L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 72, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI MATIN, SEPTEMBRE 9.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne feront régulièrement comme suit de New-York pour le Havre :

FERRERE,	capt. Duchesne.	Samedi 4 sept.
ST LAURENT	capt. Lesestre.	Samedi 18 sept.
VILLE-DE-PARIS,	capt. Surmont.	Samedi 2 oct.
LAFAYETTE,	capt. Kouspen.	Samedi 16 oct.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord

Première cabine, $145 | Seconde cabine, $75.

Les nageurs servent gratuitement. Bon service à bord. Salon de lecture, etc.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à Ed. F. STOCKMEYER, Agent, 41 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France.

ALLEMANIA, cap. Sarnow, HAVANA, cap. Franzen, SAXONIA, cap. Petersen, HAMBURG, cap. Schindler.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de Hambourg et de Havre le 5 octobre, 20 novembre, 5 décembre

Ils feront escale à Cowes, le 12 de chaque mois, excepté en octobre, novembre et décembre, où ils partiront le 13.

De Hambourg ou de Havre. De la Nouvelle-Orléans ou la Havane

1re cabine.....$ 90 | 1re cabine.....$165 00

Entrepont.....$ 40 | Entrepont.....$ 75 00

On ne prendra pas de passagers de 2de cabine entre — De la Nouvelle-Orléans à la Havane.....$ 20 00

1re cabine.....$ 20 00 | Entrepont.....$ 10 00

en papier.

S'adresser pour le passage, à Hambourg ou au Havre à la Nouvelle-Orléans ou la Havane s'adresser chez les agents soussignés.

Fred de Hamsburg à la Nouvelle Orléans $2,10 et 15 de primage par tonneau. Connaissements se donnent pour St-Petersbourg, Riga et d'autres ports continentaux.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchent à Cherbourg et à Plymouth.

J.D. LANGE, GUST. S. MARX & CO.

Agents généraux, 83, rue Cervodelet | Agents de passage, 5, rue Lamartine

H. C. ERDMANN agent, 5 Saratoli (Havane)

C. B. RICHARD & SONS.

Agents généraux de passage, 6 rue Barclay, Hôtel-Vendôme.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York,

TOUS LES SAMEDIS.

UNE nouvelle paire de ces magnifiques steamers a été ajoutée.

Vitesse et excellents commodations.

PREMIERES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York.....$ 100

A Londres, " " do 105

A Hambourg, " " do 110

Au Havre et à Brême, " " do 110

A Paris, " " 110

DEUXIEME, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.

A Queenstown et Liverpool, de New-York.....$ 35

A Londres, " " 40

Au Havre et à Paris, " " 47

A Brême ou Hambourg, " " 47

BILLETS PAYES D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN (intérieur) $40 en monnaie courante

Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de premières chambres, au retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au-dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande et des différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à

ELLIOT & McKEEVER,

Agents, No 100, rue de la Commune.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de premiers classe :

	Capt. W. P. Heary,
CRESCENT CITY.	Capt. J. S. Hildreth.
SHERMAN.	Capt. H. S. Quick,
ONEIDA.	Capt. A. W. Sampson
UNITED-STATES.	Capt. L. Norton.

Partiront de New-York et de la Nile-Orléans, le steamer

CRESCENT CITY, J. S. Hildreth Commandant

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 11 septembre, à 5 heures P. M.

Connaissements sont d'assurance seulement.

Taux des primes, $60 09.

Un signe des billets de connaissements pour Liverpool et le fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN,

Rue de la Commune, No 100.

Pour New York via la Havane

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants :

GEO. CROMWELL,

GEO. WASHINGTON

COMTE,

MARIPOSA,

Le steamer

MARIPOSA, E. Kemble, commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse MERCREDI, 8 septembre, à 5 heures P. M.

Passage.....$60

Cette ligne prend de fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,

No 41, rue Carondelet.

Pour New-York Directement.

Partira le SAMEDI, 11 septembre, à 5 heures P. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe

BIENVILLE,

Capt Baker.

Offrira ses accommodations aux Dames et aux familles et aux personnes qui désirent un départ direct. Pour fret ou passage, ayant d'excellentes accommodations, s'adresser à

H. CRESSY, Agent, 33 rue Carondelet.

Le steamer De Soto, capitaine Morton, suivra et partira à son tour pour résulter 18 courant.

Villes de Bains.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

ARRANGEMENT D'ETE.

Pour la Baie St Louis, Passe-Chrétien Biloxie-Ipot City, Biloxi et Ocean Springs

Le steamer ou fer LAURA, le beau personnel, commandant Jos. Walker partira, à l'arrivée des malles de fer Pontchartrain, commencement les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures du matin, directement pour Ocean Springs ; les MARDIS, directement pour Biloxi ; les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, pour Ocean Springs ; les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures de l'après midi. Jusqu'à Biloxi les STEAMBOATS partiront à 5 heures.

Retour : Les LUNDIS, à partir d'Ocean Springs ; les MARDIS, à partir de Biloxi ; les MERCREDIS, à partir de Bay St Louis ; les JEUDIS, à partir de Pass-Christian ; les VENDREDIS, à partir de Biloxi ; les SAMEDIS, à partir de Bay St Louis.

Le MERCREDI, à partir de Biloxi ; le SAMEDI, pour faire correspondre avec le chemin de fer, au lieu.

Le MERCREDI, à l'arrivée du convoi de midi et touchant à Pass-Christian, à Mississippi City, à Pascagoula, à Scranton, à Mississippi City, à Pascagoula, à l'arrivée du convoi de l'après-midi et touchant à Pascagoula et à Scranton.

Le LUNDI, à midi, pour la Nouvelle-Orléans, touchant à Pascagoula, à Mississippi City, à Pass-Christian et à Bay St Louis.

Le MARDI, à midi, pour la Nouvelle-Orléans, touchant à Biloxi, à Ocean Springs et à Pascagoula.

Le steamer ou fer CREOLE, capitaine Charles Walker, partira régulièrement pour les stations ci-dessus, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain.

Les LUNDIS, à midi.

Les MERCREDIS, à 5 " A M.

Les SAMEDIS, " "

Le NOIR le MERCREDIS et les SAMEDIS le steamer ira jusqu'à Pascagoula, touchant à tous les ports intermédiaires et quittera Pascagoula les DIMANCHES et les JEUDIS, à midi, et les MARDIS à 5 A M.

Prix du Passage.

De Baie St Louis.....$1 50 ; retour pour le retour.

Passe Christian.....1 50 " "

Biloxi et Ocean Springs.....2 00 " "

" Pascagoula.....2 50 " "

" (Point).....1 50 " "

Passage sur le pont, pour

" autres villes.....1 00 " "

Les repas seront fournis à des prix raisonnables.

Les voyageurs seront rapidement à point de nouvelle sur le pont de bonne mine.

Le bateau ne laissera rien qui ne soit accompagné d'un ordre de embarquement de l'Agent.

Pour plus de détails s'adresser à

PETER MARCY, Agent,

No 175 rue de la Commune.

Compagnie de Vapeurs Français.

Les lignes suivantes de vapeurs de la compagnie CAMBIAIS, tirés de marseille et de Bordeaux, à destination de la Nouvelle-Orléans, font escale à Key-West, Progreso, Sisal, Veracruz, Tampico, Matamoros, Galveston, Indianola, Lavaca, Brazos, Santiago, Cuba, Port au Prince, Jacmel, Aux Cayes, Jérémie, Gonaïves, Cap Haïtien, Puerto Plata, Santo Domingo, Mayaguez, Ponce, Saint Thomas, Saint Jean de Porto Rico, Sainte Croix, Saint Martin, Saint Barthélemy, Guadeloupe, Martinique, Sainte Lucie, Trinidad, Demerara, Surinam, Cayenne, Para, Maranham, Ceara, Rio Grande, Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Ayres, Santos, Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Ceara, Maranham, Para, Cayenne, Surinam, Demerara, Trinidad, Sainte Lucie, Martinique, Guadeloupe, Saint Barthélemy, Sainte Croix, Saint Jean de Porto Rico, Ponce, Mayaguez, Saint Thomas, Santo Domingo, Puerto Plata, Cap Haïtien, Gonaïves, Jérémie, Aux Cayes, Jacmel, Port au Prince, Cuba, Santiago, Brazos, Lavaca, Indianola, Galveston, Matamoros, Tampico, Veracruz, Sisal, Progreso, Key-West, et la Nouvelle-Orléans.

Départ de Marseille le 1er de chaque mois.

Départ de Bordeaux le 15 de chaque mois.

Départ de la Nouvelle-Orléans le 1er et le 15 de chaque mois.

Pour fret ou passage, s'adresser à Marseille, à la compagnie CAMBIAIS, frères ; à Bordeaux, à MM. Bonnaffé et Cie ; à la Nouvelle-Orléans, à MM. Prudhomme et Cie.

Vicksburg et Grandlake.

FRANK PARGOUD, — J. W. Tobin, capts. — G. Williams, ter commis — Le bateau de première classe partira de la Nile-Orléans tous les samedis soir, à 5 heures, et à son retour laissera Grandlake tous les lundis soir, et Vicksburg tous les mardis soir. Ce paquebot fera connexion à Vicksburg, avec les bateaux "Belle Vasco" et "Calhoun", faisant le service des rivières Yazoo, Tallahatchie et Sun Flower. Pour fret et passage, s'adresser à bord ou au bureau de MM. Sinott & Adams, Agents, No 88 rue de la Commune.

4 sept—1an

NATCHEZ.

Ligne Natchez de Goddin.

DEPART tous les LUNDI S, MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Les bateaux de cette ligne feront le service comme suit, pour le moment :

Le POST BOY, Capitaine J. C Libano

Quittera le port les SAMEDIS et les MERCREDIS, à 5 heures P. M. à partir de samedi 11 septembre 1869.

Le WILD WAGONER, Capitaine A. C. Goddin,

Quittera le port les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures P. M., à partir du lundi 13 septembre 1869.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton-Rouge, et toutes les villes et échroudères d'hab tation intermédiaires, jusqu'à Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. D. HYDE.

No 17 de la rue Tchoupitoulas

On commis sera sur la levée tous les jours, pour recevoir le fret.

8 sept—fm

Paquebot de Natchez.—Jours de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur R. L. HODGES No 2, à la place du "Wild Wagoner", capitaine A. C. Geddin, commis C. E. Libano, partira pour Natchez tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 h ures P. M.

GEO. D. HYDE, Agent,

No 17, rue Tchoupitoulas.

8 sept—fm

Opelousas

Partant tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M

POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Fort Barré, et tous les débarcadères intermédiaires.

Le beau bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

GOLDEN ERA,

M. Kenlson, capitaine. G. G. Phelps, commis.

Partira comme il est ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face de la rue Bienville, ou à 24 sept 3 JAMES JOHNSTON, 35 Vieille-Levée

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot de Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur RIGHT WAY, capitaine J. Dufresne, M. E. Landry commis, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les JEUDIS à 5 heures P. M. Il quitte Lockport tous les MARDIS, à 5 heures A. M. et touche à VENDREDIS à 5 heures P. M. Il fait le service de Lockport, Thibodaux, Napoleonville et Donaldsonville et des points intermédiaires de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 8 sept

Saison régulier de la Côte et du Bayou

Le bateau à vapeur KLUCKER, capitaine J. Adams, commis N. Z. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 10 heures du matin, pour Donaldsonville et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills sur Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord 3 sept

Pour la Rivière Rouge.

Départs tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Grand Ecore, la Rivière aux Cannes, Alexandrie, les débarcadères Norman et Barbin, et tous les débarcadères intermédiaires. Les bateaux partiront exactement REGULIERS, capt. J. Hainn, et W. Culberson, commis, partiront comme il est dit plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

LABUSQUIERE, DUPLEX & CO.,

No 56, rue Peters.

Un commis sera sur la levée tous les vendredis pour recevoir le fret. 12 juin

BATEAU HEBDOMADAIRE DE LA RIVIERE ROUGE — Départ, 1er mars — Départ tous les MARDIS, à 5 heures P. M., pour Alexandrie, les débarcadères Norman et Barbin et tous les débarcadères intermédiaires. Le beau bateau à vapeur A. P. SEPTIER, capt. J. Hainn, commis, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. P. SEPTIER,

No 4, rue Tchoupitoulas.

ou à LABUSQUIERE, DUPLEX & CO.,

No 56, rue Peters.

Un commis sera sur la levée tous les vendredis pour recevoir le fret 12 juin

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou sara.

Deux départs par semaine.—Le beau et rapide vapeur NATIONAL, capitaine E. Gross, commis J. Landry, continuera, (un remplacement du Den Able) part pour Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS et les JEUDIS, et tous les VENDREDIS à 10 heures A.M. Au retour, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soirs. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Place

Banques Cies. d'Assurances, &c.

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE,

37.....CARONDELET.....37

ETNA DE HARTFORD.

Cette.....$4,650,000

HOME DE NEW-HAVEN.

Actif, le 15 mai 1869.....$1,450,000

Représentant un Capital d'Assurance de

SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.

21 mars—fm

COMPAGNIE Mound City d'Assurance Mutuelle DE LA VIE.

A ST LOUIS, MISSOURI.

Capital de $150,000 payé, et un Capital garanti de $300,000.

Actif, le 15 mai 1869.....$216,211 96

Nombre de polices émises à présent, 1ére année, au 30 mai, 1,031.

OFFICIERS

Du Bureau Principal à St Louis.

JAS. J. O'FALLON.....Président

A. M. BRITTON.....Vice Président

S. W. LOMAX.....Secrétaire

C. H. BUCKNER.....Assistant Secrétaire

I. G. McHATTON.....Agent Général

H. HATCH.....Médecin Medical

W. W. KRISHOM.....Médecin-Consultant

W. E. HARVEY.....Actuary-Consultant

Directeurs.

JAS. H. LUCAS, JAS. J. O'FALLON

A. M. BRITTON, A. B. GARRISON,

H. A. HATCH, A. H. BUCKNER,

A. M. WATERMAN, A. McDOWELL.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

Jour. C. H. MOUTON.....Président

Jorge E. T. MERRICK.....Vice Président

V. S. SIMMES.....Secrétaire

Examinateurs Médicaux

G. AUSTIN, M. D. J. N. FOLWELL, M. D

Directeurs pour la Louisiane.

Jour. C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Cie

Jorge E. T. MERRICK, de la maison Beck, Foster & Merrick.

F. H. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co.

JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Manson.

OCTAVE VOORHIES, de la maison C. W. Bunker & Co.

THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co.

S. S. MORSE, Propriétaire du City Hotel.

Jas. S. SIMMES.

La Compagnie Mound City d'Assurance Mutuelle de la vie étant une institution domestique, les citoyens du Sud devraient le préférer pour plusieurs raisons dont nous ne considérons que deux ou trois.

1.—L'argent reste chez nous on il sert à encourager le commerce de l'Ouest et du Sud, à bâtir les villes, à développer nos grandes ressources minérales et agricoles, à construire nos grands chemins de fer et à coloniser nos grandes prairies. Les hommes de Sud et de l'Ouest devraient s'y faire assurer.

2.—Ses fonds étant placés de la plus haute manière, elle peut assurer à meilleur marché et donner de meilleures affaires que toute autre compagnie de l'Est. Cette est destinée faire des placements avantageux et suivis dans les limites de son propre district.

3.—Sa Direction au Louisiane étant composée d'hommes les plus placés, elle peut choisir les meilleurs risques et les plus orgueilleux ; à l'exception des polices émises par la Compagnie, qui a cela de particulier qu'en faisant de la charité elle fait aussi une institution de ce genre à une Direction locale. Elle mérite donc à confiance au plus haut degré.

Elle émet toute espèce de polices d'assurance et celles qu'on peut lui faire forbiter.

Elle s'exige rien, ni prix de polices, ni frais de timbres

Le bureau de la Louisiane est au Story Building, au premier No 3, au coin des rues Camp et Commune au face du City Hotel, Nile-Orléans.

S. S. SIMMES,

7 mars—fm1?3 Agent en Louisiane — Nile-Orléans

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun, de la Nouvelle-Orléans. 19 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868 :

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir :

Sur les risques d'incendie.....	$186,974 66
Sur les risques de mer.....	37,144 73
Sur les risques des rivières.....	82 075 97
	$ 286,555 50
A ajouter — Risques non déterminés pour 1867.....	$60,413
	$347,013 50
A déduire— Risques non déterminés pour 1868.....	$59,264
Et taxes remises.....	3,929 17 — $62,193 17
Gains nets sur les primes de 1868.....	$284,720 42
Primes payées durant la même période, savoir :	
Sur les risques d'incendies.....	$ 50,910 42
Sur les risques de mer.....	19 528 34
Sur les risques de rivière	37,282 04
Dépenses, Taxes, Escomptes sur les primes, comptes de loyers, réassurances, intérêts sur berips, et profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt.....	$90,890 51
	$197,331 37
Profits Nets.....	$87,389 05

La Compagnie possède l'actif suivant :

Sous comolidées et de rainond de la ville (au plus bas cours de la place)..... $284,700

Bons de l'Etat, divers..... 15,200

Stock des Banques et de Gaz, divers..... 163,089

Emprunts sur gages..... 38 818 2

Emprunts sur hypothèques..... 52,200

Billets à percevoir..... 7,975

Primes en cours de perception..... 34,795

Scrip d'autres Compagnies d'Assurance..... 10,281

Coupons sur Rente d'Etat et de Railroads non échoués..... 19,080

Billets sans cours..... 4,000

Montant au mains..... 134,542 27

Total de l'Actif..... $839,979 05

L'état suivant est une copie juste, véritable et sur recte tiree des livres de la Compagnie.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869.

A. SHELLY,

Deuxième Juston de Paix,

pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits échus ; savoir, VINGT-CINQ POUR CENT sur la balance de Scrips de l'année 1858, à partir de deuxième mardi de février 1869. Et à dix pour Soldat on DIVIDENDE de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur la même balance des primes de participations pour l'année janvier 1868 à janvier 1869, pour lequel des certificats seront émis à dater du 15 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

JOHN G. GAINES,	E. J. HART.
HENRY RENSHAW.	J. C. RICKS.
S. T. LONSDALE.	H. H. STAUFFER.
S. SISCOK.	J. S. SEBRS.
J. C. BARELLI.	I. N. MARKS.
HUGH WILSON.	THOS. SLOO.

19 janv—1an—1881

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Nord.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Nord, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868 :

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir :

Sur les risques d'incendie.....	$ 65,322 41
Sur les risques de mer.....	30,378 63
Sur les risques de rivières.....	82,075 97
	$177,777 01
A ajouter — Risques non déterminés pour 1867.....	$ 60,413
	$238,190 01
A déduire— Risques non déterminés pour 1868.....	$ 59,264
Et taxes remises.....	3,929 17 — $63,193 17
Gains nets sur les primes de 1868.....	$175,041 84
Primes payées durant la même période, savoir :	
Sur les risques d'incendies.....	$ 50,910 42
Sur les risques de mer.....	19 528 34
Sur les risques de rivière	37,282 04
Dépenses, Taxes, Escomptes sur les primes, comptes de loyers, réassurances, intérêts sur berips, et profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt.....	$90,890 51
	$197,331 37
Profits Nets.....	$87,389 05

La Compagnie possède l'actif suivant :

Sous comolidées et de rainond de la ville (au plus bas cours de la place)..... $284,700

Bons de l'Etat, divers..... 15,200

Stock des Banques et de Gaz, divers..... 163,089

Emprunts sur gages..... 38 818 2

Emprunts sur hypothèques..... 52,200

Billets à percevoir..... 7,975

Primes en cours de perception..... 34,795

Scrip d'autres Compagnies d'Assurance..... 10,281

Coupons sur Rente d'Etat et de Railroads non échoués..... 19,080

Billets sans cours..... 4,000

Montant au mains..... 134,542 27

Total de l'Actif..... $839,979 05

L'état suivant est une copie juste, véritable et sur recte tiree des livres de la Compagnie.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869.

A. SHELLY,

Deuxième Juston de Paix,

pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits échus ; savoir, VINGT-CINQ POUR CENT sur la balance de Scrips de l'année 1858, à partir de deuxième mardi de février 1869. Et à dix pour Soldat on DIVIDENDE de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur la même balance des primes de participations pour l'année janvier 1868 à janvier 1869, pour lequel des certificats seront émis à dater du 15 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

JOHN G. GAINES,	E. J. HART.
HENRY RENSHAW.	J. C. RICKS.
S. T. LONSDALE.	H. H. STAUFFER.
S. SISCOK.	J. S. SEBRS.
J. C. BARELLI.	I. N. MARKS.
HUGH WILSON.	THOS. SLOO.

19 janv—1an—1881

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET

CHEZ CHARLES SAULNIER, à PARIS.

Cette Agence, dirigée par M. H. Gaillardet, lui-même, et spécialement consacrée aux annonces commerciales, a pour conséquent, que doivent s'adresser MM. les annonceurs, qui désirent faire connaître leurs Produits, Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, Nouveautés, Articles de Paris, &c.

Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourrait être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.

MÉDAILLE D'HONNEUR.

HUILE DE FOIE DE MORUE DÉSINFECTÉE

BLANCHE ET BRUNE

En désinfectant l'Huile de Foie de Morue, M. CHEVRIER a donné à cette précieuse préparation thérapeutique une odeur et une saveur agréable qui ne lui enlèvent aucune de ses propriétés.

Cette importante découverte, qui a valu à son auteur une Médaille d'honneur, a généralement fait disparaître les répugnances que l'huile de Foie de Morue inspirait aux malades.

Les médecins la prescrivent de préférence à l'exclusion de toutes les autres, dans toutes les maladies où l'huile de Foie de Morue est indiquée. Voir, pour plus de détails, les rapports médicaux contenus dans la notice qui accompagne chaque flacon.

HUILE DE FOIE DE MORUE DÉSINFECTÉE

FERRUGINEUSE DE CHEVRIER

M. CHEVRIER a complété sa découverte en associant l'iodure de fer à l'huile de Foie de Morue désinfectée. Cette Huile de Foie de Morue ferrugineuse a toutes les propriétés de l'huile et du fer ; elle se digère facilement et ne donne jamais de constipation. Elle est donc préférable aux autres préparations ferrugineuses (pilules ou sirop), elle convient dans toutes les maladies où le fer est employé. Phthisie pulmonaire, bronchite, rachitisme, scrofules, dartres, gouttes, le rhumatisme chronique, les catarrhes anciens, les dyspepsies, les convalescences difficiles et la faiblesse de constitution.

Pharmacie CHEVRIER, 21 rue du Faubourg Montmartre, à Paris.

A la même Pharmacie, se trouvent :

Le VIN et ELIXIR de COCA excellentes préparations toniques.

Le TAFFETAS VULNÉRAIRE et RAPHIA pour pansement des plaies, blessures, coupures et contusions.

Les GRANULES de BISMUTH composés contre les diarrhées, dysenteries, etc.

DEPOTS : A NEW-YORK chez MM. JOHN MILHAU, pharmacien, 183, Broadway. — A la NILLE-ORLEANS : chez MM. DUCONGÉ, MAUPASSANT et BOURG, droguistes : MONTREUIL, DUCLOCHE, SCHWAB, LOUIS CASTEL, pharmaciens, et dans les principales pharmacies de la Louisiane.

LAURÉAT de l'École DE PHARMACIE DE PARIS MÉDAILLE d'Argent.

HOTEL DE GOUDRON CONCENTRÉ CHAUVEAU

LAURÉAT de l'École DE PHARMACIE DE PARIS MÉDAILLE d'Argent.

Seul médicament adopté par les médecins des hôpitaux de Paris, Lyon, Marseille et de Belgique, pour la modification des *Catarrhes et dans le TRAITEMENT* de la PHTHISIE PULMONAIRE (voir la *Gazette des Hôpitaux*, novembre 1857). DEUX CUILLERÉES A BOUCHE DE LIQUEUR POUR UN LITRE D'EAU OU UNE CUILLERÉE A CAFÉ PAR VERRE. Sa concentration permet aux médecins de l'appliquer à tous les usages.

Employé avec succès dans les affections des Bronches et de la vessie, affections de la gorge et laryngites.

Modificateur puissant des muqueuses, des bronches, de l'estomac et de la vessie.

ENTREPOT GÉNÉRAL A PARIS : GUYOT, *Pharmacien, rue des Francs-Bourgeois*, 17 (*au Marais*). Dépôt à la *Nouvelle-Orléans* : chez M. DUCONGÉ, droguiste et dans les principales pharmacies.

PARFUMERIE ORIZA,

Inventée par L. LEGRAND, Parfumeur,

FOURNISSEUR DES COURS DE FRANCE, DE RUSSIE ET D'ITALIE.

Paris, 207, rue Saint-Honoré, Paris.

SAVON-ORIZA,

Produisant une mousse fine et abondante avec toutes les eaux.

Le meilleur et le plus doux de tous les Savons de Toilette (selon le Dr. O-REVEIL), indispensable pour conserver à la peau sa souplesse et son velouté.

CRÈME-ORIZA de Nixon de Lesclos. | ORIZA-LACTÉ contre les taches de rousseur.

Dépôt Central à la Nouvelle-Orléans :

M. DUCONGÉ et chez tous les PARFUMEURS.

MARQUE DE NOTRE FABRIQUE

EXP. 1855 — MED. D'HON.

" L'expérience m'a démontré qu'aucune préparation ferrugineuse ne peut mieux convenir que celle que j'ai FER QUEVENNE et surtout dans les limites des tempéraments lymphatiques. "

Annuaire de thérapeutique 1863.

10. CENTIG.

Mesure de dosage.

LE FER QUEVENNE se vend, en flacons de 200 dragées. 5 fr.

100 dragées. 3 fr.

50 dragées. 2 fr.

FER QUEVENNE

APPROUVÉ PAR L'ACADÉMIE DE MÉDECINE,

AUTORISÉ PAR CIRCULAIRE SPÉCIALE DU MINISTRE.

Dépôt général chez Emile Grenet, 59 rue des Arts, à Paris, et dans toutes les pharmacies.

Le FER QUEVENNE s'emploie dans tous les cas où toutes les pharmacies ferrugineux ont été employés. Il ne nourrit pas les dents. Sa facile préparation le rend économique, son goût agréable le rend populaire et de peu de mise-à-boire, souvent un flacon suffit pour guérir.

Dépôt à la NOUVELLE-ORLEANS MM. DUCONGÉ, MAUNSELL et BOGEL, droguistes MONTREUIL, DUCLOCHE, SCHWAB, et L. CASTEL, et dans toutes les pharmacies de la Louisiane.

SIROP DE RAIFORT IODÉ

De E. FOURNIER, pharmacien de 1re classe

Président honoraire de la Société des Pharmaciens de la Seine.

PEPSINE BOUDAULT

EXPOSITION UNIVERSELLE 1867

Le Jury Académique a décerné la médaille unique A LA PEPSINE BOUDAULT la seule recommandée par le

Dr CORVISART, médecin de l'Empereur Napoléon III et la seule admise dans les HOPITAUX DE PARIS.

Elle est conseillée par les plus grands médecins avec un succès infaillible, sous forme de Vin, Elixir et Poudre (1. de 30 gr.) dans les

Gastrites Gastralgies Aigreurs Nausées Pituites Indigestions Diarrhées Gas Pesanteurs Migraines et les Vomissements chez les Dames enceintes.

A la Nouvelle-Orléans, Mougin, Dr Congé, Bogel, Maunsel et Cie, Hart. Et chez les principaux Pharmaciens anglais et français.

A Paris, chez MORREAU, succr, 24, rue des Lombards.

SE MEFIER DES CONTREFAÇONS DE LA VERITABLE PEPSINE BOUDAULT

1867

DENTIFRICES PERFECTIONNÉS

PARIS

J.V. BONN

Fournisseur breveté de S. M. l'Impératrice

Ces Produits sont vendus 40 pour cent moins cher que les produits analogues ; — au point de vue de leur pureté et des propriétés, ils ne le cèdent en rien aux spécialités les plus renommées, si même ils ne les surpassent. (Vinaigre de toilette.)

Chez MM. Ducongé, Maunsell et Cie, et tous les Parfumeurs et Pharmaciens.

GROS, DÉTAIL, 44, rue des Petites-Écuries, PARIS

"INGTIEME ETAT ANNUEL DES AFFAIRES DE la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLEANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869 :

Primes d'incendie dans l'année. $231,696 01

Primes de mer " " 86,377 04

Primes de rivières " " 377,184 51

$705,497 56

Total net des primes..... $638,818 56

Portes par l'incendie, payées et évaluées..... $ 65,322 41

Portes de mer, payées et évaluées..... 30,378 63

Portes sur les rivières, payées et évaluées..... 175,541 19

Taxes payées..... 35,634 71

Réassurance, escompte au lieu de scrip, intérêt de scrip de 1868, réductions faites par banques et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte en moins, etc., etc..... 180,864 81

Perte au fonds des dépenses casuelles..... 20,838 81

508,816

Bénéfice net..... $130,000 00

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Effets à recevoir..... $283,502 60

Prêts sur obligations et hypothèques..... 96,945 89—130,148 58

En caisse..... $225,564 19

Prêts sur actions, payables sur demande et équivalant au comptant..... 131,790 00—355,373 19

Propriétés foncières..... 70,000 00

Scrip d'autres compagnies..... 62,010 00

Obligations de villes consolidés @ 30,000 00

Intérêt ou de la ville..... 26,500 00

Actions de banques et autres actions, cont, @207,000 00 ..... 102,437 17—279,017 17

Dt pour primes et on vois de recouvrement..... 33,896 00

$910,447 00

Le Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendus s'élevant à..... $374,581 40

Montant de scrips forfaits..... 9,855 60

En mains, intérêts sur scrips... 62,630 94

$446,940 76

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans,

Ville de la Nouvelle-Orléans

Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1869.

S. MAGNES, notaire public.

A nos assemblés des Directeurs, tenue le 4 juin 1869 il a été décidé un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel les certificats de scrip seront émis le premier août prochain, Il a été aussi resolu de payer, le second LUNDI de juillet prochain, UN DIVIDENDE ENTIERE DE SCRIP POUR L'ANNEE 1868, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

— Directeurs —

F. FOURCHY,	F. MASPERO,
D. McCOARD	M. FUIG,
F. P. GENERES,	F. S. WITTZ,
S. Z. KELF,	JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX.	CHS. LAFITTE,
Join	J. J. FERNANDEZ.

Compagnie d'Assurances Mutuelle de Paiements, Bureau, No 28 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux les plus bas.

CHS. ROMAN, Président.

J. F. TODD, Secrétaire.

Directeurs :

CHS ROMAN, THS BAILLY-BLANCH