



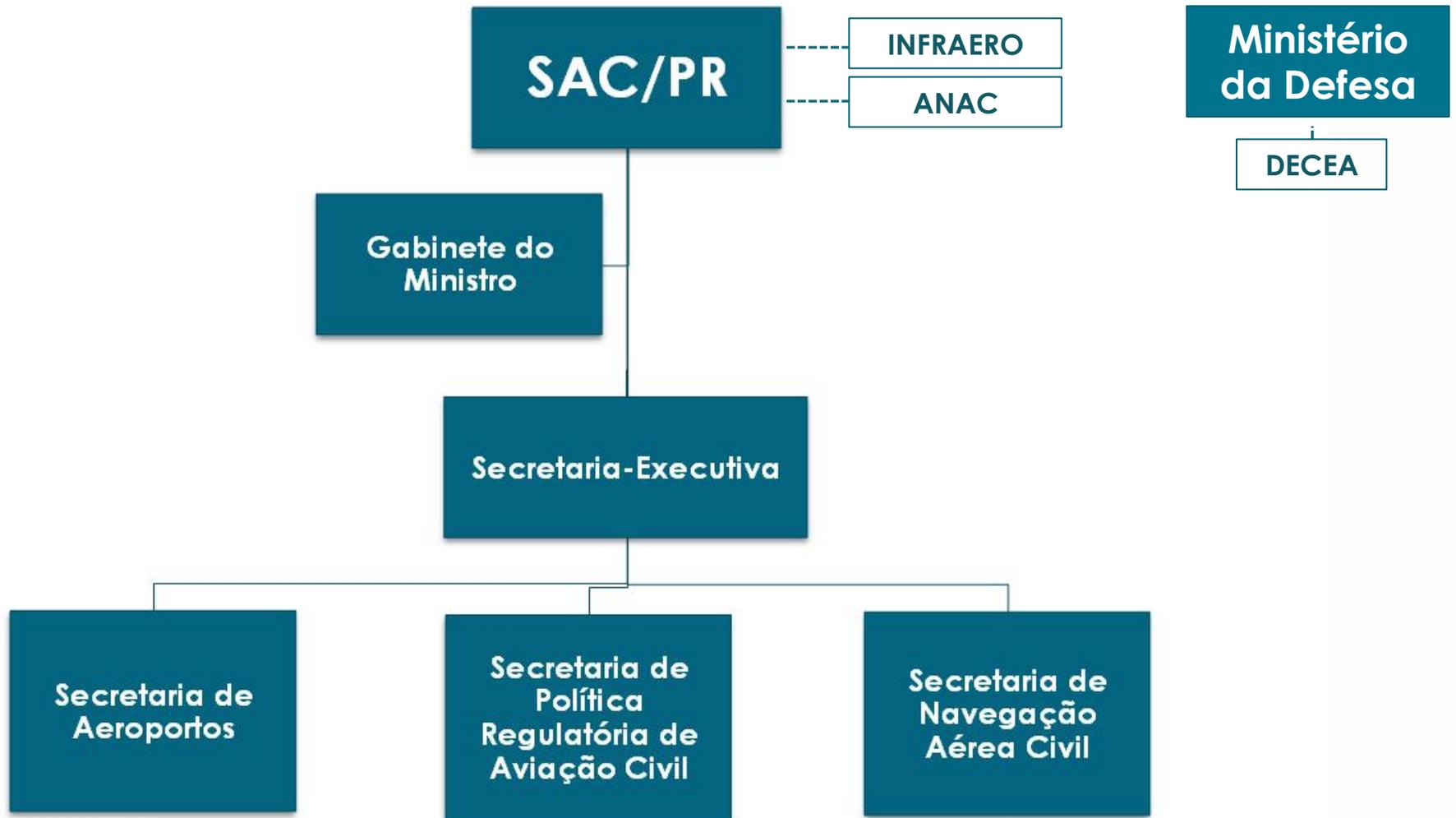
Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República

10 de novembro de 2011





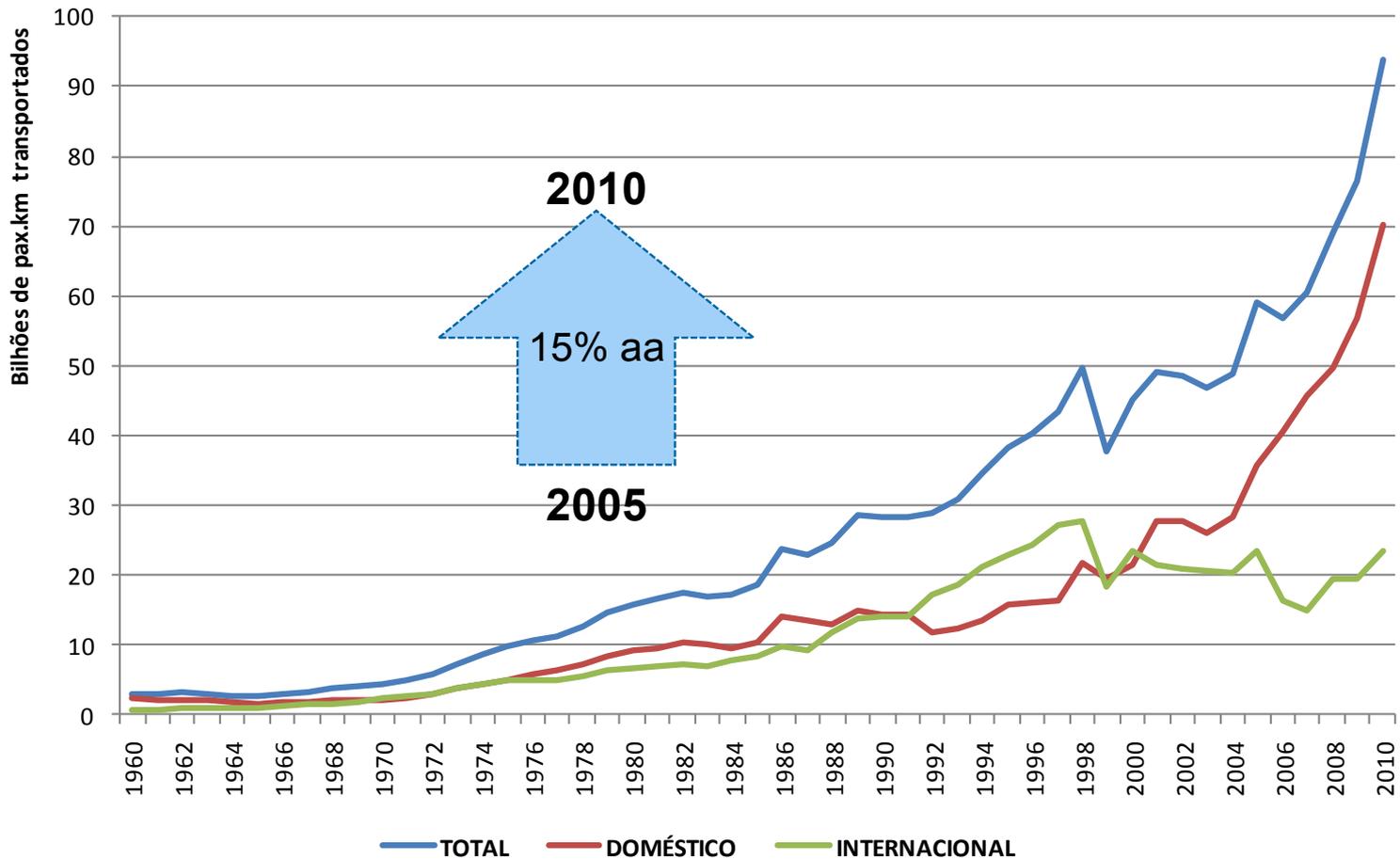
Secretaria de Aviação Civil





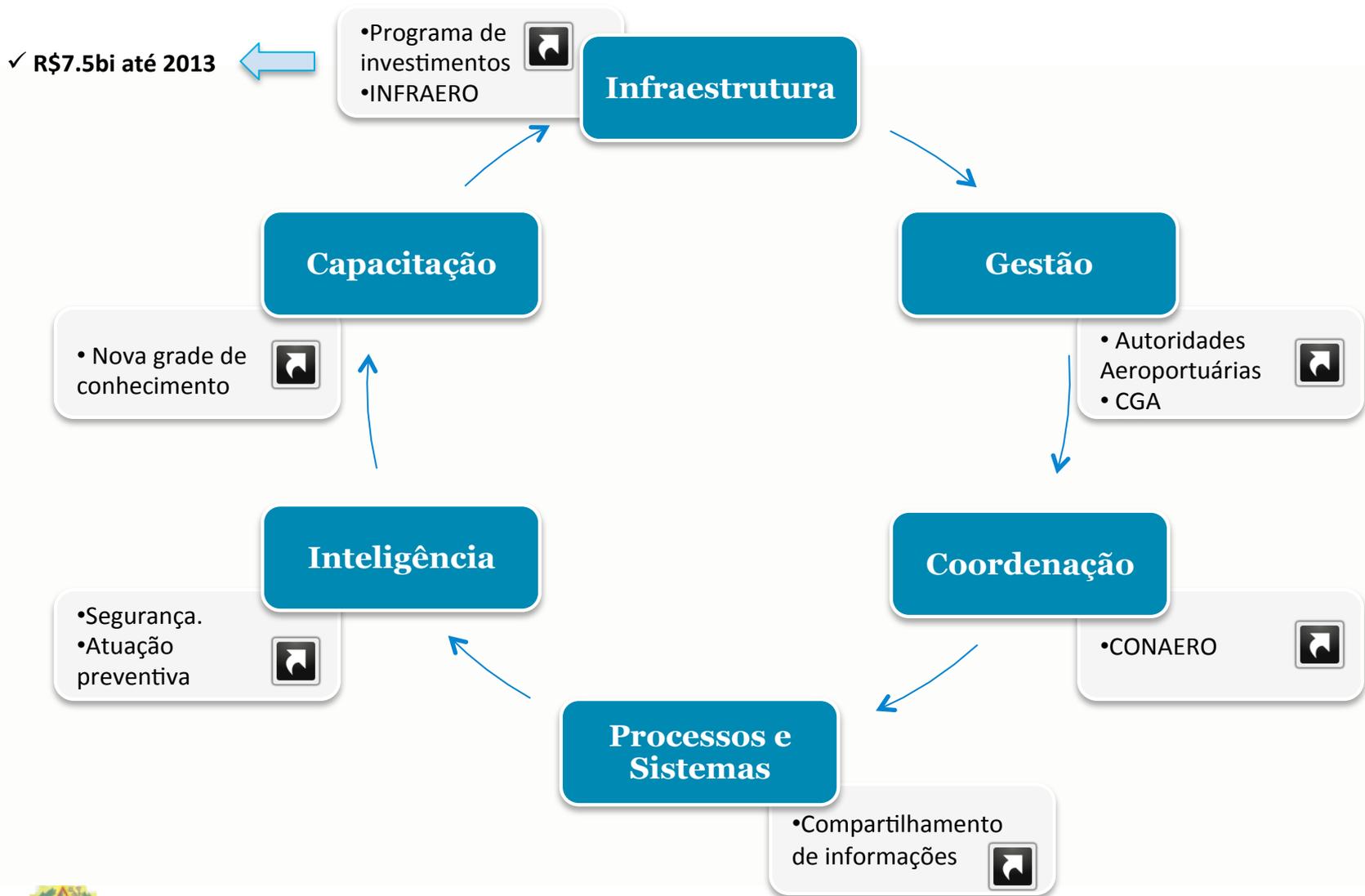
PANORAMA

Passageiros-quilômetros transportados no Brasil, por segmento do transporte aéreo - 1960-2010





Diretrizes da SAC/PR para a aviação civil brasileira





AUTORIDADE AEROPORTUÁRIA

OBJETIVO PRINCIPAL

- ✓ Coordenar e implementar a integração das ações e o compartilhamento de informações e sistemas de interesse, procedimentos e rotinas de trabalho para otimizar o fluxo de pessoas e bens e a ocupação do espaço físico no aeroporto, bem como garantir níveis adequados de segurança, qualidade e celeridade das atividades cotidianas do aeroporto

INTEGRANTES

- ✓ SRFB, VIGIAGRO, DPF, DECEA, ANVISA, ANAC e INFRAERO

IMPLANTAÇÃO

- ✓ 1ª Fase – Instituído no Decreto Presidencial Nº 7554 de 15.08.2011
 - ✓ Brasília, Confins, Guarulhos, Congonhas, Galeão e Santos Dumont
- ✓ 2ª Fase – A ser instituído na 2ª Reunião da CONAERO (Out/2011)
 - ✓ Salvador, Recife, Fortaleza, Manaus, Curitiba e Porto Alegre





CENTRO DE GERENCIAMENTO AEROPORTUÁRIO - CGA

Centro que monitora as operações no aeroporto em nível tático e coordena a atuação junto aos principais atores.

Objetivos:

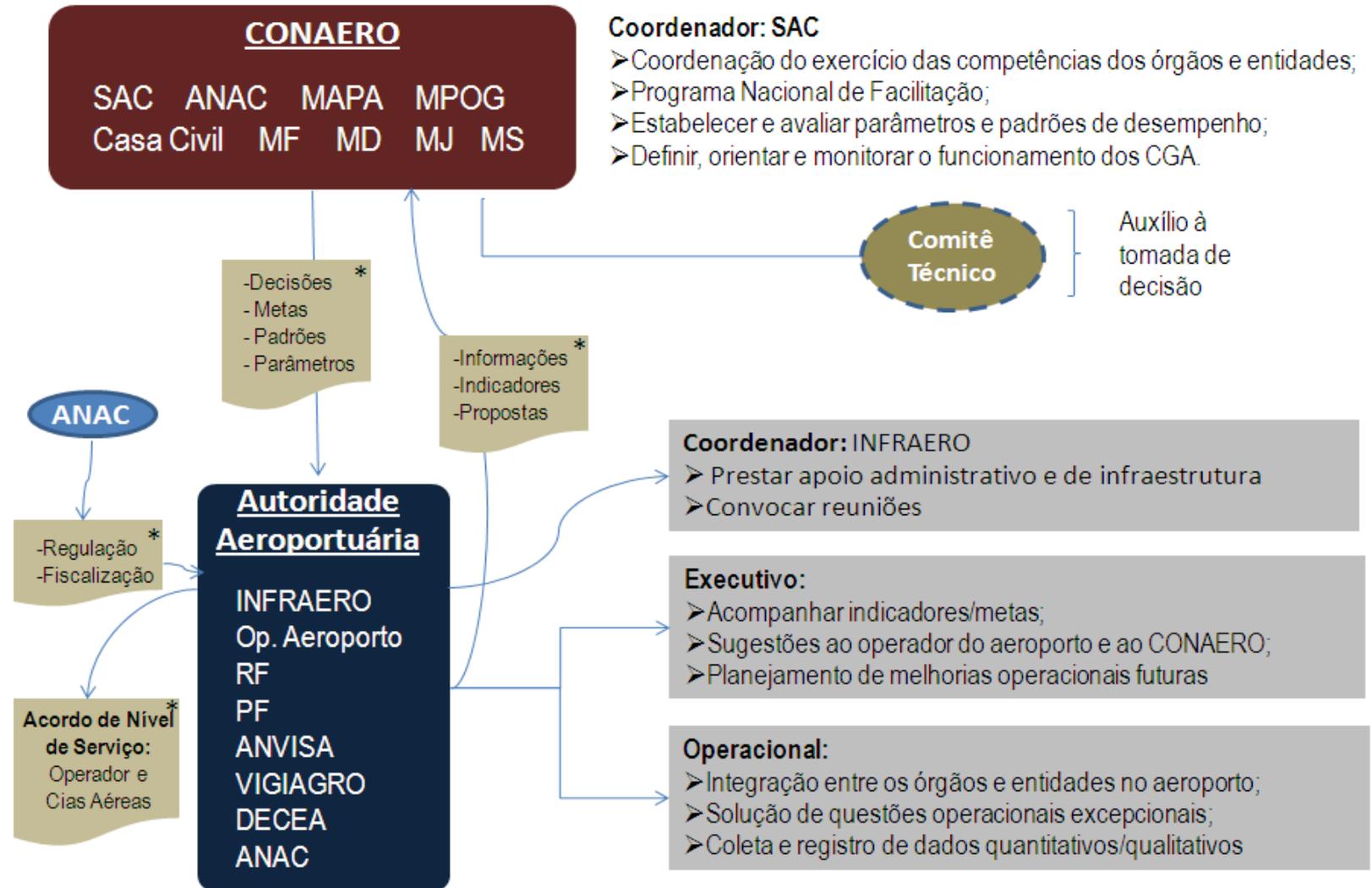
- Melhorar o fluxo de informações entre os órgãos e entidades envolvidos no processamento de passageiros e bens
- Estabelecer um ambiente colaborativo de decisão para o tratamento de situações operacionais

Participantes: ANAC, INFRAERO, Receita e Polícia Federal, ANVISA, VIGIAGRO e Cias. Aéreas





CONAERO



* Através de subsídios recebidos do projeto Eficiência de Aeroportos





Comitês Técnicos Instituídos





Comitê de Integração de Sistemas e Informação

○ Objetivo:

Integrar os sistemas de informação de todos os órgãos e entidades envolvidas, a princípio, no processo de embarque e desembarque, doméstico e internacional de passageiros nos aeroportos brasileiros.

○ Composição:

- ✦ Polícia Federal, Receita Federal, ANVISA, VIGIAGRO, DECEA, ANAC, Casa Civil, MPOG, IATA, SNEA, SAC e INFRAERO*.

*A INFRAERO participa como convidada.





○ Ações realizadas:

- ✦ Definido o padrão de comunicação
 - (API- *Advance Passenger Information*, PNR - *Passenger Name Register*, código 2D)
- ✦ Polícia Federal será o órgão responsável pelo processo de escolha da solução integradora.
- ✦ Todos os demais órgãos emitirão parecer técnico sobre a escolha.
- ✦ Aeroporto de Brasília para instalação do projeto-piloto.





Fases da Implementação dos Resultados do Comitê

Integração das Informações entre os órgãos



Implementação de Tecnologias (Biometria, auto-atendimento e *Check-in* compartilhado)

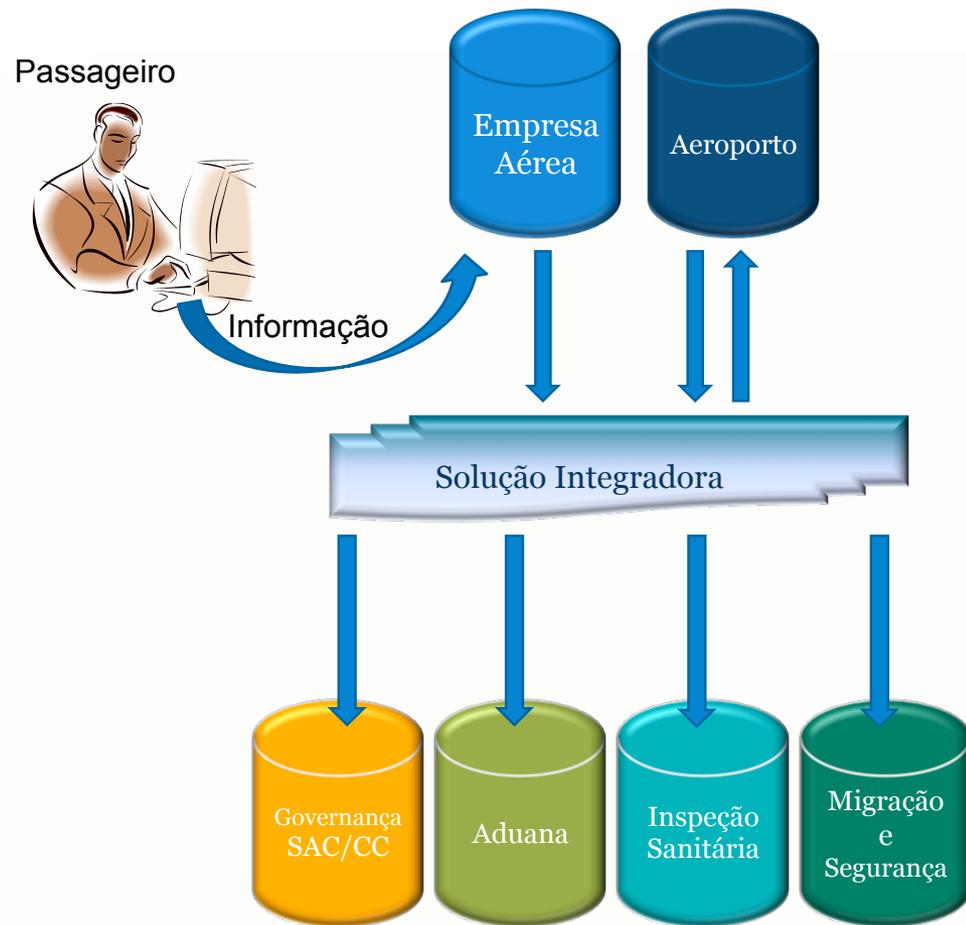
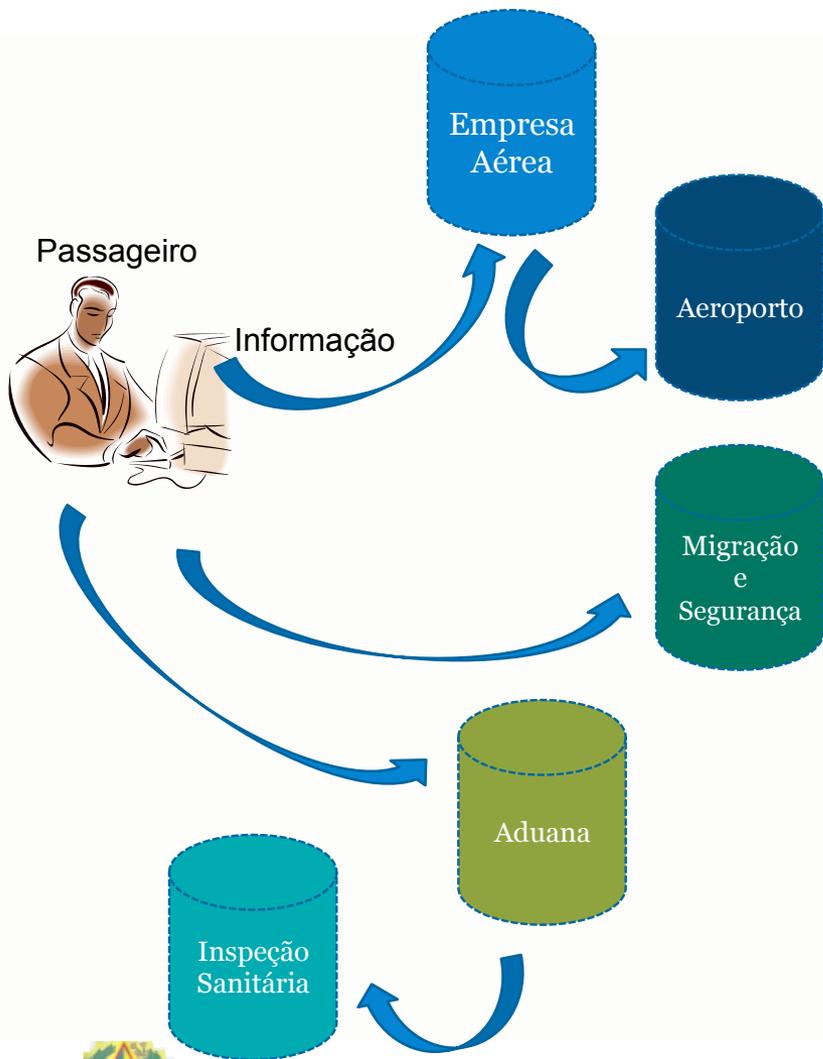


Governança
(controle dos aeroportos brasileiros em tempo real)





Situação Atual e Situação Ideal



Situação Ideal





Possibilidades com a Integração dos Sistemas





Formação de profissionais para a Aviação Civil

Objetivo

- Fomentar a formação de recursos humanos para o desenvolvimento da aviação civil e a prestação de serviço público adequado à sociedade

Instrumentos

- Instituição de Grupo de Trabalho com DECEA/ANAC/Setor Privado
- Diagnóstico da capacitação de profissionais para a aviação civil brasileira
- Elaboração de um Programa Nacional de Capacitação para a Aviação Civil – PRONAC
- Definição de iniciativas para implementação
- Criação de um Centro de Capacitação para a Aviação Civil

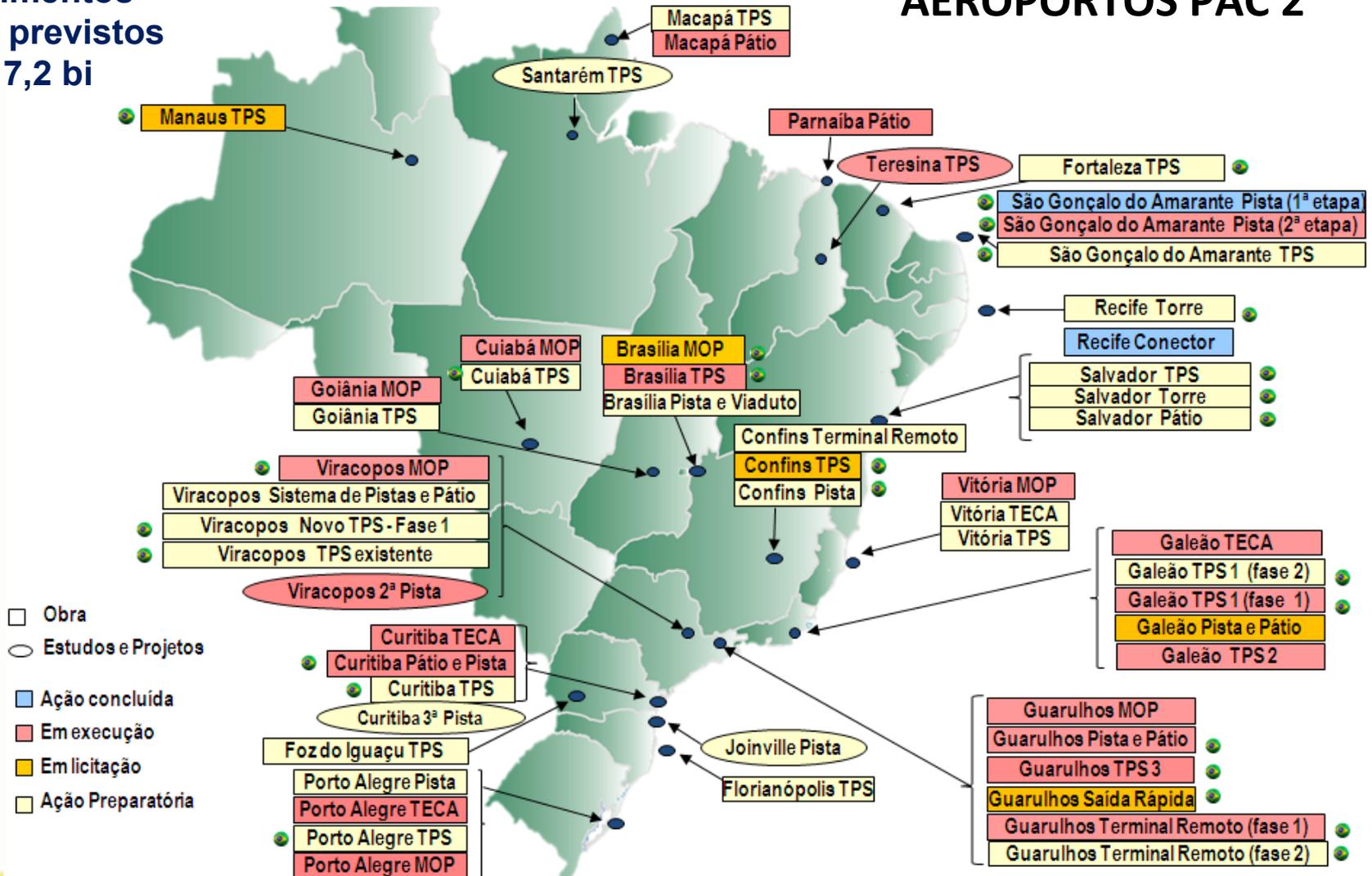




Investimento em infraestrutura aeroportuária

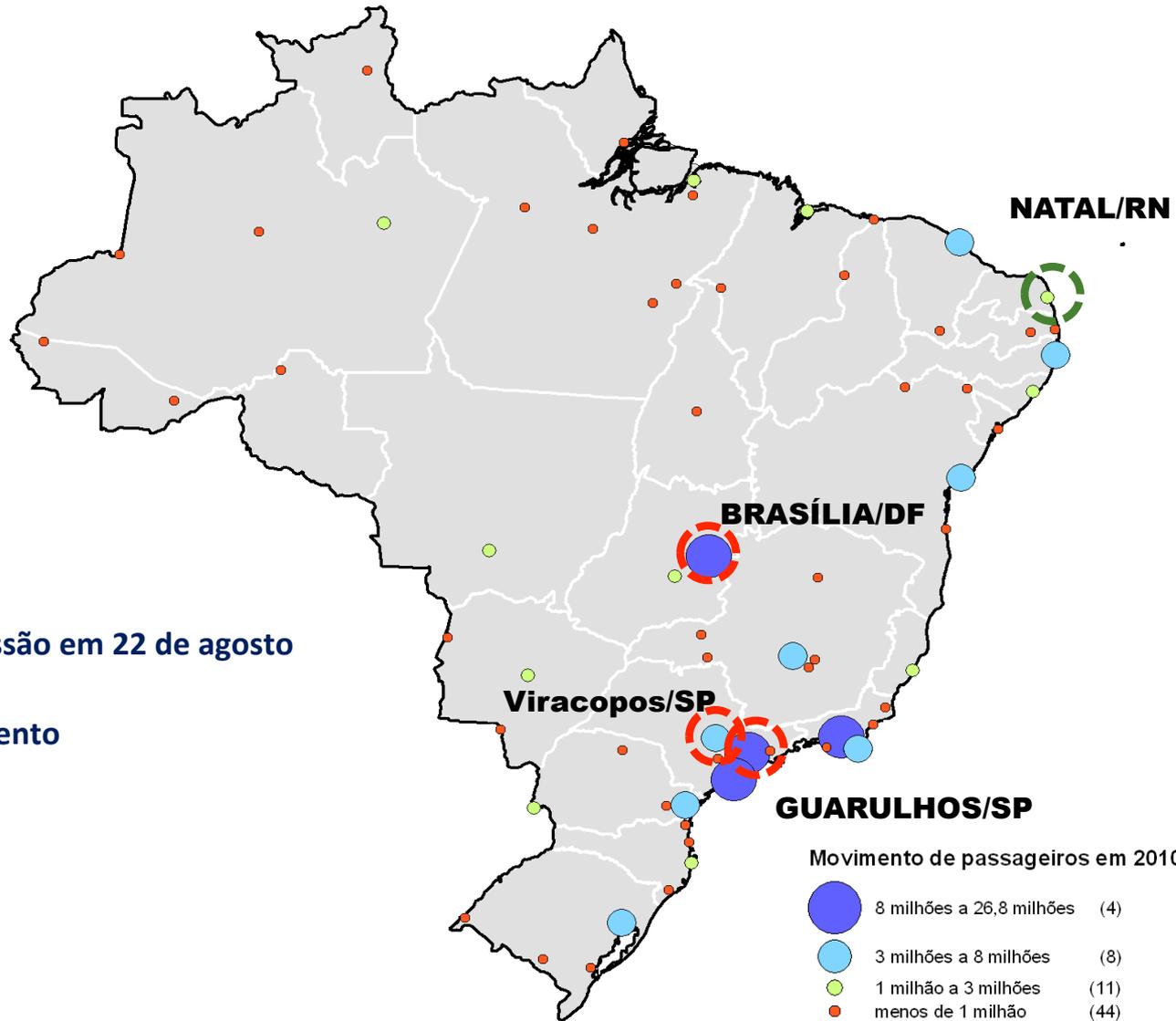
Investimentos Totais previstos de R\$ 7,2 bi

AEROPORTOS PAC 2





CONCESSÃO DE AEROPORTOS



ASGA - leilão da concessão em 22 de agosto

Concessões em andamento





Planejamento da Secretaria de Aviação Civil para Copa FIFA de 2014 e Olimpíadas de 2016



FIFA WORLD CUP
Brasil





Planejamento da Secretaria de Aviação Civil para Copa FIFA de 2014 e Olimpíadas de 2016

- Investimentos na infraestrutura dos principais aeroportos do Brasil, incluindo todas as cidades-sedes
- Plano Especial para abertura e encerramento desses eventos
- Programas de melhoria gerencial nos terminais de passageiros, como a implantação dos CGAs
- Investimento em melhorias para o conforto dos usuários nos terminais de passageiros (internet grátis, mais cadeiras)
- Planejamento das operações de pátio, tanto para voos da aviação regular quanto não regular
- Coordenação com DECEA e empresas aéreas para aprovação prévia de voos
- Plano especial para movimentação de autoridades e VIPs (aviação não regular)
- Revisão e otimização dos procedimentos burocráticos dos órgãos do Governo nos aeroportos





AEROPORTOS DA COPA

Belo Horizonte - MG

1. Aeroporto Internacional Tancredo Neves – Confins
2. Aeroporto de Belo Horizonte/ Pampulha – Carlos Drummond de Andrade

Brasília - DF

3. Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek

Cuiabá - MT

4. Aeroporto Internacional Marechal Rondon

Curitiba - PR

5. Aeroporto Internacional Afonso Pena

Fortaleza - CE

6. Aeroporto Internacional Pinto Martins

Manaus - AM

7. Aeroporto Internacional Eduardo Gomes – Manaus

Natal - RN

8. Aeroporto São Gonçalo do Amarante – Natal

Porto Alegre - RS

9. Aeroporto Internacional Salgado Filho – Porto Alegre

Recife - PE

10. Aeroporto Internacional do Recife – Guararapes – Gilberto Freire

Rio de Janeiro - RJ

11. Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antonio Carlos Jobim
12. Aeroporto Santos Dumont

Salvador - BA

13. Aeroporto Internacional de Salvador – Deputado Luis Eduardo Magalhães

São Paulo, Guarulhos e Campinas - SP

14. Aeroporto de Congonhas/São Paulo
15. Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos – Gov. André Franco Montoro
16. Aeroporto Internacional de Viracopos/Campinas





Mapa de Investimentos Copa 2014

Aeroporto	Empreendimento	Investimentos (R\$ mi)	Obras	
			Início	Conclusão
Belo Horizonte (Confins)	TPS, Sistema Viário, Pista, Pátio, TPS Remoto	508,65	Set/11	Dez/13
Brasília	MOP, TPS, Pátio, Sistema Viário, 2º Viaduto e Pistas	864,74	Ago/11	Dez/13
Cuiabá	MOP, TPS, Sistema Viário e Estacionamento	91,33	Jun/11	Jul/13
Curitiba	TPS, Sistema Viário, Pista e Pátio	84,49	Jul/11	Out/13
Fortaleza	TPS e Sistema Viário	349,80	Fev/12	Dez/13
Manaus	TPS	394,12	Nov/11	Dez/13
Natal	Pistas e Pátio <u>Concessão: TPS</u>	174,4 <u>408,0*</u>	Nov/09	Nov/13 <u>Dez/13</u>

* Estimativa de investimento a ser realizado pelo concessionário.





Mapa de Investimentos Copa 2014

Aeroporto	Empreendimento	Investimentos (R\$ mi)	Obras	
			Início	Conclusão
Porto Alegre	MOP, TPS, Pátio e Pista	579,21	Mai/11	Dez/13
Recife	Torre de Controle	18,47	Fev/12	Dez/13
Rio de Janeiro	TPS, Pistas e Pátio	813,27	Nov/08	Out/13
Salvador	TPS, Pátio, Torre de Controle	47,61	Jan/12	Dez/13
São Paulo (Campinas)	TPS (reforma do existente), MOP (Pronto) , Novo TPS, Pista e Pátio	876,92	Out/10	Dez/13
São Paulo (Guarulhos)	1º Fase da Construção do TPS 3, MOP (Pronto) , Sistema de Pistas e Pátio, Pista de táxi e saída rápida, Terminal Remoto	1.331,73	Mai/10	Nov/13

Total de Investimentos - R\$ 6.542,74 milhões





Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República

Muito obrigado.

