L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

MESSAGE, No. 72, RUE DES CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,
VENDREDI MATIN, 21 AVRIL.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

POUR LE HAVRE DIRECTEMENT POUR LA FRANCE.

Vaisseaux de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR LE HAVRE OU BREST:

Première cabine, 2nde : deuxième cabine, 2nde.
Billets d'aller et retour à prix réduits.
Les enfants au-dessous de 12 ans et au-dessus de 3 ans payent demi-passage.
Les voyageurs de cette classe sont mis à même de se procurer tout ce qui est nécessaire pour leur nourriture pendant la traversée, sans qu'il leur en coûte plus que s'ils étaient à terre.
Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. HACKSTAFF,
Agent, 3, Broadway, New-York.
L. GRANT & CO., Agents,
12 rue Chevalier, Nlle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers, entre BREMEN et le NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

[illegible] WATERMAN, LE NORD
[illegible] New-Orleans, Mardi, 11 avril.
De Brême, le 1er Octobre.
DE HOYER, 4 mai ..... 4 avril
" ODIN, 18 avril ..... 18 "
" HANOVER, 15 mai ..... 17 mai

Transbordement au départ et au débarquement à Brême et à La Havane, pour et de toutes les parties de l'Allemagne, de la Suisse et de la Hollande.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou Southampton à La Havane ou à Vera-Cruz $75 00
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton ou Brême 75 00
De la Nouvelle-Orléans à la Havane
Première cabine 40 00
Seconde " 25 00

Une réduction a été faite sur les prix ci-dessus pour les familles.
Les enfants au-dessous de 12 ans et au-dessus de 3 ans payent demi-passage.
Une réduction a été faite sur les prix ci-dessus pour les familles.
Les enfants au-dessous de 12 ans et au-dessus de 3 ans payent demi-passage.
Une nourriture saine et abondante, préparée par le cuisinier, sera fournie aux passagers.
Pour plus amples informations, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
7 mars—3 Lign No. 6 rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Mississippis.

Steamers partant régulièrement de chaque port.

Ces steamers offrent aux passagers une table excellente. Les billets pour aller et retour ou Southampton et le Havre, de la Nlle-Orléans aussi bien que ceux pour les principales villes de l'Europe, peuvent se prendre au bureau.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à
J. G. LAMBERT,
11 Vieilles Lovées.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Malgré l'arrêté de la Cour de Police, P. A. BOURGEOIS,
Propriétaire de la Malle du Bayou Lafourche,
Part de la Nlle-Orléans (DIRECT) tous les Mardis et Samedis, et vers les SAMEDIS soir, à 4 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord
Ou compagnie ci-dessus, ou au bureau sur le Lac à Milneburg, au coin de la rue Conti, pour embarquer son fret ou passage.

Pour la Côte et Bonnetcarrée — Deux voyages par semaine.

Partira tous les MARDIS et les VENDREDIS, à 11 h. A.M.
PILARIE,
Capt. J. LAFARTHE, supt.
Un excellent parties comptoir à bord de chaque bateau. On fret et des passagers pour plus amples détails s'adresser à bord ou à
LAFARTHE & BOUDOUSQUIE,
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à LAFARTHE & BOUDOUSQUIE, rue Nouvelle No 24.

COMPAGNIE MOUND CITY
d'Assurance Mutuelle de la Vie
DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITE
JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRYSON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
H. S. HYDE, Assistant-Secrétaire.
C. G. McEATTON, Agent Général.
W. B. HARVEY, Médecin.

DIRECTEURS:
James J. O'Fallon, James B. Lucas,
L. A. Benoit, T. A. Russell,
A. M. Bryson, Charles Lida,
A. R. Chouteau, J. M. Harvey,
A. M. Wrenshall.

Agence en Louisiane—No 22, Carondelet, 1er étage.

OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE.

C. H. SLOCOMB, Président.
H. T. HOWARD, Vice-Président.
R. H. HENDERSON, Docteur et agent d'Assurances Immobilières.
J. H. FOURNET, M. D. J. H. KENNEDY, médecins en chef en Louisiane.

James Lanman, Gustave Vinadas,
E. H. Gleason, F. H. Smith,
Samuel Hart, C. H. Slocomb,
Wm. Brand, L. A. Wiltz,
Pte

Cette Compagnie assure toutes espèces d'assurances sur la vie, aux taux les plus modérés.

Pour plus amples informations, s'adresser au bureau de la succursale, rue Carondelet, No 22, 1er étage.

L'Etat de la Louisiane vs Philip Hawk.
TROISIEME COUR DE DISTRICT, pour la Paroisse Orléans, 21 Février 1871.
Il est ordonné par la Cour que le Shérif de la Paroisse Orléans mette en possession de la Compagnie Louisiane Navigation, cessionnaire de M. Philip Hawk, le vapeur publique sur de la Mississippi, appelé

UN WAGON

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication.
C. S. SAUVINET,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.
Février—15,16,22,23.

TEXAS.

POUR GALVESTON & [illegible]
Les steamers ci-dessous partiront régulièrement pour les ports ci-dessus, savoir:
W. G. KEWEN, J. C. HARRIS, A. [illegible]
ST. MARY, AGNES, [illegible]
ALABAMA, MORGAN, [illegible]
MATAGORDA, [illegible]
CITY OF [illegible]
WHITNEY et HUTCHINSON,
Le steamer CLINTON,

Le steamer [illegible]
Le fret pour [illegible]
Pour tout ce passage, s'adresser à
WHITNEY & CO.,
Agents,
Coin des rues Magazine et Natchez.

Steamers de la Malle des E.-U.—Ligne de Morgan.

DIMANCHE, Mercredi à 2 P.M.
Pour RIO GRANDE, SANTIAGO, VIA GALVESTON, touchant au bar AUSTIN.
Partira de pied de la rue Canal, à 2 P.M. Steamer
Qui se trouve au pied, sous les ponts, se débarquera de bonne heure le matin de la rue de Canal.
Il ne sera pas reçu de fret après trois heures P.M. le jour du départ.
Pour passage, s'adresser aux bureaux de
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
Coin des rues Magazine et Natchez.

Pour Rockport, et Corpus Christi.

Chemin de fer des Steamers de Morgan.

Ligne de STEAMERS DE MORGAN pour Rockport, et Corpus Christi, touchant à Aransas Pass, Lavaca et Indianola.
Le steamer ou bar
ALABAMA,
Commandant J. BENSON,
Partira de Brazoner City à l'arrivée du train de 12 h. du Chemin de fer des Morgan entre la Nouvelle-Orléans et Brazoner City.
Le fret pour St Mary's et Corpus Christi doit être consigné à Rockport.
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.
Bureau, coin Magazine et Natchez.

Route de la Baie de Berwick,

à Plaquemines, pour la vente de raffineur de Messieurs contre la Louisiane, et de Texas.

LES PASSAGERS PRENDRONT LE CHEMIN DE FER DE MORGAN à 7 h. A.M., et le train à midi de la Nouvelle-Orléans à Berwick City, où ils trouveront le steamer Morgan pour Galveston.
Les steamers
WHITNEY,
Capitaine ISE. N. LEWIS,
MARDIS et SAMEDIS,
CITY OF NORFOLK,
Capitaine [illegible] BROWN,
On prend en passagers des billets de passage et de fret pour tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 5 h. P.M. au bureau du Chemin de fer, ou au commandant de ferry le matin du départ.
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
Coin Magazine et Natchez.

POUR SABINE,
Via le Chemin de fer de la Louisiane et du Texas, et de la Baie des Steamers de Morgan.
Le steamer MATAGORDA,
Commandant [illegible]
Partira de Brazoner City les MARDIS DE CHAQUE SEMAINE à l'arrivée du train de 12 h. P.M.
Qui se trouve au pied, sous les ponts, se débarquera de bonne heure le matin du jour du départ.
Il ne sera pas reçu de fret après trois heures P.M. le jour du départ.
Pour passage, s'adresser aux bureaux de
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
Coin des rues Magazine et Natchez.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.
—Ligne Morgan.

MARY, LOUISE,
Capitaines. LAURA,
SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, [illegible] compris, $15.
Pont, [illegible] Passage d'Entrepont, $8 50.
Un bon steamer ci-dessus partira tous les jours de la semaine à 5 h. P.M.

Ville de bains—Ligne de steamers de Morgan.

Passage, y compris le chemin de fer, de la Nlle-Orléans pour tous les points.
Les grands et superbes steamers de LA LIGNE commencent leurs voyages réguliers entre la Nlle-Orléans et Mobile, touchant à Pascagoula et Biloxi, pendant la saison des bains, comme suit:
Les steamers
Les RHODES, couvre du midi.
Les MARDIS, à 8 heures du matin.
Les JEUDIS, couvre de 5 heures du matin.
Pour Cedar Keys, Floride, touchant à Saint Marks, Saint Louis, Pointe Clairbone, Mississippi City et Biloxi.
Les steamers
Les HENDRICKS, touchant à tous les points, Cedar Keys, Floride, touchant à tous les points, Cedar Keys, Floride, touchant à tous les points.
On trouvera aussi à bord de ces steamers un bon assortiment de rafraîchissements.
Le tarif du fret, pour les marchandises, est le même que celui établi par la Compagnie de Mobile—Wharfage gratis. Il ne sera pas reçu de fret après l'heure fixée pour le départ.
Le fret pour le mardi et le jeudi n'est reçu que le matin.
Les billets de passage se vendent aux bureaux des steamers de Pontchartrain et aux bas convois. A moins que le billet n'indique le contraire, il donne droit à la table et à la chambre.
Pour plus de détails, s'adresser à
JOHN MORGAN,
Agent.
Avis Nos 15 et 20 de la rue de l'Union.

Excursion du Dimanche.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CRÉOLE, fin coureur, Capitaine H. MILLER, continuera ses excursions régulières le DIMANCHE, DIMANCHE PROCHAIN, 9 AVRIL. Il partira de l'extrémité de la rue Bienville, au bas de la levée, à 7 heures du matin et sera de retour à 5 heures du soir.
Le prix du passage aller et retour est de 2 heures.
Prix, aller et retour ..... $1.
Pour plus de détails, s'adresser à
JOHN MORGAN,
Agent.
Avis Nos. 15 et 20 de la rue de l'Union.

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisport, Madisonville et Covington.—Le steamer CAMELIA, Capitaine [illegible]
CAMELIA [illegible]
Partira régulièrement de la Nlle-Orléans pour les ports ci-dessus, savoir:
Le LUNDIS et JEUDIS, à 7 heures du matin, et le MARDIS et SAMEDIS, à 3 heures P.M.
Pour plus de renseignements, s'adresser à bord ou à
CORBY M. SORIA,
Agent.
Le CAMELIA ira pour le remorquer, à POM Lecomte, sur les vieux Wharves.
CORBY M. SORIA,
Agent.
Mardi 11 Avril—1m

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième Etat Annuel.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires, en 1 Janvier 1871:

Total des primes de l'année expirée le 31 Février, 1871 ..... $174,502 79

Savoir: Primes d'incendies $137,780 20
" de mer 16,460 78
" de rivières. 20,271 79
Primes non expirées et remboursées $170,163 77
réduction (rabais) sur primes 22,594 44
Montant net des primes $170,739 13
Pertes par l'incendie ..... $ 69,779 89
Pertes sur mer 16,702 89
Pertes sur les rivières 21,272 26
$107,754 15
Taxes 15,564 67
Dépenses, profits et pertes
Remboursées, &c 27,726 14
73,045 76
Bénéfice net $39,642 36

L'actif de la Compagnie (au plus bas prix de remplacement par la place) est comme suit:
Bds de la ville et autres bons $64,679 00
Actions de Banques et autres Actions 24,000 00
Propriété des fonderies &c 27,741 87
Scrip de Compagnies d'assurances 32,782 85
Billets à recevoir, sur hypothèque 91,309 45
Billets à recevoir, sur garanties de 23,600 27
Primes en voie de recouvrement 63,934 94
En caisse et en Europe 119,350 95
$511,695 29

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. F. BOUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans—Assermentés et signé pardevant moi, ce 28 mars 1871.
F. CHAS. CUVELLIER,
Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip sera encore payés aux porteurs des dits certificats un à 5 mars prochains, à partir de lundi 6 mai prochain.
CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIÈRE, Vice-Président.
J. F. BOUX, Secrétaire.

Dividende dans le 22 Février 1871:

Chas. Briggs,	Chas. Labitte
Ant. Carrière,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Geo. Foster,
S. Stryker,	Bishop Sieg
F. Adams,	M. F. Gaus
A. Freiche,	W. C. Black,
Geo. W. Hynes,	Thos. H. Hunt,
E. P. Stockmeyer,	Chs. Mendel,
Geo. W. Hynes,	D. Jamison,
A. Mandeville,	R. S. Howard,
Henry J. Vos	Fritz Lutz,
F. Hoffman,	Aug. Seitz,
Wm. Weishaar,	G. D. Fisher,
F. Lemarie,	Fr. Richter,
[illegible]	G. Frenzel,
[illegible]	Richard Nugent,
[illegible]	[illegible]

Compagnie de Gaz Orléans de la Louisiane.

CAPITAL AUTORISÉ $1,000,000
CAPITAL PAYÉ 1,000,000

Bureaux, No 110 de la rue Gravier, en face de la Banque.

Directeurs:
CARL KOHN, LOUIS SCHNEIDER,
C. F. BEAUREGARD, JULES CASSARD,
C. J. BERRY, W. VAN NORDEN,
JAMES E. GUTHRIE.

Les livres resteront ouverts quelques jours de plus pour la souscription au reste des actions d'intérêt non prises.
FAVRE—3

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

CELA donne aux gens la Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'immense [illegible] a été basé sur [illegible] Bitter est [illegible] Les malades [illegible] Newfoundland Bitter [illegible] Newfoundland Bitter [illegible] Newfoundland Bitter