline salutaire, et savent se défendre la voie qu'ils se sont tracée dans l'intérêt de tous.

Ce qui fait défaut à la Nlle-Orléans, ce sont les capitaux. Ceux que nous possédons ne suffisent pas à l'agriculture et à nos industries naissantes, et il est fort bien sans doute de temps à autre parmi nous des institutions de crédit, mais elles s'alimentent de capitaux sur place qui se portent d'un service à un autre. C'est un simple virement. Il nous faudrait l'argent du dehors que seuls peuvent nous fournir les capitalistes du Nord et de l'Europe. Ils nous l'apporteront certainement dès que nous leur aurons prouvé qu'ils peuvent placer ici leurs fonds d'une manière sûre et lucrative. L'argent n'a pas de patrie; il va où il trouve sécurité. On est enfin convaincu, aux Etats-Unis, que le port de la Nlle-Orléans est sans rival pour la vente et l'expédition des cotons ainsi que pour l'exportation des céréales, et que l'entrepôt naturel de l'immense vallée qu'arrose le Mississippi, c'est aussi le marché le plus avantageux pour tous les centres producteurs que ces neuves et lignes de voies ferrées ont mis en communication avec la métropole du Sud. La Californie à laquelle nous relie maintenant un chemin de fer nous enverra directement ses grains et ses vins au lieu de les acheminer par des voies plus longues et plus onéreuses. Sous ce rapport l'avenir est pour nous plein de brillantes promesses.

Dans le courant de l'exercice 1882-83, il s'est fondé à la Nlle-Orléans deux nouvelles compagnies d'assurance, quinze fabriques et vingt-quatre établissements industriels, représentant une mise de fonds ou $14,302,500.

L'industrie du bâtiment qui n'existait plus qu'à l'état de souvenir dans notre ville, aussi réveillé activement de sa longue torpeur et a pris un nouvel élan de toute part, et on construit partout avec plus de soin et de goût qu'auparavant. On peut dire que l'intérieur était inconnue parmi nous jusqu'à présent. Nos jeunes architectes sont bien remplis de zèle et ont déjà fait la preuve de leur talent dans une voie nouvelle. Les travaux d'ailleurs se multiplient sur tous les points: on bâtit un peu par-tout. Le *Produce Exchange* coûtera $105,000; la Bourse aux sucres, $50,000; la Raffinerie de la Nlle-Orléans, $200,000; l'Hôtel du Parkwalk Cafe, $100,000. Tous nos ouvriers sont occupés. L'ancien Cleveland Cotton Mill doit être transformé en usine à nitrate, mais il sera un peu plus tard rendu à sa destination primitive.

Depuis trois lignes de chemin de fer aboutissent à l'est du Mississipi, aboutissent à cette heure à la Nlle-Orléans, nous en aurons bientôt une 4e dont le *North Eastern*, système Erlanger, sera le dernier mot. Sans compter la ligne qui doit traverser Mississippi à N. le Orléans et qui sera bientôt terminée.

A l'ouest du Mississipi, nous avons le chemin de fer Morgan qui se relie au réseau texien et qui nous met déjà en communication directe avec le Mexique et nous vaut une agglomération de système Gould qui pénètre dans toutes les directions, et enfin la ligne du Pacifique qui met à la Nlle-Orléans à 4 jours de San-Francisco, à 5 jours de Portland et à 7 jours de Victoria (Colombie anglaise) et à 7 jours de Yokohama (Japon) et à 14 jours de Hong-Kong (Chine).

Puis, vers l'Est, nous voyons que la grande ligne de Jackson commence à être en état de recevoir des trains et qu'elle sera terminée, en septembre prochain, sur toute sa longueur, soit 88 milles, dont 11 sont déjà livrés à l'exploitation. Une autre ligne importante, qui traversera le Nouveau Mexique et l'Arizona.