

## Abgabe von Eisenbahninfrastruktur

### Strecke Walsrode – Böhme

Bfu Hollige – Streckenende (km 30,670 – km 25,2)

Ausschreibungsfrist 15.01.2011 – 16.04.2011

Streckendaten (Stand 12/2009)

Art der Bahn	ingleisige, nicht elektrisierte Nebenbahn
Länge	5,47 km
Beginn des Abschnittes	km 30,667 (Sh2-Scheibe)
Ende des Abschnittes	km 28,2 (Bf Altenboitzen) und km 25,2 Bf Böhme
Bundesland	Niedersachsen
Kreis/Gemeinde	Kreis Soltau-Fallingb., Stadt Walsrode (Samtgemeinde Rethem)
Trassennutzung	Strecke Hollige – Altenboitzen betrieblich seit 01.01.2008 gesperrt, nach Böhme seit 1980 vorübergehend stillgelegt.
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h
Radsatzlast	16 t / 20 t
Jährliche Einnahmen	seit 15.12.2007 keine Einnahmen aus der Trassennutzung
Jährlicher Aufwand für die Instandhaltung	ca. 50.000 €/Jahr (Durchschnitt 2009 – 2011) Streckenabschnitt Altenboitzen – Böhme komplett Sanierung notwendig.
Investitionen	Investitionen in Höhe von 1.040.000 € in den kommenden 3 Jahren
Kaufpreis Gleisanlage	1,00 €
Kaufpreis Grundstücke und Brücken	Diese befinden sich im Eigentum der VWE. Bezüglich der Übernahme bzw. Nutzung sind durch den Interessenten selbst Verhandlungen mit der VWE zu führen (Tel.: 04231 - 9227-10)
Betriebswirtschaftliche Bewertung	Durch die Stilllegung bzw. betriebliche Sperrung der Anschlussbahn werden keine Einnahmen mehr erzielt. Die Gewinnung neuer Nutzer ist derzeit nicht absehbar. Die Strecke kann nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden.
Ansprechpartner	Interessenten, die als EIU die Strecke ohne zeitliche Unterbrechung ab 2011 übernehmen und die Strecke für den öffentlichen Verkehr in eigener Verantwortung weiter betreiben wollen, können bis zum Ende der Ausschreibungsfrist ein Angebot bei folgender Adresse anfordern.  VWE GmbH Herrn Henning Rohde Moorstr. 2a 27283 Verden (Aller) Tel.: 04231 – 9227-10 oder -30