

IBM SUPPLY CHAIN OPTIMIZATION SOLUTION

IBM 供应链优化解决方案

行业需求概述

库存搬运成本常常是产品总体成本的重要组成部分，因此它们驱动着有关生产和配送的重大决策。供应链服务的水平也会影响客户满意度。供应链优化有助于为整个供应链中所有的地点和产品确定适当的库存目标保持水平，帮助您在库存与配送成本以及客户服务水平之间进行权衡。而目前客户普遍面临如下的问题：1)高昂的供应链成本(交通，设施，库存)；2)需要提升服务水平；3)如何确定安全，经济的库存水平以避免产生供需偏差；4)库存与整个供应链网络的规划更多的是依赖于个别员工的个人经验而非科学分析的结果。

解决方案概述

- 易于使用的解决方案，利用最优秀的线性规划优化引擎和非线性约束算法，解决供应链的战略规划，战术规划和操作问题；
- 可以通过及时调整，模拟执行众多的场景来快速发现供应链网络的问题，完成包括供应链网络设计，库存摆放位置战略决策，库存策略，库存临界线，运输和路径规划，以及在运营环境中维持合理的库存水平等任务；
- 能通过地图，画面报告和可视化呈现的结果来展现分析结果；
- 最终用户能够在多个场景之间做出分析与权衡；
- 轻松与ERP和规划系统集成。

IBM解决方案价值主张

- 优化供应链的流程，设计与规划；
- 帮助提升库存周转率；
- 提高客户服务水平；
- 降低库存营运资金；
- 降低物流成本；
- 提高整体性能与生产效率。

IBM软件产品

- ILOG Inventory&Product Flow Analyst
- ILOG Opt Decision Manager Enterprise
- CPLEX Opt. Studio,
- LogicNet Plus XE
- ILOG Transportation Analyst
- (其他可能产品Cognos, SPSS)

典型业务场景

其优化技术适用于以下6个应用点：供应链设计、库存计划、采购、促销计划、详细排程、物流和路径优化。能用于：决定最优货仓，位置与大小；决定最佳的库存、运输方式；决定库存的临界线，库存的摆放位置，策略分析以及维护合理的库存水平；零售、第三方物流的运输规划和路径优化等。

成功案例

- 交通运输业：FedEX, UPS, TNT, DHL, OOCL, MAERSK, SAS, American Airlines, Delta, Lufthansa, AIR FRANCE, KLM, BNSF, ANA, United Airlines等
- 制造业：DELL, BMW, Intel, GM, Wyeth, KRAFTS, AIRBUS, BOEING, BAYER, SAMSUNG, 雪铁龙, 丰田, 本田, 戴姆勒克莱斯勒, Honeywell等



© 版权所有 IBM Corporation 2013

IBM、IBM徽标、ibm.com是国际商业机器公司在美国和/或其他国家或地区的商标或注册商标。如果上述和其他IBM商标在本文档中初次出现时带有商标符号(®或™)，则表示在此信息发布时，这些商标是IBM拥有的、在美国的注册商标或普通法商标。此类商标在其他国家/地区也可能是注册商标或普通法规定的商标。可在网络上获取IBM商标的最新列表，请查看ibm.com/legal/copytrade.shtml的“Copyright and trademark information”部分。未经IBM公司书面许可，不得以任何方式复制或传播本文档的任何部分。

到发布之日止，产品数据都进行了准确性审核。产品数据可能随时更改，恕不通知。关于IBM未来方向或打算的声明仅代表IBM的发展目标，如有变更，恕不另行通知。IBM“按原样”提供本出版物，不进行任何明示或暗示的保证，包括推销期间或出于某种目的而做出的任何暗示的保证。一些法律法规不允许在不预先通知的情况下在某些交易中表达或暗示质量免责声明。

本文档中针对IBM和非IBM产品及服务的性能数据是在特定的操作和环境条件下得出的。由任何该产品或服务的执行方获得的实际成果取决于大量特定于该方操作环境的因素并可能有很大差异。IBM不保证此类产品或服务的任何实现能够获得或包含此类成果。本文档中包含的有关第三方的任何材料基于从该方获得的信息，并没有独立验证信息的精确性。本文档不等于来自IBM对任何第三方产品或服务的明示或暗示的建议或认可。

客户应自行保证遵守法律法规要求。获取有能力的法律顾问关于确定和解释任何可能影响客户的业务的相关法律和法规要求，以及读者为遵守法律可能必须采取的任何措施的建议是客户自己的责任。IBM不提供法律建议，也不表示或保证其服务或产品将确保客户遵从任何法律或规定。