Boîtes d'alarmes d'incendie.

3 Douane et N. Front.
5 Canal et Decatur.
6 Douane et Royale.
7 Bienville et Decatur.
8 St-Louis et Royale.
12 Conti et Chartres.
13 Toulouse et Decatur.
14 Station de police du 3me precinct, 715 Chartres.
15 St-Philippe et Decatur.
16 Decatur et Hôpital.
17 Dumaine et Bourbon.
18 Dauphine et Hôpital.
19 Royale et Ursulines.
21 212 Dauphine, Pompe No 7.
23 St-Louis et N. Remparts.
24 Canal et N. Remparts.
25 Canal et Tchoupitoulas.
26 Canal et Camp.
27 Natchez et Tchoupitoulas.
28 Poydras et Sud Peters
31 Poydras et Magasins.
32 Gravier et Magasins.
34 Poydras et Camp.
35 Perdido, près St-Charles; Pompe No 13.
36 Gravier et St-Charles.
37 Commun et Carondelet.
38 Canal et Baronne.
41 Union et Dryades.
42 Poydras et Remparts.
43 Girod et Remparts.
45 Magasins et Girod; Pompe No 5.
46 Lafayette et Delta.
47 Julie et Water.
48 Julie, entre Commerce et Tchoupitoulas.
51 St-Joseph et Sud Peters.
52 St-Joseph et Camp.
53 Julie et St-Charles.
54 Magasins, près Poeyfarré, Pompe No 6.
56 Calliope et Peters.
57 Calliope et Annonciation.
58 Erato et Constance.
61 Calliope et Camp.
62 Calliope et Carondelet.
63 St-Charles et Erato.
64 Ave Howard et St Remparts.
65 Calliope et Freret.
67 Julie et Liberté.
68 Lafayette et Sud Robertson, Workhouse.
71 Ave. Tulane et S. Bassin, Station de Police du 1er Precinct.
72 Ave. Tulane, près S. Liberté.
73 Ave. Tulane et S. Claiborne.
74 Poydras et S. Claiborne.
75 Poydras, près Freret.
76 Lafayette et Miro.
78 Palmyre et S. Roman.
81 Avenue Tulane et Dupré.
82 S. Broad et Palmyre.
83 Avenue Tulane et S. Tonti.
84 Erato et Magnolia.
85 Magnolia, entre Clio et Calliope
86 Erato et Franklin.
87 Terpsichore et Franklin.
91 Melpomène et Dryades; Pompe No 20.
92 Tête de la rue Thalie.
93 Hunter et Tchoupitoulas; Pompe No 1.
94 Henderson et Front.
96 Tchoupitoulas, près Orange, Pompe No 12.
96 Race et Annonciation.
97 Race et Magasins.
98 Terpsichore et Chippewa; 2me Station de Police.
121 Religieuse et Market.
123 Melpomène et Camp.
124 St-James et S. Peters.
125 Felicité et Chippewa.
126 Felicité, près Orange.
127 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
128 St-André et Fulton.
131 Terpsichore et Carondelet.
132 St-André et Magasins.
134 St-Charles Avenue et Felicité.
135 St-André et Dryades.
136 St-André et Magnolia; Pompe No 27.
137 Jackson et Rousseau; H. et L. Co. No 1.
138 Jackson et Laurel: Pompe No 22
142 Jackson et Colisée.
143 Annonciacion et Sorapuru.
145 Tchoupitoulas et Sorapuru.
146 Jackson et Carondelet.
147 Jackson et Liberté.
148 Première et Constance.
152 Première, près St-Charles, Pompe Chimique No 2.
153 Premiere et Howard.
154 Dryades et Deuxième.
156 Deuxième et Chestnut.
157 Troisième et Tchoupitoulas.
158 Quatrieme et Laurel.
162 Quatrième et Prytanée.
163 Quatrième et Dryades.
164 Avenue Washington et Chippewa.
165 Washington et Camp, Pompe No 23.
167 Washington et Magnolia.
168 Sixième et S. Remparts.
171 Pleasant et Annonciation.
172 Septième et Fulton.
173 Neuvième et Magasins.
174 Harmonie et Tchoupitoulas.
175 Huitième et Chestnut.
176 Harmonie et Prytanée.
182 Harmonie et Carondelet.
192 Bassin près Conti, H & L No 4
193 Canal et Marais.
194 N. Liberté et St Pierre.
195 Toulouse et Liberté.
213 Douane et N. Robertson.
214 St Louis et N. Villeré.
215 St Louis et N. Claiborne.
216 St Louis et N. Prieur.
217 Bienville et N. Derbigny.
218 Bienville et N. Johnson.
231 Canal et N. Rocheblave
234 Canal et N. Dupré.
235 Conti et N. Broad.
236 Canal et N. Génois.
237 Canal et N. Alexandre.
238 Bienville et avenue N. Hagan.
241 Douane et avenue Carrollton.
243 Alexandre et Chemin N. Metairie.
245 Esplanade et N. Remparts.
246 Toulouse et Bourgogne.
247 St-Pierre et N. Claiborne: Pompe No 21.
252 Dumaine et St-Claude; Pompe No 10.
253 Ursulines et Liberté.
254 Esplanade et Liberté.
256 Chemin du Bayou et N. Claiborne.
257 Ursulines et N. Prieur.
261 Ursulines et N. Broad.
263 Chemin du Bayou et Galvez; Pompe No 3.
264 Ste-Anne et N. Miro.
265 Dumaine et N. White.
271 Esplanade et Dupré.
273 Esplanade et Pont du Bayou Station de Chars.
275 Dumaine et avenue Hagan.
276 Esplanade et Bourbon.
281 Touro et Royale.
283 Bourbon et N. Remparts.
284 Champs-Elysées, près Dauphine; Station de Police du 5me precinct.
303 Touro et N. Villeré.
312 Annette et Marais.
314 Lapeyrouse et Claiborne.
315 N. Claiborne et St-Antoine.
316 N. Claiborne et Champs-Elysées
317 Francais et Grand.
318 Français et N. Broad; Sterns' Factory.
321 Colombus et St-Claude.
324 Colombus et N. Roman.
325 Laharpe et Grande Route St Jean; station des chars.
326 Lapeyrouse et N. Galvez.
327 Chemin du Bayou et N. Dorgenois.
328 Entrée aux Fair Grounds, Rue Sauvage.
341 Marigny et N. Peters.
342 Mandeville et Marais.
345 Avenue Lafayette et Chartres.
346 Avenue Lafayette et Urquhart; Station des chars.
347 Avenue St-Roch et Villeré, Pompe No 8.
351 Mandeville et Marais.
352 Espagne et N. Remparts.
354 Bourgogne et Marigny.
356 Presse et N. Peters: N. E. Railroad.
361 Clouet et Royale.
362 Louisa et Chartres.
364 Dauphine et Montégut.
365 Dauphine et Port; Pompe No 24.
371 St-Ferdinand et St-Claude
372 Marais et Louisa.
374 St-Claude et Congrès.
381 Elmire et Bourgogne.
382 Louisa et Bourgogne.
391 Dauphine et Indépendance
392 Dauphine et Mazant.
412 Chartres et Mazant.
413 Pologne et N. Remparts; Station de Chars.
415 Avenue Jourdan et Dauphine.
416 Elizardi et Dauphine.
417 Flood et N. Remparts.
418 Flood et N. Peters.
421 Delery et N. Peters Caserne des Etats-Unis.
423 Hancock et Dauphine.
426 Avenue Louisiana et Tchoupitoulas.
427 Avenue Louisiana et Magasins.
428 Avenue Louisiana et Prytanée.
431 Avenue Louisiana et S. Remparts.
432 Baronne et Constantinople.
435 Amelia et avenue St. Charles.
436 Camp et Foucher.
437 Peniston et Colisée.
451 Aline et Laurel.
452 Austerlitz et Magasins.
453 Annonciation et Amelia.
461 Water et Peniston.
462 Constantinople et Tchoupitoulas.
463 Annonciation et avenue Napoléon.
471 Berlin et Magasins 7me precinct Station de Police.
472 Marengo et Prytanée.
473 Milan et Saratoga.
481 Freret et avenue Napoléon.
482 Pitt et avenue Napoléon, Pompe No 11.
491 Colisée et Jena.
492 Cadiz et Tchoupitoulas.
512 Magasins et Valence.
513 Carondelet et Valence.
514 Valence et Saratoga.
516 Upperline et Prytanée; Station de Chars.
517 Laurel et Lyon.
518 Soniat et Tchoupitoulas.
521 Soniat et Magasins.
523 St-Charles et Dufossat.
524 Avenue Peters et S. Remparts
526 Avenue Peters et Prytanée.
527 Valmont et Chestnut.
531 Valmont et Laurel.
532 Tchoupitoulas et Octavie.
534 Laurel et avenua Nashville.
536 Magasins et Joseph.
541 Arabella et Perrier.
542 Avenue Nashville e St-Charles.
543 Avenue Palmer et Freret.
561 St-Charles et avenue Henry Clay.
562 Hurst et Calhoun.
563 State et Pitt.
571 State et Camp.
572 Avenue Henry Clay et Chestnut
612 Laurel et Avenue Henry Clay.
613 Tchoupitoulas et Webster,
614 Magasins et Walnut.
615 Broadway et St-Charles.
617 Broadway et Esther.
631 Cherokee et Ann.
632 Burdette et Macarty.
634 Cherokee et Hampson.
635 Short et St-Charles.
641 Burdette et Zimple.
642 Hampson et Dublin.
643 Avenue Carrollton et Burthe.
651 Burdette et Hickory.
652 Leonidas et Burthe.
653 Cambronne et Oak.
712 Dublin et Poplar.
713 Jeannette et Joliet.
714 Eagle et Poplar.
715 M. V. R. R. et av. Carrollton

CHEMINS —DE— FER.

Heures d'arrivées et de départs.

LIGNES FRISCO

Station Terminale, rue Canal

Effectif dimanche 16 janvier 1910. Tous les jours.

DEPART.

No 1
Nouvelle Orléans, Lne .... 6:50 a m
Baton Rouge, Lne ..... 10:00 a m
Opelousas, Lne ..... 12:30 p m
Eunice, Lne ..... 1:35 p m
Crowley, Lne ..... 3:30 p m
Beaumont, Tex ..... 5:50 p m
Ar Houston, Texas ..... 9:20 p m
No 2
Dép. Houston, Tex ..... 5:25 a m
Beaumont, Tex ..... 8:45 a m
Crowley, Lne ..... 11:15 a m
Eunice, Lne ..... 1:10 p m
Opelousas, Lne ..... 1:55 p m
Baton Rouge, Lne ..... 4:50 p m
Ar. Nouvelle Orléans, Lne. 8:00 p m
DEPART
No 3
Nouvelle Orléans, Lne .... 3:55 p m
Baton Rouge, Lne ..... 7:05 p m
Opelousas, Lne ..... 10:00 p m
Eunice, Lne ..... 10:45 p m
Ar. Crowley, Lne ..... 11:55 p m
No 4
Dép. Crowley, Lne ..... 7:05 a m
Eunice, Lne ..... 8:15 a m
Opelousas, Lne ..... 8:59 a m
Baton Rouge, Lne ..... 11:55 a m
Ar. Nouvelle Orléans, Lne. 3:05 p m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVER.
"The Limited", Chicago, St Louis Louisville et Cincinnati ..... 8:15 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 10:55 a m
Local Mail ..... 6:40 p m
Northern Express ..... 8:50 a m
McComb Accommodation ..... 9:50 a m
Excursion dimanche ..... 9:30 p m
DEPART.
"The Limited", Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati ..... 9:15 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 7:10 p m
Local Mail ..... 5:30 a m
Northern Express ..... 4:30 p m
McComb Accommodation ..... 2:50 p m
Excursion dimanche ..... 7.45 a m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVER.
Vicksburg express ..... 5:30 p m
Memphis Express ..... 8:10 a m
Baton Rouge et Woodville Accommodation ..... 9:40 a m
Excursion dimanche ..... 9:30 p m
DEPART.
Vicksburg express ..... 7:00 a m
Memphis Express ..... 3:15 p m
Baton Rouge et Woodville Accommodation ..... 4:15 p m
Excursion dimanche ..... 8:00 a m

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Station Terminale, rue Canal

DEPART
Tous les jours excepté dimanche.
Jackson, Columbia Tylertown, Folsom ..... 6:30 a m
Dimanche seulement.
Jackson Columbia, Tylertown 6:30 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Columbia, Tylertown, Folsom ..... 4:30 m
Dimanche seulement.
Columbia, Tylertown ..... 5:35 p m
Excursions des dimanches.
Covington et South ..... 7:35 a m
(Train local au nord de Covington).
ARRIVER
Tous les jours excepté dimanche.
Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom ..... 6:10 p m
Dimanche seulement.
Jackson, Columbia Tylertown 6:10 pm
Tous les jours excepté dimanche.
Columbia, Tylertown, Folsom ..... 8:50 a m
Dimanche seulement.
Columbia, Tylertown ..... 10:25 a m
Excursions des dimanches.
Covington et South ..... 8:00 p m
(Train local au nord de Covington

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVER
N. Y. and N. O. Limited .... 7:50 am
Cincinnati & Florida express 7:05 am
Cincinnati, Chicago and N. Y. express ..... 8:30 pm
Montgomery Accom'n ..... 6:45 pm
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 8:50 am
N. O.—Mobile Accom'n .... 11:55 am
Excursion dimanche ..... 8:05 pm
DEPART.
N. Y. and N. O. Limited .... 8:00 pm
Cincinnati & Florida express 9:00 pm
Cincinnati, Chicago and N. Y. express ..... 8:30 am
Montgomery Accom'n ..... 5:45 am
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 3:25 pm
N. O.—Mobile Accom'n ..... 5:15 pm
Excursion dimanche ..... 7:30 am

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVER.
Houston Local ..... 5:25 p m
Sunset Express pour Louisiana, Tex. et Californie 6:45 p m
Lafayette Local ..... 11:40 a m
Texas Express ..... 7:25 a m
DEPART.
Houston Local ..... 6:50 a m
Sunset Express pour Louisiana, Tex. et Californie 11:55 a m
Lafayette Local ..... 3:00 p m
Texas Express ..... 9:00 p m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVER.
No 1 limited ..... 10:55 a m
3 Pan American special. 8:55 p m
5 local ..... 4:30 p m
9 points de Hattisburg .. 8:00 a m
Excursions du dimanche et mercredi pour Lumberton.
11 ..... 7 05 p m
DEPART.
No 6 local ..... 5:00 p m
4 Pan American special. 9:25 a m
8 Meridian et points int. 6:20 a m
2 limited ..... 7:50 p m
Excursions du dimanche et mercredi de Lumberton.
10 ..... 7:40 a m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVER.
Dimanche seulement.
Alger ..... 7:35 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger ..... 9:55 a m
Samedi et dimanche seulement.
Alger ..... 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger ..... 6:40 p
DEPART:
Dimanche seulement.
Alger ..... 8:00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger ..... 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Alger ..... 5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger ..... 8:05 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVER.
Tous les ours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach .... 9:10 a m
Dimanche seulement.
De Belair ..... 7:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger ..... 8:50 a m
De Shell Beach ..... 10:05 a m
Shell Beach ..... 6:00 p m
DEPART
Tous les jours excepté dimanche,
Pour Belair et Shell Beach. 5:30 p m
Dimanche seulement.
Shell Beach ..... 8:45 a m
Belair ..... 8:45 a m
Shell Beach ..... 7:00 p m

CHEMINS DE FER

FRISCO

La Nouvelle Ligne la Plus Courte à Travers l'Ouest de la LOUISIANE

LA MEILLEURE ROUTE

Entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge, Opelousas, Port Barré, Eunice, Crowley, Knider, Basile et Alexandrie.

Bureau des Billets en Ville, 709 Gravier
PHONE 4071 MAIN.
17 nov—

Exclusivement de Première Classe
—EST LE—
L&N
NEW YORK-NOUVELLE-ORLEANS Limité

qui quitte la Nlle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un Train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Rapide Possible.

Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., au

Bureau des Billets, 201 rue St-Charles.
PHONE 4093 M.
15mars—

"OZONE ROUTE"
NEW ORLEANS GREAT NORTHERN
EXCURSIONS
$1.00
ALLER ET RETOUR
LES DIMANCHES
—De la Nouvelle-Orléans, Lne, à—
Covington, Claiborne, Abita Springs, Ozone Park Mandeville, Nott, Bayou La Combe, Oaklawn, Bonfouca, Todd.

Le le train quitte la Terminus Station à 7:35 a. m.
Arrive à la Nouvelle-Orléans à 8:00 p. m.
Les plus beaux cars-vestibules en usage sur toutes les trains.

G. B. AUBURTIN, A. G. P. A.
Phone Main 488. 941 Maison Blanche.
27 sept—27

Pourquoi n'allez-vous pas aux MINERAL WELLS ?

THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY

Seule ligne faisant un service direct

Dallas et Ft. Worth.

Bureau 907 Rue St-Charles Main—

CHEMINS DE FER.

Pour la Californie
$32 de la Nouvelle-Orléans.
BILLETS DE COLON POUR UN TRAJET EN VENTE DU
1er Mars au 15 Avril 1910 inclusivement
PAR LA VOIE DU
SOUTHERN PACIFIC

CONVOI DIRECT TOUS LES JOURS
Locomotives brûlant de l'huile.
Dortoirs Pullman pour Touristes.
Chars à fauteuils et wagons.
Privilèges d'arrêts libéraux.

Taux, le lit dans dortoir des touristes, de la Nouvelle-Orléans à San Francisco, $5.75.

Demandez à votre agent toute information ou littérature, ou bien écrivez

J. H. E. PARSONS,
Agent Gén'l des Pass
Nouvelle Orléans.

1er nov—

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD
L'ILLINOIS CENTRAL
Vendra des Billets au prix de
$32.00
POUR SAN FRANCISCO, LOS ANGELES ET D'AUTRES POINTS EN CALIFORNIE
1er MARS - - - 15 AVRIL
POUR PORTLAND, SEATTLE, SPOKANE
$45.95
Et d'Autres Points Dans
L'OREGON, WASHINGTON, UTAH ET WYOMING.
Nombreux Arrêts.
Renseignements complets
BUREAU DES BILLETS,
141 ST-CHARLES.
PHONE MAIN 3618.

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD
TOUS LES DIMANCHES
$1.00
McComb ou Baton-Rouge
ET RETOUR.

Jouissez d'une delicieuse journée à la campagne parmi les bois de pin et les plates-bandes de fraises ou dans la belle capitale de l'Etat,

$1.50 Tous les Dimanches

Excursion de Ceinture via Y. & M. V. pour Baton-Rouge, 3 heures là, B. R. H. & E. pour Hammond, 2 heures là, et le I. C. revient à la Nouvelle-Orléans. Le train du I. C. quitte à 7:45 a. m.: le train du Y. M. V. quitte à 8:00 a. m. Dépôt, avenues Remparts et Howard.

Queen & Crescent Route | **New York Baltimore,**
Philadelphie, Washington, Cincinnati, Norfolk, St-Louis, Birmingham.

LIGNE DIRECTE
Trains Vestibules Limités, Sleepers Pullman, Chars avec Salle à Manger.

Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p. m. ont un Birmingham Sleeper, dans lequel les voyageurs peuvent rester jusqu'à 7:00 a. m. Les trains quittant Birmingham à 12:20 (minuit vingt) ont un New Orleans Sleeper, qui est prêt à etre occupé au Dépôt de Birmingham à 9 p. m.

Bureaux des Billets, 211 rue St-Charles et à la Station Terminale.
TELEPHONE MAIN 4489.

EPARGNEZ DU TEMPS —ET DE— L'ARGENT

En Envoyant Chercher de Suite un Exemplaire de

L'Annuaire de Soards DE 1910.

Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'en aucune année précédente. Vous sauverez du temps, de l'argent et de l'ennui en vous procurant de suite un exemplaire. Les anciens sont inutiles.

Pensez donc: Il ne Coûte que 12½ Cents par Jour, Exact à $6.00 pour 365 Jours.

Prix local, $6 00 par express, $6.40 expédié au reçu du prix.

—AUSSI UN—

ANNUAIRE COMMERCIAL

PRIX $3.00, y Compris l'Abonnement.

Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui iront ceux de souscripteurs délinquants.

SOARD'S DIRECTORY CO., LTD., Editeurs
Chambres 35 et 36, 606 Allée Commandatoire coin de la rue Camp.
27 févr—

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE CONSTABLE

Moise Levy vs Andrew Leech.

PREMIERE COUR DE CITE DE LA Nouvelle-Orléans —No 35,888—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Wynn Rogers, juge de la Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans, Division A, agissant pour le juge de la Division C, je procéderai à vendre à l'enchère publique, à mon entrepôt, Nos 727 à 731, rue St-Louis, entre les rues Royale et Bourbon, dans le Deuxième District de cette ville, SAMEDI, le 19 mars 1910, à 10 heures A. M., la propriété ci-après décrite, à savoir: Un baril de whiskey, un demi-baril de whiskey, un mirroir, un lot de verres, un lot de Hostetter Bitters, un comptoir de buvette et glacière un lot assorti de liqueurs en bouteilles et bacons, une licence de ville de 1910 $500.00, une licence d'Etat de 1910 $200.00 et etc. Saisi dans l'affaire ci-dessus intitulée et numérotée d'après l'inventaire enregistré en mon bureau. Conditions, comptant. WM J. BRADY, Constable de la Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans.
8 mars—8 13 19

AVIS DE SUCCESSIONS.

Succession de Mme Rachel Beauford ou Buford.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 90,048—Division E. — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par John Joseph Hicker, exécuteur testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier.—G. G. Kronenberger, avocat.
9 mars—9 13 18

Succession de Joseph Waetcher et Mme Joseph Waetcher (consolidées).

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans. Nos 91,623 et 78,134 consolidées—Division D—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le 1er compte provisoire présenté par J. P. McMahon et Arthur J. Waetcher, exécuteurs testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier.—Frank McGloin, avocat.
9 mars—9 13 18

Succession de Honora L. Mylecia.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans — Nos 83,709 — Division D. — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées, d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final supplémentaire présenté par James D. Martin, exécuteur testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier.—J. C. & Thomas Gilmore, avocats.
4 mars—4 8 13

Succession de Hortatio S. Eustis.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 91,444—Division A—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté Mme Augusta Ballard Eustis, exécutrice de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier.—R. G. Dupré, avocat.
4 mars—4 9 13

Feuilleton —DE— L'ABEILLE DE LA N. O.

Commencé le 13 mars 1910.

—LA— Comtesse Germaine.

PAR

PAUL JUNKA

I

L'AMOUR DEVIN....

Durant la période magique qui s'inaugura pour elle dès le début de cet hiver-là, la resplendissante créature qui dans le monde portait avec éclat le nom d'Eve de La Luzernière fut la reine incontestée des salons parisiens.

On se lasse de tout même d'être rayonnante et fêtée. Quand le carême toucha à sa fin la jeune fille, saturée de cette trop brillante existence, se dit avec satisfaction qu'une fois close la saison des grands bals elle allait enfin connaître l'ère de tranquillité qu'elle appelait depuis si longtemps.

Comme toujours, elle avait compté sans Mme de Sauvelaye, chaperon infatigable, qui ayant probablement ses raisons pour mettre en lumière les divers mérites de son élève, suggéra, sans avoir l'air d'y toucher, qu'une fête à l'hôtel de La Lazurnière aurait le double avantage de permettre à Eve de s'acquitter des obligations mondaines contractées ces derniers mois et de faire ses preuves en tant que maîtresse de maison.

Grand-oncle de l'orpheline à qui sa tendresse avait remplacé le père et la mère prématurément disparus, le comte Lothaire de La Luzernière ne s'opposait jamais à ce qui pouvait être pour sa petite-nièce une cause de plaisir ou de succès. C'était un sacrifice dont il fallait prendre son parti jusqu'à l'établissement d'Eve. Il consentit donc aussitôt, de la meilleure grâce de monde, malgré le bouleversement que la réalisation de ce projet devait apporter dans ses habitudes paisibles, et Mlle de La Luzernière elle-même sourit sans trop de difficultés à l'idée qui faisait habilement miroiter à ses yeux un genre de prestige auquel tout jeune amour-propre féminin ne saurait guère résister.

De plus, elle comptait clôturer de la sorte cet hiver trop rempli et jouir ensuite d'un repos bien gagné.

Pour toutes ces raisons, elle se décida très vite, et le choix proprement dit ne lui demanda pas de longues hésitations. Une ancienne et chère amie de pension, miss Barbara Elkinson, venait de lui envoyer un livre écrit par son père sur la civilisation au Japon, où il avait occupé pendant plusieurs années la chaire de géologie à l'Ecole centrale du ministère des travaux publics de Tokio, ouvrage fort documenté et qui fournissait de précieuses données pour une intéressante tentative de reconstitution artistique. Avec son sens esthétique affiné, Eve comprit tout de suite quel bénéfice il lui était loisible de retirer de pareilles indications.

"Sa" fête serait plus et mieux qu'un bal ordinaire: un effort d'art, un essai d'incarnation de la Beauté telle que la comprend un peuple qui, malgré un rapprochement systématique, une persistante assimilation de nos mœurs et presque de nos traditions, nous demeure si profondément, si impénétrablement étranger.

Miss Elkinson, informée par télégraphe et recevant dépêches sur dépêches, compléta avec obligeance tous les renseignements du volume paternel et poussa même l'amabilité jusqu'à proposer "à prix coûtant" des japonaiseries authentiques devant lesquelles Eve se pâma d'admiration, sans se douter que sa pratique amie achevait d'écouler de la sorte le considérable stock rapporté par sir Jonathan Elkinson.

Un autre concours lui était indispensable: celui de l'homme à qui elle gardait une place à part, hors du cortège serré des prétendants à sa fortune d'héritière.

Mis à contribution et prié de se livrer à un voyage de découvertes chez les brocanteurs et les tapissiers, Jean de Trèves prêta un concours non moins efficace et plus désintéressé. Il était trop profondément épris pour ne pas se dépenser avec joie quand le désirait la belle créature silencieusement adorée; servi par un sens artistique réel et sagace, le jeune homme eut la bonne fortune de faire quelques trouvailles qui ne détonnèrent point près des importations directes de miss Elkinson et lui valurent une profusion de ces jolis sourires pour lesquels il eût accompli bien d'autres exploits.

Le comte Lothaire, mélancolique, vit disparaître toutes ses chères vieilleries. Ses portraits de famille furent transportés en

---

nous serons très exposés l'un et l'autre.... Tu n'as pas autre chose à me proposer?

—Si.

Paul Tavernier respira.

Il était superbe de tranquillité et de sangfroid.

Jamais son compagnon ne l'avait vu si souriant.

Il demanda:

—Quoi donc?

Dufresne lui montra les deux épées.

—A la bonne heure, dit l'autre. Avec ces instruments-là du moins on fait un peu ce qu'on veut.... Tu as pensé à tout.

—J'ai tâché.

Tavernier le regarda en face.

—Ainsi c'est bien décidé? demanda-t-il.

—Oui.

—Puis-je savoir quels sont tes griefs?

—J'en ai un qui me suffit....

—Lequel?

Georges Dufresne s'approcha de lui, tout près, et d'une voix sourde:

—On dit que tu épouseras Suzanne....

—Ah! fit Tavernier en tressaillant.

—Eh bien! reprit Dufresne, ce n'est pas vrai, parce qu'auparavant....

Il hésita une seconde:

—Que feras-tu? demanda le docteur.

—Je te tuerai!

—Si tu peux!

Paul Tavernier hésita à son tour.

Allait-il le détromper, lui révéler la vérité?

C'était facile.

D'un mot, il aurait pu l'éclairer.

Mais il haussa les épaules.

En présence de ces menaces, de ce guet apens, ce n'était pas possible.

Cet insensé aurait pu croire qu'il avait peur de lui.

Il dit simplement:

—Je te ferai remarquer que le jour baisse rapidement, et que pour peu que nous tardions, nous allons nous battre dans l'obscurité....

—Alors, en garde. Choisis.

Paul Tavernier prit une des épées, la fit plier et jeta son veston sur le gazon à demi brûlé du carrefour.

Il faudra se hâter, observa-t-il, car la température est plutôt fraîche et un refroidissement pourrait nous mettre d'accord et nous envoyer tous deux dans l'autre monde. Une drôle d'idée que tu as de vouloir m'assassiner de cette façon et par un temps pareil. Mais tu en as eu de singulières dans ta vie et celle-là ne déparera pas la collection. C'est ton affaire. Seulement je te préviens que si tu as quelques raisons pour ne pas tenir à l'existence, j'en ai au contraire pour y être fortement attaché. Donc, je ne me laisserai pas faire sans me défendre. Tiens-toi pour averti.

La colère de Dufresne était à son comble.

Le sang-froid du docteur l'exaspérait.

Il répéta:

—En garde!

Et il fondit sur son adversaire impassible, comme un taureau sur la muleta rouge du toréador.

Tavernier para avec une merveilleuse sûreté de main cette charge furieuse et dit à son ancien "ami:"

—Sois prudent. Tu te découvres trop. C'est ton défaut, tu le sais bien.

Au même instant, un coup droit faillit le traverser de part en part.

L'animal a un poigne de fer, pensa-t-il. Il ne faut pas plaisanter avec lui.

Il garda le silence et veilla à sa sûreté, ce qui n'était pas facile.

Les coups les plus extravagants et les plus imprévus pleuvaient sur lui comme de la grêle un jour d'orage.

La fureur de Georges Dufresne décuplait ses forces, déjà si redoutables.

On sentait chez lui une intention non seulement de blesser, mais de tuer.

Deux fois son fleuret toucha les bras ou la poitrine de son adversaire dont la chemise fut teintée de sang.

A continuer.