

Plan van aanpak:

Inleiding:

Het doel van dit project is het bouwen van een Small Solar Vehicle, of korter, een SSV. Dit gebeurt in opdracht van het Umicore Solar Team. Dit plan van aanpak beschrijft de werking en de gemaakte afspraken van het team.

Dit plan van aanpak is cruciaal. Hierin is het verdere verloop van het hele project volledig geschetst.

Verder is het ook belangrijk te weten dat informatie zoals e-mailadressen en telefoonnummers te vinden zijn in het samenwerkingscontract en dus niet vermeld staan in dit PVA.

Project en team bespreking:

Het maken van de zonnwagen tijdens dit project gebeurt in een team bestaande uit acht leden.

Ons team wordt geleid door Matthias Hoefkens. Hij zal alle communicatie tussen de coach en het team op zich nemen.

Een goede planning en inzicht in de verschillende taken is erg belangrijk voor dit project. Daarom is er ook een Gantt Chart en een WBS opgesteld. Om een goede samenwerking te bevorderen en teamleden op hun plichten te duiden is er een samenwerkingscontract.

Elke week zal er vergaderd worden op een vast tijdstip. Hier worden de verschillende deadlines besproken en nieuwe taken verdeeld. Ook de toestand van de lopende zaken wordt hier bekeken.

Verschillende verantwoordelijkheden zullen aan de verschillende teamleden worden toegedeeld. De vergaderingen worden voorgezeten door Marlies Poels. Zij zorgt ervoor dat alle punten effectief besproken worden en dat de vergadering zelf ook vlot verloopt. Anderzijds staat Joris Delsaert in als dossierbeheerder. Dit houdt in dat alle documenten en papieren door hem moeten bijgehouden worden. Ook houdt hij alle kosten bij. Karl Demol is de notulist. Hij zal zich iedere week ontfermen over de vergaderverslagen. Verder zijn er een aantal adviseurs. Zij zullen advies geven op kwaliteits- (Anton Blideman), technisch (Joachim Dierckx en Koen Paes) en grafisch vlak (Jeroen Margiela). Deze adviseurs zullen zorgen dat het uiteindelijke resultaat optimaal zal zijn.

De hierboven vermelde zaken zullen uiteindelijk bijdragen tot het doel van dit project: het maken van een wagen op zonne-energie die zo efficiënt mogelijk werkt.

Voor we effectief deze wagen kunnen maken, zullen we eerst de in de seminars besproken onderdelen moeten begrijpen en kunnen.

Verder moet er ook een ontwerp bedacht worden voor de zonnwagen. Brainstormen is hiervoor noodzakelijk. De verschillende ideeën zullen dan beoordeeld worden op hun haalbaarheid en rendabiliteit. Vervolgens kunnen dan, mits goedkeuring van alle teamleden, deze ideeën worden ontworpen voor de eigenlijke wagen. Wanneer het ontwerp volledig is afgerond, kan de wagen gebouwd worden aan de hand van dat ontwerp.

Het doel van dit project kan opgesplitst worden in drie delen: een enterprising gedeelte, een educating gedeelte en een engineering gedeelte.

Het engineering gedeelte bestaat uit het ontwerpen van de SSV met behulp van Matlab (Simulink) en de algemene analyse van de zonnwagen.

Het enterprising gedeelte houdt in dat er marktonderzoek en marktpositionering zal moeten gebeuren. Ook het ontwerpen van een logo en naam van ons team is hier onderdeel van. Dit

logo zal uiteindelijk in onze wagen gegraveerd moeten worden. Anderzijds zullen we ook een blog en een Wikiversity-pagina moeten maken waarin de vorderingen worden beschreven. De bedoeling is dat de wagen de finish eerder haalt dan de andere zonnewagens, en er tegelijk nog mooi uitziet. Ook moet er rekening gehouden worden met een minimaal budget van tweehonderd euro. Het zonnepaneel zelf en de DC-motor zijn geleverd door GroepT.

Besluit:

Het maken van de Gantt Chart en WBS zullen bijdragen voor een stiptere planning en het halen van alle deadlines. Een goede taakverdeling is eveneens belangrijk. Verantwoordelijkheden voor de verschillende taken worden dan ook zo evenwichtig mogelijk verdeeld. Dit is eveneens te vinden in de Gantt Chart. Dit plan van aanpak zal verder bijdrage leveren voor het verdere verloop van project.