L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 323 rue de Chartres.
Entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 2 MARS 1895.

THÉATRE DE L'OPÉRA.

M. ANASTY.

INSTANTANÉ.

Pourquoi le ténor est-il nécessairement la tête et l'âme de toute troupe d'opéra? Pourquoi est-il toujours le héros du drame lyrique? Pourquoi le comble de la vertu, et l'héroïsme ne peut-il guères s'exprimer que par des notes aursigues et des ut de poitrine lancés dans les frises? C'est ce qu'on n'a jamais expliqué bien clairement et cependant c'est la règle adoptée par les compositeurs de tous les temps et de tous les pays. C'est plus qu'une convention de l'art, c'est presqu'une loi de la nature.

S'il en est ainsi, M. Anasty a été créé et mis au monde pour représenter l'héroïsme et les grands sentiments de l'âme humaine; car, il ne se contente pas de jongler avec les ut de poitrine. Sautant à pieds joints par dessus, il fait la voltige sur les Re bémol ou sur les Ut dièse, ad libitum.

Non seulement il a la voix de l'emploi, mais il en a toute la taille, tous les dehors: stature de carabinier, vaste carrure, coffre énorme, qui semble avoir été confectionné tout exprès pour les puissantes poussées de son; masque imposant, presque léonin—tout un ensemble herculéen qui annonce la grande voix. Le fait est que des sons de ténorine sortant de cette immense poitrine feraient sourire. Sous ce rapport M. Anasty ne désappointe pas son auditoire, il l'étonne, au contraire. Et cependant ce n'est pas la force qui nous frappe le plus dans cet organe, c'est la qualité de son qui est exquise et d'une très rare élégance. Pas une note qui prête à la critique du bas en haut de l'échelle vocale. Tout cela a la pureté de l'eau de roche, la clarté du cristal, la vibrante sonorité du métal; et plus la voix monte, plus elle prend d'éclat—au total, un des timbres les plus purs, les plus riches que l'on ait jamais entendus à la Nouvelle-Orléans. Examinez maintenant la physionomie de ce vigoureux gaillard, qui pourrait vous assommer d'un coup de poing: la plus douce, la plus placide du monde. Bon enfant, excellent camarade, ayant pu prendre son bénéfice avant tous les autres et le faisant passer le dernier, tel est l'artiste, l'homme que nous croyons pouvoir recommander aux sympathies du public et que chacun de nous voudra acclamer ce soir.

FAITS DIVERS.

Nouvelle-Orléans, 2 Mars 1895.—Inondations: pour la Louisiane: Temps clair et beau; vents du sud passant au nord-ouest.

Température du 1er mars 1895.
Thermomètre de E. & L. Claudel, Opticiens.
No 142 rue du Canal,
Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin	64	16
Midi	70	19
3 P. M.	68	18
6 P. M.	68	18

Mariages, Naissances et Décès, inscrits au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

Mariages—Charles Maurise à Mlle Anne Ely; John Cornean et Mlle Ella St-Germain; Charles O. Garrison à Mlle Elizabeth Hatteiter; George Friedman à Mlle Agnes Berkson; Daniel E. Ferguson à Mlle Ida Schenck; Savino Orlando à Mlle A. Cannisame; Charles Foy à Mlle Agnes Wilcox; Albert Holman à Mlle François P. Chandler à Mme Veuve James Regan; Carlo Cavain à Mlle E Fast; William H. Gurr à Mlle Blanche McLean; Louis A. Grass à Mlle Marie O. Bardean; John B. Golden à Mlle Emma Golden; Henry C. A. Thomten à Veuve E. Heyleis.

Naissances—Mmes John F. Rathke, une fille; Matthew B. Roll, une fille; John Ryan, une fille; Thomas Egan, une fille; Louis Roll, une fille; Louis Jacobs, un garçon; John Bode, un garçon; Wm. Bernard, un garçon; Joseph Muts, un garçon; Leonard M. Caffero, un garçon.

Décès—Catherine A. J. Bantellier, 6 mois, 348 Marais; Robert H. Awcock, 13 mois, 2 123 Magazine; Eugène Rabasse, 83 ans, coin St-Pierre et Royale; Inez Ybos, 16 mois, coin Maigny et Robert; Edward S. D. Harris, 22 ans, 491 Magazine; Mme Louise Bonito 43 ans, 1,542 Melpomène; Caroline Vierra, 18 mois, coin Bourgogne et St Ferdinand; Mme Veuve E. Schnell, 73 ans, 221 Gasquet; Ethel M. Fisher, 4 mois, Girod et Franklin; Christopher Delahoyde, 56 ans, 2049 Tchoupitoulas; A. D. Singer, 12 jours, Toledano et Magazine; Joséphine Singleton, 30 ans, 67 Urquhart; Lafayette Smith, 44 ans, 1928 Bienville; John McClelland, 35 ans 340 Sud Bassin; Vve Jennie Catten, 45 ans, Alger.

Première Cour de Police Correctionnelle.

John Beaker—accusé volé en sa possession; envoyé devant la cour criminelle sous $250 de caution.

Salvan Saldels—attaque à main armée avec intention de tuer; envoyé devant la cour criminelle sous $1,500 de caution.

Joe Di Grovanni—violation de l'ordonnance 3888; $20 d'amende ou 30 jours d'incarcération.

Edgar Robere—bris de paix; $5 d'amende ou 10 jours de prison.

Geo Gannon—ivresse; $10 d'amende ou 30 jours d'emprisonnement.

Mary White—ivresse; $5 d'amende ou 10 jours de prison.

Peter Thompson—allures suspectes; $25 d'amende ou 30 jours de prison.

Benj. et Henry Stein—fugitif de New York; $1,500 de caution.

D. Condos—bris de paix; $5 d'amende ou 10 jours de prison.

Nicholas Jumps—allures suspectes; $15 d'amende ou 30 jours de prison.

Isaac Lacaz—$100 de caution.

J. H. Brown—allures suspectes; $15 d'amende ou 30 jours d'incarcération.

Nick Williams—larcin; $250 de caution.

Peter Carter—larcin; $250 de caution.

Wm Lee, alias Chinee—articles volés en sa possession; $25 d'amende ou 30 jours d'emprisonnement.

Deuxième Cour de Police Correctionnelle.

Edward Murphy—violation de l'ordonnance 5,046; $25 d'amende ou 30 jours de prison.

Will Brown—ivresse et bris de paix; $2 d'amende ou 30 jours d'incarcération.

Mollie Harrington—ivresse et bris de paix; $10 d'amende ou 30 jours de prison.

Alcée King—ivresse et bris de paix; $5 d'amende ou 30 jours de prison.

Lucien Lebrun a été mis sous caution de $250.

Cour d'Appel

Seront appelées, le 5 de ce mois, les affaires suivantes:

Mme Mary E. McCarthy vs C. M. Carteal.

L'Etat ex-rel. L. Carter vs la ville de la Nouvelle Orléans.

O. W. Bisbee vs Claycourt et McNeely.

Cour Suprême.

L'instruction des affaires suivantes a été fixée au 27 de ce mois:

James A. Koehl et autres vs Otto H. Schonhausen.

Veuve A. Botto vs Mme C. F. Berges.

James M. Bollinger et épouse vs Texas et Pacific R. R.

A. M. Breasheat vs Houston C. A. N. R. R. Co.

Cour Civile de District.

On demande l'émancipation de Marie Rita Wiltz et de Henri L. Fix.

La succession d'Alexandre Lecourt vs Recorder of Mortgages.

William Hugo vs William Gleason—réclamation de 268 90 sur un jugement.

Mme Sophia Hesler vs Henry Poelke—action en recouvrement de $500 en dommages.

Austin Nichos et Cie. vs E. P. Sholl—réclamation de $720 23 sur un billet.

Cour Criminelle.

Section A.

Condamnations: J. B Guzman—port d'arme cachée; $5 d'amende ou 10 jours de prison.

Tony Guarina—port d'arme cachée; $10 d'amende ou 15 jours d'incarcération.

Le Grand Jury ne siègera pas avant mardi prochain.

Assassinat.

M. Léonce Mandart, domicilié rue Toulouse, 25, a rapporté, hier à huit heures du matin, au sergent de police E. J. Hevron, du Cinquième Precinct, qu'il avait vu la veille le corps d'un homme dans un marais, à quelque distance de la ville, non loin de l'endroit où la voie du chemin de fer L & N croise celle du chemin de fer North Eastern.

Le sergent Hevron et l'agent de police Farragut se sont immédiatement rendus à l'endroit indiqué, et y ont effectivement trouvé l'individu couché face contre terre, dans environ un pied d'eau. En examinant le corps, ils ont découvert qu'il avait trois larges coupures au visage, deux derrière la tête, et une au front.

Le malheureux a sans doute été assassiné par des voleurs, car ses poches étaient retournées. Dans l'une d'elles cependant se trouvait une carte de consultation de l'hôpital de charité.

D'après le numéro de la carte, on a pu identifier le corps comme celui de Wm H. King, natif de Albion, N. Y., et demeurant ici, chez M. Eugène Lacoste, coiffeur, au No 58 de la rue Royale.

Le représentant de l'*Abeille* s'est rendu à l'établissement de ce dernier, où il a appris que King était à la Nouvelle-Orléans depuis trois ou quatre ans et employé par Waterman & Cie, de Chicago.

M. Lacoste a, hier matin, télégraphié au père et à la mère du défunt, à Albion, leur annonçant la triste nouvelle et leur demandant ce qu'il fallait faire du corps.

Peu de temps après, une réponse lui venait de l'expédier le plus tôt possible. M. G. Mothe, l'entrepreneur de pompes funèbres, a été chargé du soin de l'embaumer et de l'envoyer ce matin par express à Albion.

Blessure.

Un nègre du nom d'Henry Sadin a été grièvement blessé hier matin à Hanson City, villette qu'une compagnie industrielle fonde dans le moment à peu de distance de la Nouvelle Orléans.

Sadin cherchait à pénétrer dans un magasin en voie de construction et qu'occupent les deux fils d'un M. Janin. Comme c'était à une heure indue, l'un des jeunes gens s'est armé d'un fusil de chasse et a ordonné à l'intrus de se désister; mais Sadin ne se préoccupant nullement du danger qui le menaçait, a persisté dans ses efforts; de là la décharge qu'il a reçue dans le corps et qui lui vaut d'être à cette heure dans un état critique.

Grand Jury.

Le grand jury a rapporté hier des verdicts affirmatifs contre Thomas Roach et Wellie Leary pour avoir essayé par la persuasion, d'empêcher un témoin de déposer dans une enquête judiciaire; et contre Thomas Capo, caporal de police, pour le faux emprisonnement du capitaine T. P. Leathers et de son fils.

Accident.

A trois heures hier après-midi, Mme Mercedes Ceresolle, âgée de 59 ans, demeurant rue Remparts No 295, traversait la rue Remparts en face de la rue Hôpital, lorsqu'elle a été renversée par le char électrique No 103, conduit par l'électricien Henry Schmiege et le conducteur Paul Bizot. Elle a eu la jambe droite fracturée; elle a été de plus grièvement blessée au corps et à la tête. Les étudiants, mandés en toute hâte, ont jugé nécessaire son transport à l'hôpital. Schmiege et Bizot, conduits à la station du quatrième precinct, ont été mis sous caution.

Garrotté.

M. D. Madron, demeurant rue St-Pierre, entre Galvez et Miro, se rendait chez lui, hier à une heure du matin, lorsqu'il a été assailli, à l'angle des rues Bourgogne et Toulouse, par deux individus qui lui ont volé une montre en argent portant le nom de "Murray" sur le boîtier, et une somme de cinq dollars. Madron, qui se trouvait sous l'influence de la liqueur, a été enfermé à la station du troisième precinct. Il n'a pu donner aucune description des méchants.

Arrestation.

A sept heures et demie, hier soir, Maurice P. Fitzgerald et Frank Duquerney âgés de 20 et 21 ans et demeurant rue Decatur, au No 131, ont été arrêtés à l'angle du passage de la Bourse et de la rue Bienville par le sergent de police E. J. Hevron. Ils ont été conduits à la station du cinquième precinct et accusés de violation de l'ordonnance 5046.

Ces deux individus ont été vus, lundi dernier, en compagnie de W. H. King, l'individu assassiné hier matin. Le sergent croit pouvoir, en retenant les prisonniers, arriver à la découverte des auteurs de l'assassinat.

NOUVELLES A LA MAIN.

—Edouard et John Evans, arrêtés ces jours derniers par le détective Pat Dale, ont été identifiés hier matin par le juge McLaurin comme étant ceux qui ont, lundi dernier, volé de sa poche un portemonnaie contenant $20 alors qu'il se trouvait dans un char de l'avenue St-Charles.

—Hier à deux heures du matin, un inconnu s'est introduit dans la résidence de Mme Jules Perkins, rue Saratoga, au No 337 en escaladant une fenêtre, et s'est emparé de plusieurs pièces de linge de valeur.

—Un nègre nommé Wm Lee, alias "Chinee," a été arrêté hier matin à l'angle des rues Gasquet et France, par le détective Pat Dale. Lee est accusé d'avoir volé l'avant-dernière nuit, dans le magasin d'Eugène Soublet treize paires de chaussures.

—A huit heures hier matin, W. A. Bishop, conduisait un wagon appartenant à Buckley et Kelly, lorsqu'il a fait collision, à l'angle des rues St-André et St-Charles, avec le char électrique No 57 de la ligne Carrollton.

Les dommages causés au wagon sont d'environ 15 dollars; personne de blessé.

—John Pursell demeurant rue Freret 283, rapporte qu'un nommé Hill l'a fait, jeudi après-midi, transporter quatre malles et une valise, du dépôt du I. C; R. R. à celui du T. & P. R. R. Ne trouvant personne à la gare du T. & P., pour recevoir les bagages, il les a déposés au poste de police du premier precinct.

Le Bœuf Gras.—On verra dans nos colonnes d'annonces que Paul D'Hérété, boucher du Marché français, vendra demain le Bœuf Gras, le superbe animal qui figurait en tête de la procession du roi du Carnaval mardi dernier.

On parle d'un professeur de grammaire, homme sévère, mais juste, qui ne pardonne jamais à ceux qui l'ont offensé.

—Il est dans son rôle, dit quelqu'un, c'est un vindicatif présent.

DEPECHES Télégraphiques.

TRANSMISES A L'ABEILLE.

Nouvelles Européennes.

Un Duel à Paris.

Presse Associée du Sud.

Paris, 1er mars—Le commandant Le Chatelier, de la marine, s'est battu en duel, ce matin, avec M. Percher, connu sous le nom de Harry Alias, lui infligeant une blessure dont il est mort au bout de quelques minutes. L'arme choisie était l'épée. A la première passe, Le Chatelier a brisé l'épée de son adversaire et l'a atteint en pleine poitrine, perforant un poumon.

La cause du duel est une polémique engagée dans la Presse Coloniale. La rencontre a eu lieu à Neuilly.

Alias était autrefois le directeur à Paris d'une agence de nouvelles anglaise; il a été ensuite attaché à la rédaction du *Journal des Debats*. Il a aussi été correspondant au Caire de ce journal, où il était connu pour ses sentiments anglophobes.

Il jouissait, dit-on, d'une grande influence sur le Khédive.

Les témoins de M. Percher étaient MM. André Hulyes et Paul Bluysen. Le colonel Baudet et le commandant Costelli étaient les seconds de M. Le Chatelier. M. Percher est mort en tombant à terre. Les deux adversaires ne portaient que le pantalon et un gilet de flanelle.

Destruction d'un Schooner.

Presse Associée du Sud.

Liverpool, 1er Mars—Le steamer anglais Electrician, commandé par le capitaine Shaw, parti le 6 février de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, vient d'arriver ramenant l'équipage du schooner John G. Morse jr., de Wilmington pour Georgetown, abandonné, en danger de couler, le 13 février. Avant de le quitter l'équipage y a mis le feu.

Lord Roseberry.

Presse Associée du Sud.

Londres, 1er mars—Lord Roseberry a passé une autre nuit sans repos. Autrement son état s'est beaucoup amélioré.

Mort du Prince de Metternich.

Presse Associée du Sud.

Vienne, Autriche, 1er mars—Le prince de Metternich, fils du célèbre diplomate, a été trouvé mort dans son lit, ce matin. Il a succombé à une attaque d'apoplexie. Il était âgé de 66 ans.

La Glace sur la Clyde.

Presse Associée du Sud.

Glasgow, 1er mars—Le trafic sur la Clyde est complètement suspendu à cause de l'immense quantité de glaces flottantes. Huit steamers employés au service des passagers sur la rivière ont rompu leurs amarres, la nuit dernière, et l'un d'eux a coulé. Un grand nombre de pontons servant au débarquement sont entraînés à la dérive; beaucoup de petits bateaux ont été brisés.

Les yatchs de course dans la Méditerranée.

Presse Associée du Sud.

Cannes, 1er mars—Le Britannia, le Corsair et la Valkyrie sont partis dans une course à Cannes, ce matin. Le nouveau yatch Atlas est à Marseille, faisant réparer ses chaudières.

La Marine Allemande.

Presse Associée du Sud.

Berlin, 1er mars—Les débats sur le budget de la Marine ont continué aujourd'hui au Reichstag. Le chancelier de Hohenlohe a déclaré que l'augmentation proposée du nombre des croiseurs est nécessaire à la protection efficace du commerce transocéanique de l'Allemagne.

Les autres nations, dit le chancelier, ont surpassé l'Allemagne dans la construction technique et l'armement de leurs navires. Beaucoup de navires allemands, qui étaient en bonne condition il y a quelques années, sont maintenant sans valeur. Nous ne voulons pas créer une grande marine, continue M. de Hohenlohe, nous voulons maintenir celle que nous avons. Mon rêve était de voir de grandes flottes allemandes traverser les océans, mais ce rêve s'est évanoui en présence de la condition du Reichstag et de l'état de nos finances.

Le vice-amiral Holtman, ministre de la marine, a déclaré que la marine de l'Allemagne était, en 1885, supérieure à celles des grandes puissances Européennes; elle a maintenant rétrogradée.

Une marine puissante, a-t-il dit, est nécessaire où les autres nations mettent des obstacles à notre commerce, et aussi pour protéger nos nationaux dans les contrées où les révolutions sont fréquentes, comme dans l'Amérique du Sud. Nous observons une neutralité absolue dans la guerre d'Orient, mais il peut y avoir des troubles en Chine, et il sera de notre devoir de protéger les missionaires sur qui les populations voudraient d'abord assouvir leur rage. Nous aurons aussi à y protéger nos nationaux s'il est nécessaire.

Le baron Von Mirbach dit que la majorité des conservateurs voiera la construction des nouveaux croiseurs, mais que la minorité du part s'y opposera, à cause de la mauvaise situation économique de l'Allemagne.

Il a terminé par une violente attaque de la politique du gouvernement, au sujet des traités de commerce.

Le Reichstag a voté la somme demandée pour les nouveaux croiseurs par 145 voix contre 37.

Une nouvelle défaite des Chinois.

Presse Associée du Sud.

Globe annonce qu'une bataille a été livrée le 24 février, près Ta-Ping-Shong. Les Chinois ont éprouvé une cruelle défaite.

A Chee Foo.

Presse Associée du Sud.

Londres, 1er mars—On mande au *Central News* que tout est tranquille à Chee Foo. L'hôpital de la Croix-Rouge est rempli de malades et de blessés, et le docteur Douthwaite travaille incessamment. 5,000 soldats sont passés en s'enfuyant devant les Japonais. Les habitants de Ming Hai accueillent avec plaisir les vainqueurs.

Aucun homme ne peut quitter la ville. Les puits des environs sont remplis de corps de femmes et d'enfants, qui, ayant entendu raconter les atrocités de Port Arthur, s'y sont jetés par peur des Japonais.

Incendie du Théâtre Royal de Glascow.

Presse Associée du Sud.

Glascow, 1er mars—Le feu a été découvert cette après-midi dans le Théâtre Royal de Glascow; tout est en feu maintenant.

Le rapport de la bataille de Ta-Ping-Shan.

Presse Associée du Sud.

Londres, 1er mars—Le *Central News* reçoit de Tokio une dépêche qui annonce qu'en date du 27 février le maréchal Oyama rapporte que le 24, la première division japonaise a défait l'ennemi près de Ta-Ping-Shan.

Dans l'après-midi, dit le maréchal, une force d'environ 13,000 ennemis, avec 20 canons, venant de Peimeitaz-Lonchaholz et de Favyanaim, a commencé l'attaque.

Après une vive canonnade, nous avons attaqué le centre de l'ennemi à 3 heures, et nous l'avons repoussé vers Kingcow. Nous avons eu 20 tués et 250 blessés, dont plusieurs officiers. L'ennemi a eu 200 tués; le nombre des blessés est inconnu.

Les natifs disent que cette armée chinoise comptait 20,000 hommes, commandés par les généraux Sung-Ma, Shang et Chang Sung.

L'arrivée de la Gascogne au Hâvre.

Presse Associée du Sud.

Le Hâvre, 1er mars—La ville était pavoisée de drapeaux et les quais remplis d'une foule accourue pour souhaiter la bienvenue à la Gascogne. L'énorme navire est entré dans le port à 10 heures 30 du matin. Une musique militaire était installée sur une des jetées et a joué la Marseillaise et d'autres airs patriotiques lorsque le navire a passé.

Les membres de la municipalité et un grand nombre de citoyens se sont rendus à bord et ont félicité le capitaine Baudelon et ses officiers, du courage et de l'habileté qu'ils ont montré en conduisant "La Gascogne" à New York.

Un lunch a été servi à bord à quatre heures. Le maire, les conseillers municipaux, un grand nombre de membres de la Chambre de Commerce et de commerçants ont été reçus par le capitaine et son état major.

A la Chambre des Communes.

Presse Associée du Sud.

Londres, 1er mars—A la Chambre des Communes, aujourd'hui, le ministre de l'intérieur, M. Asquith, a présenté une loi sur les manufactures, qui ordonne de fournir un espace libre de 250 pieds cubiques à tout employé de machines offrant des dangers, défend les heures supplémentaires aux personnes âgées de moins de 18 ans, et limite le travail supplémentaire des femmes.

Un Meurtrier paie sa dette à la Justice.

Presse Associée du Sud.

Plattsmouth, 1er mars—Harry Hill, le meurtrier de Matt Akeson, a été exécuté ce matin à 9 heures. La colonne vertébrale n'est cassée, et la mort a été déclarée 16 minutes après la chute.

Le crime a été commis le 1er mars 1893.

Sans provocation, Edward Smith, alias Harry Hill, et John Bentwell, alias Charles Foster, ont assassiné Matthew Akeson, un fermier qui les avait renvoyés; de plus, ils ont essayé de tuer le reste de la famille.

Bentwell a été condamné aux travaux forcés à perpétuité.

Nouvelles Américaines.

A la Chambre des Représentants.

Presse Associée du Sud.

Washington, 1er mars—La séance d'aujourd'hui a été employée à la discussion des lois pour lesquelles les règlements ont été suspendus, afin de rendre définitif le premier vote.

Cinq propositions ont été présentées et trois d'entr'elles ont réuni la majorité nécessaire des deux tiers.

Une loi autorisant le Président à ouvrir des négociations avec l'Angleterre, la Russie et le Japon, pour nommer une commission chargée d'établir des règlements pour prévenir la disparition des phoques et fourrures; et une loi venant du Sénat, pour supprimer le commerce des billets de loterie entre les Etats de l'Union et les pays étrangers, ont été votées sans division.

La loi enjoignant au Sécrétaire du Trésor de verser à l'Etat de la Virginie de l'Ouest, la balance de la taxe directe, votée en 1891 et s'élevant à $154,000, a été adoptée par 157 voix contre 72.

Une loi autorisant la publication des essais faits à l'exposition de Chicago, et une loi amendant la loi du commerce entre les Etats, de façon à abolir la peine de l'emprisonnement et de la remplacer par une amende de $5,000, ont été repoussées.

Le rapport fait par le comité de conférence sur la loi des fortifications avait été adopté au commencement de la séance.

Les appropriations du Législatif, de l'Exécutif et du Judiciaire ont été renvoyés à un comité de conférence.

Une séance de nuit a eu lieu, d'après les réglements, pour la discussion des lois de pension et le renvoi à un comité de conférence de la loi de déficit.

Au Sénat des Etats-Unis.

Presse Associée du Sud.

Washington, 1er mars—La loi de déficit, l'avant-dernière des 13 grandes lois d'appropriations que le Congrès doit voter chaque année, a occupé l'attention du Sénat, aujourd'hui.

Une seule appropriation importante a été rapportée du comité; elle alloue $1,809,539 pour le paiement de la somme fixée par un jugement rendu en faveur de la compagnie de chemin de fer du "Southern Pacific," pour transports faits au compte du gouvernement.

Ce paragraphe a rencontré une forte opposition, et il aurait probablement subi le même sort que les années dernières, s'il n'avait été renforcé par un amendement ordonnant le paiement de la moitié de la somme allouée par la cour des réclamations, environ $300,000, d'après la loi de spoliation française, connue sous le nom de loi Bynum.

Ainsi amendée, la proposition a été votée par 32 voix contre 24. La question de népotisme est venue en discussion par un amendement présenté par M. Henderson, ordonnant que les femmes et les filles des Sénateurs et des Représentants ne seront plus inscrites sur les rôles des employés. Il a profité de cette opportunité pour exprimer son opinion sur ce fait qui n'est pas rare.

L'amendement à la loi de déficit, tendant à l'achat du lot de terrain Mahone, pour la construction d'une imprimerie nationale, a été enfin adopté.

La question de l'indemnité aux pêcheurs de la mer de Behring est venue en discussion à deux reprises.

M. Morgan, de l'Alabama, a d'abord offert de soumettre l'affaire au comité des Affaires Etrangères, avec les instructions de s'enquérir s'il y a, ou on non, responsabilité de la part des Etats Unis.

Cette proposition a été brièvement discutée, et enfin renvoyé sur une objection de M. Turpie.

Elle a été présentée une seconde fois sous la forme d'un amendement à la loi de déficit présenté par M. Cockrell, allouant $500,000 pour les dépenses de l'arbitrage et de l'indemnité. M. Sherman s'est opposé à cette motion, alléguant qu'elle serait inconsidérée, coûterait plus d'argent au gouvernement, et affaiblirait le principe d'arbitrage.

Il a proposé de payer simplement les $425,0000 fixés.

M. Morgan, qui fut l'un des délégués américains à la conférence de la mer de Behring, à Paris, a déclaré qu'un tel paiement serait déshonorant pour le gouvernement et le peuple des Etats-Unis.

Afin d'éviter une plus longue discussion, M. Cockrell a retiré son amendement, et la motion de M. Sherman est tombée en même temps. De sorte que la loi de déficit ne contient aucun paragraphe concernant l'indemnité de la mer de Behring.

La loi a été votée à 7 heures 55. La séance de nuit a été employée aux lois de pension et aux éloges funèbres des défunts représentants, Lisle, du Kentucky, Wright, de la Pennsylvanie, Post, de l'Illinois, et Houk, de l'Ohio.

Le Sénat a sanctionné la nomination de William L. Wilson, de la Virginie de l'Ouest, comme ministre des Postes.

Le départ du Montgomery.

Presse Associée du Sud.

Washington, 1er mars—Le croiseur des Etats-Unis, Montgomery, est parti aujourd'hui pour Truxillo, à 900 milles sur la côte nord du Honduras.

Comme ce navire avait encore deux épreuves de charbon à faire à Mobile, et devait rester jusqu'au 20 mars, l'ordre soudain de départ a causé une grande surprise aux officiers, et a excité une curiosité considérable. Les investigations ont fait découvrir qu'une dépêche chiffrée avait été envoyée au commandant Davis par le ministre de la marine, M. Herbert, la nuit dernière, donnant l'ordre de partir immédiatement et de revenir à Mobile terminer les essais lorsque la présence du croiseur ne sera plus nécessaire dans l'Amérique Centrale. A part cela, les instructions données au capitaine Davis demeurent un mystère.

M. Herbert a refusé absolument de dire un mot de la mission du navire; il a seulement annoncé qu'elle durera plus d'un mois.

L'ordre du départ a été reçu lundi; mais le navire a attendu la fin des fêtes du carnaval. Il se rend au Honduras pour procéder à une enquête sur les réclamations d'une femme américaine dont les droits à une indemnité pour la mort de son mari ne sont pas connus; le commandant du Montgomery recueillera les témoignages nécessaires.

Les Finances du Gouvernement Américain.

Presse Associée du Sud.

Washington, 1er mars—Pour les deux tiers de l'année fiscale courante, en excluant le fond d'amortissement, les dépenses du gouvernement ont surpassé les recettes de $36,295,000, comme le démontre le compte-rendu officiel publié aujourd'hui.

Pour le mois de février les recettes sont inférieures aux dépenses de $2,808,000. Les recettes ont été faibles, de $22,888,000 seulement: toutefois elles sont supérieures, de $500,000 à celles du mois correspondant de l'année dernière. Une amélioration est constatée dans les recettes douanières; elles dépassent de $3,000,000 celles de février 1894. Ce montant est contrebalancé par la diminution du revenu intérieur.

Pour les huit premiers mois de l'année fiscale courante les recettes se sont élevées à $210,876,000, $12,000,000 de plus qu'en 1894. Ce surplus est dû presqu'en entier à l'augmentation des recettes des douanes, qui ont fourni $100,605,000 contre $92,657,000 pendant les huit premiers mois de l'année précédente.

Les dépenses ont été de $247,171,000, environ $250,000 de moins qu'en 1894.

En février 1895, il a été dépensé $1,250,000 de moins qu'en février 1894.

Les vacances de M. Cleveland.

Presse Associée du Sud.

Washington, 1er mars—Il est probable que le Président a l'intention de se rendre dans la Caroline du Nord, pour pêcher et chasser le canard, après l'ajournement du Congrès. Le Viola, du service des phares, sur lequel M. Cleveland a fait sa première excursion, a reçu l'ordre de partir de Baltimore demain, et de se rendre à Washington.

Le Ministre du Nicaragua chez M. Gresham.

Presse Associée du Sud.

Washington, 1er mars—Le ministre du Nicaragua, le docteur Guzman, a eu une entrevue avec M. Gresham au ministère d'Etat, aujourd'hui, un peu avant la réunion du conseil des ministres. Il n'est pas d'usage pour les membres du corps diplomatique de demander audience les jours de séance de cabinet.

Le docteur Guzman a déclaré qu'il ne croyait pas un mot des histoires rapportées de Bluefields, au sujet de la destruction d'un navire américain par un navire de guerre anglais, il y a trois semaines.

Le ministre du Nicaragua a reçu de nombreuses informations de son gouvernement, et quelques unes de Bluefields ces jours dernières; toutes ont un caractère pacifique qui semble écarter la possibilité d'un tel événement.

Incendie à Portland.

Presse Associée du Sud.

Portland, Oregon, 1er mars—Les bâtiments et le contenu du "Northwest Cold Storage Company," ont été endommagés par le feu, ce matin. Les pertes s'élèveront à $75,000.

Terrible accident à New York.

Presse Associée du Sud.

New York, 1er mars—Le mur de fond de la maison à six étages, en cours de construction à l'angle nord-est de la 43e rue et de la 20e avenue, s'est écroulé soudainement ce matin, entraînant et ensevelissant sous les débris, une douzaine d'ouvriers. L'un d'eux a été tué sur le coup; un autre est mort pendant le transport à l'hôpital; deux sont encore sous les débris. Il est probable qu'ils sont morts.

Sept hommes ont été blessés, quelques uns mortellement. Il est possible qu'en dehors des deux ouvriers connus, d'autres soient sous les ruines. Les pompiers et l'ambulance ont été appelés, et sept hommes ont été promptement retirés des décombres et transportés à l'hôpital.

La liste des morts et des blessés est la suivante:

Morts—Charles Robson, 57 ans, rue 43e ouest, No 552; un italien inconnu; un jeune allemand d'environ 17 ans; 2 hommes encore ensevelis sous les décombres.

Blessés — Patrick Curran, 40 ans, d'Oakpoint; Edward Meeney, 30 ans, rue 43e Ouest, numéro 253; Michael Gieely, 24 ans, 10e avenue, 743; Joseph Mallory, 25 ans, 10e avenue, 543; Louis Stein, 22 ans, 5e rue Ouest, 225; Felix Moran, 28 ans, 98e rue Ouest, 178; Thomas O'Connor, 27 ans, 44e rue Ouest, 553; Hugh Cullam.

Le bâtiment, qui appartient à John McKeway, avait été condamné par le département des Edifices Publics, il y a environ deux ans. George O'Keef, un des entrepreneurs chargés de la démolition, dit que quelque poutre vermoulue du quatrième étage a dû se rompre sous la charge, et causer le terrible accident. Quarante-et-un ouvriers travaillaient lorsque le mur s'est écroulé.

Patrick Keegan et George O'Keef, les entrepreneurs, ont été arrêtés cette après midi.

Tremblements de Terre au Mexique.

Presse Associée du Sud.

St Louis, Mo., 1er mars—Une dépêche spéciale d'Ayatlan, dans l'Etat de Guerrero, au Mexique, dit que les habitants de ce pays sont très alarmés des fréquents tremblements de terre du mois dernier.

Malgré le peu de dommages causés, les édifices élevés étant très rares, ils craignent une catastrophe soudaine; les trépidations continuent, accompagnées de grondements souterrains suivis de détonations semblables à celles de l'artillerie. L'éruption d'un volcan sous-marin, près de la côte de Guerrero, sur l'Océan Pacifique, est la raison donnée pour ces bruits effrayants.

Pendu.

Presse Associée du Sud.

Fairburn, Georgie, 1er mars—Aujourd'hui à midi, Joe Dean, un noir condamné pour le meurtre d'un fermier de race blanche, A. B. Leigh, a été pendu. Il y a quelque temps, Dean a avoué son crime, qu'il a commis dans l'intention de voler; il a fait preuve de repentir.

A dix heures, à sa demande, il a fait, dans la cour du Palais de Justice, un discours dans lequel il a renouvelé sa confession, et a recommandé aux hommes de sa race d'éviter le whiskey et le crime: il a raconté tous les détails du crime.

L'exécution ne devait pas être publique, mais la foule a brisé les barrières. La corde s'est rompue la première fois, mais Dean a été conduit de nouveau à l'échafaud, et l'exécution a eu lieu.

Une Barque Echouée.

Presse Associée du Sud.

Washington, 1er mars—Le surintendant Kimball, du service de sauvetage, est informé que la barque Woodin, de Stettin, en Allemagne, partie de St-Pierre pour Wilmington, dans la Caroline du Nord, sur lest, avec un équipage de onze hommes, s'est échouée sur les bancs de sable de Frying Pan, ce matin; l'équipage a été sauvé.

Incendie à Norfolk.

Presse Associée du Sud.

Norfolk, Nebraska, 1er mars—A minuit et demi, le feu a éclaté dans l'hôtel Reno. Le vent du nord soufflait en tempête, et pendant un moment, il semblait que les flammes allaient traverser la rue Main et détruire tout sur leur passage. A deux heures du matin, les pompiers étaient maîtres du feu. L'hôtel est entièrement détruit par le feu et l'eau, ainsi que la manufacture de cigares de Maufrin et Wagner.

Les pertes ne peuvent encore être estimées, mais elles sont énormes. La cause du feu est inconnue.

L'incident de Bluefields.

Presse Associée du Sud.

Mobile, Alabama, 1er mars—L'impression, ici, est que s'il a été tiré sur un navire américain par un navire de guerre anglais, c'est sur le schooner Meteor, commandé par le capitaine Davis, parti le 16 février. Le schooner emportait une cargaison de bois de charpente, et plusieurs caisses portant des étiquettes indiquant qu'elles contenaient des livres; mais personne ne sait ce qu'elles renfermaient.

Le navire emmenait comme passagers M. et Mme Aldrich, qui résident à Corn Island. M. Aldrich avait demandé le schooner, pour un voyage précédent, afin de transporter des munitions de guerre, comme l'admet la femme du capitaine Davis, qui demeure ici; mais son mari lui aurait dit que ses affaires étaient trop importantes pour qu'il consentît à s'embarquer dans une entreprise aussi hardie.

Le témoignage, pendant une indisposition du capitaine Davis, le schooner a été chargé en partie, et il est possible que du matériel de guerre a été installé à bord sans l'avoir prévenu.

Le navire a pris sa cargaison à trois milles de la ville, en face d'une fabrique de poudre, et n'a pas été inspecté.

Le Croiseur Espagnol Infanta Isabel.

Presse Associée du Sud.

Key West, Floride, 1er mars—Le croiseur espagnol Infanta Isabel est entré dans le port de Key West.

Accident de Chemin de Fer au Mexique.

Presse Associée du Sud.

Mexico, 1er mars—L'accident du chemin de fer Interocéanique a eu lieu à quarante-deux kilomètres de cette ville, entre Temaantla et Tenango.

Un train spécial emmenait des pèlerins d'Amecameca. Il a déraillé dans une courbe et tous les wagons ont été brisés; il était environ deux heures et demie. Les docteurs Alfred Bray et Frances Crosson, ainsi qu'un docteur mexicain, transportés par un train spécial, ont trouvé 65 voyageurs horriblement mutilés, les membres et la tête arrachés. La scène était terrible.

La plupart des morts sont des femmes et des enfants. Les survivants pleurent la perte de leurs enfants, de leurs parents et de leurs amis.

Les médecins ont ramené à Mexico quarante personnes grièvement blessées, dont plusieurs mourront. Tous les voyageurs étaient des Mexicains. Le mécanicien et le chauffeur se sont enfuis dans les bois après l'accident, craignant la violence de la foule.

La grève de New-York.

Presse Associée du Sud.

New-York, 1er mars—Le Bureau des Délégués a pris une attitude agressive, aujourd'hui à dix heures du matin dans l'affaire de la grève. La lutte sera continuée avec détermination. Six cents autres ouvriers, de trois bâtiments du haut de la ville, ont reçu l'ordre de quitter le travail. Un autre bâtiment du bas de la ville sera probablement ajouté à la liste cette après-midi. D'autres ouvriers cesseront le travail tous les