



公共交通换乘解决方案

面临日益严峻的交通问题，许多城市正在实施新的智能交通系统，有些城市已经取得了显著的成效，但更多城市还处于“早期采用者”阶段。我们的城市交通该如何继续向前发展？

我国在“十二五”规则中明确表明要大力扶持和发展城市公共交通系统，建立城市“智能化大公交”战略，提高城市公共交通利用率和服务水平，使城市公共交通系统成为城市运输的主体，让市民方便快捷地使用城市公共交通体系，进而实现绿色出行，低碳环保的目标。

- 交通换乘是接驳系统规划的核心问题。接驳系统是否具有良好的换乘设计，是大容量快速轨道交通在将来能否成为客运系统主体的关键。当前城市公共交通换乘正面临如下挑战：
- 大城市的客运交通系统庞大而复杂，必须建立完善便捷的换乘系统；
- 交通信息系统的信息分散，使得管理部门进行宏观调控及相应决策的难度很大；
- 市民无法得知具体的公交换乘信息，难以实现精确的换乘；
- 换乘系统的精确度和方便性，决定了公交系统是否能够成为城市交通运输的主体。

IBM城市公共交通换乘解决方案：

IBM 依靠自身在全球交通行业的丰富经验，结合中国交通运输的实际情况，基于 IBM Websphere 软件平台，推出适合中国国情的城市公共交通换乘解决方案。

- IBM 城市公共交通换乘解决方案价值：
- 共享信息，精确换乘，市民可合理安排自己的出行计划，方便民众出行；
- 集中信息，便于公交管理部门进行管理和调度；
- 优化换乘时刻表，给乘客最少的滞留时间；
- 方便信息查询平台，市民可以查询公交运行状态和到站时刻。

以下客户已经通过IBM解决方案获益：

- 斯德哥尔摩
- 奥克兰
- 荷兰铁路
- 丹麦铁路
- 新加坡陆路交通管理局

如有相关问题可以咨询IBM服务热线：800-810-1818转2316