L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT DE LA LOUISIANE.—NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 6 JUILLET 1852.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE.
97 et 99, RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI MATIN, 6 JUILLET.

POUR PRESIDENT:
WINFIELD SCOTT.
DE LA VIRGINIE.
POUR VICE PRESIDENT:
WM. A. GRAHAM.
DE LA CAROLINE DU NORD.

ELECTEURS

Pour président et pour vice-président:
Premier District—Jacques Toutant, de St-Bernard; (substitut, J. B. Wilkinson Jr., de Plaquemines.)
Second District—Christian Roselius, d'Orléans; (substitut Cyprien Dupuy, d'Orléans)
Troisième District—Duncan F Kenner, de l'Ascension; (substitut, Fergus Gardère, de Jefferson)
Quatrième District—Geo. W. Watterston, de Livingston; (substitut, R. J. Barrow, de Grant Feliciana.)
Cinquième District—Alexandre Declouet de St-Martin; (substitut, J. K. Elder, des Rapides.)
Sixième District—Isaiah Garrett, de Ouachita.)

EFFROYABLE CATASTROPHE.

Explosion et incendie du bateau à vapeur *St-James*.

La nouvelle d'une épouvantable explosion sur le fleuve Pouchartrain a jeté hier matin l'épouvante et la consternation dans notre ville. Voici l'horrible désastre des détails que nous tenons de la bouche même d'un de nos employés qui se trouvait à bord du *California*. C'est ce dernier bateau qui a recueilli les naufragés et transporté à la Nouvelle Orléans les blessés et les personnes qui ont eu le bonheur d'échapper sans accident.

Le bateau à vapeur *St-James*, capitaine Clark, revenait, dans la nuit de dimanche à lundi, de Biloxi et de la Baie St Louis, avec un grand nombre de passagers, dont le chiffre est fixé à soixante-dix par les uns et à cent par les autres. *Le St Charles*, parti avant lui, et le *California* environ trois quarts d'heure plus tard, étaient également encombrés de voyageurs.

Vers trois heures du matin, le *St-James* avait atteint la Pointe-aux Herbes, à la sortie des Rigolets, lorsque ses chaudières firent explosion avec un bruit formidable. Les passagers du *California*, qui se trouvait à trois quarts de mille en arrière, furent réveillés en sursaut, et se précipitant sur le pont, virent avec épouvante le *St James* enveloppé de flammes. Toute la partie supérieure du bateau s'était en effet écroulée sur les fourneaux et les débris de la machine, et le feu s'y était communiqué. Le capitaine Kenner, du *California*, fit manœuvrer à bord en voyant qu'exception d'une dame Shed. Le capitaine Clark ne quitta le St-James qu'au dernier moment; ses deux fils âgés de moins de dix ans s'étaient déjà sauvés à la nage ainsi que le fils de M. J. M. Wolfe, avocat. Les trois enfants ont mouillé un courage héroïque: ils ont probablement sauvé la vie à plusieurs personnes qui allaient périr. Ils se sont élancés à l'eau et ont nagé jusqu'au California. Le jeune Wolfe, dont le père a péri, a même sauvé quelques hardes qu'il avait dans sa cabine et qu'il n'a pas voulu abandonner.

Le California n'a réussi qu'à grand'peine à aborder le St-James. Il s'amarra enfin à la poupe de ce dernier bateau, et on s'occupa à jeter des planches un pont de passage sur lequel les passagers de St-James passèrent à bord du California et qui servit également à transborder les blessés. Plusieurs personnes qui s'étaient jetées à l'eau furent recueillies par les canots du California.

Parmi les victimes de l'explosion, celle dont le sort a le plus douloureusement ému les esprits est M. Isaac T. Preston, juge de la Cour Suprême. Il occupait une chambre au-dessus des chaudières et toute cette partie du bateau a été broyée. M. Preston dormait au moment de l'explosion: il ne devait plus se réveiller! C'était un homme de beaucoup de talent et de beaucoup de cœur: il occupait une place éminente dans l'Etat et parmi ses concitoyens. C'est là une grande et belle victime de moins. Sa perte sera longtemps et vivement regrettée.

Voici les noms des victimes connues jusqu'à présent: l'honorable I.T. Preston, M. Richard Turner, MM. John Molloy et T. Ward, membres de la compagnie des pompiers No 19. M. J. M. Wolfe, M. James Jones, second du bateau. John homme de couleur et maître d'hôtel, Mme Asher et ses trois filles dont une âgée de quinze ans. Deux domestiques dont l'une appartenait au Dr Pemalton, un jeune mulâtre libre et un matelot dont on ignore le nom. M. Gabriel de Lisle, l'un des rédacteurs de l'Association Louisiane, et Sibel n'ont pas été revus.

Le Dr. Penniston est un de ceux qui ont été recueillis par le California: la presse arrivé sur le pont de ce bateau, il s'est empressé auprès des blessés et leur a prodigué tous les secours nécessaires. Il s'est adressé pour les Dr. Ulbens. La continuité de ces deux hommes de médecine aussi que celle des officiers et de l'équipage du California est au-dessus de tout éloge.

Dix neuf blessés ont été transportés à l'hopital de Dr Lusenberg: on pense que plus de la moitié succombera.

Voici les noms des passagers qui ont été sauvés:

M. H. W. Palfrey, légèrement blessé: French Frank, chauffeur, gravement atteint par la vapeur; William Collins, mécanicien, blessé; Frank Baiton, blessé: James Bell, commis du bateau, blessé; Charles Reynolds, blessé. W T Thorsly; J M Howell, passagers; W. Wright, propriétaire du bateau, grièvement blessé: Edouard Frémont, passager. F. Toledano, passager; H Mitchel, passager. John Wolfe, Olivier Root et deux de ses enfants; John C Jones, J A Webb, Jules A Blanc, Nedj, Samuel J Peters et son fils, James A Blanc, James Hayland, le capitaine Clark et ses deux enfants, Captain Harris, John Dunkin, Pn Penniston, William et Lewis, deux enfants, James Porter; Mme Wilson, gravement atteinte par la vapeur: Mme John Shed, telle a perdu son mari et un sœur) Mortimer M. Turner et son fils, Mlle Gilmore, Mlle Fonda, Mlle Shephard, Caroline, femme de chambre; D M Shattuck, William Hall, capitaine Graham, Francis, Fremont, Paul Barati, J Patterson, mécanicien; W Deacon, James Steward, John McNair, John Graham, John C Taylor, E H Dellingham, James E Hopkins, capitaine G E Clark, B Holmes, de Texas, G Swaney, Archibold Binney, Samuel Hendrikson, pilote; George, chauffeur, le capitaine Mc Carrick et George Isabel, William, John Wheeler, Julius, chauffeur, Dick, Tom et Joe (hommes de couleur) T Gregory, les maitre d'hôtel, J Hendrick, J W Gregor, E Edgar, F Turner, James Webster, Ben Mitchell, S Payne, T Payne, A Grant, T Grant et Alfred, hommes de couleur.

On ne demandait hier unanimement après toutes ces catastrophes qui amènent le deuil dans les familles, à quelle cause on doit les attribuer, et cette question reste invariablement sans réponse. Le mystère de la mort plane sur ces terribles désastres. Nous avons entendu dire que le *St-James* ne voulant pas se laisser dépasser par le *California* avait fait jouer la vapeur au-delà de la raison. D'autres personnes assurent que les chaudières étaient en fort mauvais état. Nous ne savons rien, nous ne qui est certain c'est que cette nouvelle et effroyable catastrophe ne sera pas une leçon pour l'avenir et que les propriétaires de bateaux à vapeur, contre les quels la loi semble impuissante, continueront à se jouer impunément de la vie de leurs semblables!!!

ACCEPTATION DU GENERAL SCOTT.

Les journaux de Washington de 30 juin publient la correspondance échangée entre M. Chapman, président de la Convention Nationale whig d'une part, et le général Scott et M. Graham, de l'autre. Les propositions des deux derniers sont de nature à satisfaire pleinement tous les whigs. Elles survivent à ce que l'union qui a toujours existé dans notre p

Au Général Scott.

BALTIMORE, 28 juin 1852.

Monsieur,—Je suis chargé par la Convention Nationale whig de vous annoncer que vous avez été nommé à l'unanimité candidat whig pour le la poste de Président des Etats-Unis. Je vous annonce et joins copie des résolutions votées par la Convention et qui expriment l'opinion de cette assemblée sur les questions et principes qui forment la politique nationale, la ferme de vous pour vous donner et pour le règlement pleinement des principes du parti whig.

J'ai l'honneur, monsieur, avec la plus haute considération, d'être votre obéissant serviteur,

J. G. CHAPMAN,
Président de la Convention Nationale whig.

Réponse du général Scott
Washington, 24 juin 1852.

A l'honorable J. G. CHAPMAN,
Président de la Convention nationale whig.

Monsieur,—J'ai eu l'honneur de recevoir de votre part l'avis officiel de ma désignation à la présidence par la Convention whig pour la poste de président des Etats-Unis, et pour la vaste des résolutions votées par la Convention et qui expriment l'opinion de cette assemblée sur quelques-unes des principales questions de la politique nationale.

Cette haute distinction, conférée par une assemblée nombreuse, intelligente et patriotique, représentant des millions de mes concitoyens me touche profondément, et en me rappelant les nous obligeons soumis en même temps que le mien à la Convention, je sens tout le poids de la responsabilité attachée à la position qui m'a été faite.

N'ayant pas écrit un mot pour obtenir cette distinction, je n'ai point perdu un moment, après qu'elle m'eut été annoncée, pour écrire à un des membres de la Convention et le laisser savoir ce que serait ma réponse quelque opportun J'ai maintenant l'honneur de répéter en termes plus formels, comme l'exige la circonstance, que *j'accepte la nomination avec les résolutions qui y sont jointes*.

Les principes politiques énoncés dans ces résolutions sont si larges que je n'ai presque rien à y ajouter. Je n'ai donc qu'à déclarer que si la préférence de mes concitoyens m'élève à la première magistrature de l'Union, je serai toujours prêt à proposer ou à sanctionner toutes les mesures concernant le domaine public de nature à lâcher la colonisation des terres et à favoriser ceux qui s'y établissent d'une manière permanente, en ne perdant pas de vue les droits de tout le peuple à cet immense héritage naturel. Je recommanderai en je sanctionne rai aussi une sage modification de nos lois de naturalisation, qui n'a été suggérée par mon expérience militaire: c'est d'accorder le droit de citoyenneté à tous les étrangers qui auront servi pendant un an dans l'armée de terre ou de mer et sera été déchargé honorablement.

Quant à la politique générale de l'administration, si je suis élu, je choisirai naturellement pour la mettre à exécution ceux qui l'approuvent, et je m'efforcerai de maintenir la bonne harmonie et des sentiments de fraternité dans le parti whig, sans essayer de réduire le nombre de ceux qui y sont attachés par la proscription pour les amener à se conformer à mes propres vues. Mais je me montrerai en même temps très exact dans la distribution des emplois; je ne garderai et je ne nommerai aux places que des personnes capables et honnêtes, connues par leur dévouement à la liberté, à la Constitution et à l'Union.

Convaincu que l'harmonie et la bonne entente entre les différentes parties de notre grand pays sont essentielles aux intérêts présent et futurs de la république, profondément dévoué à ces intérêts qui ne connaissent point de différence entre le Sud et le Nord, je ne favoriserai ni ne tolérerai aucune sédition, aucun désordre, aucune résistance à la loi, aucune opposition à l'Union, sous quelque prétexte que ce soit et en quelque parti du pays qu'elles se montrent dans l'administration civile ou principe qui m'a toujours dirigé dans ma carrière militaire: l'obéissance aux départements législatif et judiciaire, chacun dans sa sphère constitutionnelle; et quant au pouvoir législatif, je n'exercerai le droit de veto qu'avec prudence et lorsque la nécessité m'y forcera.

Enfin, pour ce qui est de mon adhésion aux principes du parti whig exprimés dans la résolution de la Convention, principes que cette assemblée a énoncés dans le but d'augmenter la grandeur et la prospérité de la République et de favoriser de la sorte la cause de la liberté constitutionnelle dans le monde, en évitant ce qui pourrait nous entraîner dans une guerre injuste ou inutile, et maintenant constamment toute action politique nuisible aux intérêts de la société et dangereuse à l'Union, je ne saurai offrir d'autres garanties que celles d'une longue carrière publique qui est aujourd'hui soumise à une si rigoureuse enquête.

Honteux du nom que vous avez associé au mien et pénétré de reconnaissance envers la Convention, j'ai l'honneur, monsieur, d'être avec la plus haute considération

Votre obéissant serviteur,
WINFIELD SCOTT.

La réponse de M. Graham est tout aussi explicite quoique moins longue.

Nouvelles par l'Atlantic.

Le steamer a apporté l'*Atlantic* est arrivé à New-York avec des nouvelles de Liverpool jusqu'au 16 juin et de Paris jusqu'au 14.

Le comte de Malmesbury a annoncé à la Chambre des Lords que le gouvernement avait résolu de suspendre provisoirement le bill relatif à l'extradition des criminels français. La présentation de ce projet de loi a excité une grande indignation parmi toutes les classes de la population: on considère cette mesure comme une concession faite à la police française.

Le comte de Derby a reponde à une députation d'agriculteurs qui lui a présenté un pétition demandant la médaille d'or à Titre d'encouragement à la culture du froment, que les droits de Peros aux Iles Lobos, précieuses par le guano qu'on y recueille, ne sont pas contestés par l'Angleterre, qui les a même positivement reconnus depuis dix-huit ans. Cette déclaration a paru singulière après celle des autres membres du cabinet qui assurèrent que si l'Angleterre et le Pérou n'avaient pas formellement possession des îles Lobos.

La reine d'Angleterre a publié une proclamation dans laquelle elle défend aux membres du clergé catholique de faire des processions publiques, elle rappelle que la loi leur interdit toute manifestation extérieure ce genre. Elle annonce qu'elle est prête à protéger ses sujets catholiques, mais qu'elle ne permettra pas la violation d'une loi, surtout lorsque cette violation pourrait provoquer de graves désordres.

Les nouvelles de France sont à peu près nulles. Le gouvernement a soumis au corps législatif un projet de loi accordant pour la prochaine session un subside de deux millions, chevaux, et chevaux, sur la fabrication du papier et de cartes.

Les derniers avis de Lisbonne sont du 11 juin. Rien de nouveau.

La question de Neufchatel se complique. Le parti républicain de la suisse a été transporté de Bâle à Berne par la défection du canton de Vaud. Le major fédéral par les officiers du Canton. Le major du corps des carabiniers a harangué alors ces derniers, et les a jurés de rester fidèles au gouvernement fédéral et de rester à l'aide du gouvernement.

Le grand conseil du canton du Tessin a voté par 51 voix contre 7 une loi qui supprime les congrégations catholiques et confisque leurs biens.

Des inondations se sont déclarées dans une partie de l'Allemagne.

Les nouvelles de Chine annoncent que les rebelles reprennent l'avantage. La tranquillité règne à Shanghai, à Ningpoo et à Canton. La frégate américaine *Susquehanna* et la corvette *Saratoga* se trouvaient à Hong Kong.

ARRIVEE DU CRESCENT CITY.

Le steamer *Crescent City* est arrivé à New-York le 29 juin apportant des nouvelles de la Californie jusqu'au 1er juin.

Le Golden Gate est arrivé à San Francisco le 21 mai et le steamer Constitution le 22, venant tous deux de Panama. L'indépendance est parti de San Francisco et la Tennessee pour Panama le 1er juin.

Les nouvelles des mines sont toujours fort satisfaisantes. Les travailleurs recueillent une grande quantité d'or. Une collision entre les mineurs français et les mineurs américains en Sonora, est devenue imminente: l'exaspération de ces derniers est à son comble et la moindre provocation pourrait causer de grands malheurs.

Les Indiens ravagent le comté de Los Angelos.

L'evêque catholique de la Californie se propose de fonder un séminaire à la mission de San Gabriel.

Le commissaire américain chargé de la délimitation des frontières se trouvait à San Diego et faisait rapidement tous les préparatifs nécessaires pour se rendre de Paso del Norte, où doit le rejoindre le nouveau commissaire mexicain.

Dans une rixe qui a eu lieu le 25 mai à Stockton, le capitaine Carghin Greland et M. Oscar Livingston ont été tués tous les deux blessés mortellement.

Une loi votée par la Législature pour prélever une taxe sur le produit des ventes a l'encan a causé une vive irritation dans le commerce et les négociants de San Francisco se sont réunis pour protester contre cette mesure.

Le *Courrier de* apporte des avis de l'Orégon jusqu'au 4 juin. Le major S. S. Hathaway s'est cassé la jambe en tombant de cheval.

Les dernières nouvelles des îles Sandwich reçues à San Francisco sont de 5 mai. La Législature hawaienne discutait le nouveau projet de Constitution. L'article interdisant aux membres du clergé le droits de siéger à la Législature a été supprimé par les deux Chambres.

NOUVEAU MEXIQUE—La malle de Santa-Fe est arrivée à Independence depuis le 21 du mois dernier. Les affaires s'améliorissent dans la capitale du Nouveau-Mexique. Le colonel Sumner a été nouveau établi son quartier-général à Santa-Fe. Le gouverneur se portait mieux aux dernières dates et on avait l'espoir de le voir prochainement reprendre la direction des affaires.

LES MALLES DU PACIFIQUE— Le directeur général des postes annonce qu'il partir de 5 juillet 1852, la malle de la Californie sera expédiée comme suit:

Du New-York à Aspinwall directement le 5 et le 20 de chaque mois.

De New-York à Aspinwall par la voie de la Nlle-Orléans et de la Havane, le 15 et le 27 de chaque mois. Les hommes arriveront à la Nlle-Orléans vers le 22 et le 7 pour repartir le 24 et le 30. De manière retour à New-York vers le 31 de juillet et le 8 août.

De la Nlle-Orléans à Aspinwall directement le 7 et le 22 de chaque mois.

Le prix du passage pour la Californie sera de 250 francs à Aspinwall pour les 27 de 300 francs pour la Nlle-Orléans et de 350 francs pour New-York. Les prix du fret de Nlle-Orléans et de New-York sont les mêmes.

Congrès.

Séance du 25 juin.

SÉNAT.—Pas de session.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.—Le bill autorisant des barres aux différents ports pour permettre de réaliser diverses améliorations, est pris en considération et adopté définitivement par 96 voix contre 88.

Le reste de la séance est consacré à la discussion du bill relatif à l'élection contestée de la Pennsylvanie.

Séance du 28 juin.

SÉNAT.—Le Sénat vote un bill qui donne une nouvelle application aux dispositions de l'acte autorisant le département de la guerre à vendre les sites militaires inoccupés ou devenus inutiles.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.—Un bill autorisant le gouvernement à retenir certaines pensions pour compte de l'indemnité brésilienne, est pris en considération et adopté.

La chambre délibère ensuite sur le bill relatif à l'élection contestée de la Pennsylvanie, puis s'ajourne.

LE GÉNÉRAL SCOTT ET LE COMPROMIS.—*Le New-York Tribune* et le *Times*, qui soutien nent le général Scott, ont désavoué le programme, et, en leur qualité de journaux *free soilers*, ont déclaré que ce programme ne pouvait lier les whigs. Le général Scott s'est fait de cette hostilité aux doctrines émises par la Convention de Baltimore. Il en a éprouvé un très grand regret. dit une dépêche adressée de Washington au *Herald* de New-York. Il a déclaré qu'il avait accepté en même temps et la candidature et le programme, et qu'il ferait tous ses efforts pour faire triompher les principes de la Convention et rendre la cause whig de plus en plus populaire.

M. DE SARTIGES.—Une dépêche télégraphique de Baltimore nous a appris que M. de Sartiges, ministre français à Washington, a été rappelé par son gouvernement. Il sera remplacé provisoirement par le secrétaire de la légation.

OLD LUEDY'S LANE. — C'est le nom d'un chant politique dont les paroles sont dues à M. Geo. W. Christy et dont l'air a été arrangé pour le piano par M. H. R. Lehmann. *Old Lady's Lane* est en vente chez M. W. T. Mayo, 5, rue du Camp, et chez M. H. D. Hewitt, 39, rue du Camp.

MOREAU GOTTSCHALK.—Ce jeune et brillant artiste louisianais se trouvait aux dernières dates à Madrid, où il est retourné après une tournée dans les provinces où il a compté autant de succès que de concerts. Nous avons entendu dire que M. Gottschalk se disposait à venir aux Etats-Unis l'hiver prochain. Ses compatriotes peuvent être assurés d'avance de son empressement à donner leur première des ovations au noble Russi brillantes que celles qui lui ont été décernées en Europe. M. Gottschalk se ferait d'abord entendre à la Nlle Orléans.

RIO GRANDE—Par un arrivage de Brazos nous avons reçu des journaux de Brownsville jusqu'au 23 juin. Les Américains ont pendu en effigie le général Avalos pour l'exécution de deux prisonniers américains.

Chronique Locale.

ABDICATION—Le Maire a vendu hier à l'encan le contrat pour la Construction d'un chemin en planches dans les barres aux différents à MM. Barker et Wardley, pour \$4 24 le pied courant.

George Raymond a été accusé hier devant le recorder Genois d'avoir volé \$16 à un individu. L'accusé a été probablement condamné.

William Ogle a été arrêté hier sur la levée, en possession d'un cheval qui a été volé il y a quelques jours à M. Whipple. Ogle sera prochainement examiné.

Un jeune Irlandais nommé Henry Walsh est tombé mardi matin, vers 8 heures, de la fenêtre de la maison No 1 de la Levée, et s'est fait un traumatisme.

John Franson a été arrêté hier par le recorder Genois devant la 1re Cour de police, sous l'accusation d'avoir volé quelques chemises de jour qui étaient exposées à la porte d'un magasin.

Une jeune blanche nommée Lize et une esclave nommée Caroline ont été arrêtées hier dans le second district, sous l'accusation de s'être introduites dans la chambre de Mme Lacoste, 101, rue Bienville et d'avoir volé différents objets.

L'officier Boullon du Second district, admit un affidavit hier devant le recorder Génois, déclarant que James Buckley a assailli un nommé Mc. Sander plombier à John Finnegan, dimanche soir, à l'esplanade Roman et Toulouse. L'accusé a été arrêté.

Louis Morel, h. c. 1, a été traduit hier devant le recorder Génois, sous la prévention d'avoir donné un coup de couteau à Célestin Trouil. h. c. 1. Le blessure, bien que profonde, n'est pas dangereuse. Cette affaire sera bientôt examinée.

Le conducteur d'un omnibus a été arrêté dans le 2me district pour avoir fermé un enfant.

Le recorder Génois a lancé un mandat d'arrêt hier pour l'arrestation de Mathew Conner, accusé d'avoir battu une femme avec tant de cruauté que ses jours sont en danger.

Nouvelles d'Europe.

Les journaux européens qui nous sont parvenus samedi vont jusqu'au 10 juin pour Paris et jusqu'au 12 pour Liverpool. Notre correspondance parisienne nous a également été transmise à la même époque par la voie anglaise. La plume de la guerre, le talent élevé, le courage indépendant de M. Granier de Cassagnac pendant tous les mauvais jours, ont rendu les plus rares services à la cause de l'ordre, de la société; tous les ennemis du Président de la République ont été ses ennemis. Il a excité notre ardeur, souvent notre esprit d'audace et d'entreprise dans la campagne qu'a soutenue le *Constitutionnel* contre les partisans de l'anarchie. Nous éprouvons ici le besoin de lui donner tous nos témoignages d'estime et de lui dire que nous sentirons trop haut ce sentiment presque surhumain de la reconnaissance pour qu'il trouve en nous un ingrat.

DR. L. VÉRON.

Correspondance de l'Abeille.

PARIS, LE 10 JUIN 1852.

A M. l'Editeur de l'Abeille de la Nlle. Orléans.

Monsieur,

Le grand événement de la semaine c'est le double avertissement donné par le ministère au *Constitutionnel*. Vous savez qu'après deux avertissements nous jouissons pendant deux mois d'un répit. Ce délai est toujours accordé par le gouvernement à la presse, afin qu'elle ait le temps de se reconnaître et de se mettre en mesure de ne pas encourir de nouvelles rigueurs. Le *Constitutionnel* a reçu son premier avertissement le 1er février. Il a donc joui jusqu'au 1er avril de la faculté accordée par la loi. Le 1er avril est arrivé, et le journal n'a pas encore reçu son second avertissement. Il a donc joui de la faculté accordée par la loi pendant deux mois. Le 1er juin