L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI MATIN, 16 MAI

FEUILLETON.

LA PIÈCE DE TOILE.

II

UNE IDYLLE.

Tandis que mes hameçons replongeaient dans le lac, Joseph s'était assis sur un quartier de roche, gardant un entier silence, il prit la parole en ces termes :

Ah ! ... cela date de loin. Pour tout dire, il faut remonter jusqu'à mon enfance. Rappelez-vous quel vagabond j'étais alors, quel sauvage ! ... Unes, on le jeune Mohican des Vosges, comme disaient vos amis.

C'était tout simple. Ma naissance avait coûté la vie à ma mère. Dès que je pus marcher, mon père m'emmenait avec lui en forêt. La forêt fut quasiment mon berceau.

Atteint par le chagrin que lui causait la mort de sa femme, le pauvre veuf ne faisait guère attention à moi. J'étais libre comme les écureuils qui sautaient dans les branches, les pinsons qui prenaient leur vol, l'agneau promptement leur agilité. Le force me vint de même, comme aussi le goût du travail. Il me fallut une cognée.

Je ne plaisais aux longues marches, aux descentes hardies des traînaux lancés presque à pic. Nos schlitteurs, nos charretiers, nos bûcherons, avaient en grande amitié leur petit ségrin. Je les surveillais, j'étudiais leurs façons, les amusant. Un homme, un contre-maître, n'eût pas mieux secondé le père Glam. Aussi me laissa-t-il à ma guise, sans autre enseignement que celui que donnent la nature au fond des bois. Vers l'époque de ma première communion, ce fut monsieur le curé qui s'aperçut que je ne savais pas lire.

Qu'il fut étonné ! Mon père. Il avait naïvement oublié ce détail. Mais comme l'instruction est en grand honneur dans notre contrée, il eut grand'honte d'une ignorance, et, dès le lendemain, il me conduisait lui-même chez l'instituteur.

Tous le savez, il y en a chez nous plusieurs, par la bonne grâce de Gérardmer qui a donné des prix récités, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Nous pour acquérir sans charge aux frais.

Une servante de chambre et un maître-d'hôtel sont engagés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs entretien et leur nourriture.

On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Les steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Pour fret ou passage, s'adresser à

A. K. MILLER & CO.,
No 29 de la rue Carondelet,
Agents.

Steamers de la Ligne de l'Etat.

Concurrence !

Le Steamship
STATE OF VIRGINIA,
steamer de la ligne de l'Etat, partira partira de New York pour Glascow via Belfast, le

SAMEDI, 25 MAI.

Prix du passage à Queenstown, de la Nouvelle-Orléans à tous les ports de la Grande Bretagne et de l'Irlande, pour le Havre et Hambourg : $45.

Prix du passage à Glascow, pour la Nouvelle-Orléans : $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Nos Carondelet, No 61.

mai—1an

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD, partiront régulièrement de Brême, et les jours de départ seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers toucheront au Havre et à la Havane ; et dans le voyage de retour, ils toucheront à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 40

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, ou Havre ou à Brême :

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 35

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :

Chambres..... $75 en or.
Entrepont..... 15

Des billets pour le Brême, Southampton ou le Havre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 août—1an No 62 de la rue de l'Union.

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre le Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans.

Les magnifiques steamers de la Compagnie :

Hermann, Capt. Wiegert,
Vandalia, Capt. Fausen,
Saxonia, Capt. Nelsen,

Partiront comme suit :

De Hamburg.	De Havre.	Sandon.	De Nouvelle-Orléans.
Jany. 21	Févy. 6	Févy. 27	Mars 11
Mars 14	Mars 17	Mars 21	Avril 22

"Germania"

En partant de Hamburg, les steamers toucheront au Havre, Southampton et Sandon, et feront le voyage de retour en touchant à la Havane, à Charbourg, (éventuellement au Havre), pour enfin gagner directement le port de destination.

PRIX DU PASSAGE PAYABLE EN OR.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou à Hambourg :

Première Cabine, $150—Entrepont, $35.

De Havre, de Hambourg, de Southampton, à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :

Première Cabine, $150—Entrepont, $40.

On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander et de la Havane, à nos agences.

On signera des connaissements pour tous les ports de commerce entre le Havre et Cronstadt.

MM. Focke Wilkens & Co., à Galveston, et M. Ernest Cuculla, à Mobile, ont été autorisés à signer des connaissements jusqu'au lieu de destination pour du fret expédié de Galveston ou de Mobile par transbordement sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à

WILLIAM RUPERT & Cie.,
Agents-Généraux,
120, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & BOAS,
Agents-Généraux de Passage,
No 2, Bowling Green, New York.

F. BROMBERG, Mobile,
Agents pour le Passage. 2août—10m

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,

Le steamer

KNICKERBOCKER,
Gager, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

DIMANCHE 17 mai, à 8 h. M. M.

Passage..... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

A. K. MILLER & CO.,
No 29 de la rue Carondelet,
Agents.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD, partiront régulièrement de Brême, et les jours de départ seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers toucheront au Havre et à la Havane ; et dans le voyage de retour, ils toucheront à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 40

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, ou Havre ou à Brême :

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 35

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :

Chambres..... $75 en or.
Entrepont..... 15

Des billets pour le Brême, Southampton ou le Havre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 août—1an No 62 de la rue de l'Union.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur la classe, pour le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glascow et New York, savoir :

STATE OF LOUISIANA, 2000 to., capt. Stewart
STATE OF MINNESOTA, 2000 ... capt. Hamlin.
STATE OF ALABAMA, 2400 ... capt. Flint.
STATE OF TEXAS, 2500 ... capt. Braad.
STATE OF VIRGINIA, 2500 ... capt. Sadler ;
STATE OF GEORGIA, 2500 ... capt. Cooper,
STATE OF NEVADA, 2500 ...
STATE OF FLORIDA, 2000 ...
STATE OF DAKOTA, 2000 ...

Les steamers de cette ligne partent de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines.

Il reçoivra du fret et donnera des connaissements pour le Havre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam, et les ports du Continent.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, afin que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour espèces sans charge aux frais.

Une servante de chambre et un maître-d'hôtel sont engagés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs entretien et leur nourriture.

On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Les steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Pour fret ou passage, s'adresser à

A. K. MILLER & CO.,
No 29 de la rue Carondelet,
Agents.

Steamers de la Ligne de l'Etat.

Concurrence !

Le Steamship
STATE OF VIRGINIA,
steamer de la ligne de l'Etat, partira partira de New York pour Glascow via Belfast, le

SAMEDI, 25 MAI.

Prix du passage à Queenstown, de la Nouvelle-Orléans à tous les ports de la Grande Bretagne et de l'Irlande, pour le Havre et Hambourg : $45.

Prix du passage à Glascow, pour la Nouvelle-Orléans : $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Nos Carondelet, No 61.

mai—1an

HALLS
VEGETABLE SICILIAN
HAIR
RENEWER.

RENOVATEUR VEGETAL SICILIEN

—DE—

HALL,

POUR LES CHEVEUX.

CHAQUE année augmente la popularité de cette excellente préparation pour les cheveux—popularité qui n'est dûe qu'à son mérite. Nous sommes à même d'assurer nos anciens clients qu'elle est toujours à la hauteur de sa renommée, qu'elle seule donne AUX CHEVEUX GRIS leur couleur primitive, les rend souples et soyeux, nettoie et blanchit la peau. Elle enlève les croûtes et les p ux morts et, grâce à ses propriétés toniques, ortifie les cheveux et les empêchent de tomber.

Elle épaissit la chevelure ; dans la calvitie elle rend aux glandes capillaires leur premier vigueur et font repousser les cheveux, excepté dans l'extrême vieillesse. C'est la préparation la plus économique qui ait jamais été employée, et exige moins d'applications. A. A. Hayes, inspecteur de l'Etat du Massachusetts, s'exprime ainsi, en en parlant : les matières sont pures, d'excellente qualité et choisies avec soin ; je le considère comme la MEILLEURE PREPARATION.

En vente chez tous es pharmaciens et tous les marchands de médicaments.

PRIX UNE PIASTRE.

TEINTURE DE BUCKINGHAM

POUR LES FAVORIS.

Notre rénovateur exigeant trop de temps et trop de soins en tant qu'il s'agit des favoris nous avons composé une teinture qui atteint rapidement le même résultat. L'application en est facile et la couleur ne s'efface pas. A vendre par tous les pharmaciens. Prix, cinquante cents.

Fabriqué par R. P. HALL & Co.,
NASHUA, N. H.

27 sept.—1 an.

un Alsacien d'origine. Souvent nous passions la soirée tous les trois, lisant ensemble quelque bon livre, ou causant. Bref, une de ces intimités montagnardes qui développent et concentrent la sympathie dans les âmes.

Des années se passèrent ainsi. Comme le sortais de l'adolescence, elle s'en alla à la ville pour le complément de son instruction. Au retour, j'approchais de mes vingt ans. Elle en avait quatorze. Un rien de jeune, vous savez, pour les jeunes filles. La pension et le travail l'avaient pâlie, maigrie, presque enlaidie. Aucune idée d'amour ne me vint. Non je l'aimais ainsi qu'une jeune sœur dont on est fier et pour laquelle on risquerait sa vie.... Voilà tout.

(A continuer.)

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne feront régulièrement partir comme suit de New York, pour le Havre, touchant à Brest.

LAFAYETTE,	samedi, 16 mai.
VILLE-DE-PARIS,	samedi, 30 mai.
LAFAYETTE,	samedi, 13 juin.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)

POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $70.

Billets d'excursion à prix réduits.

Installation parfaite pour quelques passagers d'entrepont à $70.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent trouveront avantageux et agréable de prendre les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de Queenstown, et leur permettent d'épargner beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE,
agent, 58, Broadway, New York,
ou A. GIRARD, agent,
nov—1121 Galliet Court, Lettre H. N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur la classe, pour le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glascow et New York, savoir :

STATE OF LOUISIANA, 2000 to., capt. Stewart
STATE OF MINNESOTA, 2000 ... capt. Hamlin.
STATE OF ALABAMA, 2400 ... capt. Flint.
STATE OF TEXAS, 2500 ... capt. Braad.
STATE OF VIRGINIA, 2500 ... capt. Sadler ;
STATE OF GEORGIA, 2500 ... capt. Cooper,
STATE OF NEVADA, 2500 ...
STATE OF FLORIDA, 2000 ...
STATE OF DAKOTA, 2000 ...

Les steamers de cette ligne partent de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines.

Il reçevra du fret et donnera des connaissements pour le Havre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam, et les ports du Continent.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, afin que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour espèces sans charge aux frais.

Une servante de chambre et un maître-d'hôtel sont engagés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs entretien et leur nourriture.

On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Les steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Pour fret ou passage, s'adresser à

A. K. MILLER & CO.,
No 29 de la rue Carondelet,
Agents.

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'ETE.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à basse pression

CAMELIA,

Capitaine Thomas Young,

partira, pour les ci-dessus, le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures et demie du matin ; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi ; le MERCREDI, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin ; le VENDREDI, et le SAMEDI, à la rivée du convoi de 4 heures de l'après-midi ; le DIMANCHE, à l'arrivée du convoi de 7 heures et demie du matin.

Le LUNDI et le JEUDI le bateau ira jusqu'à Pold Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. Retour : il quittera Old Landing le mardi et le vendredi, à 6 heures du matin ; Madisonville vers les mêmes, le dimanche et le mercredi soir.

Le CAMELIA ne fera pas des excursions régulières. Il partira tous les dimanches matins à l'arrivée du convoi de 7 heures et demie et le mercredi à l'arrivée de 4 heures de l'après-midi. Il fera de retour le soir.

Il ne sera pourvu nullement pas repondu à 6 après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service traversier, à moins de mauvais temps ou de bassesse d'eau.

Pour tout autre état du wharf de Lewisbourg, le Camelia ne s'y arrêtera que quand le capitaine jugera qu'il est prudent de le faire.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

E. P. SHUTE,
Agent-Général Passager.
S. H. SCRANTON,
Général Superintendant. 25 déc—y

Excursions du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisburg et Madisonville.

Le beau steamer très fin marcheur, CAMELIA, Capt. Wm. Hopkins, fera régulièrement une excursion le DIMANCHE et le MERCREDI, à Mandeville, Louisburg et Madisonville, à dater de DIMANCHE, 17 mai. Il partira de l'extrémité du chemin de fer, au lac, à l'arrivée du train de 7 heures et demie du matin, le mercredi, à l'arrivée du train de 9 heures du matin. Il sera de retour à la Nouvelle-Orléans, dans le soir du même jour, à temps pour le train de 7 heures et demie.

Prix du passage (aller et retour) $1.

On a, GIRARD, agent.

Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Pour la Côte, Bâton-Rouge et Grosse Tête Landing.

Le bateau à vapeur B. L. HODGE, capitaine A. Hanson, commis, James McElroy, part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDI, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour : il quitte Plaquemine tous les VENDREDIS et DIMANCHES soir. Il part de Donaldsonville et descend la côte, le jour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour plus de passages, s'adresser à bord ou à

E. O. MELANÇON, No. 30 de la rue Conti.

14mai—12m

BAYOU LAFOURCHE.

Départ de la Nlle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 P. M., et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M.

HENRY PETER, DALFERES, capitaine ; H. STERCK et E. NINAS, commis.

Ce bateau régulier prendra du fret pour la côte, jusqu'à Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche, jusqu'à Thibodeaux. Pour retour à la Nlle-Orléans, ce paquebot fera le service de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. J. COMMEAUX, 8 Donaldsonville.

Un commis est constamment à bord de la malle et de la rue Conti pour recevoir son fret.

Pequeaut remorquer de la Côte et du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et les VENDREDIS à 10 heures A. M.

LIZZIE HOPKINS,
Capitaine J. P. Aucoin,
Commis P. A. Charles.

Pour tous les atterages de la côte jusqu'à Donaldsonville et du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

B. RIVET,
No 30 rue Conti.

Pour les Côte,—au-dessous de la ville. Départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin.

Pour les Forts, la Station de la Quarantaine, Buras, toutes les haltes intermédiaires et tous les débarcadères du bateau à vapeur EMPIRE, neuf et fin marcheur, capitaine O. Clinton, Commis, C. C. Tremoulet, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Le bateau sera de retour à la Nlle Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS, vers le 2 heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

S. FERNANDEZ & CO.,
No 102 de la rue Decatur.

Pour la Côte,—au-dessous de la ville.—Départ tous les MERCREDI et SAMEDI à 10 heures du matin.

Pour les Forts, la station de la Quarantaine, Buras, toutes les haltes intermédiaires et tous les débarcadères du bateau à vapeur

MARY IDA,

capitaine A. J. Ru'z, J. J. Labarthe, commis ; partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il sera de retour à la Nouvelle-Orléans tous les LUNDI et JEUDI de l'après-mi'i.

Pour fret ou passage, s'adr esser à bord.

9 mai—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle DES Marchands de la Nlle-Orléans, No. 104, RUE DU CANAL.

DIX-NEUVIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant :—

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1873, y compris les primes non expirées l'année précédente :

Sur risques d'incendie.....	$731,296 30
Sur risques de mer.....	92,630 15
Sur risques de rivières.....	82,583 44
Total des primes.....	1,007,068 92
En moins—primes non expirées.....	202,675 00
Montant net des primes, 31 mai 1873.....	$804,413 92
Pertes payées :	
Sur risques d'incendie.....	$432,726 38
Sur risques de mer.....	48,149 47
Sur risques de rivières.....	63,541 24
Taxes.....	22,807 97
Réassurances, primes remboursées, profits et pertes.....	61,064 62
	629,366 64
A déduire—intérêts moins dépenses.....	17,775 31—611,491 33
Bénéfices.....	192,922 59

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Propriétés foncières.....	$128,371 15
Bonds de ville.....	307,060 40
Actions de banques et de chemins de fer.....	21,186 00
Billets garantis par hypothèque.....	604,292 30
Billets garantis.....	153,408 72
Effets à recevoir.....	66,873 79
Primes en voie de recouvrement.....	101,606 36
Bonds de Pilotage.....	1,800 00
Stock d'assurance.....	1,800 00
Actions du Valiette Dry Dock Comp..	19,200 00
Actions de la Presse à Coton de la Ville.....	3,200 00
Actions en Marine Dry Dock and Ship Yard Company.....	4,000 00
Harbor Protection Company.....	1,500 00
Association de l'Hôtel St. Louis.....	5,000 00
Bonds hypothécaires du Odd Fellows Hall.....	2,000 00
Bonds hypothécaires du Turners Association.....	6,000 00
Jugement sur billets hypothécaires.....	6,000 00
En caisse.....	171,417 14
Cie des steamers de la N. O., de la Floride et la Havane.....	3,000 00
Total de l'actif.....	$1,286,209 46

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, } ss.
Ville de la Nouvelle-Orléans. }

Assermentés et souscrit pardevant moi, ce 9 juin 1873.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public.

Le 9 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de QUINZE POUR CENT, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1873—dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain. Egalement, de payer aux actionnaires, sur demande, un intérêt à raison de DIX pour cent par an sur leurs actions

DIRECTEURS :

P. Maspero,	David McCoard,
S. Z. Reif,	L. F. Générès,
M. Puig,	P. Fourchy,
P. S. Wilts,	J. J. Fernandez,
D. A. Chaffraix,	J. M. Allen,
	Chas. Ladue.

10 mis—1

Liste des Lettres étrangères restant au Bureau de la Poste, le 10 Mai 1874.

OUVERT, LE DIMANCHE DE 9 HEURE DU MATIN A MIDI jusqu'à nouvel ordre.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées.

A
Abramo Antonio
Arabi José.
Arabi Ignace
B
Ba'aglia Giovanni
Balestrazzi Aristide 2
Blanchez Prosper
Bernard Blanzade
Berchielli Generoso
Bec Désiré
Bedin Angn't
Borello Saverio 2
Bonfredi Massimo
C
Carnana Guiseppe
Ce le Giovanni
Cevasco Pietro
Carino Alberto
Christeo Joseph
Cimarel Antoine
Ciorotto Dominico
Cirina Mariehna
D
Dayrnes Pierre
E
Estele Miguel
Estebanez Pierre
Exnard Pedro
F
Febaron Eugene
Fassy Cesario
Ferrie Victor
Fiorelli Francesco
G
Gras Nicolas Victor
Grallho e Dr
Girot Raymon
Gusta Henri
Guerin
Gustafson A
H
Harco Adrien
Henry Le Pierre
I
Italia Geovinni
J
Javola Thomas
Joannes Pierre
Jurine Mr
L
Lavery Henry
Lava der Charles
Laneri Lazare
Linlantoni Concetta
Longo Vito
Lamonte Blasa 2
M
Manupi Ludovico
Mazzo Guiseppe
Mantarlean Mr
Manonez Domenico
Medina Juan
Martello Domenico
Montalton Gaetanis
Moreau Ramon Vicesa
N
Nadli Augusto Dr 2
O
Oli-a José Martin
P
Paterno Antonino 2
Pottiot Alfred
Perisati Nicola
Portas Pasquale
Porezzo Bruno Giovanni
R
Raudo Salvatore 2
Rando Pietro
Rando Salvatore
Rodiles Agustin
S
Savini Luigi
Savini Ambrogio
Serres Pascal
T
Trepier Pi lippe
Tuquet Jaques
Z
Zalazi Guiseppe
Initials
H M J

LISTE DES DAMES.

B
Bertocia Rosalia Mrs
Blonde Lucille Miss
C
Chartre Mrs
D
Daureau Mrs
De Bartuno Dolores Lopez Mrs
F
Fremont Flora Mrs
J
Jean Louis Rosetta Mrs
L
Louise Camille Mrs
Lavin Charlotte Engel Mrs Mid
M
Massie Julie Mrs
Michel Florence Mrs Mid
R
Randolph S T Mrs
S
Samonzet Clotille Mrs
C. W RINGGOLD,
Maître de Poste.

CHEMINS DE FER.

THE MOBILE LINE.

On and after

May 14, 1874.

Trains will leave depot foot of Canal street as follows :

EXPRESS TRAIN, DAILY, at 8 a. m., making close connection with Mobile and Montgomery and Nashville and Ohio Railroads.

COAST ACCOMMODATION TRAIN, DAILY, (except Sunday), at 3:15 p. m.

Trains arrive as follows : Express, daily, at 4 p. m. ; Coast Accommodation daily (except Sunday), at 9:30 a. m. This line is many miles the shortest, and many hours the quickest to points North and East, and is the only line running PULLMAN PALACE CARS to Louisville, St. Louis and Charlotte.

Office corner Camp and Common Streets, opposite City Hotel.

E. P. SHUTE,
General Passenger and Freight Agent.

S. H. SCRANTON,
General Superintendent. 25 déc—y

LIGNE DE MOBILE.

A partir du

14 Mai 1874.

Les trains quitteront le pied de la rue du Canal comme suit :

TRAIN-EXPRESS, TOUS LES JOURS, à 8 h. a. m., excepté le dimanche, et se rendra au DIMANCHE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures du matin.

Le fret pour toutes les points du Bayou Lafourche, entre Lockport et Thibodeaux, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Bayou Teche, sera le même que celui fixé pour le moment. Les contrats spéciaux pour fret et marchandise entre ces points et Nouvelle-Orléans ne peuvent être faits avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste. Anne, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour : il quitte Plaquemine tous les VENDREDIS et DIMANCHES soir. Il part de Donaldsonville et descend la côte, le jour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour plus de passages, s'adresser à bord ou à

E. O. MELANÇON, No. 30 de la rue Conti.

14mai—12m

BAYOU LAFOURCHE.

Départ de la Nlle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 P. M., et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M.

HENRY PETER, DALFERES, capitaine ; H. STERCK et E. NINAS, commis.

Ce bateau régulier prendra du fret pour la côte, jusqu'à Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche, jusqu'à Thibodeaux. Pour retour à la Nlle-Orléans, ce paquebot fera le service de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. J. COMMEAUX, 8 Donaldsonville.

Un commis est constamment à bord de la malle et de la rue Conti pour recevoir son fret.

Pequeaut remorquer de la Côte et du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et les VENDREDIS à 10 heures A. M.

LIZZIE HOPKINS,
Capitaine J. P. Aucoin,
Commis P. A. Charles.

Pour tous les atterages de la côte jusqu'à Donaldsonville et du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

B. RIVET,
No 30 rue Conti.

Grand Chemin de Fer de Jackson.

(From the Depot, head of Elysian Fields street.)

DEPART.	ARRIVE.
Mail..... 4:00 P. M.	Mail..... 1:00 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS, CHICAGO, CINCINNATI AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 122 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. 19 avril—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à l'angle des rues Champs-Elysées et Lesseps.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour. Chaque personne, 50 cents. Enfants au-dessous de 12 ans..... 10 cents.

Pour la station de Gentilly—15 cents pour aller et retour.

Départs de la ville. | Départs du Lac.

Départs de la ville.	Départs du Lac.
6 heures A. M.	7 heures A. M.
7 "	8 "
9 "	10 "
10½ "	11½ "
12 M.	1 P. M.
3 P. M.	4 "
4 "	5 "
5 "	6 "
6 "	7 "
7 "	8 "
8 "	9 "
9 "	10 "

Les dimanches un train partira toutes les demi-heures, dès 2 heures de l'après-midi. Un train part de la ville tous les dimanches matin à 9 heures.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly doivent en prévenir le conducteur avant le départ du train.

B. H. SCRANTON,
Surintendant-général.

avril—1an

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du nord de la rue Ste. Anne, tous les jours, à 8½ A. M., pour MORGAN, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures du matin.

Le fret pour toutes les points du Bayou Lafourche, entre Lockport et Thibodeaux, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Bayou Teche, sera le même que celui fixé pour le moment. Les contrats spéciaux pour fret et marchandise entre ces points et Nouvelle-Orléans ne peuvent être faits avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste. Anne, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour : il quitte Plaquemine tous les VENDREDIS et DIMANCHES soir. Il part de Donaldsonville et descend la côte, le jour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour plus de passages, s'adresser à bord ou à

E. O. MELANÇON, No. 30 de la rue Conti.

14mai—12m

Grand Chemin de Fer de Jackson.

(Du dépôt, au pied de la rue des Champs-Elysées)

DEPART.	ARRIVEE.
Malle..... 4:00 P. M.	Malle..... 1:00 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS CHICAGO, CINCINNATI ET LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Billets pour sale and informations given at 122 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. avril 19—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à l'angle des rues Champs-Elysées, près la Levée.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour. Chaque personne, 50 cents. Enfants au-dessous de 12 ans..... 10 cents.

Pour la station de Gentilly—15 cents pour aller et retour.

Départs de la ville. | Départs du Lac.

Départs de la ville.	Départs du Lac.
6 heures A. M.	7 heures A. M.
7 "	8 "
9 "	10 "
10½ "	11½ "
12 M.	1 P. M.
3 P. M.	4 "
4 "	5 "
5 "	6 "
6 "	7 "
7 "	8 "
8 "	9 "
9 "	10 "

Les dimanches un train partira toutes les demi-heures, dès 2 heures de l'après-midi. Un train part de la ville tous les dimanches matin à 9 heures.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly doivent en prévenir le conducteur avant le départ du train.

B. H. SCRANTON,
Surintendant-général.

avril—1an

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du nord de la rue Ste. Anne, tous les jours, à 8½ A. M., pour MORGAN, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures du matin.

Le fret pour toutes les points du Bayou Lafourche, entre Lockport et Thibodeaux, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Bayou Teche, sera le même que celui fixé pour le moment. Les contrats spéciaux pour fret et marchandise entre ces points et Nouvelle-Orléans ne peuvent être faits avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste. Anne, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour : il quitte Plaquemine tous les VENDREDIS et DIMANCHES soir. Il part de Donaldsonville et descend la côte, le jour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour plus de passages, s'adresser à bord ou à

E. O. MELANÇON, No. 30 de la rue Conti.

14mai—12m

Grand Chemin de Fer de Jackson.

(From the Depot, head of Elysian Fields street.)

DEPART.	ARRIVE.
Mail..... 4:00 P. M.	Mail..... 1:00 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS CHICAGO, CINCINNATI AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 122 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. 19 avril—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

24 Mai 1873.

LES Directeurs, conformément à la Charte soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, à la date du 30 avril 1873 :—

Primes d'incendie.....	$195,445 94
Primes de mer.....	56,228 43
Primes des rivières.....	153,430 19
	$405,411 52
Montant des primes, moins la réassurance et les primes remboursées.....	$224,152 2
Perte payées :	
Sur risques d'