

HARAMAIN HIGH SPEED RAILWAY

Computerized Maintenance Management System, (CMMS)
HARAMAIN Phase 2



Date: 08-10-2014



ÍNDICE

- 01 INDRA E IBM-MAXIMO
- 02 PROYECTO CMMS HARAMAIN
- 03 **DISEÑO** CONCEPTUAL
- 04 ESCENARIO DE PROYECTO
- 05 PROCESO DE SELECCIÓN
- 06 COMPONENTES DE LA SOLUCIÓN
- 07 LOGISTICA DE MATERIALES





Infraestructuras Activos



Fortalezas del Centro de Competencias EAM

El Centro de Competencias de Gestión de Activos e Infraestructuras pone en valor las capacidades adquiridas fruto de grandes proyectos como **OCCAR y AVE MEDINA-MECA**

Reforzando el equipo Humano.

Con expertos referentes del mercado en este área de conocimiento y ajustando la pirámide de recursos mediante personal de nueva contratación.

Consiguiendo Acuerdos como IBM Business Partner global para la distribución de licencias de la línea Tivoli, y de soluciones de IBM bundled con "marca Indra".



Llegando a acuerdos con empresas integradoras de la solución líder de Gestión de Activos e Infraestructuras, IBM Maximo cubriendo necesidades específicas en la implantación y desarrollo de sistemas.



Haramain































región de murcia























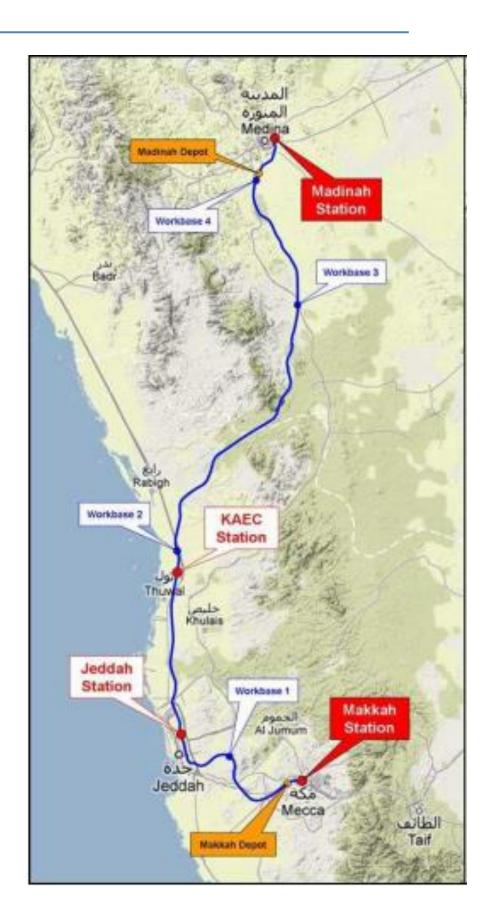


EL PROGRAMA HARAMAIN





- S4 MEDINA Madinah (PK449)
- S3 KAEC King Abdullah Economic City (PK190)
- S5 KAIA King Abdulaziz International Airport ramal desde Jeddah (PK96)
- **S2 JEDDAH (PK78)**
- S1 LA MECA Makkah (PKO)





EL PROGRAMA HARAMAIN. DIMENSIONES PRINCIPALES



Madinah to Makkah calling at KAEC, KAIA, Jeddah Central 450 km Line

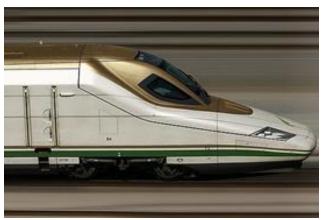
Journey Time

- -Madinah to Makkah less than 2 hours 30 minutes
- -Makkah to Jeddah 25 minutes
- -Makkah to KAIA 40 minutes.

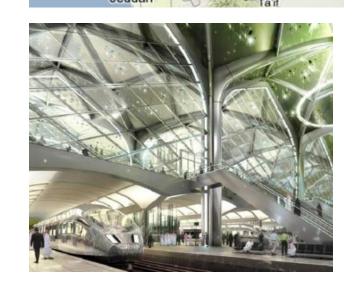
Rolling Stock 35 Trains

330kph Steel Trains,13 cars each, total 417 Pax There will also be a VIP Train 12 coaches long

60 Million Pax / year based on forecasts of 165K daily pax,11K pax / hour









EL ALCANCE DE INDRA EN HARAMAIN



- Centros de Control y Sistemas (OCC BOCC, MS y SIM)
- AFC, PIS y Sistemas de Venta y Reserva
- Comunicaciones Fijas (Redes, Master Clock y WIFI on-board)
- Comunicaciones Móviles (GSM-R)
- Seguridad (CCTV, Access Control, Intrusion System, Fire Detection System)







PROYECTO CMMS HARAMAIN UNIVERSO DE ACTIVOS



Railways operation

- Rolling stock INTEGRATION
- Means and facilities
- Workshops
- Depots

Railways Infrastructure

- Railway tracks
- •Interlocking and main line signaling
- Catenaries
- Infrastructure maintenance base
- HV power supply
- Fixed and mobile telecommunication
- Technical facilities

Stations

- Stations
- Buildings
- Offices
- Facilities

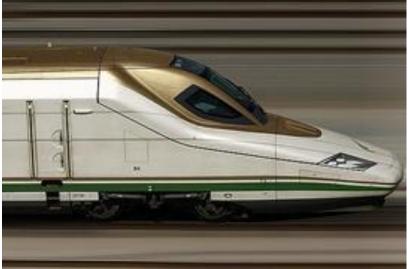
Security

- Devices needed for organizational control
 - CCTV system
 - Public address system
 - Electric wiring, data, conduits, distribution boards
- Turnstiles and access control devices, with all the elements thereof
 - Ticket offices and offices
 - Uninterruptible power supply system

Network & IT services

- OCC / BOCC
- Communications infrastructure (switches, routers, firewalls, ...)
- Telephony system
- Pager
- Computers , Servers , Software









DISEÑO CONCEPTUAL. MÓDULOS DE LA SOLUCIÓN



PUR **Compras**

CONT Contratos

IM G. incidencias

EAM **Activos**

WOM **Trabajos** EAM - Activos

Planificar y Adquirir

Infraestructura

Puesta en Marcha

Mantenimiento

Retirada del servicio o Sustitución

INV - Almacenes

WF – Flujos de trabajo / Seguridad



PROYECTO HARAMAIN: PERIMETRO DE IMPLANTACIÓN







DISEÑO CONCEPTUAL SOLUCIÓN I-EAM



La solución i-EAM se compone de módulos verticales que agrupan funcionalidades de negocio y horizontales que ofrecen soporte a las funcionalidades de los módulos verticales

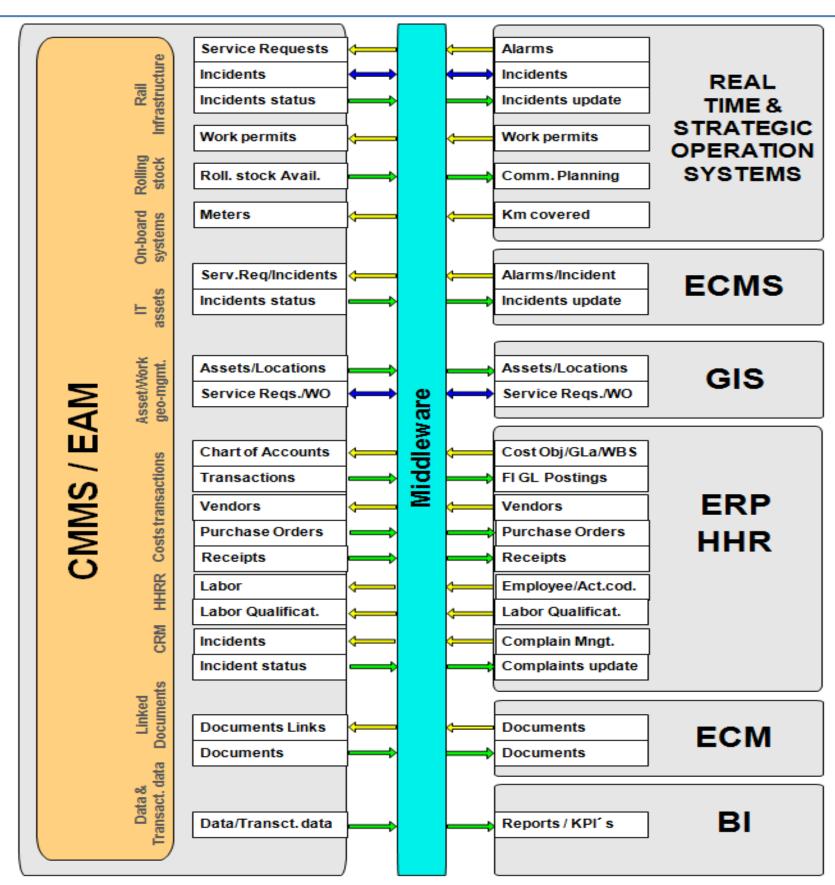
Sistema de Gestión de Activos. Indra EAM Gestión de **Órdenes de** Inventario y **Visor GIS Contratos** Activos Trabajo almacenes ✓ Clasicicaciones ✓ Maestro de ✓ Navegación ✓ Planes de Trabajo ✓ Contratos marco materiales ✓ Ubicaciones ✓ Mantenimiento ✓ Selección e ✓ Gestión de ✓ Contratos de Preventivo (PM) Identificación ✓ Operaciones almacenes compra. Leasing / ✓ Maestro de PM ✓ Medida y Lupa ✓ Activos Renting ✓ Inventario Geográfica ✓ Rutas ✓ Grupos de Activos ✓ Contratos de ✓ Gestión de lotes ✓ Búsqueda ✓ Gestión de las servicios ✓ Códigos de fallos ✓ Salidas y ✓ Captura e Impresión órdenes de trabajo ✓ Contratos de ✓ Registro de transferencias ✓ Órdenes de trabajo ✓ Análisis GIS garantías operaciones ✓ Herramientas rápidas ✓ Garantías ✓ Administración de ✓ Condiciones de ✓ Inventario de ✓ Personal Mapas, Capas y ✓ Condiciones y monitorización herramientas Servicios Especialidades términos ✓ Medidores ✓ Catalogo de Cualificaciones ✓ Acuerdos de nivel ✓ Grupos de servicios de servicio (SLAs) ✓ Planes de seguridad medidores ✓ Kit's ✓ Riesgos ✓ Precauciones Gestión documental Flujos / Gestión de eventos / Gestor de alertas Informes / Indicadores/ Análisis Seguridad & Administración

- Gestión de activos
- Gestión de contratos
- Gestión de materiales y repuestos
- Órdenes de trabajo
- Visor GIS
- Gestión documental
- Seguridad y administración



DISEÑO CONCEPTUAL. INTEGRACIONES







ESCENARIO DE PROYECTO



FASE CONSTRUCCIÓN 4

FASE OPERACIÓN 12 (+ -) 5

2013 2014 2015 2016 2017 2018 2028



Licencias

Desarrollo e integración



Licencias Licencias
Test Producción

Licencias + Mantenimiento

Mantenimiento





PROCESO RFP



1. EVALUACION DE REQUISITOS DEL SW FUNCIONAL, TÉCNICA Y DE INTEGRACIÓN

2. STATEMENT OF WORKS EVALUACIÓN DE CLÁUSULAS DEL SOW

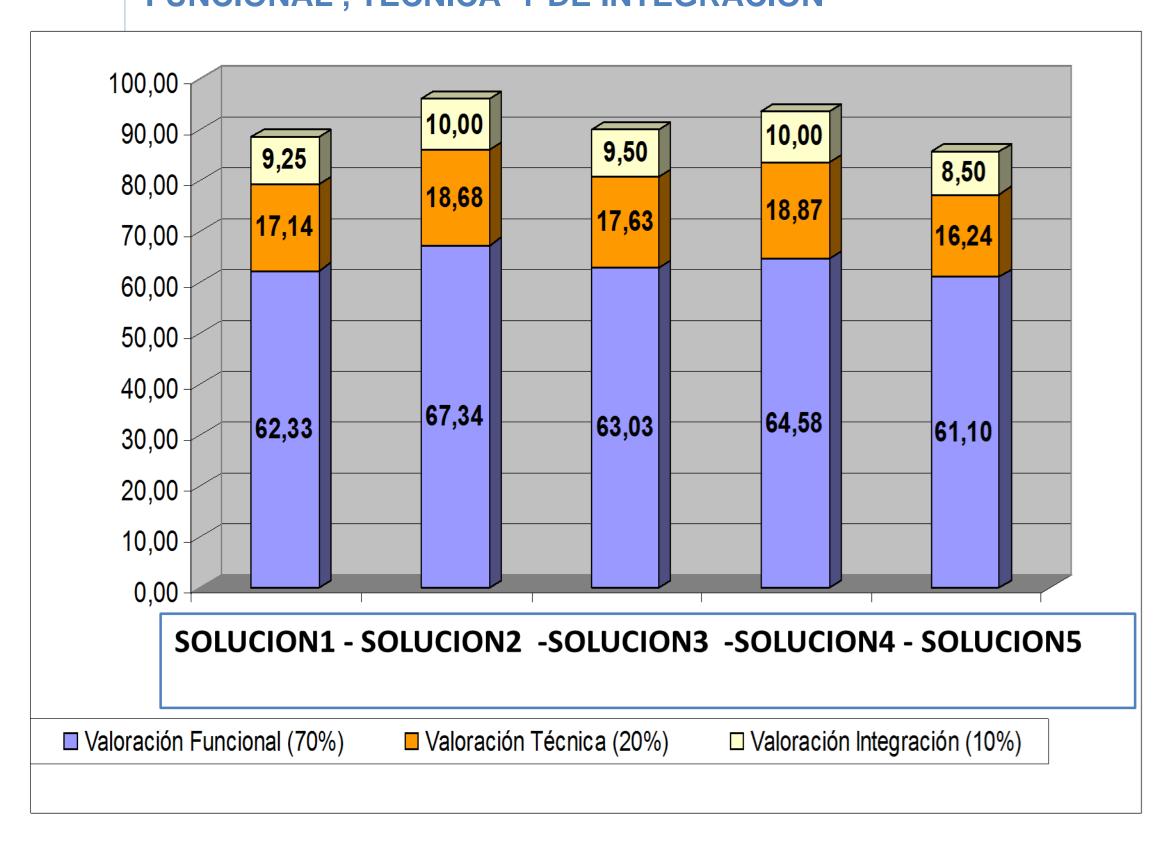
3. OFERTA ECONÓMICA

CLASSIFICATION .		AREA "1	IMPORTANCIA	PUNTUACION MAXIMA	RESPUESTA X IMPORTANCIA SOLUCION 1	RESPUESTA X IMPORTANCIA SOLUCION 2
FUNCTIONAL			100% (70%)	143,87	115,73	115,73
	Mantenimiento		● 85,00%	174,93	154,53	154,53
	Parametrizacion		15,00%	30,6	10,8	10,8
INTEGRATION			100% (10%)	3,48	3	3
		Integración GIS	• 10,00%	1,2	1	1
		Integración DBLINK	15,00%	1,8	0	0
		Integración FTP	15,00%	3	1	1
		Integración SOA	● 60,00%	28,8	0	0
TECHNICAL			100% (20%)	33,40	24,20	24,20
	Arquitectura Técnica		● 30,00%	7,02	7	7
	Configuración del sistema	Configuración del sistema	● 20,00%	80,8	50	50
	Fiabilidad	Fiabilidad	● 20,00%	8,8	4	4
	Interfaz de usuario	Interfaz de usuario	● 10,00%	17,6	10	10
	Seguridad	Seguridad de la información	20,00%	52,8	50	50



EVALUACION DE REQUISITOS DEL SW : FUNCIONAL , TÉCNICA Y DE INTEGRACIÓN

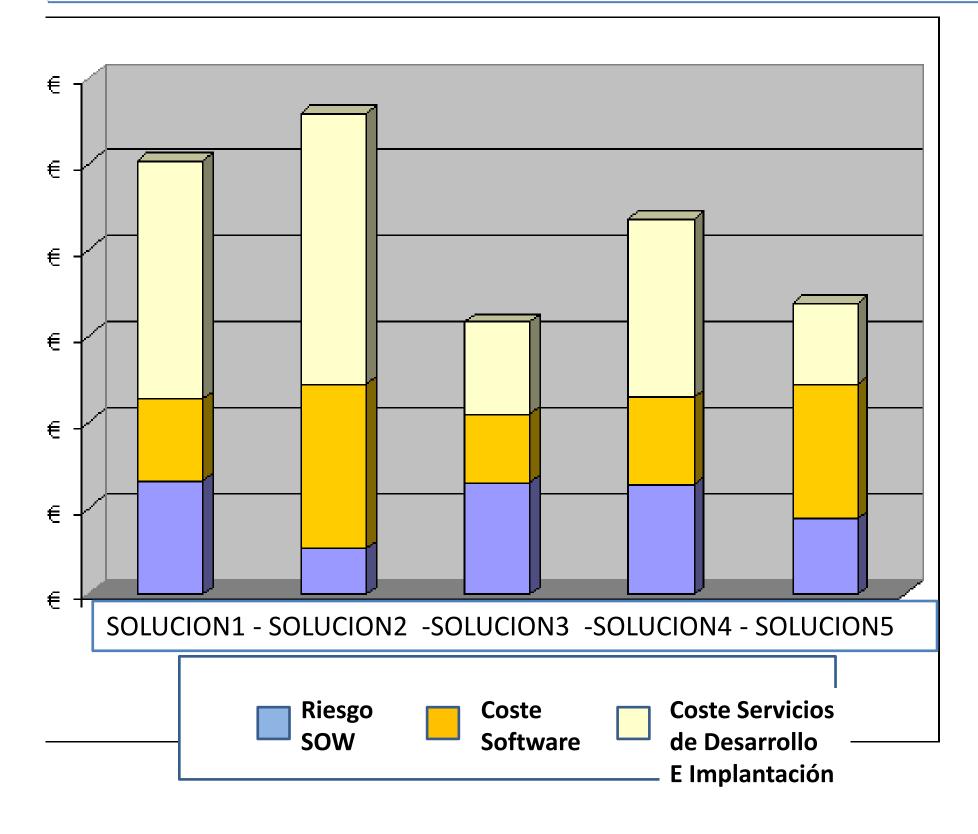






MODELO DE EVALUACIÓN DE SOLUCIONES







SOLUCIÓN PROPUESTA : MAXIMO Razones clave de nuestra propuesta



- Mejor Nivel de Cumplimiento Técnico-Económico
- No presenta incumplimientos a requisitos del Pliego
- Experiencia y conocimiento del producto MAXIMO en INDRA
- Mejora de mantenibilidad al ser independiente de otros sistemas integrados (ERP y HR)
- Mejor cobertura del idioma árabe
- Posibilidad de incorporar componentes de otros proyectos debido a arquitectura simple.
- Solvencia Técnica del Proveedor





SOLUCIÓN PROPUESTA : MAXIMO COMPONENTES DE DISEÑO DE LA SOLUCIÓN



Description

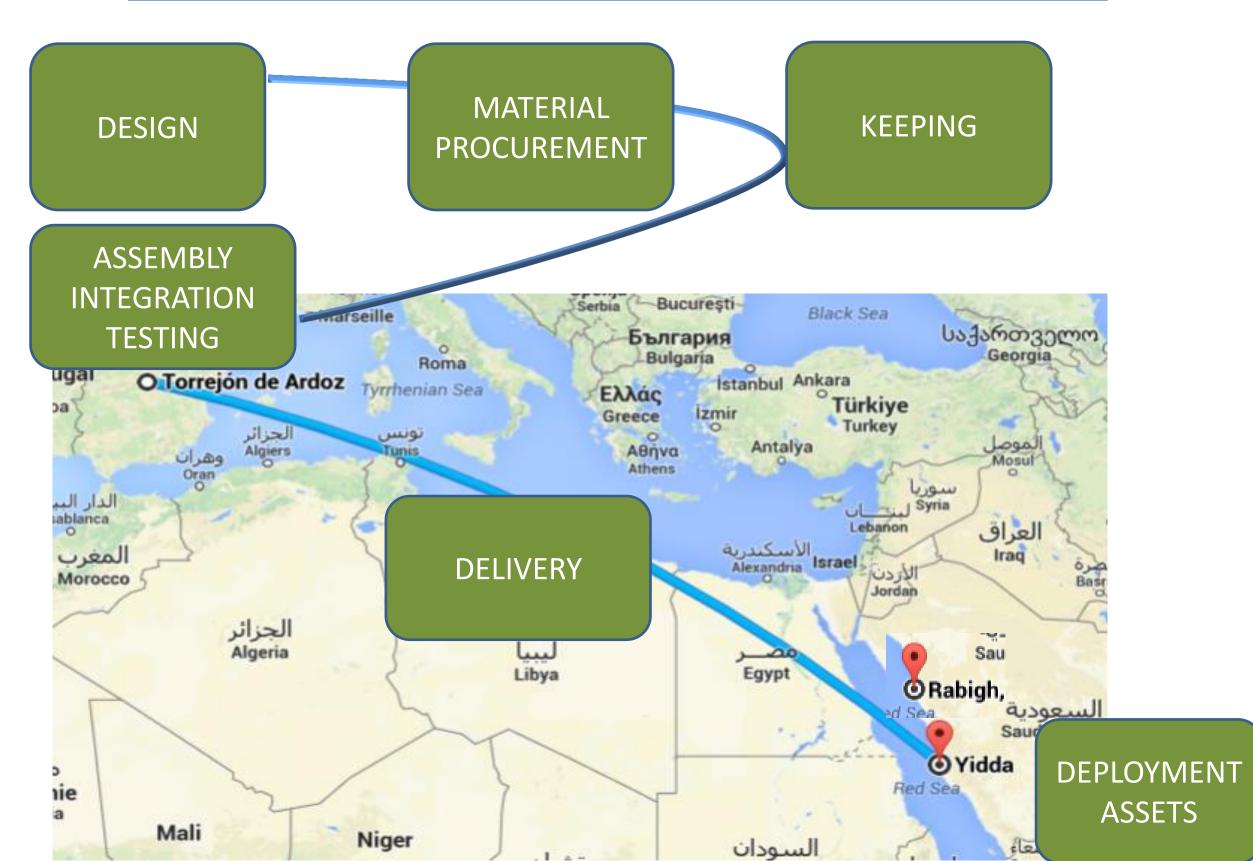
IBM Maximo Asset Management Limited Use Authorized User License + SW Subscription & Support 1 IBM Maximo Asset Management Limited Use Authorized User License + SW Subscription & Support 12 IBM Maximo for Transportation Authorized User License + SW Subscription & Support 12 IBM Maximo for Transportation Limited Use Authorized User Licence + SW Subscription & IBM Maximo Asset Configuration Manager Authorized User License + SW Subscription & IBM Maximo Linear Asset Manager Authorized User License + SW Subscription & Suppor IBM Maximo Mobile Work Manager Authorized User License + SW Subscription & Suppor IBM Maximo Everyplace Authorized User License + SW Subscription & Support 12 Month IBM Maximo Asset Management Scheduler Authorized User License + SW Subscription & IBM Maximo Asset Management Express Use Authorized User Licence + SW Subscription IBM SmartCloud Control Desk Concurrent User Licence + SW Subscription & Support 12 IBM Maximo Enterprise Adapter for SAP Applications Server License + SW Subscription &





LOGISTICA Y TRAZABILIDAD DEL MATERIAL







Gracias jjmblanco@indra.es

