L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. — NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 29 FEVRIER 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 91, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT

Journal quotidien, une année d'avance $12

Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune abonnement, non seulement pendant cette année, mais encore, si pour quelque cause discontinuée de la part de l'Abeille, à moins qu'il ne soit dû deux ans par sera, sauf ce qui lui sera dû.

ANNONCES.—Les pieces, par carré de chaque langue, seront à 75 cents insertion, et conquant cents pour chaque nouvelle subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle insertion. Les contrats ne DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année sur annonces—Les artisans et marchands (sans exception de détail, sée les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, gens les agens pour ventes, batisses et baleines à vapeur, et les maisons de commerce (sans la commission), $50. Ces abonnemens ne passent à l'année et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avec estimatif à un sur et à chaque ligne, entrée sans par avance.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles payés par l'opinion du public à des vente d'immeubles, Mémorandums, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfices &c. &c. devront payé au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que pertinentes, seront payées par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, seront déposées sans aucun, jusqu'à ce qu'elles aient été payées.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, seront que rendus à l'occasion par ministère de justice, ventes de plantations et habitations, maisons et terrains à vendre, à louer ou à affermer, esclaves marrons, animaux égarés ou perdus &c., lui seront payés en compte séparément et sur prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne seront pas la date de la publication, seront payées comme un tout et devront être payées en conséquence de cette disposition.

LA MOITIE ANNONCE de toute annonce publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait été réclamé.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, seront inséré chaque jour de nouvelles ne à moins, pendant le même des plaisirs pourront être.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics seront annoncées d'une nature politique, paiement double du prix ordinaire.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM-SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord,

Du port de 1380 *tonneaux et de la force de* 440 *chevaux.*

En vertu d'un concert fait avec les Lords de l'Amirauté.

HIBERNIA	Capt. Chas. A. Judkins	
BRITANNIA	" J. Hewitt.	
CALEDONIA	" G. G. Lott.	
ACADIA	" Alex. Ryrie.	

Partiront de Liverpool, le 1er et le 15 de chaque mois, et de Boston, le 1er et le 15 de chaque mois, pendant toute l'année, comme suit:

De Liverpool. De Boston.
Britannia.....1 janvier.....1er. février.
Caledonia.....1 février.....1er. mars.
Acadia.....1 mars.....1er. avril.

Prix du passage, de Boston à Liverpool $150
De Boston à Halifax 20

Il y a bord de chaque steamship un chirurgien expérimenté. Aucun passage n'a sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et les journaux envoyés par ces steamships devront passer par les bureaux du poste.

JARVIS & ANDREWS,
Propriétaires
5 janv 1, Canal Row, Nouvelle Orléans

CABOTAGE.

POUR LES ATTAKAPAS par l'Attakafalaya.—Le nouveau bateau-vapeur MEDIANA, capitaine Jean Pierre, partira jeudi prochain 29 courant à midi. Il prendra du fret et des passagers pour le Marmiville, la Nouvelle Ibérie, Provost Landing, Franklin, Patterssonville, la Baie Berwick et tous les points intermédiaires sur le Teche et l'Atchafalaya. Pour plus de détails, s'adresser à bord ou à

SM. DARBY Jr., 31, Vieille-Levee

☞ Le Florence a été affrété par le capitaine Rutier, à de bons conditions pour passagers et fera des voyages réguliers aux Attakapas pendant la saison. 22 fev

POUR MOBILE.—Le bateau neuf, capitaine Martinville, Attakapas—Le steamer bien connu PATRICK HENRY, capitaine R. J. Dorsey, partira samedi 24 fevrier, à 10 heures du matin. Pour plus d'informations, s'adresser à bord ou à PJ PAYE & Co.

22 fev Quai Carondelet

PAQUEBOT DU DIMANCHE.—SULTANA—Pour Milliken's Bend, Vicksburg, Grand-Gulf, Rodney et Natchez. Le beau bateau régulier SULTANA, capt. H. Pease, sera prêt à prendre du fret demain et partira positivement de bord de l'entrepôt de la rue du Canal, demain à midi, ou le lendemain matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

L. C. HUBBARD.

22 fev 30, Tchoupitoulas

POUR ST. LOUIS.—Le steamer ALEX SCOTT, capitaine John C. Bryan, partira vendredi, 23 du courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN E. SHAW & Co.

22 fev 24 Poydras

POUR LA RIVIERE DES ARKANSAS.—Le steamer POTOSI, capt. W. K. Bentomark, partira mercredi 21 du courant à 10 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN R. SHAW & Co. Agens

20 fev 24 Poydras

POUR ST. LOUIS.—Le steamer ECLIPSE, capt James W. Gosler, partira demain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN R. SHAW & Co. Agens

16 fev 24, Poydras

POUR LES ATTAKAPAS (Plaquemine).—Le nouveau steamer bon marché, à double machine, NEW BRAZIL, capitaine Jourdain-Martin, partira samedi prochain, ou courant, à midi, prenant du fret et des passagers pour St. Martinville, Nouvelle Iberie, Provost Landing, Franklin, Pattersonville, Baie Berwick et tous les points intermédiaires sur le Teche et l'Atchafalaya. Pour plus de détails, s'adresser à bord ou à

JOHN HALL, No 1, Front Levee.

Le New Brazil a été affrété par le capitaine Johnson et a de bons arrangements pour passagers. Il a été engagé pour faire le voyage des Attakapas durant toute la saison. Il prendra du fret et des passagers à un prix bas pour quelque chose. Il est bon de bien s'informer de ses voyages.

20 fev

PAQUEBOT régulier hebdomadaire pour Fort Beauvoir et la Grande-Pointe.—Le steamer LITTLE ROCK en connexion, capitaine Jean Pierre BERARD, partira du fret pour les points ci-dessus et ceux intermédiaires et partira de la Nouvelle Orléans tous les dimanches matin. Le dépêchera pour cette opération, s'informer à son magasinage et de remarquement à St. Martinville, et tendu que la barge sera toujours prête à

Le steamer Little Rock a été affrété par le capitaine Johnson et a de bons arrangements pour passagers. Il a été engagé pour faire le voyage des Attakapas durant toute la saison. Il prendra du fret et des passagers à un prix bas pour quelque chose. Il est bon de bien s'informer de ses voyages.

20 fev

PAQUEBOT régulier hebdomadaire pour Fort Beauvoir et la Grande-Pointe.—Le steamer LITTLE ROCK en connexion, capitaine Jean Pierre BERARD, partira du fret pour les points ci-dessus et ceux intermédiaires et partira de la Nouvelle Orléans tous les dimanches matin. Le dépêchera pour cette opération, s'informer à son magasinage et de remarquement à St. Martinville, et tendu que la barge sera toujours prête à

Le bateau à vapeur MISSOURI MAIL, commandé par le Capitaine Charles Lafitte, fera à l'avenir, pour le commodité des Marchands et des Voyageurs, le service de la Ligne Mobile, Il partira comme d'ordinaire, de la Nouvelle-Orléans, tous les Lundis et jeudis à 10 heures du matin, et de Mobile, tous les Mercredis et Samedis à 10 heures du matin. Le Dimanche, ses jours accoutumés, c'est-à-dire le Mercredi et samedi à 8 heures du matin.

Convenance de l'utilité d'un paquebot dans cette partie pour le prompt transport des passagers, la propriété soustraite au vexatoire et dispendieux transbordement, et encourage il faut constater un autre bateau tirant peu d'eau qui fera, de concert avec le Mail, le trajet de Donaldsonville à Plaquemine, et l'obligation de la section des habitans de transporter le bétail et les passagers aux plus bas prix, durant le cours de l'année.

Dans l'espoir qu'une pareille entreprise sera prise en considération par les habitans de la public en général, le Capitaine Jourdain-Martin a pris des attentions à obtenir le succès qu'il désire. Pour plus amples informations, s'adresser à

MM. DAUNIS, Tibodeaux.

PACKET RÉGULIER ENTRE LA NLLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES.

LE superbe bateau à vapeur, du marchand, LAME, capitaine Jourdain-Martin, ayant été réparé et peint à neuf, reprendra le service de la Balize, pour le Mississippi, le LAME partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires, tous les mercredis à 9 heures A. M. et quittera la Balize pour la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 7 heures A. M. et arrivera le samedi en ville.

Le capitaine Jourdain y sera en personne qui délivrera ponctuellement à bord de l'une d'être ponctuels à l'heure du départ, dont que les négociens qui voudront bien expédier du fret à son bord, de l'adresser à son Pierre du départ.

Le capitaine Jourdain ne capter que les habitans et les passagers aux plus bas prix, du moment du patronage qu'ils lui accorde jusqu'à ce jour.

Pour fret, et passage, s'adresser à bord du capitaine, ou à

CHARLES LARCHE, Agent,
Vieille Levee, No 71.

P. S. Le capitaine Jourdain-Martin vient de vendre à Mr. Jacques Lavoux la moitié du bateau à vapeur Lame, prévenant le public et son ami qu'elle continuerait à voyager sous les ordres du capitaine Jourdain. Il espérait le prendre de la faveur par l'attention qu'ils porteront pour les ordres et le fret qu'on voudra bien leur transmettre. 1 oct

HARRY OF THE WEST.

La superbe barque, de Bayou Sara HARRY OF THE WEST, capitaine Thos Clark, partira pour Bayou Sara et Cincinnati, mardi, 26 courant, à 10 heures du matin, ou le lendemain matin, si le temps le permet. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN E. SHAW & Co. 24 Poydras

POUR LA RIVIERE DES ARKANSAS.—Le steamer POTOSI, capt. W. K. Bentomark, partira mercredi 21 du courant à 10 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN R. SHAW & Co. Agens

20 fev 24 Poydras

POUR ST. LOUIS.—Le steamer ECLIPSE, capt James W. Gosler, partira demain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN R. SHAW & Co. Agens

16 fev 24, Poydras

POUR LES ATTAKAPAS (Plaquemine).—Le nouveau steamer bon marché, à double machine, NEW BRAZIL, capitaine Jourdain-Martin, partira samedi prochain, ou courant, à midi, prenant du fret et des passagers pour St. Martinville, Nouvelle Iberie, Provost Landing, Franklin, Pattersonville, Baie Berwick et tous les points intermédiaires sur le Teche et l'Atchafalaya. Pour plus de détails, s'adresser à bord ou à

JOHN HALL, No 1, Front Levee.

Le New Brazil a été affrété par le capitaine Johnson et a de bons arrangements pour passagers. Il a été engagé pour faire le voyage des Attakapas durant toute la saison. Il prendra du fret et des passagers à un prix bas pour quelque chose. Il est bon de bien s'informer de ses voyages.

20 fev

PAQUEBOT régulier hebdomadaire pour Fort Beauvoir et la Grande-Pointe.—Le steamer LITTLE ROCK en connexion, capitaine Jean Pierre BERARD, partira du fret pour les points ci-dessus et ceux intermédiaires et partira de la Nouvelle Orléans tous les dimanches matin. Le dépêchera pour cette opération, s'informer à son magasinage et de remarquement à St. Martinville, et tendu que la barge sera toujours prête à

POUR LA RIVIERE DES ARKANSAS.—Le steamer POTOSI, capt. W. K. Bentomark, partira mercredi 21 du courant à 10 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN R. SHAW & Co. Agens

20 fev 24 Poydras

POUR ST. LOUIS.—Le steamer ECLIPSE, capt James W. Gosler, partira demain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN R. SHAW & Co. Agens

16 fev 24, Poydras

POUR LES ATTAKAPAS (Plaquemine).—Le nouveau steamer bon marché, à double machine, NEW BRAZIL, capitaine Jourdain-Martin, partira samedi prochain, ou courant, à midi, prenant du fret et des passagers pour St. Martinville, Nouvelle Iberie, Provost Landing, Franklin, Pattersonville, Baie Berwick et tous les points intermédiaires sur le Teche et l'Atchafalaya. Pour plus de détails, s'adresser à bord ou à

JOHN HALL, No 1, Front Levee.

Le New Brazil a été affrété par le capitaine Johnson et a de bons arrangements pour passagers. Il a été engagé pour faire le voyage des Attakapas durant toute la saison. Il prendra du fret et des passagers à un prix bas pour quelque chose. Il est bon de bien s'informer de ses voyages.

20 fev

PAQUEBOT régulier hebdomadaire pour Fort Beauvoir et la Grande-Pointe.—Le steamer LITTLE ROCK en connexion, capitaine Jean Pierre BERARD, partira du fret pour les points ci-dessus et ceux intermédiaires et partira de la Nouvelle Orléans tous les dimanches matin. Le dépêchera pour cette opération, s'informer à son magasinage et de remarquement à St. Martinville, et tendu que la barge sera toujours prête à

Le bateau à vapeur MISSOURI MAIL, commandé par le Capitaine Charles Lafitte, fera à l'avenir, pour le commodité des Marchands et des Voyageurs, le service de la Ligne Mobile. Il partira comme d'ordinaire, de la Nouvelle-Orléans, tous les Lundis et jeudis à 10 heures du matin, et de Mobile, tous les Mercredis et Samedis à 10 heures du matin. Le Dimanche, ses jours accoutumés, c'est-à-dire le Mercredi et samedi à 8 heures du matin.

Convenance de l'utilité d'un paquebot dans cette partie pour le prompt transport des passagers, la propriété soustraite au vexatoire et dispendieux transbordement, et encourage il faut constater un autre bateau tirant peu d'eau qui fera, de concert avec le Mail, le trajet de Donaldsonville à Plaquemine, et l'obligation de la section des habitans, de transporter le bétail et les passagers aux plus bas prix, durant le cours de l'année.

Dans l'espoir qu'une pareille entreprise sera prise en considération par les habitans de la public en général, le Capitaine Jourdain-Martin a pris des attentions à obtenir le succès qu'il désire. Pour plus amples informations, s'adresser à

MM. DAUNIS, Tibodeaux.

PACKET RÉGULIER ENTRE LA NLLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES.

LE superbe bateau à vapeur, du marchand, LAME, capitaine Jourdain-Martin, ayant été réparé et peint à neuf, reprendra le service de la Balize, pour le Mississippi. Le LAME partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires, tous les mercredis à 9 heures A. M. et quittera la Balize pour la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 7 heures A. M. et arrivera le samedi en ville.

Le capitaine Jourdain y sera en personne qui délivrera ponctuellement à bord de l'une d'être ponctuels à l'heure du départ, dont que les négociens qui voudront bien expédier du fret à son bord, de l'adresser à son Pierre du départ.

Le capitaine Jourdain ne capter que les habitans et les passagers aux plus bas prix, du moment du patronage qu'ils lui accorde jusqu'à ce jour.

Pour fret, et passage, s'adresser à bord du capitaine, ou à

CHARLES LARCHE, Agent,
Vieille Levee, No 71.

P. S. Le capitaine Jourdain-Martin vient de vendre à Mr. Jacques Lavoux la moitié du bateau à vapeur Lame, prévenant le public et son ami qu'elle continuerait à voyager sous les ordres du capitaine Jourdain. Il espérait le prendre de la faveur par l'attention qu'ils porteront pour les ordres et le fret qu'on voudra bien leur transmettre. 1 oct

HARRY OF THE WEST.

La superbe barque, de Bayou Sara HARRY OF THE WEST, capitaine Thos Clark, partira pour Bayou Sara et Cincinnati, mardi, 26 courant, à 10 heures du matin, ou le lendemain matin, si le temps le permet. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN E. SHAW & Co. 24 Poydras

POUR LA RIVIERE DES ARKANSAS.—Le steamer POTOSI, capt. W. K. Bentomark, partira mercredi 21 du courant à 10 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser