L'ABEILLE.

PAR MM. ELIOT, HANNE & CO.

MARRONNAGES.

10 DE RÉCOMPENSE.

PARTI quelque temps après le 1er novembre, le nègre GEORGE, parlant anglais et français, âgé d'environ 18 ans, taille de 5 pieds 7 pouces [illegible]. Il a emporté avec lui plusieurs habits, linge, etc. Il est probable qu'il cherchera à se faire engager sur quelque bateau à vapeur. Il a été acheté dans la paroisse de Plaquemine. Il a été vu dernièrement à la Nouvelle Orléans. Pour les conditions, s'adresser à WILLIAM S. BROWN, 10 nov—1 mois 55, rue Gravier.

POUR NACHITOCHES, LA NAISSE ET VENDRE A VENDRE — Le bateau à vapeur VELOCIPEDE, capitaine Isaac Wright, partira pour les [illegible] vendredi matin, à 10 heures. Pour fret ou passages, s'adresser à bord ou à J. HALL & A. B. BRIN, 24 nov 2e, Nouvelle Levée.

POUR LAKE BOLIVAR — Le steamer KORCHAK, capitaine [illegible], partira pour le [illegible] vendredi, le 15 courant, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à PIERCE SHANNON & BRO., 14 nov 2e, Magazine.

POUR LOUISVILLE ET Cincinnati — Le steamer KORCHAK, capt. G. W. Haywood, partira pour le [illegible] samedi prochain, à 4 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. D. SMITH.

POUR ST. LOUIS ET ALTON — Le steamer VARSALLIA, capitaine [illegible], partira pour le [illegible] samedi, le 16 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à COOPER, LAWRE & SMALL, 20, Char. P. S. Le Varsallia prendra du fret pour la Rivière Blanche, Memphis et Randolph. 19 n

PAQUEBOT RÉGULIER entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge — Le vapeur [illegible] partira pour les [illegible] Vendredi, à 3 heures de l'après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à F. PERRET, 23 nov 2e, rue Toulouse.

POUR BORDEAUX. — Le navire français LE VAILLANT, capt. [illegible], ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira vers le 15 décembre prochain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à JOHN A. MERRITT, 23, Camp. 22m

POUR BORDEAUX. — Le brick POULTNEY, capitaine Monin, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour le balance du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. W. ZACHARIE & Co., 24 nov 2e, rue de la Course.

POUR LA HAVANE — Le goélette MERCHANT, capitaine Fernandez, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à R. GRONING & Co. 23n

NAVIRE A VENDRE — Un navire de port de 450 tonneaux, maintenant dans ce port, [illegible]. S'adresser à [illegible]

POUR LA HAVANE — Le goélette JOHN HALE, capitaine Crow-[illegible], partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON — Le navire MARIAH, capitaine Pond, ayant presque toute sa cargaison à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LA HAVANE — Devant partir positivement Samedi 22 courant. Pour passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à J. P. BONNET, 3, rue Royale.

POUR LA HAVANE — Le brick [illegible], capt. Landon, ayant les deux tiers de sa cargaison engagée, partira aussitôt que possible. Pour le balance du fret ou passage, ayant de bons connaissements, s'adresser au capitaine à bord ou à R. GRONING & co.

POUR RICHMOND — Le brick ORLEANS, capt. Horton, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux engagements, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp. 20n

POUR LIVERPOOL — Ensuite sans [illegible] le navire HOLLAND, capitaine [illegible], partira sous peu. Pour passage, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp. 19n

POUR LIVERPOOL — Le navire ONTARIO, capitaine Jameson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp. 19n

POUR NEW-YORK — Le navire MISSISSIPI, capitaine Hilliard, ayant une partie de sa cargaison engagée et allant à bord, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à WM. R. PRESTON & Co. 18 nov

POUR LIVERPOOL — Le navire PLATINA, capt. Duncan, partira pour le port ci-dessus vers le 27 courant. Pour fret ou [illegible] s'adresser à BOUTIN GALLY & Co.

POUR LIVERPOOL — Le navire MARYLAND, capt. Higgins, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à HENRY TETE, 13 Conti.

POUR LIVERPOOL — Le navire AUSTERLITZ, capt. Bonnaud, prendra du fret pour Liverpool. S'adresser à F. PERRET, 23 nov 2e, rue Toulouse.

POUR BORDEAUX — Le navire français LE VAILLANT, capt. [illegible], ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira vers le 15 décembre prochain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à JOHN A. MERRITT, 23, Camp.

POUR BORDEAUX — Le brick POULTNEY, capitaine Monin, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour le balance du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. W. ZACHARIE & Co., 24 nov 2e, rue de la Course.

POUR LA HAVANE — La goélette MERCHANT, capitaine Fernandez, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à R. GRONING & co. 23n

NAVIRE A VENDRE — Un navire de port de 450 tonneaux, maintenant dans ce port, [illegible]. S'adresser à [illegible]

POUR LA HAVANE — Le goélette JOHN HALE, capitaine Crow-[illegible], partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON — Le navire MARIAH, capitaine Pond, ayant presque toute sa cargaison à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LA HAVANE — Devant partir positivement Samedi 22 courant. Pour passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à J. P. BONNET, 3, rue Royale.

POUR LA HAVANE — Le brick [illegible], capt. Landon, ayant les deux tiers de sa cargaison engagée, partira aussitôt que possible. Pour le balance du fret ou passage, ayant de bons connaissements, s'adresser au capitaine à bord ou à R. GRONING & co.

POUR RICHMOND — Le brick ORLEANS, capt. Horton, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux engagements, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp. 20n

POUR LIVERPOOL — Ensuite sans [illegible] le navire HOLLAND, capitaine [illegible], partira sous peu. Pour passage, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp. 19n

POUR LIVERPOOL — Le navire ONTARIO, capitaine Jameson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp. 19n

POUR NEW-YORK — Le navire MISSISSIPI, capitaine Hilliard, ayant une partie de sa cargaison engagée et allant à bord, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à WM. R. PRESTON & Co. 18 nov

POUR LIVERPOOL — Le navire PLATINA, capt. Duncan, partira pour le port ci-dessus vers le 27 courant. Pour fret ou [illegible] s'adresser à BOUTIN GALLY & Co.

POUR LIVERPOOL — Le navire MARYLAND, capt. Higgins, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à HENRY TETE, 13 Conti.

POUR LIVERPOOL — Le navire AUSTERLITZ, capt. Bonnaud, prendra du fret pour Liverpool. S'adresser à F. PERRET, 23 nov 2e, rue Toulouse.

POUR BORDEAUX — Le navire français LE VAILLANT, capt. [illegible], ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira vers le 15 décembre prochain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à JOHN A. MERRITT, 23, Camp.

POUR BORDEAUX — Le brick POULTNEY, capitaine Monin, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour le balance du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. W. ZACHARIE & Co., 24 nov 2e, rue de la Course.

POUR LA HAVANE — La goélette MERCHANT, capitaine Fernandez, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à R. GRONING & co. 23n

NAVIRE A VENDRE — Un navire de port de 450 tonneaux, maintenant dans ce port, [illegible]. S'adresser à [illegible]

POUR LA HAVANE — Le goélette JOHN HALE, capitaine Crow-[illegible], partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON — Le navire MARIAH, capitaine Pond, ayant presque toute sa cargaison à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LA HAVANE — Devant partir positivement Samedi 22 courant. Pour passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à J. P. BONNET, 3, rue Royale.

POUR LA HAVANE — Le brick [illegible], capt. Landon, ayant les deux tiers de sa cargaison engagée, partira sous peu