L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureau, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MARDI 24 AVRIL 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES

No 13 rue Dauphine immédiatement après l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
......RUE DU CANAL......156
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix établis. 26 sept—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES. meilleures qualités, Cristal de Roche. Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL Opticien, rue du Canal, près Camp.

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
(Southern Insurance Company of New Orleans.)
Bureau, 31 rue du Camp, Entre Commune et Gravier.

CAPITAL - - - - - $300,000
ERNEST MILTENBERGER ......Président
H. GALLY ......Vice-Président
SCOTT McGEHEE ......Secrétaire

DIRECTEURS:

Emile L. Carrière,	Louis Bush,
J. J. Gidière,	G. P. Harrison,
B. F. Coambers,	D. Fatjo,
Gilbert H. Green,	H. E. Shropsh,
M. Schwabacher,	J. A. Dufilho,
J. A. Lafaye,	J. H. Menge,
John T. Moore, jr,	P. A. Villermi,
Adolph Meyer,	Geo. H. Dunn,
E. L. Forstall,	F. G. Ernst,
Joseph David,	I. Hernsheim,
D. A. S. Vaught,	R. Beltran,
L. Lacassagne,	Henry Lehmann

Thos. J. Woodward.

L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:
1° Elle assure contre l'incendie et les désastres de rivières et de mers aux taux les plus modiques courants et de tarif.
2° Le fonds-capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent par an qu'il peut facilement obtenir par des placements, n'exigeant pas ainsi, pour le payer, qu'il soit rien déduit des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que la moitié desdits profits échoit aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'explication plus bas.
3° En outre de l'escompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année fiscale,
CINQUANTE (50) POUR CENT
de ses profits nets "pro rata" parmi TOUS les assurés, sur le montant des primes actuellement payées. 20 nov—6mDJ

HUMPHREYS' HOMEOPATHIC VETERINARY SPECIFICS
FOR THE CURE OF ALL DISEASES OF HORSES, CATTLE, SHEEP, DOGS, HOGS, and POULTRY.
FOR TWENTY YEARS Humphreys' Homeopathic Veterinary Specifics have been used by Farmers, Stock Breeders, Livery Stable and Turfmen, Horse Railroads, Manufacturers, Coal Mine Companies, Trav'g Hippodromes and Menageries, and others handling stock, with perfect success.
Humphreys' Veterinary Manual, (330 pp.) sent free by mail on receipt of price, 50 cents.
☞ Pamphlets sent free on application.
HUMPHREYS HOMEOPATHIC MED. CO. 109 Fulton Street, New York.

NERVOUS DEBILITY
HUMPHREYS' HOMEOPATHIC SPECIFIC No. 28. Vital Weakness and Prostration from over-work or indiscretion, is radically and promptly cured by it. Been in use 20 years,—is the most successful remedy known. Price $1 per vial, or 5 vials and large vial of powder for $5, sent post-free on receipt of price. Humphreys' Homeo. Med. Co. Illust. Catalogue free.) 109 Fulton St., N. Y.
A vendre par LEON ARLAUD.
6 avril—1an—Me,S,v&c

On peut toujours se procurer l'Abeille chez
H. Billard, libraire, coin Bienville et Chartres
P. Fournier, .. 139 rue Royale,
G. Ellis .. 11 Decatur,
G. F. Wharton, .. 21 1/2 Carondelet,
Wm Johnson, .. 208 Decatur,
F. Schumacher .. 59, Passage de la Bourse

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Ces magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de commodités modernes) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
LABRADOR, Collier, mercredi, 2 mai.
NORMANDIE (nouveau) Servan, mercredi 23 mai
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 9 mai.
Prix du passage pour le Havre. Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe...........$60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont, $26, avec ameublement supérieur, vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER, 3½ rue Carondelet. Nouvelle-Orléans.

Train spécial du Havre à Paris.
La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les wagons tout prêts sous la tente même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris sans être soumis à l'examen de la Douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au dock de la Compagnie, où ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.
A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre, et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New-York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 28 avril.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 29 mai
1re Chambre, $90. Entrepont $25
F. Le Boulanger, Funch, Edye & Co.,
46 Beaver Street, Ag't gén. pour passagers. | 27 South William St. Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER, No 163 rue Gravier. 1er août—1an

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit
De Brême ... de la Nlle-Orléans.
Hohenzollern 20 avril
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $38.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix, 1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départs et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & Cie, 42 rue de l'Union.
26 mai—1 an

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantique de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessous, de la manière suivante:
Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 mars
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Pour Valence, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.
Départs de la Nlle-Orléans.
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 mars
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 18 avril
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports et Espagne pour y débarquer des passagers.
Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Riberas, partira pour la Havane, Barcelone & Gênes le ou vers le 20 mars prochain.
Pour de plus amples informations, s'adresser à G. CORRAL & CO., Agents, 57 rue de la Douane, N. O.
27 août—9 m

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans.
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courante. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le câble, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à MM. FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 25 avril à 8 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA, Capt. Gager
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.O/0
Passage—Cabine......$40
Entrepont......20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE NEW-ORLEANS BEE
L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, nearly 56 years ago and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published, exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.
Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning:
Per annum, $3; six months, $1.50; four months, $1; three months, 75 cents.
Address: Editors "N. O. Bee,"

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.
Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, à la jonction Pontchartrain, dépôt au pied de la rue des Champs-Elysées:
MARDI, à l'arrivée du train de Midi,
JEUDI .. de Midi
SAMEDI, .. de 3 P. M.
Retour, laissera Old Landing:
LUNDI....5 A. M.
MERCREDI....7 A. M.
VENDREDI....7 A. M.
si le temps et les eaux basses le permettent.
Prix, chaque voyage, $1.
Excursions tous les dimanches, à l'arrivée du train de 8 h. du matin.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ, T. P. Leathers, Capitaine, J. F. Muse, Commis.
Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 déc—

BAYOU LAFOURCHE.
Paquebot indépendant des Marchands et des Planteurs.
Partira le MARDI et le VENDREDI à 5 p. m.
Pour Laurel Valley, Thibodaux, Donaldsonville, et tous les points intermédiaires sur la côte et le Bayou Lafourche—Le A1 bateau PENINAH
S. B. Bell, capitaine, J. P. McElroy, Geo. Madere et J. W. Legrone, commis.
partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. D. HITE, 142 rue Gravier,
H. M. GREATHOUSE, 104 rue Commune.
N. B.—Le Peninah prendra du fret sur la côte entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville à moitié prix, excepté briques, bois, machines et bestiaux, pour lesquels des contrats spéciaux seront établis par les agents. 11mars—au26

CHEMINS DE FER

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route.
VOIE FERREE
—COMPOSEE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, Louisiana Western Railroad, Texas and New Orleans Railroad.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston .... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 4:52 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans..10:30 P. M.
Arrivée:
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie...... 5:40 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston.......... 4:25 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans......... 6:45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans....... 8:12 P. M.
Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Trafic manager. 17mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7:00 a. m.	9:42 p. m.
Coast accommodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	6:00 p. m.	9:22 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 3:45 P. M., returning at 7:15 P. M.
Drawing Room Cars attached to Coast train Fare 25 cts each way.
Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.
Ticket office, corner St. Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
Fare New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—☞

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7:00 a. m.	9:42 p. m.
Côte accommodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Malle rapide	6:00 p. m.	9:22 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train du samedi partant de la Nouvelle-Orléans à 3:45 P. M. et revenant en ville par le train de 7:15 P. M.
Bureau des billets, coin St-Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping-cars.
De la Nlle-Orléans à Bladon Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—☞

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, est prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à E. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
E. W. GILLESPIE, Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALKER, Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

CHEMINS DE FER.

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans part de la gare de Morgan, au pied de la rue Esplanade à 8 heures du matin.
Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Cheneyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan, à 5 heures 40 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM, Agent au Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH, Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
F. CHANDLER, Agent Général au Dépôt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE, 2e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from Morgan Depot, foot of Esplanade street, at 8 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from Cheneyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 5.40 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11.40 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH, Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER, General Passenger Agent, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE, Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.
A partir de DIMANCHE 15 avril, les trains partiront comme suit:

DE LA VILLE.	DE MILNEBURG.
7:00 a. m.	6:00 a. m.
8:00 a. m.	7:30 a. m.
10:20 a. m.	9:15 a. m.
12:10 p. m.	11:10 a. m.
3:00 p. m.	2:00 p. m.
5:00 p. m.	4:00 p. m.
7:00 p. m.	6:00 p. m.

Un train partira tous les Dimanches matin, à 5 heures, pour l'agrément des Pêcheurs.
Le Dimanche les trains partiront toutes les heures après 2 heures p. m.
Le dernier train part du Lac à 7:30 p. m.
Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.
Les heures sont celles de la ville.
30 mars— J. T. HARAHAN, Président.

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir du dimanche, 8 avril 1883.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 2, 7:30 A. M.	Express No 2, 7:00 A. M.
Express No 3, 5:30 P. M.	Express No 3, 10:45 A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass.
C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
On and after Sunday, April 8th 1883:
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 7.30 A. M.	Express No 2 7:00 A. M.
Mail No 3....5:30 P. M.	Express No 3 10:45 A. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.
Ticket office, 22 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, Superintendent

Dr David Davieson,
Neuvième saison à la Nlle-Orléans
DE LONDRES, DE GIESEN ET DE NEW YORK.
Auteur du "Practical Observations on Nervous Debility," "Essay on Marriage," etc. Conférencier sur l'Anatomie, la Physiologie, etc., au Musée d'Anatomie de l'Etat du Missouri, St Louis Mo.
Désire annoncer aux citoyens de la Nlle-Orléans et des environs qu'on peut le consulter jusqu'au 30 avril prochain, à son salon
7 RUE DES REMPARTS, entre Canal et Douane.
Tous les jours de 10 A. M. à 3 P. M. et le soir de 6 à 8 heures
Le Dr DAVIESON ayant adopté comme spécialité le traitement et la cure des
MALADIES DE NERFS,
consacré des années à l'étude et aux recherches de cette branche de la science médicale qui a trait plus particulièrement aux maux causés par les folies ou les indiscrétions de la jeunesse ayant pour résultat des débilités nerveuses, physiques et mentales, et sa longue et vaste expérience acquise dans les meilleurs hôpitaux européens en même temps que les succès de bien des années en Europe et en Amérique lui permettent de garantir un
SOULAGEMENT A TOUS CEUX QUI SOUFFRENT
et qui le consulteront. Le Dr DAVIESON a été surtout remarquablement heureux dans ses
TRAITEMENTS PAR CORRESPONDANCE.
Il est, cependant, préférable qu'une entrevue au moins ait lieu, si c'est possible.
Le travail du Dr DAVIESON "Practical Observations" qui en est à sa 160me édition sera reconnu comme un guide de valeur et sera obtenu gratuitement sur demande.
Le Dr DAVIESON peut être consulté au No 7 de la rue des Remparts, entre Canal et Douane, à la Nlle-Orléans, jusqu'au 30 avril, après quelle date son adresse sera au No 1707 rue Olive, à St Louis, où il est domicilié depuis nombre d'années.
Heures de consultation à son bureau de 10 heures A. M. à 3 heures P. M., et de 6 à 8 heures P. M. Le dimanche de 10 heures A. M. à 2 heures P. M. seulement.
24 fév—au 30 av

Remède Rationnel.
SALICYLICA.
Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.
Soulagement immédiat garanti.
Guérison permanente assurée.
Incontestablement établi après cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles aigus ou chroniques, aucun insuccès. Se référer à tous les médecins éminents et à tous les pharmaciens pour la valeur curative du Salicylica.
SECRET!
LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPOISONNÉ QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATISANTS ET DES GOUTTEUX.
Le SALICYLICA est un remède souverainement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et panacées ne combattent localement que des effets.
Tous les savants sont d'accord sur ce point que les applications extérieures, telles que frictions avec de l'huile, de l'onguent, des liniments, des lotions adoucissantes, ne sauraient extirper les maladies ci-dessus, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.
Le SALICYLICA exerce un effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 95 pour cent de guérisons en trois jours.
Rappelez-vous
Que le SALICYLICA guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.
Faites-en l'essai. On garantit le soulagement ou l'on rembourse l'argent.
On enverra des milliers d'attestations à ceux qui le désireront.
$1 la boîte. 6 boîtes pour $5.
Envoyé franco par la poste contre argent transmis et reçu.
Demandez ce médicament à votre pharmacien.
Prenez sur vos gardes, méfiez-vous des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés "comme aussi bons". Insistez pour avoir le véritable Salicylica avec le nom de WASHBURNE & Co, sur chaque boîte; celui-là nous en garantissons la pureté, sous notre signature. Il faut en effet que le remède soit parfaitement pur pour qu'il produise ses effets. N'en prenez pas d'autre, en adressez-vous à nous.
WASHBURNE & Co., Propriétaires, 287 Broadway, coin Reade St.
18 janv— NEW-YORK.

GASTRINE
(Forme liquide)
GUERIT LA DYSPEPSIE.
SOULAGE IMMEDIATEMENT
LES NAUSEES, L'ETOURDISSEMENT, LES GAZ, LES AIGREURS, LA CONSTIPATION, LES PALPITATIONS DU CŒUR, LES RAPPORTS ACIDES de L'ESTOMAC, LE MAUVAIS GOUT A LA BOUCHE, LE MANQUE D'APPÉTIT, L'ECHAUFFEMENT, LES OPPRESSIONS, LE MALAISE GENERAL,
Et tous les autres symptômes pénibles qui résultent d'une digestion interrompue
GASTRINE
DONNE DU TON A L'ESTOMAC, EN RETABLIT LES FONCTIONS, FACILITE LA DIGESTION COMPLETE.
Remède précieux pour les dames,
Et pour tous ceux qui mènent une vie sédentaire
A vendre en lots par E. J. HART & CO, et par tous les droguistes dans les principales villes.
Au détail, un dollar la bouteille,
Par tous les Pharmaciens.
Dépôt de fabrique, 39 rue Murray, New-York, 6 mars—3m—Mal 8

Ayer's Hair Vigor,
POUR RENDRE AUX CHEVEUX GRIS LEUR VITALITÉ ET LEUR COULEUR NATURELLE.
C'est une préparation des plus agréables et tout à la fois inoffensive et effective pour la conservation des cheveux. Elle donne avec l'éclat et la fraîcheur de la jeunesse aux cheveux rouges, gris, d'une teinte légère ou passée, une riche couleur brune ou très noire, comme on peut le désirer. Par ce moyen les cheveux s'épaississent et il est remédié souvent, non toujours cependant, à la calvitie. Le Hair Vigor arrête immédiatement la chute des cheveux et donne lieu à une nouvelle croissance dans tous les cas où les glandes ne sont pas détériorées; tout en donnant aux cheveux malades, faibles et cassants, une vitalité, une force et une souplesse extraordinaires.
Le Vigor nettoye le cuir chevelu, guérit et empêche la formation de la crasse et de la teigne; et par ses vertus rafraîchissantes, stimulantes et adoucissantes, il fait passer la plupart des humeurs et des maladies particulières à la peau du crâne, la tenant fraîche, propre et douce, conditions avec lesquelles les maladies du cuir chevelu et des cheveux sont impossibles.
COMME PRÉPARATION POUR LES CHEVELURES DES DAMES
Le Vigor est incomparable. Il est sans couleur; ne contient ni huile ni teinture, et ne salit pas la batiste la plus fine et la plus blanche. Il répand un parfum agréable et durable, et comme article de toilette il est économique et sans pareil dans son excellence.
PRÉPARÉ PAR LE Dr. J. C. AYER & CO., LOWELL, MASS.
Chimistes pratiques et analytiques.
Vendu par tous les droguistes en tous lieux. 20 mai—4

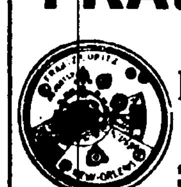
LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

MARSEILLE, partira pour le Hâvre vers le 8 avril, et sera suivi par le DUPUY-DE-LOME vers le 15 avril.
Billets de passage [entrepont] de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.
Billets d'aller et retour [entrepont], valables pendant six mois, $68.
Ordres pour billets de passage [entrepont] du Hâvre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture [avec vin ou café], lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Le Steamship BORDEAUX partira du Hâvre via Bordeaux le 24 mars. Ce steamer aura des nouveaux aménagements pour 40 passagers de chambre. Prix du passage $100. Tous les conforts seront fournis et un personnel complet de domestiques compétents sera à bord.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.
12 av—

LES CÉLÈBRES
PHOTOGRAPHIES EMAILLÉES
se font maintenant dans les genres les plus nouveaux au studio de
W. W. WASHBURN,
109 RUE DU CANAL.
J'étais sur le point de faire la remarque: qu'étant pleinement convaincu de mes habiletés à plaire à tous mes clients, et à même de démontrer la supériorité de mes PHOTOGRAPHIES, tous ceux qui recherchent les meilleurs portraits sont respectueusement invités à venir examiner les miens.
1er fév— W. W. WASHBURN.

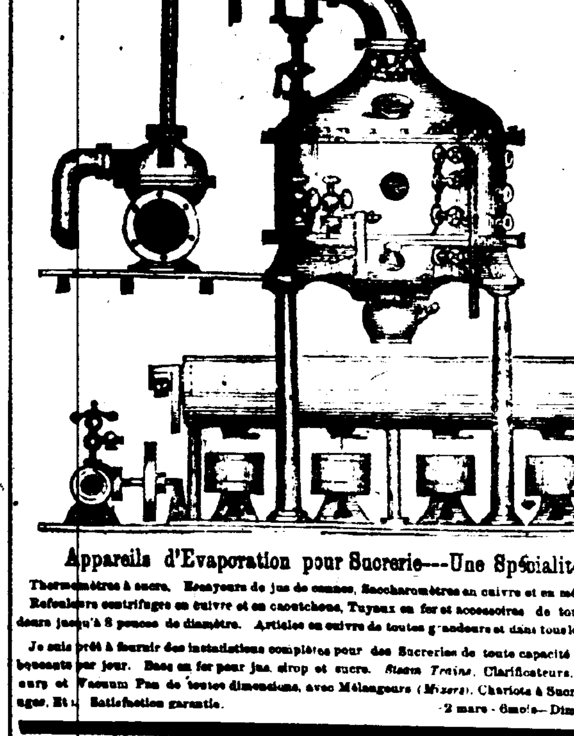
FRANTZ & OPITZ,



Coin des rues Royale et Bienville,
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE.
39......RUE DE CHARTRES......39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.
LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Wellen's Dysentery Remedy. 1er sept 82—1an

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie---Une Spécialité.
Thermomètres à sucre, Essayeurs de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal, Refouloirs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.
2 mars - 6mois—DimMaJe

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets charrettes à bœufs, etc. pour logs, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à bras, petites charrettes de toutes dimensions, roues, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les ferrements extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 61 rue Carondelet

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17......RUE BARONNE......17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

L. E. CARRIÈRE. ANT. CARRIÈRE. CHAS. J. CARRIÈRE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No 139 rue Gravier.
Avances libérales sur consignations à nos amis endres. Liverpool, le Havre et Bordeaux. mars—

Mme BONGRE, sage-femme, et ma... pour dames 140 St Louis et 101 Bourgogne se recommande pour toutes les maladies des femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exerçant sa profession depuis 25 ans. elle se recommande au p... 16déc 1an

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
90, 92, 94 et 96 RUE MARAIS,
Entre Conti et St-Louis.
1er fév—93. 1 an. DMJ

ANNONCES PARISIENNES

M. E. GARLIN, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes.
C'est à M. E. GARLIN par conséquent que doivent s'adresser messieurs les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, etc.
Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. E. GARLIN.

VELOUTINE
CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
A PARIS.
POUDRE DE TOILETTES
SPÉCIALE PRÉPARÉE AU BISMUTH,
ADHÉRENTE ET INVISIBLE,
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU la Fraîcheur et le Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houppe.
AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHÉ, RIVET, HART & CO.

PAPIER FAYARD et BLAYN
contre le RHUMES, maladies de POITRINE, DOULEURS, RHUMATISMES, FOULURES, PLAIES, BRULURES, CORS, ŒILS DE PERDRIX. Dépôt central, rue St-Merri 30, à Paris: New Orleans, MM. Rivet & Carrouché—et dans toutes les Pharmacies.

SIROP de RAIFORT IODÉ
de GRIMAULT et Cie, pharmaciens à Paris
Depuis vingt années ce médicament donne les résultats les plus remarquables dans les maladies des enfants pour remplacer l'huile de foie de morue et le sirop antiscorbutique.
Il est souverain contre l'engorgement et l'inflammation des glandes du cou, les gourmes et les diverses éruptions de la peau, de la tête et du visage. Il excite l'appétit, tonifie les tissus, combat la pâleur et la mollesse des chairs et rend aux enfants leur vigueur et gaieté naturelle. C'est un admirable médicament contre les croûtes de lait et un excellent dépuratif.

VICHY
Administration: PARIS, 22 Boulevard Montmartre.
Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.
Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.
Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albuminurie.
Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.
EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE.
Les sources de Vichy, ci-dessus, se trouvent chez MM. Paul Gelpi & Bro., Brulatour, Marcel Majeau.

ASTHME
CIGARETTES INDIENNES
au Cannabis indica de
GRIMAULT & Cie
Pharmaciens à Paris.
Il suffit d'aspirer la fumée de ces Cigarettes pour provoquer l'expectoration et faire disparaître les plus violents accès d'asthme, la toux nerveuse, l'enrouement, l'extinction de voix, les névralgies faciales, l'insomnie, combattre la phtisie laryngée et toutes les affections des voies respiratoires. Exiger sur chaque cigarette la signature de GRIMAULT et Cie.
Dépôt à Paris: 8, Rue Vivienne ET PRINCIPALES PHARMACIES

Sirop du Dr Zed
Coqueluches, Bronchites, Toux des Phthisiques, Insomnies, &c

LISTE DE NAVIRES.

Partant pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.
Steamship Chalmette, Read ....parti 14 avril
Barque Fred W Carlton, Shalchaver, ...partie 3 avril
BOSTON.
Goelette Henry Lippitt, Howes expédiée 4 avril
Goelette Dora S Prindall, Miner, ...expédiée 22 mars
DELAWARE BREAKWATER.
Barque Abram Young, Whitney, partie 12 avril
BALTIMORE.
Steamship Lovaine, McAuley ....parti 13 avril
LIVERPOOL
Steamship Chancellor, Kay ....parti 14 avril
Steamship Inventor, Reynolds ...en chargement 29 mars
Steamship Statesman, Edgar, ...parti 24 mars
Steamship Architect, Jones, ...expédié 13 mars
Steamship Explorer, Black, ...parti 15 mars
Steamship Legislator, Woodcock, ...parti 31 jan
Navire Ile Marthe, Tranchamar, en chargement 8 fév
Navire Peter Young, Richan ....parti 26 fév
Navire John Watt, Sweetser .....partie 3 avril
Navire Ile Marthe, Tranchamar, en chargement 8 fév
Barque Maria, Johannessen, ...expédiée 15 janv
LONDRES.
Barque Luigia S. Schiffino ....expédiée 10 mars
Barque Alfa, Malateeta, en chargement 24 janv
STE HELENE.
Barque Balthaser, Tarrabochia, ...partie 20 fév
DUBLIN
Barque Eliza A Kenny, Brooks, ...parti 23jan
PLYMOUTH.
Steamship Brema, Bailcher, ...parti 31 mars
HAVRE.
Steamship Paris, Arinr en chargement 15 avril
Navire Lillie Soullard Langdon ...parti 14 avril
MARSEILLE.
Barque Pasqualino, Cacero .....partie 14 mars
Barque Luigia Maddalena, Gaggino, parti 27 jan
BORDEAUX.
Steamship Bordeaux, Reculoux, ...parti 1 avril
Barque M... Hand, Andersen .....partie 4 avril
Barque Celestina, Patenrich .....partie 3 mars
Barque Lea, Larsen ..... partie 13 janv
BREME.
Orpheus Meyer ....parti 22 janv
MESSINE.
Steamship Widdrington, Bigge, ...parti 30 mars
Steamship Tantallon, Partridge ...parti 22 mars
CATANE
Steamship Sybil, ...parti 26 mars
PALERME.
Steamship Tantallon, Partridge, ...parti 15 mars
Steamship Birch, Clift, ...parti 3 avril
GENES.
Barque Domenico Lanata, Farina partie 31 mars
Barque Constante, Muratoria ......partie 6 déc
BARCELONE
Steamship Castilla, Salsarach......parti 21 mars
Barque Jacob Aal, Berntdsen ......parti 8 fév
TRIESTE.
Barque Plod, Tarabochia ...... partie 1 fév
ALICANTE
Barque Ukraine, Mircovich ......partie 10 janv
VERA-CRUZ.
Steamship City of Mexico, McIntosh, ...parti 18 avril
Steamship Legislator, Woodcock, parti 20 mars
Barque Medbor, Jensen, ...partie 27 mars
RIO DE JANEIRO.
Barque Rose of Sharon, Evans, ...en chargement 10 avril
Steamship Herschel, Chambers, en chargement [illegible]

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination

STEAMERS.
Andean Ang. 1375 Alexander pour Liverpool 21 1er dist. T & G Forwood
Clintonia Ang. 1287 Bulmer pour Brême 42 4e dit. A K Miller &co
Chalmette Am 1931 Read pour New York Alger, M La & T RR & SS Co
Dupuy de Lome Fr. 2663 Philpot pour le Havre, 42 4e dist Forstall Clayton &co
Emiliano Esp. 1600 Urrutia pour Liverpool 27 1e. dist. A K Miller &co
Gussie Am. 998 H... pour ——— Alger. M La & T RR & SS Co
Louisiana Am. 1806 Gager pour New York 8 2e dist A Moulton &co
Marion Ang. 1556 J...eis pour le Havre 38 1er dist. Forstall, Clayton &co
Nymphaea Ang. 1254 Brooks pour le Continent Elevateur, A K Miller &co
New York Am. 1259 Quick pour New York Alger, M La & T RR & SS Co
NAVIRES
Charles Ang. 1500 Nickerson pour le Havre 47 4e dist. A K Miller &co
Friedrich All. 1453 Schmidt pour Brême 27 3e dist, A K Miller &co
Swallow Am. 1174 Duncan pour le Havre 30 1er dist. Lucas E Moore &co
Scotia Am. 1113 S...tagas pour le Havre 2e ... A K Miller &co
BARQUES.
America Ital. 694 Ferrari pour U Kingdom 16 2e dist. A K Miller &co
Alfred Ang. 1107 Dalrymple pour Brême 5e rue, Roddendorff & o
Cyprus Ang. 1051 Parker pour Liverpool 1re rue 4e dist. Hal & Vaughan
Catalina Col'n. — Demetrie en réparation Alger, au capitaine
Crested Wave Ang. 845 Stabell pour l'Europe Gretna, Joseph Keller
E V Almqvist Sued. 520 Mira pour—— Gretna, A K Miller &co
Emilia T Aut. 712 Randornicich pour Malaga 31 3e dist. A K Miller &co
Elvira Ang. 464 Watson pour —— Gretna. A K Miller &co
Fred E Richards Am. 644 Thorndike pour Dunkerque, 12 1er dist, au capitaine
Gloria Aut. 711 Soppa pour Bahia 31 3e dist, S A Coolich
Giuseppe Lanata Ital. 462 Chiappori pour—— Gretna A K Miller &co
Guisara Ang. 5.. McDonald pour U. Kingdom 7e rue. A K Miller &co
Hyperion Aut. 985 Zar pour Reval 35 3e dist. S A Coolich
Johanna Auguste All. 885 Schmidt pour Brême 2e rue, Jackson & Kilpatrick
Lucia B Aut. 6.. Sbutuga pour le Continent 6e rue 4e dist A K Miller &co
Lussignano Aut. 869 Giadul... pour—— 27 3e dist. A K Miller &co
Nuovo Virginia Ital. 363 Cañero pour—— Alger A K Miller &co
Orsola Ital. 5.. Ca... pour Venise 30 3e dist, A K Miller &co
St Anna Ital. 613 Jacodino pour Gênes 23 3e dist A K Miller &co
Svea Sued. 451 Pihlgren pour la Rochelle 32 1er dist. Ross, Keen &co
BRICKS.
Anna Faura Esp. 306 Ygartua pour—— 24 3e dist. G Corral &co
Mexico Mex. 254 Abel pour les ports du Mexique 22 1er dist. G Corral &co
Purisima Concepcion Esp. 304 Garcia pour l'Espagne 31 1er dist G Corral & Co
GOELETTES.
Aissy Am. 303 Northrup pour Pensacole 16 2e dist, A K Miller &co
Furman L Mumford Am. 359 Little pour—— Gretna, Joe Kelley
Mathe W Atwood Am. 620 Newcomb pour Pascagoula 1re rue, au capitaine
Mauricio Mex. 52 Garcia pour Campêche 24 3e dist, Avendano Bros
Roll Graham Dunn Am. 596 Whelden pour Pensacole Alger, au capitaine
Vernal Am. 142 Hunterman pour Laid Up Alger, J P Macheca & Bro

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLEANS
BUREAU 92 RUE ROYALE.
Ouverts de 11 h. du matin à 3 h. P. M.
Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat.

Blanc, Mme Vve	Laporte, Henry
Bertin, Philippe	Miedzinski, Paulin
Bouillon, Eugène	Moissant, Emma Catherine
Bondet, Numa	Mauty
Castel, Mme Anne	Narbeux, Jean Marie
Chanu, Alfred	Nessey, Emile
Clément, Charles	Ourilia, Jean
Caut, Mr	Ply, Mr
Chalaron, Jacques	Peraine, De née Melanie-Taixie
Colin, J B	Renaud, Catherine
Cornich, Louis Michel	Rotge, Dominique et Jean
Cavalier, Mme Fanny, née Laporte	Reulet, Jn Bte
Cahen, Mlle Mathilde	Senecal, Mme
Dejean, Jn Mie	Toulandon, Jean
Delas, Mme Vve	Taharon, Eugène
Dallery, Candius	Thevenin, De Vve
Dav..ler, E L	Treberg, les époux
Fischer, Laurent	Upery, Bernard St.
Fraissinet, Ferdinand	Vallière, Joseph
Gueuilvet, Jn Pierre	Venot, les époux
Lévy, Pierre	Visconne, Jean
Le Marchal, Charles	
Lanchemange, Frédérick	

Le Consul Général de France, VICOMTE PAUL D'ABZAC.
La Nlle-Orléans, le 1er avril 1883

Ligne de la rue [illegible]
Station de départ: rue du Canal, près de la Levée. Parcours: De Canal à Claiborne, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bons Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (à double voie) à la rue du Canal.
La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.
D'autres cars de cette ligne portant cette inscription "Canal and Common Street" partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts, ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Commune, Bassin et Canal.

Ligne de la rue Girod.
Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rocheblave et Tonti. Retour: Commune, Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carondelet, et Poydras, Poydras à Front, Front à Canal.

FEUILLETON.

No. 18. Commencé le 4 avril.

L'Evangéliste

ROMAN PARISIEN
—PAR—
ALPHONSE DAUDET

Névrose, Bonchereau, des mots vides de sens pour la mère; mais elle savait bien que sans les poisons qu'on lui faisait boire, jamais son enfant chérie ne lui aurait écrit une lettre pareille. Et surprenant le sourire incrédule de l'avocat, elle retourna ses poches encore une fois, lui tendit un papier tout chargé de formules chimiques, de noms d'alcaloïdes *hyoscyamine, atropine, strychnine,* et portant le timbre d'une des premières pharmacies de Paris. Depuis le départ d'Eline, elle avait trouvé dans ses tiroirs une boîte de pilules et un petit flacon contenant à l'analyse un extrait de belladone et une décoction de fèves de Saint-Ignace, stupéfiants et tétaniques, de quoi troubler le cerveau ou l'anéantir.

"Diable!...... fit Raverand...... En 1880! C'est vif.... Quel âge a votre fille? ajouta-t-il dressé dans son fauteuil en petite tête en avant flairant l'affaire, avec l'allonge aplatie d'un furet à l'entrée du terrier.

"Vingt ans tout à l'heure..." dit la mère d'un accent désespéré que ce mot splendide, cette fête, vingt ans, rendaient plus lamentable encore. Le vieux praticien pensa tout haut: "C'est une belle cause...."

Léonie d'Arlot triomphait:

"Et cette femme n'en est pas à son premier crime.... Nous aurons d'autres victimes à montrer, d'autres mères plus malheureuses encore que celle-là....

—Qui est-ce?.... Le nom de la dame?.... demanda Raverand qui se montait. Mme Ebsen ouvrit de grands yeux, stupéfaite qu'il ne devinât pas. Et Léonie:

"Mais c'est madame Autheman.."

Le geste de l'avocat retomba découragé.

"Oh! alors...."

Sa tenue d'ancien bâtonnier l'empêcha d'achever sa phrase; mais le fond de sa pensée était bien qu'il n'y avait rien à faire. Il s'agissait au contraire de détourner la pauvre femme d'un procès dangereux et inutile. Les Autheman étaient trop forts, hors de toute atteinte, comme réputation, moralité, fortune. Il fallait ruser, patienter.... D'abord, si l'on plaidait, au cours de l'instance Eline serait majeure; et naturellement....

"Il n'y a donc pas de justice!" dit Mme Ebsen, retrouvant l'intonation désolée de la paysanne de Petit-Port, dont le deuil se dressait en face de son désespoir. Raverand, à qui l'on venait de passer une carte, s'était levé:

"Peut-être par un mot du garde des sceaux, une enquête officieuse, pourrait-on savoir où est la jeune fille.... Mais comment décider le ministre à une démarche aussi délicate?...... à moins que.... vous êtes étrangère, Danoise?.... Voyez-donc votre consul."

Puis tout bas à la comtesse, en la reconduisant:

"Après tout, son enfant n'est pas malheureuse.

—Non, mais elle.

—Elle, c'est une mère.... toutes les mères sont des martyres...." Il changea de ton. "Et chez vous?.... comment va votre mari?....

—Je n'en sais rien....

—Toujours implacable?

—Oui....

—Il se range pourtant.... Le voilà homme politique.... Son dernier discours à la Chambre....

—Adieu, mon ami...."

En voiture, la mère dit: "J'ai froid..." ses dents claquaient. "Vous me reconduisez, Léonie?....

—Mais non.... mais non.... Nous allons d'abord chez ce consul.... Où est-ce?

—Faubourg Poissonnière.... M. Desnos."

Desnos, grand fabricant de meubles, faisait venir ses bois de Norwège et du Danemark, et dans l'intérêt de son commerce avait recherché ce poste de consul. D'ailleurs, ignorant tout du pays qu'il représentait, les mœurs, la langue, et jusqu'à la position géographique. Les bureaux se trouvaient à droite d'une cour éclairée par les vitres d'un immense atelier tenant tout le fond et remplissant l'air d'un fracas de marteaux, de scies, de tours, que soutenait la basse vibrante d'une machine à vapeur. La même activité à l'intérieur, trahie seulement par le grincement des plumes, le déplacement des lourds folios de commerce, le crépitement du gaz au-dessus des fronts courbés.

Ici comme chez l'avocat, le nom du comte d'Arlot abrégea l'attente; et Desnos reçut tout de suite dans son cabinet cossu et vaste, séparé de l'atelier de dessin par une porte vitrée qui laissait voir des rangées d'hommes en blouse assis ou debout, travaillant en silence.

"Est-ce allumé là-haut?" demanda le fabricant, s'imaginant que ces dames venaient pour un mobilier. Quand il sut qu'on n'avait à faire qu'au consul, son sourire se figea, sa figure de Parisien bon enfant devint sérieuse. "Pour le consulat, c'est de deux à quatre.... Enfin, puisque vous voilà, mesdames...." Les mains croisées sur son gilet, confortable et rempli, de notable commerçant, il écoutait au bruit lointain de sa machine à vapeur qui faisait trembler le plancher et les vitres.

Eh! bon Dieu que lui racontait-on là? Poison, détournement, mais c'est à l'Ambigu qu'il fallait porter ça. En plein Paris, avec un téléphone chez soi, des ateliers éclairés à la lampe d'Edison, comment croire à une aventure pareille! Tout à coup au milieu du récit altéré que lui faisaient les deux femmes, car Mme Ebsen était si troublée que la comtesse avait dû lui venir en aide, Desnos se leva, indigné. Il ne pouvait en entendre davantage. Autheman était son banquier...... La maison la plus riche, la plus sûre; l'honorabilité la plus intacte...... Jamais de telles infamies n'avaient pu se passer chez Autheman. "Croyez-moi, madame...... il s'adressait tout le temps à la comtesse, comme si l'autre ne méritait pas qu'un notable s'occupât d'elle...... Ne vous faites pas l'écho de calomnies semblables. L'honneur des Autheman, c'est l'honneur du commerce parisien tout entier."

Il salua. Le temps est précieux dans les affaires, surtout vers la fin des journées et des semaines. Du reste, toujours à la disposition de Mme la comtesse. Pour le consulat, de deux à quatre. Demander le secrétaire, M. Dahrelupe.

Les ateliers grondaient dans la cour noire. Des camions, des voitures à bras roulaient lourdement sur le pavé vibrant comme un tremplin, pendant que les deux femmes essayaient de regagner leur coupé. Mme Ebsen parlait en gesticulant au milieu du vacarme: "Eh! bien moi toute seule, puisque tout le monde a peur!......"

Des ouvriers déchargeant des bois la bousculèrent. Elle voulut s'écarter, frôla la roue d'un camion, et sourde, lourde, maladroite, effarée, poussant des petits cris d'enfant, quand Léonie vint la prendre par la main, songeant à ce que deviendrait la pauvre créature, si on la laissait se débattre toute seule dans son malheur. Non, elle ne l'abandonnerait pas. On aurait cette enquête dont parlait Raverand; dès le lendemain M. d'Arlot verrait le ministre...... "Oh! vous êtes bonne, ma petite," et dans la nuit de la voiture les larmes de la mère lui brûlaient ses gants.

C'était un vrai sacrifice que Léonie d'Arlot faisait à sa vieille amie, de s'adresser pour elle à son mari, un étranger du même toit, à qui rien de l'intime de sa vie ne devait plus être connu. Elle y pensait en revenant de la rue du Val-de-Grâce et se rappelait à mesure les détails sinistres de sa rancune, toujours saignante, comme si elle datait d'hier: cette petite mariée toute rose dans sa robe de visite, son rire ingénu, ses confidences tout bas comme à une grande sœur, puis "je vais voir mon oncle...." et comme ils tardaient à revenir, elle, brusquement avertie d'un coup au cœur, surprenant l'adultère entre deux portes, ignoble et bas comme un voleur dont il avait les bégaiements, la sueur pâle, les mains interdites et tremblantes.

Quelle existence son mari avait-il eue après cela? Quel effort tenté pour conquérir son pardon? Toujours au cercle ou chez les filles. Depuis six mois seulement, fatigué de sa maîtresse, une vieille actrice qui tenait un magasin de bibelots avenue de l'Opéra avec une arrière-boutique pour l'amour, il s'était jeté dans la politique, encore un magasin de bibelots à dessous de saletés et de trahisons; et maintenant voilà que son foyer le tentait, lui devenait nécessaire pour grouper ses amis, ses influences, et sans oser le demander, il aurait bien voulu que sa femme se remît à recevoir, à sortir, qu'on oubliât le passé.... Non, non, pas cela. Jamais. Séparés jusqu'à la mort!......

Après ce moment de colère, elle s'interrogeait, regardait son ennui, le vide navrant de ses journées que les offices religieux ne suffisaient plus à remplir, ni la course aux prêches célèbres, ni les longues stations déshonorées sur les tapis de Sainte-Clotilde. Son enfant était là pour la garder d'une faute; mais ne pas faire le mal, est-ce assez dans la vie?....

"Ah! Raverand a raison.... Je suis implacable...."

Elle l'était moins pourtant depuis quelques heures, comme si ces larmes de mère l'avaient attendrie, humanisée à leur chaleur vivante; en tout cas le drame des Ebsen l'agitait, la tirait de sa torpeur mystique où elle n'entrevoyait comme but et délivrance que la mort.

"Monsieur le comte est au salon avec mademoiselle...."

Pour la première fois depuis longtemps, le salon de l'hôtel était allumé, et devant le piano droit grand ouvert la petite fille, haute assise et surveillée par le profil moutonnier de sa vieille institutrice, jouait un morceau d'étude. M. le comte regardait les petits doigts de son enfant s'écarter sur les touches, approuvait en mesure, toute cette scène intime prise dans le cercle lumineux d'une grosse lampe à abat-jour.

"Un peu de musique avant le dîner.." dit le mari saluant avec un demi-sourire qui fronça sa barbe blonde et courte, grise par places et son grand nez de viveur que la tribune parlementaire allait tourner au bénisseur et au majestueux.

Elle, dans le trouble où la mettait ce semblant d'intérieur retrouvé, s'excusa d'être en retard, commença des explications, et tout à coup:

"J'ai quelque chose à vous demander, Henri."

Henri!...... Des années qu'il n'avait entendu ce nom-là; car, avenue de l'Opéra, M le comte s'appelait Biquette. L'institutrice emmena l'enfant; et, tout en se dégantant, en dénouant son chapeau qu'emportait la femme de chambre, Léonie racontait ses démarches pour Mme Ebsen, l'horrible peur que ce nom d'Autheman leur faisait à tous, le conseil de Raverand de s'adresser au garde des sceaux. Elle était debout devant la cheminée, svelte et charmante, dans l'animation de sa journée et les reflets roses de la flamme où elle chauffait l'un après l'autre ses pieds cambrés et minces; mais ce qu'elle demandait, cette parole au ministre offrait bien des difficultés en ce moment. On était en guerre, et pas pour rire. Les décrets, la loi sur la Magistrature...... Elle fit un pas, rapprocha ses jolis yeux d'or vert: "Je vous en prie....

—Tout ce que vous voudrez, ma chère."

Il eut un élan pour l'étreindre, la mettre contre son cœur, quand par la porte violemment ouverte une voix d'automate annonça que Mme la comtesse était servie. Henri d'Arlot prit le bras de sa femme; et passant dans la salle à manger où les épiait la petite mine intriguée de l'enfant déjà à table, il sentit sur ce bras souple et rond s'appuyer et trembler un peu.

Ce fut le seul résultat des démarches de Mme Ebsen.

XIV

DERNIÈRE LETTRE.

"L'orgueil, il n'y a que l'orgueil de vivant chez cette femme.... ni cœur ni entrailles.... La pointe anglicane a tout dévoré...... Aussi dure et gelée...... Tiens! ce marbre......"

Le vieux doyen, assis devant la cheminée, frappa violemment le manteau du foyer avec les pincettes, que Bonne sans rien dire lui retira des mains. Il ne s'en aperçut pas, tant il était animé, et continua le récit de sa visite à l'hôtel Autheman:

"Je l'ai raisonnée, priée, menacée.... Je n'ai rien obtenu que des phrases de sermon, la tiédeur de la foi, l'utilité des grands exemples...... C'est qu'elle parle bien, la mâtine...... Trop de patois de Chanaan.... Mais éloquente, convaincue......Je ne m'étonne pas qu'elle ait troublé cette petite tête...... Vois ce qu'elle a fait de Crouzat...... Ah! je lui ai dit tout ce que je pensais d'elle par exemple!"

Il s'était levé, marchait à grand pas...

"Enfin, qui êtes-vous, madame? Au nom de quelle autorité parlez-vous? Dieu?...... Ce n'est pas Dieu qui vous mène...... Je ne vois que vous dans vos actes, votre âme méchante et froide qui en veut je ne sais de quoi à la vie et semble avoir toujours quelque chose à venger.

—Le mari était là?...... demanda la petite vieille épouvantée...... Et il ne disait rien?......

—Pas un mot...... Seulement son sourire de travers et cet œil qui vous brûle comme une lentille au soleil......

—Mais assieds-toi donc...... Es-tu dans un état!......"

Debout derrière la chaise où se reposait enfin son grand homme, Mme Aussandon lui essuyait le front, un front de penseur, large et plein, lui ôtait son foulard de cou qu'il avait gardé en rentrant.

"Tu t'excites trop, voyons.....

—Comment veux-tu?.... Un si grand malheur, une telle injustice.... Il me fait pitié, ce pauvre Lorie.

—Oh! celui-là...." dit-elle avec le geste de sa rancune contre l'homme qu'on avait un moment préféré à son fils.

"Mais la mère!..... Cette mère qui ne peut pas même savoir où est son enfant.... Te vois tu, toi, en face de cette femme et de son silence que la lâcheté des hommes autorise?.... Que ferais-tu?

—Moi? Je lui mangerais la tête...."

Ce fut dit, envoyé avec un si terrible coup de mâchoire en avant, que le doyen se mit à rire et encouragé par la colère de sa femme:

"Oh! mais, ils n'ont pas fini avec moi.... Rien ne m'empêchera de parler, de les dénoncer à la conscience publique.... Quand je devrais y perdre ma place...."

Un mot malheureux, et qui tout à coup rappelait la ménagère au sérieux de la circonstance. Ah! non, minute. Du moment que sa place était en jeu...

"Tu vas me faire le plaisir de rester tranquille... tu m'entends, Albert?

—Bonne.... Bonne...." supplia le pauvre Albert. Bonne ne voulait rien écouter. Encore on serait seuls, on risquerait la partie. Mais il y avait les garçons, Louis qui allait passer sous-chef, la perception de Frédéric, le major porté pour la croix... Puissants comme ils étaient, ces gens-là n'auraient qu'un signe à faire....

"Et mon devoir?...." murmura le doyen qui faiblissait.

"Tu l'as fait, ton devoir, et au-delà.. Crois-tu que les Autheman te pardonnent jamais tes duretés d'aujourd'hui... écoute...."

Elle lui prit les mains et le raisonna. Est-ce qu'il serait content à son âge de courir encore les mariages, les enterrements?.... Il disait toujours: en haut de la côte... en haut de la côte.... Mais il devait bien se rappeler le mal qu'on avait eu à la monter. Et à soixante-quinze ans, dégringoler sur les genoux, ça serait dur.

"Bonne...."

C'était la dernière résistance pour l'honneur; car les raisonnements de sa femme venaient confirmer ceux de ses collègues, tout-à-l'heure à la Faculté, pendant qu'ils se promenaient autour du petit préau rectangulaire, moins triste et moins froid que l'implacable égoïsme humain. Eh! oui, cette idée de remonter la côte avec ses vieilles jambes l'épouvantait, surtout la perspective des scènes, ces cyclones effroyables que lui vaudrait dans son intérieur le coup d'audace qu'il méditait après sa visite aux Autheman. Mais quelle défaite donner à la pauvre mère? Elle était venue à lui si confiante, n'ayant d'autre appui que le sien dans la platitude universelle. Et voilà qu'il se dérobait comme les autres, obligé de fuir cette grande douleur ou de la leurrer de promesses vagues et menteuses: "Attendez.... ce n'est qu'une crise.... Dieu ne permettra pas...." Ah! le brave doyen des hypocrites et des lâches.

Dès ce jour, plus de repos ni d'heureux travail en haut de la côte pour le vieil Aussandon. Le remords, ce gêneur sinistre, s'installait à sa table, le suivait partout, remontant avec lui le sordide faubourg Saint Jacques, l'attendait au coin du boulevard Arago à la sortie de ses cours; et même, le pasteur n'osait plus venir dans son jardin, quoique ce fut le temps des semailles nouvelles, par ce que là son remords prenait une forme visible, la figure pâle, les yeux rougis de la mère qui guettait à sa vitre ce que la religion pourrait bien faire pour celle à qui la religion avait tout pris.

Elle s'aperçut vite que celui-là aussi l'abandonnait et ne s'en étonna pas, tous ses amis agissant de même. La peur lui enlevait les uns, la pitié les autres, parce qu'ils ne pouvaient rien pour elle et souffraient de son chagrin inutilement. Sans compter les sceptiques à qui cette aventure d'Anne Radcliffe paraissait improbable dans la lumière du Paris moderne et qui hochaient la tête, presque soupçonneux: "Qui sait ce que cache tout cela?"

(*A continuer.*)

Les conservateurs ont bien tort de s'élever, comme ils le font, contre l'envahissement de l'athéisme, disait hier un de nos confrères connu par son amour du paradoxe; quand tout le monde sera athée, il n'y aura plus de pochards.

Et comme on semblait lui demander pourquoi, il ajouta gravement:

—Personne ne voudra plus se saoûler puisqu'il y a un Dieu pour les ivrognes.

Un fantaisiste avait demandé à l'un de ses amis, devenu ministre, un petit emploi pour un ancien soldat qu'il protégeait.

—J'ai fait faire à son sujet, répond le ministre, une enquête d'où il résulte que, un jour de bataille, il a pris la fuite et avec une vélocité!....

—Avec vélocité! reprend vivement le fantaisiste...... Alors, donnez-lui une place de facteur rural!