L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI 27 MARS 1880.

OFFICIEL.

Aux contribuables de ville pour 1880.

DÉPARTEMENT DES FINANCES,
Hôtel de Ville,
Nlle-Orléans, 24 mars 1880.

LE trente-et-un du courant le privilège de payer dix mille à compte, sous l'ordonnance No 6317, cesse ; la taxede de 2 pour cent sur les mille de taxe payés en plein finit aussi le 31 courant. Après cette date les taxes seront collectées ainsi qu'il est ordonné par la loi, avec 10 pour cent d'intérêt.

ALF. H. ISAACSON,
25mars—an31 Administrateur des Finances.

Licences de ville pour 1880.

Département des Finances.
Hotel de ville,
Nouvelle Orléans, 2 février 1880.

LES dispositions de l'Ordonnance No 6,263 sont données de manière à comprendre le 30 février courant. Les personnes devront des licences peuvent payer dix pour cent en sersip de ville de 1876, 1877 et 1878, et quatre-vingt-dix pour cent en argent.

Après le 20 courant, la section 74 de l'ordonnance 6,263 sera mise en vigueur contre les personnes qui auront violé la loi.

ALF. H. ISAACSON,
3 fév Administrateur des Finances.

Aux Contribuables de la ville.—Taxes de 1880.

Département des Finances,
Hôtel-de-Ville,
Nouvelle-Orléans, 31 janvier 1880.

TOUTES les personnes devant des taxes de ville pour l'année 1880, sont par le présent avis prévenues que la ville recevra dix mille en accompte de la taxe de quinze mille, levée cette année, et donnera crédit de ces paiement partiel sur les comptes de taxes, marquant sur ceux ci: deuxième de la taxe payée et les retenant. Si les cours décrétent qu'un pour cent seulement soit voté ce pour cent être exigé, ces comptes de taxes payés partiellement seront donnés comme des reçus en plein aux contribuables. Il allait décrétant qu'un pour cent seulement soit voté, l'autre demi pour cent sera demandé avec l'intérêt à dater du 31 mars 1880. Aucun reçu de paiement partiel ne devra être considéré comme un abandon de la part de la ville, de poursuivre pour le reste. Tous les bons citoyens qui désirent voir payer les dépenses du gouvernement, y compris les salaires des instituteurs et des instituteurs, les policemen, des journaliers, etc., sont priés de venir payer leurs taxes en plein ou par acomptes, ainsi que le dit le présent avis. Ce système de perception commencera le JEUDI, 15 du courant.

A ceux qui paieront la taxe de quinze mille, les acomptes suivants seront accordés :

Jusqu'au 15 février, 5 pour cent.
Du 15 février au 29 février inclusivement, 3 pour cent.
De 1er mars au 31 mars 2 pour cent.

ALF. H. ISAACSON,
Administrateur du Département des Finances.
1er fév

SYDNEY DAVIESON
Arrivé à la Nlle Orléans.

LE Dr Sydney Davieson, M. R. C. S., de Londres, M. D., Gresson, Auteur de "Practical observations on Nervous Debility," "Essay on Marriage," etc., etc., professeur de chimie et de médecine de Middlesex, vient d'arriver à St Louis, à l'honneur d'annoncer aux habitants de la Nlle Orléans et du voisinage qu'il peut être consulté jusqu'au 30 avril prochain à son domicile.

7 rue des Remparts, entre Canal et Bourbon.

Tous les jours, de 10 h. du matin à 3 h. de l'après midi, et de 6 h. à 9 h. du soir.

Le Dr DAVIESON ayant fait une spécialité du traitement et de la guérison des Maladies Nerveuses

A passé des années à étudier et à approfondir cette partie de la science médicale qui se rapporte spécialement aux maux causés par les folies et les infirmités de la jeunesse et qui déterminent la débilité nerveuse, intellectuelle et physique ainsi que la perte de toute vitalité. Sa longue expérience acquise dans les premiers hôpitaux de l'Europe, aussi bien que par d'heureuses expériences faites pendant nombre d'années dans sa clientèle tant en Europe qu'en Amérique lui permettent de garantir sa

Soulagement à tous les malades qui le consulteront. Il a eu beaucoup de succès dans ces

Traitements par correspondance.

Il est cependant à désirer qu'il en soit moins et c'est possible, une entrevue avec la personne malade.

Le Dr DAVIESON s'adresse particulièrement aux malades qui, s'étant confiés à des charlatans ignorants, ont vu s'aggraver leurs souffrances. Le médecin qui comprend sa profession et s'exerce avec intelligence afin de mériter l'estime de ses semblables, est un bienfaiteur de l'humanité. La haute estime que les médecins eux-mêmes professent pour le Dr DAVIESON prouvent que tous ceux qui s'adresseront à lui pourront compter implicitement sur une guérison prompte et certaine.

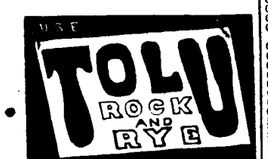
Le Dr DAVIESON engage ceux qui veulent se confier à lui sans à le faire le plus tôt possible, parce qu'il ne saurait prolonger son séjour à la Nlle Orléans au delà du terme indiqué plus haut.

L'ouvrage du Dr DAVIESON "Practical Observations" en est à sa 160e édition! C'est un guide sûr. On peut en avoir un exemplaire relié en drap pour 25 cts. en s'adressant à l'auteur, le Dr SYDNEY DAVIESON, No 9 Remparts, entre Canal et Douane, Nlle Orléans, ou à GEO. KELLIS, libraire, vis-à-vis la Poste.

Le Dr DAVIESON peut être consulté au No 9 Remparts, entre Canal et Douane, Nlle Orléans, jusqu'au 30 avril. Passé cette date, on devra le chercher au No 1705 Olive street, St Louis, où il a établi son domicile depuis plusieurs années.

Heures de bureau de 10 h. A. M. à 3 h. P. M. et de 6 h. à 8 h. P. M. Le dimanche, de 10 h. A M. à 3 h. P. M. seulement.

16 déc., 18 déc. an 1 mai



GUERISON CERTAINE POUR
Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons

Composé scientifiquement de Baume de Tolu, de candi dur cristallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MAYRINER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent le plus grand soulagement dans les cas de toux, de rhumes, d'influence, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'au début ou dans la période avancée de la Consomption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. La goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT. — NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires.
111 Madison street, Chicago.

EN VENTE A LA NLLE-ORLÉANS par tous les pharmaciens, épiciers et marchands de vins. En gros par J. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands de spiritueux.

26 fév—1 an. M28—a.t.1 an

VAPEURS.

Pour Vicksburg, Memphis et tous les débarcadères intermédiaires.

Partira à vapeur

NATCHEZ,
J. S. Ledbetter, Capitaine.
J. F. Mack, Clerk.

Ce paquet, à Vicksburg à la ligne Portette pour les paquets, à Memphis, et à la ligne Anchor Memphis, Cairo et St. Louis.

La compagnie se réserve le droit de passer tous les bagages non enregistrés.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JAMES H. LEE, 28 Commerce et
F. S. HALLEY, 60 rue Magazine.

Mars 7, 1880

Pour Grand Ecore, Alexandrie.

Un voyage régulier par semaine.

Pour Grande Ecore, Alexandrie, l'Anse aux Cloue, les débarcadères de Vermon et Bayou Rapide, ainsi que toutes les intermédiaires sur la Rivière Rouge.

Le bateau à vapeur de première classe

JESSE K. BELL,

DICK KIMPOTT, capitaine.

Quittera le nouveau quai des Nlle. Canaux, à la Nlle Orléans tous les SAMEDIS à 5 h P.M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

R. W. ADAMS.

11 Passage du Commerce

Tout transfert de marchandises, ont à la Nlle-Orléans, soit au débarcadère du wharf-boat à l'intersection du bayou Rouge est aux frais du bateau et non aux consignataires. 6fév

LE FAVORI DU MONDE.

Paquebot régulier faisant 2 voyages par semaine.

Partant tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin à onze heures.

Pour Bayou Goula, Donaldsonville et tous les débarcadères du haut de la côte.

Le magnifique et rapide steamer à roues

DE SMET,

Capt. FRANK OTTENDORFER,
H. E. Goodwyn, T. C. Manfort commis.

Partira comme ci-dessus, Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. J. COMEAUX
14 déc 20 rue Conti

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.

Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.

Pour les débarcadères de la côte et du Bayou Lafourche. Le paquet de première classe

BELLE,

Capitaine MAX BLANCHARD.
JOHN WEBER et O. J. BLANCHARD, Commis.

Partira comme ci-dessus, revenant pendant la journée.

Le Vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Donaldsonville tous les Dimanches et mercredis matin.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à V. M. BERNARD, rue St-Louis 9.

4déc S. HENO. Cent 20.

PAQUEBOT INDEPENDANT.

Pour l'habitation Uncle Sam paroisse St-Jacques,

Trois voyages par semaine.

Le Paquebot FAIRE PLAY,
Capitaine F. J. PAPINEAU,
Chs. Kraus et Emile Fortin, Commis.

Partira les lundis, mercredis et vendredis matin, pour l'habitation Uncle Sam et tous les débarcadères intermédiaires. A une heure.

Retour, faisant le service de la côte en plein jour.

P. S. Un commis recevoir est stationné sur le Levée à la tête de la rue Conti tous les jours pour recevoir son fret.

Pour le fret ou le passage s'adresser à bord ou à GEO. HENO, Agent,
26déc 80 rue Decatur, au 1er.

Mandeville et Covington.

Steamer de la malle des Etats-Unis
"Star Cumberland."

Pendant l'Hiver.

Jusqu'à nouvel avis, le steamer

NEW CAMELLIA

Quittera le nouveau quai des Nlle. Canaux, à l'arrivée du train de 1 heure de l'après-midi, pour Mandeville, Old Landing et les points intermédiaires. Pour le retour, il quittera Old Landing à 7 heures du matin, les LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS, et arrivera à Mandeville, Lavieberg et Mandeville.

Fret reçu tous les jours à Magnolia Bridge, côté de la rue Delord.

W. G. COYLE,
33, rue Carondelet.
20déc

Excursion tous les Dimanches, à Mandeville, Lansiburg et Madisonville.

Le train part du coin des rues Canal et Carondelet à 8 heures du matin.

Prix..... $1 00—Aller et retour
W. G. COYLE, Agent.
26 mars— Au No. 33 de la rue Carondelet.

CONSULAT DE FRANCE A LA NOUVELLE-ORLÉANS
BUREAUX, 92 RUE ROYALE.

Ouverte de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

Abadie (Jean Joseph Marie)	Guichard, Guy (Joseph)
Allibert (Lucien)	Heurse (Firmin)
Bastier (Auguste)	Jeanin (Jean Alphonse)
Benjamin (Michel)	Kelly
Blanchard (Adolphe et Clémence)	Rickman (Thérèse)
Barthe (Célixte)	Lacuyer (Constant)
Berdoux (Bernard)	Lacruix
Bontinger (Jean)	Louis (Etienne)
Brunner,	Larrivière (Jean Marie)
Baner (Charles Auguste)	Lagiene (Dominique)
Bayet (Clément)	Lamelle (Jean Marie)
Bencl,	Lahitte (Yve)
Boyer ou Boger (Auguste Martin)	Le Boyer (Adelaïde Valentine)
Berrère (Jacques)	Leyral (Jean Pierre)
Cohen (Mathilde)	Mourdies (Louis)
Casanbon (Yve)	Malibon (F)
Castet (Paul)	Mondon (Alexandre)
Casagne (Mathilde)	Marais (Pierre)
Casse (Dominique Matrasset)	Montardet (Urbain)
Castaing (François)	Moyaiel (Jean)
Cassagnyn (Jean)	Moynet (Jean)
Chauvenud,	Noll (Alber)
Cardelat (Jean)	Ollier (Jacques)
Chaumeau Devarenne,	Ouallié,
Courtiade (Eugène)	Pasquier (Joseph)
Coste (Louis)	Perpon (Ernest Michel)
Cassie (Bénédicte)	Prado (Antoine Gaspard)
Duvillier (E. L.)	Pignard (Yve)
Dumas (Alexis)	Pomat (Pierre Joseph)
Duarte (Jean)	Pène (Adolphe)
Duens (Pierre)	Pène (Jn Pierre)
Dubernard (Louis)	Raty (Henri)
Dumont (Jules Victor)	Roy (Joseph Frederick)
Devaut (Germain)	Shaley (les époux)
Evans (Linton)	Sorbets (Jean et Justin)
Evens (Charles)	Tournier (Aug)
Epping Bellas & Co,	Tristeal,
Fenzal & Sons,	Vicenze (Jean)
Fontaine (Chas)	Vignes (Auguste Athanase)
Fianchini (Pierre Isidore)	Vaux
Fumet (Pierre)	

Les procurations et actes notariés de toute nature sont passés en Chancellerie aux prix fixés par le tarif.

Des registres sont tenus pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès.

La Nouvelle-Orléans,
Le 13 Février 1880.
Le Consul de France,
VICOMTE PAUL D'ABLAC.

13 fév—

THE NEW ORLEANS BEE.

DUPUOY & LIMET, PUBLISHERS,

OFFICE — No. 75, CHARTRES

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in ad vance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3 50

Price of the paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $3; half-yearly, $1 50
Single copy 10 cents.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne desservent pour le continent (ménent pour vue) le service postal (Anglais) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

FRANCE, Trudelle, SAMEDI, 31 mars
CANADA, Frangeul, mercredi, 14 avril
LABRADOR, Sampier, samedi, 24 avril

Prix du passage pour le Havre.

Cabine (vin compris)..... $120
Deuxième cabine (vin compris)..... 75
Troisième cabine (vin compris)..... 45

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX RÉDUITS.

Entrepont, $30, avec rafraîchissements supérieurs, comprenant vin, literie et ustensiles.

Passage à entrepont aussi rafraîchissement, literie, comprenant vin, literie et ustensiles, $45 ou en pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRAND, Agent,
Galliez Court, Intérieur 2.
6mai— Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême	De la Nlle-Orléans
Hannover....21 janv	environ 26 fév.
Hannover....4 mars	environ (?)
Nurnberg.....21 avril	environ

Une steamer sont conçus, on voyage ici, on Stettin et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane	
Chambre.....$125	De la Nouvelle-Orléans: 25 fév.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:	
Chambre...$150	Entrepont....$75.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:	
Chambre.....$35	Entrepont....$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....	$42 50
De à Indianola.....	45 50

Le compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, sans jours de départ annoncés et sans avis.

Les consignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou la Hâvre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
Mr. F. STOERMER & CO,
Agents,
13 janv— No. 46 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STERI'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PITMAN.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxille, Rustan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus, LUNDI 15 mars 1880, à 4 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les dix-neuf jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des arrangements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.
32 et 33 rue Front et 34 et 36 rue Julien.

N.B.—Le WARD fera son service en correspondance avec la ligne régulière de paquets de la même ligne. 2 mars—30—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

ETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA.

Le steamer

KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

Mercredi 31 mars à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaisons est prise par cette ligne à 1½ pour cent.

Passage—Cabine..... $40
Entrepont..... 20

cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON.
4mai—1an Rue Carondelet. No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers.

NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA,

Stedfastly

KNICKERBOCKER,
Capt. F. KEMBLE,

will leave her wharf, foot of Toulouse street.

Wednesday, march 31. at 5 A. M.

Insurance on cargo by this line 1½ per cent.

Cabin Passage..... $40
Steerage..... 20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

NOUVELLES INVENTIONS

SONNETTES ELECTRIQUES.

SONNETTES ELECTRIQUES—Point de fil cachés ou de cranx si sujets à se déranger. Toutes bonnes. Elles peuvent se placer partout. D'une valeur spéciale pour les familles et les hôtels à vapeur. Garanties pour un an. Venez les examiner chez le soussigné.

LEON QUEYROUZE, OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS DE SPICE DE GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Vente certes de Produits de l'Ouest,
Aux magasins blancs,
Coin Vieille-Levée et Hampden,
Août 79—1 an.

RODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de vaguer à chevaux, de voitures légères à 2 et 4 roues, à charretons à bascule, de pompes, wagons à eaux, charrettes à bagages, charrettes pour livrées, charrettes à bras, charrettes pour fourrage, charrettes à ordures, charrettes à ordures, charrettes à ordures