L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 72, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
JEUDI MATIN, 30 JUIN,

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste entre la France, les Antilles et le Mexique.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne ayant remplacé ceux qui faisaient le service de l'Atlantique, ce service fonctionnera régulièrement comme suit :

SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi 25 juin.
PEREIRE, capt Dunkerque, samedi 9 juillet.
LAFAYETTE, capt. Desmazures, samedi 16 juillet.
VILLE-DE-PARIS, capt Surcouf, samedi 1 août.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, 240. Seconde cabine, 160.

POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer faisant partie du passage.
Première cabine, 280. | Seconde cabine 200.
Les bagages seront transbordés pour Paris.
Petites Lettres d'avis.
Un Pont abordant ici, à la Nouvelle-Orléans, dans les mêmes jours pour France, en s'adressant ou se rapportant, au bas Ponts en se téléphonant à New York.

L. GRAND & CIE.
agent, rue Carondelet, 18.

1 nov—ly

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à Las Palmas.

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, au Havr. ou à Brême :

Première cabine..... 285 or.
Entrepont..... 65 "

Les belles et grandes hirondelles de mer LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain :

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et au Havre, et en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et la fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans—

Première cabine..... 285 or.
Entrepont..... 65 "

Les belles et grandes hirondelles de mer LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD partiront tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Southampton et Brême, les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton (on peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, agent,
21 mai—3m 76 et, rue Union.

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Mississippis.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton.
SHERMAN..... Capt.
GENL. MEADE..... Capt. A. W. Norton.
UNITED-STATES..... Capt. Geo. E. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quirk.
EMILY B. SOUDER, Capt.

Partant de New-York tous les samedis.

Le steamer

UNITED STATES,

A. Blanchard, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, 26 juin, à 4 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellentes magasins.

Chambres..... 860 00.
Entrepont..... 40 00.

On signe des billets de commissionnés pour Lexington, Glasgow et Brême.

Des billets de passage en 1re classe et quatrième classe, compris le bac, pour Liverpool et le continent, se rapportant au fret d'ocean en ce télégraphiant à New-York.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUBWIGSEN,
Rue de la Conqueree, No. 26.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Français, Quai de New-York en la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
DORTER,
MARIPOSA,
ST-LOUIS.

Le steamer
GEO. CROMWELL,
S. L. Clapp, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 26 juin à 5 heures P. M.
Passage..... 25c.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret et passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 6.

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.

Départ le VENDREDI, 17 juin, à 4 heures P.M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe,

DE SOTO,

Capitaine Morton,

quittera son wharf, vis à vis la place Jackson, comme ci-dessus.—Pour fret ou passage, ayant d'excellents accommodations, s'adresser à

WM. CROSBY, Agent,
35, Carondelet, coin Gravier.

Le steamer Rapidan, capt Morton, partira ensuite à son jour régulier.

Pour les Attakapas.

Le bateau à vapeur "PETRE-AILE," capitaine Alex Smith, quittera—à Meyniel, commis, partira MARDI, le 27 juin, à 5 heures P. M. à destination de Pont pour Bayou Chêne, Patterssonville, Centerville, Franklin, Charenton, Upper Marsh, Jeanerette, la Nlle-Iberia, Petite Anse et St Mary's ville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. SMITH, No 47 de la rue St Louis.
F. S. WILTZ, No 58 rue Carondelet.

1 juin—1m

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Mississippis.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton.
SHERMAN..... Capt.
GENL. MEADE..... Capt. A. W. Norton.
UNITED-STATES..... Capt. Geo. E. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quirk.
EMILY B. SOUDER, Capt.

Partant de New-York tous les samedis.

Le steamer

UNITED STATES,

A. Blanchard, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, 26 juin, à 4 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellentes accommodations.

Chambres..... 860 00.
Entrepont..... 40 00.

On signe des billets de commissionnés pour Lexington, Glasgow et Brême.

Des billets de passage en 1re classe et quatrième classe, compris le bac, pour Liverpool et le continent, se rapportant au fret d'ocean en ce télégraphiant à New-York.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
L. GRAND & CIE.
agent, rue Carondelet, 18.

1 nov—ly

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et localités intermédiaires.

Le bateau à vapeur "BARTABLE," capitaine N. R. Barnes, commandant Allen Jamel, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 5 heures de l'après midi. Retour : le partira de Bayou Sara les MERCREDIS et SAMEDIS, à midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, agents,
45 No. 45 Commercial Place.

Pour Bayou Sara.

W. S. PIKE,
J. J. Byrnes, capitaine,
S. L. Merrick, capitaine,

Compagnie des lettres fait deux voyages par semaine (voyez à Bayou Sara, vendredi à Nlle Orléans, tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à
M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ou
MM. SEELS, MURRAY & CO., Mobile,
son agents, le vendant par chacune au comptoir.

On le trouve dans toutes les pagnories en gros des deux villes.

Son agents aux Feudre de toute en commerce des conditions et toutes les conditions que possible.

Les calages rendement aux demandes de bonbillon.

EDMUND DEBUYS & SON,
de & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

La Côte et Bayou Country.

Le bateau à vapeur "BARTABLE," capitaine W. R. Brashear, commandant, J. A. Cramer, agent,

Laissera la Nouvelle-Orléans pour Bayou Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et retournera LUNDIS matin, à 7 heures, à la levée à la Nouvelle-Orléans, à 10 heures, pour Bayou Rouge tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un commerce est aussi chaleureux par le Lundi pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. C. MELANCON.
Vieille-Levée, No 61, bois Conti

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bayou Lafourche et Lockport.

Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche.

Départs tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOSEPH HARRIS,
Vieille-Levée, No 61, bois Conti

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bayou Lafourche et Lockport.

Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche.

Départs tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
M. H. LANG,
Jos Bruneau, capitaine,
Vieille-Levée, No 61, bois Conti

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Un commode tiroirs commandant sur les pont pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No 61.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche.

Le steamer
BISHOP WAY,
A. C. Cooper, commandant,
Quittera le Nouvelle-Orléans pour les SAMEDIS et MERCREDIS soir, à 5 heures et partant de Lockport tous les LUNDIS et MARDIS matin, afin de faire les voyages de Bayou Lafourche à jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
M. H. LANG,
Vieille-Levée, No. 61.

POUR L'ETÉ.

St. de M. C.—Ligne de steamers de la malle pour le *Bois St-Louis, Passe Christian et Mississippi City.*

Le beau steamer LAMELIA, fin marcheur et à beau premier, commandé par C. Lemaire, quittera son wharf, à la Nouvelle-Orléans, le VENDREDI, 3 de courant. Il partira, à l'arrivée des convois de chemin de fer Pontchartrain, comme suit :

Les lundis, convoi de midi.—Les mercredis, convoi de 10 heures du matin.—Les vendredis, convoi de 4—Les samedis, convoi de 10 heures du matin.

RETOUR : Il quitte la Passe Christian, les mardis et vendredis, à 4 heures du matin; les mercredis et dimanches, à 10 heures du matin.

Il ne sera positivement fait reçu de fret après le départ du convoi de la ligne du matin. Les passagers sont requis de se rendre à bonne heure à bord de bonne cabi.

COHEN M. SOSIA.
ann Mar 16 et 26 de la rue de l'Union.

Pour Pêts.

Ligne de St. et de la St. C. — Steamers de la malle pour le *Bois St-Louis, Passe Christian et Mississippi City.*

Le beau steamer de la malle des Etats-Unis, LAMELIA, commandé par C. Lemaire, quittera son wharf, à la Nouvelle-Orléans, le VENDREDI, 3 de courant. Il partira, à l'arrivée des convois de chemin de fer Pontchartrain, comme suit :

Les lundis, convoi de midi.—Les mercredis, convoi de 10 heures du matin.—Les vendredis, convoi de 4.—Les samedis, convoi de 10 heures du matin.

RETOUR : Il quittera la Passe Christian, les mardis et vendredis, à 4 heures du matin; les mercredis et dimanches, à 10 heures du matin.

Il ne sera positivement fait reçu de fret après le départ du convoi de la ligne du matin. Les passagers sont requis de se rendre à bonne heure à bord de bonne cabi.

COHEN M. SOSIA.
ann Mar 16 et 26 de la rue de l'Union.

Excursion le Dimanche,

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MANDEVILLE.

Paquebot à vapeur, de première classe, le MARCHE, en remplacement du paquebot MARCHE, en remplacement sera fait chaque DIMANCHE, à 9 heures du matin, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, et retour à la Nouvelle-Orléans, à 5 heures P. M. Les propriétés de bains des eaux de source de Lewisburg et Madisonville sont connues de tout le monde. Le prix de passage est fixé à 50 cts pour le voyage.

Pour de la réservation, aller et retour, une place est réservée.

Pour de plus amples détails, s'adresser à
CORNEL M. SOSIA,
Rue Union, No 16 et 18.

Pour le Havre, via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.

Le magnifique steamer à roues, de première classe,

DE SOTO,

Capitaine Morton,

quittera son wharf, vis à vis la place Jackson, comme ci-dessus.—Pour fret ou passage, ayant d'excellents accommodations, s'adresser à

WM. CROSBY, Agent,
35, Carondelet, coin Gravier.

Le steamer Rapidan, capt Morton, partira ensuite à son jour régulier.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA ! Nous sommes que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qu'il a fait à cette publication nous satisfait pleinement. Les certificats de guérisons obtenus par cette liqueur sont très authentiques, et nous sommes très heureux de n'avoir échoué et notre temps et notre argent, pour rendre populaire un liqueur qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien démontrées, il maintenant d'aimer la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre mère nous a souvent ont devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours toute nouvelle des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne notre qui pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tout d'autres liqueurs fortes en Occident sont condamnés à une mort prématurée qui pourrait bien les jeter dans

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique!

mais nous ne croyons le danger n'est pas immédiat. Plaidons, cette nouvelle manière, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont languissantes sans boire un coup.

Que de cas morganés qui ont déjeuné, pendant 30 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail, ont rendu riches à amassés des fortunes et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors cette heureuse fortune se tourne en malédiction.

Ils ont brûlé, ils ont des estomacs d'autruche, des vomissements le matin, des faiblesses, et ils sont malades ou déclare qui ne peuvent encore jouissez et au moment où ils auraient pu jouir en repos des richesses qu'ils ont amassées. Et bien, on a confiance en ébouriffer, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent : C'était un bâtisseur, laborieux, riche, mais il n'en sut en se servant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A quoi donc qui ne voudrait pas se tuer en se buvant, nous disons : Buvez de bons des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui répare vos forces, augmente votre appétit, fait disparaître les digestions et conséquence Pharmacie dans votre estomac. Compagnie vos tous les humeurs et votre sang, le fait à bon la pubblé nous médicale comprenant. Les certificats de guérisons obtenus par cette liqueur sont très authentiques, et nous sommes très heureux de n'avoir échoué et notre temps et notre argent, pour rendre populaire un liqueur qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien démontrées, il maintenant d'aimer la

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui consciencieux le prescrivent à ceux qui leur offre la recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-ce pas pris soudainement par une légère indisposition qui ne met pas la vie en danger, mais qui est quelque fois très gênante. Ce ne sont à toute cette opposée, en quelques heures d'attente, le cet état malheureux qui peut devenir d'une longue maladie, de violentes douleurs, des douleurs dans les reins, on est souvent par des gastrites entrainantes pleurant parce qu'elle souffrant de voulez, on quelle est trop maigre. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres encore, le

Newfoundland Bitter

est vous sûres surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison ; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant doux, plaisir de l'estomac, il réchauffe, il ranime, il fortifie, fait cesser les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, dans les Dames en particulier. Cette propriété qu'a le Newfoundland Bitter est due au on de plantes spéciales et reconnues par les médecins comme stomachiques, qui entrent dans sa composition. Le Newfoundland Bitter est donc un ami de l'estomac, il excite l'appétit largement et à digestions douloureuses, il devient bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quand une personne est malade, le tonique de Newfoundland Bitter, aidé cette très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont besoin de sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand bénéfice. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil calme et reposant. Les dames et les jeunes filles, qui font les plus fréquents des faiblesses, deviennent dans les rates et dans le bas ventre, ont immédiatement soutien, complète, et elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les compagnes et les

Fièvres sont endémiques

et où les officiers des bords des rivières, et de l'eau qui croupit sur les bords, il est de précaution, en devra combattre l'action d'un air vicié, et ceux vont d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les compagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable ; aussi le vogue de notre Bitter dans ces compagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est-à-dire des pays chauds, et le sang s'appauvrit vite, et de l'appétit disparaît rapidement. Les fonctions languissent, et il en résulte une infinité de maladies qui ont généralement l'organisation, et pour lutter contre ces causes pénibles de maladie, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter ; car nous avons dit que le sang s'appauvrit, son action comme stomachique et apéritif est précieuse, et comme tonique fébrifuge. Or, tous les médecins savent qu'aucun médicament ne pénètre le sang, le fortifie et le régénère aussi vite que la perte d'appétit sont donc ces pays-là les plus nombreux.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ou
MM. SEELS, MURRAY & CO., Mobile,
son agents, le vendant par chacune au comptoir.

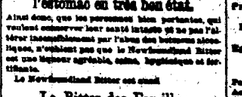
On le trouve dans toutes les pagnories en gros des deux villes.

Son agents aux Feudre de toute en commerce des conditions et toutes les conditions que possible.

Les calages rendement aux demandes de bonbillon.

EDMUND DEBUYS & SON,
de & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

AVIS AUX VOYAGEURS.



En s'adressant au soussigné, les voyageurs obtiendront tous les renseignements désirables sur les points et correspondent les trains qui, de Chicago convergent vers l'Est ou l'Ouest. Ils obtiendront également renseignés sur le PALAIS PULLMAN ET SLEEPING CARS DU "RAPAT." Ils seront sûr en traversant sur la ligne de Chicago à Omaha.

JAMES T. TUCKER,
Agent-général de l'Illinois
Central Rail-Road,
50, Carondelet.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas de Morgan

Ligne de la Nouvelle-Orléans, Opelousas et Grand Chemin de fer de Morgan, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE PERRY partira du pied de la rue Canal, MARDI, le 28 courant, à 5 heures P. M., pour BRASHEAR CITY, et se reliera au CONVOI DES PACAGOULAS qui partira à huit heures A. M.

Le fret pour la Louisiane, pour les différentes villes de Texas et pour les villes de l'Ouest, par New York, sera reçu sur le quai de Morgan, et sera transbordé sans frais. Les passagers trouveront sur le steamer un bon restaurant, et sur les trains des voitures de première classe. Les passagers pour Galveston, New York, Cincinnati, Louisville, Saint Louis, Chicago et toutes les parties de l'Ouest, Mississippi, Alabama, Georgie, Floride, Caroline du Nord et du Sud, Virginie, Tennessee, Kentucky, Ohio, Missouri, Arkansas, Kansas, Nebraska, Colorado, Utah, Nevada, Californie, Oregon, Mexique, Japon, Chine, Australie, Nouvelle-Zélande, Europe, Asie, Afrique, etc., etc., etc., sont requis de s'adresser à la Nouvelle-Orléans, Opelousas et Grand Chemin de fer de Morgan, 1, rue Carondelet, coin Gravier.

Le bateau à vapeur "CHARLEY" pour transbordement entre la ville et le steamer.

Pour les billets, s'adresser au bureau de la compagnie, 1, rue Carondelet, coin Gravier, et à bord du steamer.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. SHELLEY,
Agent de la Compagnie,
1, rue Carondelet, coin Gravier.

Compagnie d'Assurance Mutuelle

[illegible]

[illegible] Compagnie d'assurance [illegible] du 15 Novembre 1869, [illegible] rue du CAMP [illegible] Octobre, 19 janvier 1870.

[illegible] autorisée par chartre de sa charte, la [illegible] suivant pour l'année expirant [illegible] pour l'année expirée le 31 [illegible]

[illegible] $2,000,000 00
[illegible] 1,000,000 00
[illegible] 1,000,000 00
[illegible] 1